

PĒTĪJUMU IZVĒRTĒJUMS, KAS ATTIECAS UZ RVC UN AZ TERITORIJAS ĀRTELPU

II posms								III posms	
Nr. TS	Pētījuma nosaukums*	Gads	Vērtējums: Jā - nozīmīgs, nē - mazsvarīgs	Izstrādes mērķis, galvenie risinātie jautājumi, tēmas	Pētījuma izstrādātāju darba grupu izvērtējums **	Vai ir atsauces, sasaistes ar RVC AZ TP?	Vai ir noteikti ierosinājumi teritorijām, kas skar ārtelpu un iespējams ienest TP?	Vai pētījuma priekšlikums ir ietverams jaunajā RVC AZ TP? (Jā/Nē)	Lēmuma pamatojums/skaidrojums
							Grafika/TIAN		Grafika/TIAN Paskaidrojuma rakstam
	3 RVC un tā AZ Transporta un mobilitātes attīstības tematiskais plānojums	2025	jā- nozīmīgs	RVC un tā AZ transporta infrastruktūras turpmākie attīstības principi un shematiskie risinājumi. Ietver gājēju, mikromobilitātes, sabiedriskā transporta, kravas transporta, vieglo a/m, dzelzceļa un ūdens transporta infrastruktūru turpmākās attīstības jautājumus, galvenokārt, shēmu un attīstības principu līmeni. Veiktas sarkano līniju korekcijas ap Centra loku, Lucavsalā, Torņakalnā u.c. Ietver arī priekšlikumus TIAN izmaiņām un objektu realizācijas programmu. Risina ielu koridoru plānotās funkcijas un to iespējamo sadalījumu, izstrādāta sasaiste ar Ielu tipoloģiju (korelācija ar plānoto satiksmes intensitāti un urbāno aktivitāti RVC AZ ielās). Ietvertas arī gājēju pasāžas un jauni savienojumi (pār ūdenstecēm un dzelzceļu)	Apjomīgs pētījums ar plašu izklāstu par dažādām ar infrastruktūru saistītām tēmām.	jā	jā	jā	Viss tematiskais plānojums izstrādāts kā TP sastāvdaļa un ietver informāciju gājēju, velo, mikromobilitātes, vieglā transporta u.c. infrastruktūras attīstībai RVC AZ teritorijā, atsevišķās tēmās sniedzot priekšlikumus plašākā Rīgas teritorijā.
	2 Autonovietņu koncepcijas izstrāde SIA "PricewaterhouseCoopers" 2023	2023	nē	Noteikt turpmāko pieeju autostāvvietu politikai Rīgā. Rosināts būtiski palielināt maksas stāvvietu zonu aptvertās teritorijas, kā arī paplašināt paaugstinātas maksas zonu teritoriju aptverī.	Pētījums aptver Rīgas teritoriju un var daļēji kalpot par Rīgas autonomvietņu politikas īstenošanas pamatu, taču ir nepieciešami uzlabojumi.	jā	nē	nē	Autonovietņu politika apskatīta arī RVC AZ Transporta TmP ar mazāk drastiskiem paņēmieniem.
	3 Elektrotransporta uzlādes tīkla attīstības koncepcijas izstrāde Rīgas valstspilsētas administratīvai teritorijai SIA "Grupa93" 2023 https://www.sus.lv/petijumi/elektrotransporta-uzlades-infrastrukturas-tikla-attistibas-koncepcija-rigas-valstspilsetas	2023	jā- nozīmīgs	Izstrādāti: Elektrotransporta esošo un perspektīvo uzlādes risinājumu izvietojuma principiālā karte ar paskaidrojošo daļu Vadlīnijas un dizaina risinājumi uzlādes punktu izvietojumam	Apjomīgs vērtīgs pētījums. Vadlīnijas un dizaina risinājumi pilnveidojami atbilstoši RVC vēsturiskās ielas telpas vērtībām. Nozīmīga ir aktuālo Eiropas politikas dokumentu apkopojams, kas izvērsi iekļauts 1.2. pielikumā. Stādījumu zonās uzlādes punktus aizliegt izvietot.	jā	jā	jā	Elektrouzlādes tīklam ir jāattīstās, taču materiāls ir jāpilnveido. Nav nepieciešama elektroauto uzlādes attīstība ielas telpā.
	4 Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija līdz 2030. gadam SIA "CIVITTA Latvija" 2022 https://sus.lv/node/2301	2022	jā- nozīmīgs	Izstrādāta Rīgas velosatiksmes (mikromobilitātes) infrastruktūras turpmākās attīstības koncepcija un principiālās prasības., Sadalīta tās attīstība vairākos laika posmos. Nav iekļauta precizējoša informācija par plānotās infrastruktūras tipu (veloceļš, kopīgs gājēju/ veloceļš, velojosla u.tml.).	Plašs pētījums par velosatiksmes attīstību	jā	jā	jā	Veloinfrastruktūras attīstība ietverta arī jaunajā RVC AZ TRTmP, paredzot tās attīstību līdz 2050. gadam. Velokonceptijas vīzija realizēt visu līdz 2030. gadam šķietami ir neiespējama.
	5 Izpēte par velojoslu ierīkošanas iespējām Rīgas pilsētas centrālajā daļā dzelzceļa loka ietvaros SIA „E. Daniševska birojs” 2013	2013	nē	Tika analizētas iespējas ierīkot no gājējiem un transporta nodalītu mazbudžeta (g.k. velojoslas) 14 Rīgas centra ielu maršrutos. Rezultātā tika realizēta velojoslas 3-ās ielās: Lāčplēša ielā, Elizabetes ielā un Dzirnau ielā. Projekts arī kalpoja kā būtisks pamudinājums LV SM pārstrādāt Velobūvju projektēšanas noteikumus (LVS 190-9:2012), ko aizvietoja ar Velosatiksmi (LVS 190-9:2015).	Pētījums daļēji zaudējis aktualitāti	jā	nē	nē	Pētījums daļēji zaudējis aktualitāti, izstrādāti vairāki citi jaunāki pētījumi.
	6 Pētījums „Gājēju un velosatiksmes plūsmu novērtējums Rīgas vēsturiskajā centrā” SIA „SOLVERS” 2013 https://sus.lv/petijumi/gajeju-un-velosatiksmes-plusmu-novertejums-rigas-vesturiskaja-centra	2013	jā- nozīmīgs	Tika veikta gājēju un velo plūsmu uzskaitē ap 200 ielu posmos Rīgas centrā, veikta gājēju satiksmes infrastruktūras efektīvās telpas pietiekamības novērtējums. Sniegtas rekomendācijas tās uzlabošanai (atbrīvot no plūsmu traucējošiem šķēršļiem - stabiem, reklāmām u.c. elementiem. Ietverta gājēju zonu kvalitātes un efektivitātes novērtēšanas metodoloģija.	Vērtīga informācija. Daudz no tā iekļauts arī RVC AZ Transporta TmP.	jā	jā	jā	Gājēju un velo kā arī mikromobilitātes uzskaitē veikta arī RVC AZ Transporta TmP ietvaros 2024.g. Plūsmu izmaiņas ir vērojamas. Rekomendācijas sniegtas minētā Transporta TmP ietvaros.
	14 Rīgas domes autonomvietņu politikas un attīstības koncepcijas izstrāde. Stāvvietu infrastruktūras sadaļas attīstības plāns SIA "E. Daniševska birojs" 2015	2015	nē	Stāvvietu infrastruktūras un tās nodrošinājuma esošās situācijas izvērtējums, kā arī turpmākās attīstības principu un risinājumu priekšlikumi. T.sk., izstrādāts jauns princips (atbilstoši ēkas bruto stāvu platībai) attiecībā uz objektos nodrošināmo autostāvvietu un velostāvvietu skaita normatīvo regulējumu, kas tagad ir iestrādāts Rīgas TIAN-ā.	Pētījums daļēji zaudējis aktualitāti	jā	jā	nē	Autonovietņu politika apskatīta arī RVC AZ Transporta TmP.
	17 Gājēju ielas izveidošana Rīgas centrā SIA „E. Daniševska birojs” 2010	2010	nē	Pētījums par iespējamību Tērbatas ielu vu/vai Kr.Barona ielu pārveidot par gājēju ielu. Tika rekomendēts par gājēju ielu attīstīt Tērbatas ielu no Brīvības ielas līdz Matīsa ielai saglabājot iedzīvotāju autotransporta un trolejbusa satiksmes iespējas un sākotnēji to ieviešot sezonāli.	Materiāls vērtīgs, taču kamēr satiksmes noteikumi saglabāsies līdzšinējie, gājēju iela nestrādās.	jā	jā	nē	Nu jau veikti jaunāki pētījumi, kā arī pašlaik tiek pētīta Brīvības alejas un tai pieguļošās teritorijass attīstība.

	19	Transporta plūsmu un satiksmes infrastruktūras nodrošinājuma izpētes, analīzes un priekšlikumu projekts Rīgas pilsētas teritorijas daļai, kas ietver Hanzas šķērsojuma trasi un Ziemeļu šķērsojumu. SIA „E.Daniševska birojs” 2008	2008		Tika izstrādāti un pamatoti vairāki Hanzas šķērsojuma varianti (seklaais tunelis un pazeļams zemais tilts) Abiem variantiem tika noteiktas nepieciešamās rezervējamās teritorijas, kuru summārā platība rezervēta Hanzas šķērsojuma turpmākai attīstībai (spēkā esošas sarkanās līnijas).	Materiāls var kalpot TP, taču veicama jauna Hanzas šķērsojuma izpēte ar kuras palīdzību iespējams noteikt ekonomiski izdevīgāko risinājumu un noteikt tā sarkano līniju robežas.	jā	jā	Ir uzsākti sagatavošanās darbi jaunas Hanzas šķērsojuma izpētes veikšanai.	Materiāls var kalpot TP, taču veicama jauna Hanzas šķērsojuma izpēte ar kuras palīdzību iespējams noteikt ekonomiski izdevīgāko risinājumu un noteikt tā sarkano līniju robežas.
	9	Ēku pirmo stāvu izmantošanas un fasāžu raksturojuma izpēte Rīgas centra daļā SIA „Latvijas Fakti” 2013	2013		<i>tiks izvērtēts III posmā, jo pētījums nav digitāli pieejams un papīra formātā pētījums nebija atrodamšs</i>					
	10	Pētījums „Priekšlikumi Rīgas centrālās daļas publiskās ārtelpas struktūras attīstības pamatnosacījumiem” SIA “Grupa93” 2014 https://sus.lv/petijumi/priekslukumi-rigas-centralas-dalas-publiskas-artelpas-strukturassattistibas-0	2014		Liela apjoma detalizēts pētījums	Pētījuma eksperti intervējami. TP izstrādes laikā iegūtie dati salīdzināmi ar pētījuma rezultātiem		jā		
	12	Eksperta – ainavu arhitekta konsultāciju pakalpojuma kopsavilkums Rīgas vēsturiskā centra publiskās ārtelpas attīstības plānošanas specifisko jautājumu risināšanai SIA „Zala Landscape Architecture” 2015	2015	Jā - nozīmīgs	Analizēta RVC publiskās ārtelpas tipoloģija: Laukumi, priekšlaukumi Parki, dārzi un skvēri Sabiedrisko ēku zaļās ārtelpas Pagalmi Ielas ar daudzveidīgi izmantojamās ārtelpas raksturu (ielu tipoloģijas principi pilsētvides kvalitātes tipoloģija)–ielu telpu tipoloģija RVC galvenie ceļi Krastmalas un ūdens saistīta publiskā ārtelpa Bulvāri Iepirkšanās ielas Dzīvojamās ielas Jauktās izmantošanas ielas Pasāžasun iekškvartālu gājēju ceļi Kvalitātes apvienojošie tipi Galvenie publiskāsārtelpas ansambļi RVC “vārtu” telpas Laukumveida krustojumi Sniegti priekšlikumi Tipoloģisko ielu telpu perspektīvo iespēju šķēsgriezumiiem RVC publiskā ārtelpas labiekārtojuma vadlīnijām Rekomendācijas stratēģiskai pieejai RVC publiskās ārtelpas transformācijai	Vērtīgs kvalitatīvs dizaina redzējuma pētījums. Pētījuma eksperti intervējami.		nē	nē	Neatbilst pētījuma plānojumā risinājamai ārtelpas tēmai.
	15	Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas publiskās ārtelpas attīstības vadlīniju vispārīgās daļas un vadlīniju grafiskā dizaina izstrāde SIA "ALPS" 2020 https://sus.lv/petijumi/rigasvesturiska-centra-un-ta-aizsardzibas-zonas-publiskas-artelpas-attistibas-vadliniju	2020	jā- nozīmīgs	Publiskās ārtelpas attīstības vadlīniju izstrāde nav līdz galam īstenota.	Ieteikumi un tipoloģija ir izvērtējami pētījuma III posmā. Pētījuma eksperti intervējami. kvalitatīvs		nē	nē	Neatbilst pētījuma plānojumā risinājamai ārtelpas tēmai.
	18	Rīgas centrālās daļas publiskās ārtelpas analīze Space Syntax Limited 2008	2008		<i>tiks izvērtēts III posmā, jo pētījums nav digitāli pieejams;</i> <i>analizēts Pētījuma „Priekšlikumi Rīgas centrālās daļas publiskās ārtelpas struktūras attīstības pamatnosacījumiem” SIA “Grupa93” ietvaros</i>					
	20	Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izvērtēšanas sistēma SIA „DEA Baltica” 2008	2008	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls			nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	22	Ielu, laukumu, pagalmu segumu analīze Rīgas vēsturiskajā centrā 2003	2003	jā- nozīmīgs	Pilsētas Arhitekta dienests ir uzsācis līdzīga satura pētījumu. Aivars Treicis pēc šī pētījuma ir publicējis grāmatu "Rīgas bruģis", 2019	Pētījumā tiks veikta vēsturisko segumu attīstības izpēte Pēc informācijas saņemšanas no Arhitekta dienesta lemsim par aktualitāti iekļaut pētījuma rezultātus TP	jā	jā	jā	Iekļauts skaidrojošajā aprakstā
	23	Rīgas vēsturiskā centra ēku izmantošanas veidu izpēte (datu bāze) 2003	2003		Pētījums nav vairs aktuāls			nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	24	Rīgas vēsturiskā centra publiskās telpas inventarizācija un analīze 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls	Pētījuma dati tiks salīdzināti izstrādājot TP Grafisko daļu		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.

	25	Vecrīgas reģenerācijas projekts un tā realizācijas rezultāti 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls > TP tiks iestrādāts oriģinālais Vecrīgas reģenerācijas projekts			nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
		Vecrīgas reģenerācijas projekts. 1983		Jā - nozīmīgs	Apjomīgs nozīmīgs pētījums, kuru detalizēti plānots iekļaut TP Paskaidrojumu rakstā, tādēļ šeit netiek atkārtots.	Pētījums ir vērtīgs un tā rezultāti ir atbalsts TP izstrādē.				
	31	Dabas pamatnes izpēte un precizēšana Rīgas vēsturiskajā centrā 2003	2003		Pētījums nav vairs aktuāls	Pētījuma dati tiks salīdzināti izstrādājot TP Grafisko daļu		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	26	Rīgas vēsturiskā centra teritorijas hidroģeoloģiskie un inženierģeoloģiskie apstākļi 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Gruntis, gruntsūdens līmenis, būvniecības apstākļi	Pētījumā secinājumi un faktoloģiskā informācija lielā mērā iekļauta Meliorācijas tematiskajā plānojumā		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	34	Rīgas vēsturiskā centra pilsētvides ģenēzes hronoloģiskie plāni 2003	2003	nē - mazsvarīgs	<i>tiks izvērtēts III posmā, jo pētījums nav digitāli pieejams un papīra formātā pētījums nebija atrodams</i>	Pētījums nav vairs aktuāls.		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	27	Gaisa kvalitāte Rīgas vēsturiskā centra teritorijā 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls. Lietojams: https://mvd.riga.lv/par-mums/darbibas-jomas/vides-parvalde/gaisa-kvalitate/	Pētījums nav vairs aktuāls.		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	28	Virszemes ūdeņu kvalitāte Rīgas vēsturiskā centra teritorijā 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls	Pētījums nav vairs aktuāls.		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	29	Atkritumu apsaimniekošana Rīgas vēsturiskā centra teritorijā 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls. Lietojams: https://mvd.riga.lv/par-mums/darbibas-jomas/vides-parvalde/atkritumu-apsaimniekosana/	Pētījums nav vairs aktuāls.		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	30	Akustiskā trokšņa piesārņojums Rīgas vēsturiskā centra teritorijā 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls. Lietojams: Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartes https://mvd.riga.lv/par-mums/darbibas-jomas/vides-parvalde/vides-troksnis/	Pētījums nav vairs aktuāls.		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	32	Rīgas vēsturiskā centra inženiertehniskās apgādes tīklu attīstība 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls	Pētījums nav vairs aktuāls.		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	33	Rīgas vēsturiskā centra esošā stāvokļa izvērtējums: saimniecisko notekūdeņu kanalizācija, lietus ūdeņu kanalizācija un ūdens apgādes sistēma 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Darba mērķis ir noteikt esošo sadzīves kanalizācijas, lietus kanalizācijas un ūdensapgādes inženierinfrastruktūru, tās objektu izvietojumu un jaudas, plānoto inženierinfrastruktūru, tās objektu izvietojumu, jaudas un tās lētāko realizācijas kārtību.	Pētījumā ietvertā informācija aktualizēta pētījumā "VADLĪNIJU IZSTRĀDE RĪGAS PILSĒTAS INŽENIERINFRASTRUKTŪRAS TURPMĀKAI ATTĪSTĪBAI" (Aqua Brambis, 2009) un Meliorācijas tematiskajā plānojumā, kur identificētas aktivitātes lietus kanalizācijas attīstībai Rīgas pilsētas teritorijā, t.sk. RVC AZ teritorijā, t.sk. ietverot ilgtspējīgos risinājumus		nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	35	Pašreizējā autotransporta novietošanas situācijas pētniecība Rīgas vēsturiskā centra teritorijā 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls.	Pētījums nav vairs aktuāls.	Jā	nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	36	Ielu tīkls. Pašreizējās situācijas inventarizācija un analīze 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls.	Pētījums nav vairs aktuāls.	Jā	nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	37	Ārpilsētas transports, sabiedriskais transports un velosatiksmē 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls.	Pētījums nav vairs aktuāls.	Jā	nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	38	Gājēju kustības organizācijas pašreizējā situācija un attīstības tendences 2003	2003	nē - mazsvarīgs	Pētījums nav vairs aktuāls.	Pētījums nav vairs aktuāls.	Jā	nē	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.
	39	Rīgas vēsturiskā centra apakšzemes (arheoloģisko) kultūrvēsturisko vērtību aizsardzība, izpēte un saglabāšana 2004	2004	Jā - nozīmīgs	Pētījums saturs: Vecrīgas arheoloģiskais komplekss Vecrīgas kultūrslāņa veidošanās apstākļi. Vecrīgas arheoloģiskā kompleksa aizsardzība. Vecrīgas arheoloģiskā kompleksa izpēte Vietas Rīgas vēsturiskajā centrā (ārpus Vecrīgas), kurās veicama arheoloģiskā uzraudzība.	Pētījuma rezultāti ietverti RVC AZ TP un atkārtoti izmantojami	Nē	jā	Jā, pētījuma rezultāti ietverti RVC AZ TP un atkārtoti izmantojami	Esošais datu slānis pievienojams pētījumam. Ietverts grupas: Kapsētas un Bazznīcas dārzi.
		Jana Gēla pētījums Public Spaces & Public Life in Riga City Centre 2001 https://sus.lv/sites/default/files/media/faili/part_1.compressed.pdf iztrūkst 2.daļa	2001	nē - mazsvarīgs	<i>Nebija iespēja iepazīties ar pilnu pētījumu, jo iztrūkst 2.daļa</i> Analizēta publiskās ārtelpas kvalitāte no gājēju dimensiju un funkcionālās uztveres viedokļa. Sniegti priekšlikumi Rīgas centra gājēju telpas humanizācijai un atraktivitātes uzlabošanai. Pētījums relatīvi vairs nav aktuāls, jo tēmas attīstītas pēctecīgos darbos	Apzinātas ierobežojumu, šķēršļi, barjeras ārtelpas lietojuma ērtumam Ieteikumi veidot saikni ar Daugavas telpu	Nē	jā	nē	Pētījums nav vairs aktuāls.

		Rīgas telpiskās kompozīcijas attīstība Andris Roze 2004 https://www.sus.lv/petijumi/rigas-telpiskas-kompozicijas-attistiba iztrūkst plāni un skices	2004	Jā - nozīmīgs	<i>Nebija iespēja iepazīties ar pilnu pētījumu, jo iztrūkst pētījumā minētie plāni un skices</i> Analizēta Rīgas esošā kopējā telpiskā kompozīcija un sniegti ieteikumi izmaiņām [attīstībai] Rīgas telpiskās kompozīcijai jaunā Rīgas plāna politikai [Rīgas TP]	Pētījuma tvērums stratēģiskā un kompozicionālā līmenī nolasa un nostiprina "Zaļās un zilās Rīgas" tēlu un tīklojumu. Pētījuma RVC AZ daļas telpiskās kompozīcija raksturojums ir izvērsti un kvalitatīvs. Tas izmantojams par pamatu RVC AZ ārtelpas plānojumam, padziļinot un aktualizējot un salāgojot ar RVC startēģiju (izstrādē), spēkā esošo RVC un Rīgas TP, TmP.	Nē	Jā Pētījums lielā apjomā ir iekļaujams TP paskaidrojuma rakstā un grafiskajā daļā, tādēļ šeit lielo apjomu nav lietderīgi dublēt	Jā	Aprakstīts paskaidrojuma rakstā un redzējums integrēts pētījumā.
		Esošās situācijas izpēte un rekomendācijas Vidzemes tirgus kvartāla stratēģiskajai attīstībai PAD, Mārtiņš Eņģelis 2024 https://www.sus.lv/petijumi/esosas-situācijas-izpete-un-rekomendācijas-vidzemes-tirgus-kvartala-stratēģiskajai	2024	Jā - nozīmīgs	~ Padziļina izpēti un ieteikumi Vidzemes tirgus attīstībai ~ Autors apgalvo, ka Vidzeme tirgus ir senākais saglabātais un joprojām aktīvais tirgus būvju komplekss Latvijā ~ Pamatota tirgus novietne lielas sabiedriskas plūsmas/ ceļu krustcelēs ~ Kvartāla mikromobilitātes (gājēju, velosipēdistu) savienojums/ šķērsojums (42% apmeklētāju) ~ Mikroklimata, tostarp siltumsalas teritorija ~ Pilnveidojama vides pieejamība ~ Ieteikumi uzsver tirgus publiskās ārtelpas lomu ~ Ieteikums veidot Zaļo skvēru ar ūdens objektu; zem skvēra nav pazemes inženierkomunikāciju, kas apgrūtinātu zaļās infrastruktūras izveidi ~ Stāvieta trūkumu ieteikts risināt ar pazemes autostāvvietām vai pieejamību veidot ar mikromobilitāti	Vidzemes tirgus atbilst teritorijai ar augstu siltumsatu un zemu publisko un privāto apstādījumu īpatsvaru. Vidzemes tirgus pagalma siltumsala mazināma ar pētījumā ieteikto Zaļā skvēra izveidi.	Ieteikumi piemēroja arī citām RVC AZ brīvdabas tirgu teritorijām	Jā	jā	RD 17.01.2012. saistošie noteikumi Nr. 156 "Par kārtību, kādā tiek piešķirts tirgus statuss un tirgus pārvaldītājs saskaņo ar Rīgas pilsētas pašvaldību tirgus noteikumus." Noteikumu III daļas 7. punkts nosaka, ka: <u>7.1. visai tirgus teritorijai jābūt noklātai ar cieto segumu;</u> Ieteikums: Tirgus ārtelpas mikroklimata uzlabošanai tirgus teritorijā atļaujama <u>stādījumu veidošana</u>
		Koncepta dizains - Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas laukums Rīgas pilsēta, Gēla arhitektu birojs 2020 https://www.sus.lv/petijumi/koncepta-dizains-rigas-centralas-dzelzcela-stacijas-laukums	2020	Jā - nozīmīgs	~ Uzlabot piekļuvi pāri ielām starp vilcieniem un sabiedriskā transporta pieturvietām, darba vietām, pilsētas centru u.c. ~ Attīstīt velosipēdu, taksometru un koplietošanas sistēmu (ietvju frontes pārvaldība) ~ Likvidēt šķēršļus gājēju plūsmām un pieejamībai, piemēram, kāpnes un pazemes pārejas ~ Ieviest fiziski nodalītus veloceļus NEPIEKRĪTU ~ Pārskatīt motorizētās satiksmes telpu efektivitāti, lai atbrīvotu telpu publiskai dzīvei un attīstītu cilvēku galamērķus un publisko ārtelpu ~ Pārveidot publisko ārtelpu par pievilcīgu, aktīvu un dzīvīgu telpu, uzlabojot programmu un labiekārtojumu. ~ Izveidot savienojumu ar tuvumā esošo, unikālo zaļo zonu ~ Vairāk zaļo (un zilo) elementu, lai radītu labāku mikroklimatu un sajūtas, laukumu attīstīt ar izteiktu zaļu raksturu: pilsētas apstādījumi, priežu laukuma ainava ~ Piešķiriet Rīgai viesmīlīgu “seju” ~ Izmantot galvenās gājēju plūsmu līnijas, lai informētu par dizainu ~ Viena stacijas platība un virsma ~ Ļaut darbībām ēkās “izplūst”	Risinājums iekļaujams TP. Risinājums aptver virkni tēmu - Rīgas tēls, vides pieejamība, navigācijas dizains, iekštelpu-ārtelpas saikne, ārtelpas programma - kas metodoloģiski pielietojamas arī citu ārtelpas objektu TP nosacījumos. <u>Diskutējams</u> un pēc autoru domām tālāk nevērāms ir radītā velotransporta prioritāte, tai atvēlot nodalītu veloceļu, līdztiesīgas telpas visām kustību plūsmām vietā. Izstrādātais ierosinājums Stacijas laukumu veidot kā skvēru iekļaujams TP. Piedāvātā tīklojuma pieeja ar Bulvāru loka stādījumiem un mikroklimata uzlabošana nostiprināma TP grafiskajā daļā, un TIAN. Risinājumā vārdos minēts, bet veidolā iztrūkst piedāvājums ūdens elementiem. TP risinājums iekļaujams papildinot ar ūdens elementu klātbūtni.	Nē	Jā	Jā	Risinājums iekļaujams TP. Izstrādātais ierosinājums Stacijas laukumu veidot kā skvēru iekļaujams TP. Piedāvātā tīklojuma pieeja ar Bulvāru loka stādījumiem un mikroklimata uzlabošana nostiprināma TP grafiskajā daļā, un TIAN. Risinājumā vārdos minēts, bet veidolā iztrūkst piedāvājums ūdens elementiem. TP risinājums iekļaujams papildinot ar ūdens elementu klātbūtni.
		Izpēte par integrētu, zemu emisiju ūdenstransporta attīstības potenciālu un iespējām Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā https://sus.lv/sites/default/files/media/faili/Gala%20zi%C5%86ojums_Izp%C4%93te%20par%20%C5%ABdenstransporta%20att%C4%ABst%C4%ABbu.pdf	2021	Jā - nozīmīgs	Izstrādes mērķis: veikt ūdenstransporta attīstības iespēju izpēti Latvijā, īpaši Rīgā un Pierīgā, izvērtējot esošo situāciju, potenciālu un nepieciešamos uzlabojumus ūdenstransporta integrēšanai ilgtspējīgā transporta sistēmā. Galvenie risinātie jautājumi: esošās infrastruktūras un pakalpojumu analīze, pieprasījuma un potenciāla izvērtējums, tehniskās, ekonomiskās un vides problēmas, sadarbība ar citiem transporta veidiem, normatīvā regulējuma un finansējuma analīze. Galvenās tēmas: maršrutu izveide un uzlabošana, pietārtņu un piekrastes infrastruktūras attīstība, videi draudzīgu pārvietošanās veidu veicināšana, sabiedriskā transporta integrācija, investīciju piesaiste un sadarbības līdzdalība.	Pētījuma izstrādē tiks iekļauti risinājumi un ieteikumi RVC AZ	jā	jā	Jā	Risinājumi iekļauti TP.

		Rīgas parku, dārzu un apstādījumu apmeklētāju apmierinātība Pētījuma centrs "SKDS" 2024 https://www.sus.lv/petijumi/rigas-parku-darzu-un-apstadijumu-apmekletaju-apmierinatiba	2024		<i>tiks izvērtēts III posmā vienlaikus ar TS 3.5.3. Pārskatu par sabiedrības priekšlikumiem izstrādi</i>	Pētījuma izstrādē tiks iekļauti risinājumi un ieteikumi RVC AZ		jā	Jā	Ieteikumi ietklauti TP
	1	Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas iedzīvotāju aptauja par dzīves kvalitāti SIA "Aptauju centrs" (iepirkuma numurs RD PAD 2023/20)	2023		Pētījums nav vairs aktuāls.					
	7	Iedzīvotāju aptauja par dzīvi Rīgas apkaimēs SIA „Aptauju Centrs” SIA „Projektu un kvalitātes vadība” 2013	2013		Pētījums nav vairs aktuāls.					
	8	Iedzīvotāju aptauja par dzīves kvalitāti Rīgas vēsturiskajā centrā un tā aizsardzības zonā SIA „Aptauju Centrs” 2014	2014		Pētījums nav vairs aktuāls.					
	21	Iedzīvotāju aptauja „RVC saglabāšana un attīstība” 2002	2002		Pētījums nav vairs aktuāls.					
	16	Pilsētvides attīstību raksturojošo pakalpojumu kvalitātes un pieejamības novērtēšanas metodoloģija Rīgas apkaimju līmenī SIA „Datorkarte” 2011	2011		Pētījums nav vairs aktuāls.					
		Rīgas vēsturiskā centra reklāmas un skatlogu vēsturiskās evolūcijas pārskats un inventarizācija Vita Banga 2004	2004	jā - nozīmīgs	Pētījums aptver šādus ārtelpas reklāmas veidus un ieteikumus: ~ Reklāma uz pretuguns mūriem (dekoratīvais apmetums, tekstuālas r., dekoratīvā krāsojuma r., supergrafika, tēlainā r., digitālās lielformāta izdrukas) ~ Reklāma uz ēku fasādēm (tekstuālās un krāsotās r., skārda izkārtnes, ēku projekti ar r. joslām) ~ Skatlogi ~ Neona reklāmas ~ Brīvstāvošas reklāmas (cementa un čuguna lējuma stabi, dēļu, mūra žogi, koka un metāla stendi, reklāmstabi, slidošās r.,)	Mērogs un Vecpilsētas noskaņa, lai apstiprinātu jaunu reklāmu jādod visas fasādes vizualizāciju, burtu dizaina variācijas traucē gājēju kustībai	nē	Rīgas domes 2023. gada 31. maija saistošie noteikumi Nr. RD-23-201-sn "Par reklāmas, reklāmas objektu un citu informatīvo materiālu izvietošanas un afixu stabu un stendu izmantošanas kārtību Rīgā". https://likumi.lv/ta/id/351861	Jā, paskaidrojuma rakstā izvērtējot ārtelpas mēbelējuma, elementu un materiālitātes urbānismu	Neatbilst pētījuma plānojumā risinājamai ārtelpas tēmai.
	4	Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmata SIA “RUUME arhitekti (līguma Nr. DA-22-146-lī) https://www.rdpad.lv/wp-content/uploads/2024/09/Rigas-ielu-tipologijas-rokasgramata-2024.pdf	2024		Noteikt ielu telpas nepieciešamo sadalījumu atbilstoši divām dominējošām funkcijām: transporta satiksmes intensitāte un urbānā aktivitāte. Tēmas: ~ Ielu veidošanas principi ~ Ielas telpas ģeometrija ~ Ielu tipu dizains ~ Ielu seguma materiāli Izstrādāta ielu iedalījuma matrica - 9 grupas atbilstoši 3īs līmeņos sadalītu minēto funkciju klātbūtnei.	~ labs skaidrojošs dokuments funkcionālam ielas telpas taisnīguma principam ~ iztrūkst Vecrīgas vēsturiskās ielu telpas analīze ~ iztrūkst ainavas kvalitātes mērķi un kompozīcija ~ grafiskā dizaina noformējums rada risku saraibinātai ielas telpas projektēšanai ~ risks vizuālam saraibinājumam un vienota ielas telpas veidola zaudēšanai ~ koku un apgaismojuma inženiersistēmu salāgošana stādījumu joslā rada risku iespējai iestādīt kokus; nav detalizēts kā plānots risināt aizsargjoslas ~ lietusūdens risinājumi pilnveidojami	nē	jā- ielu šķērsprofili	Ietverams pilveidojot pēc vēsturiskās izpētes un kvalitātes mērķu noteikšanas	Šķērsprofilos ir norādīts orientējoši ielā nepieciešamais, taču katras ielas profili izstrādājami konkrētu būvprojektu ietvaros, jo ir daudz faktori, kapēc var vai nevar īstenot konkrētu profilu. Grafiskais tēls rada riski veidot stingri zonētu ielas telpu, kas ir pretrunā vienotas ielas telpas principiem.

		Būvniecības ieceres sākotnējās tehniskās dokumentācijas izstrāde projekta „Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības un pieejamības veicināšana” ietvaros SIA “BM-projekts”, SIA “Ainavas izpētes un plānošanas institūts” 2023 https://www.sus.lv/petijumi/buvniecibas-ieceres-sakotnejas-tehniskas-dokumentacijas-izstrade-projekta-vecrigas	2023		saglabāt un attīstīt kultūrvēsturisko mantojumu; ieviekt vienotus kultūrvēsturiskajai specifikai atbilstošus dizaina principus, sakārtojot vides pieejamību Vecrīgā; atrast kompromiss starp kultūrvēsturisko mantojumu un mūsdienu prasībām kvalitatīvas pilsētvides nodrošināšanā; pilnveidot gājēju un nulles emisijas mobilitātes rīku infrastruktūru; priekšizpēte galvenajiem savienojumiem, kur iespējams attīstīt vides pieejamības risinājumus, izstrādātas Vecrīgas gājēju perspektīvo savienojumu attīstības plāna prioritātes Rīki ielas ārtelpas attīstībai: Vides pieejamības veicināšana Apstādījumu risinājumi Gaisa mitrināšanas elementi Lietusūdens risinājumi Vienots ārtelpas dizaina tēls un tematiskās ielas	Pētījuma uzstādījums par Vecrīgas ietvēm kā vēsturiski autentiskām vērtībām ir aplams, kas rada turpmākā pētījuma rezultātu un secinājumu kļūmi. Pētījumā izstrūkst Vecrīgas vēsturiskā ārtelpas un ainavas elementu, segumu, mēbelējuma, materiālītātes izpēte un ielu un laukumu telpas vēsturiskā izpēte. Šāda laikā daudzslāņaina autentiskā Vecrīgas ainavu arhitektūras izpēte ļautu jaunradīt vēsturē pamatotos risinājumus un rīkus. Pētījuma rīki ielas ārtelpas attīstībai vērtējami tikai pēc vēsturiskās izpētes, pretējā secībā radot risku zaudēt iespēju jaunradīt ainavas raksturu unikālu Vecrīgai . Rīki ielas ārtelpas attīstībai: Vides pieejamības veicināšana Apstādījumu risinājumi Gaisa mitrināšanas elementi Lietusūdens risinājumi Apskatīta lietus notekūdeņu novadišanas infrastruktūra Vecrīgas konkrētajās teritorijās (ielās) Identificētas problēmas - šķirtsistēmas trūkums, pieslēgums kanalizācijas kopsistēmai Noteikti ilgtspējīgie lietus ūdens apsaimniekošanas risinājumi, taču tie ir vispārīgi un vienoti visām teritorijām, nepietiekoši atspoguļojot konkrēto teritoriju kontekstu (telpas	daļēji	nē	nē	Pētījums plānosānas mērogam ir pārāk detalizēts.
		Būvniecības ieceres sākotnējās tehniskās dokumentācijas izstrāde projekta „Rīgas Centra un Brasas apkaimes publiskās ārtelpas attīstība un pieejamības veicināšana” ietvaros SIA “BM-projekts”, SIA “Ainavas izpētes un plānošanas institūts” 2023 https://www.sus.lv/petijumi/buvniecibas-ieceres-sakotnejas-tehniskas-dokumentacijas-izstrade-projekta-rigas-centra-un	2023		mērķis - Attīstīt gājējiem ērtu, drošu un patīkamu pilsētvidi maršrutā Rīgas centrs–Brasa, lai: veicinātu pārvietošanās paradumu maiņu; samazinātu autotransporta radītās emisijas un trokšņu līmeni; uzlabotu gaisa un vides kvalitāti; virzītos uz klimatneitrālas pilsētas statusu. Risināmie jautājumi: pilsētvides telpiskā struktūra, gājēju un velobraucēju plūsma, kultūrvēsturisko vērtību saglabāšana, zaļās infrastruktūras un apstādījumu attīstība, lietusūdens ilgtspējīga apsaimniekošana, sociālekonomiskie un tehniskie aspekti, juridiskās nianšes, universālā pieejamība un drošība, prioritāšu ievērošana (gājējs – velobraucējs – sabiedriskais transports – privātais transports – kravas transports).	Dokumentā aprakstīti ilgtspējīgas lietusūdeņu apsaimniekošanas risinājumi (ILŪA), piemēram, zaļās kabatas, ievalkas, teknes, lietusdārzi, zaļās sienas, zaļie jumti, kā arī pieminēti piemēri no Stokholmas un Londonas. Īpaši pietrūkst plašāka izvērtējuma par infiltrācijas iespējām Rīgas apstākļos ar augstu gruntsūdens līmeni, kas var būt būtisks ierobežojums vairāku dabā balstītu risinājumu efektīvai ieviešanai. Tāpat būtu vēlams plašāk analizēt riskus un iespējas saistībā ar apakšzemes komunikāciju pārbūvēm, kas būtiski ietekmē lietusūdeņu sistēmu integrāciju.	daļēji	jā	jā	Pētījumā ir iekļauti ieteikumi ilgtspējīgai lietusūdeņu apsaimniekošanai pilsētvidē, kas tieši skar teritorijas izmantošanas un plānošanas jautājumus

* Pētījumu sarakstam ir ilustratīvs raksturs. Tas var tikt paplašināts ar citiem pētījumiem un/ vai var tikt lemts par sarakstā iekļauto pētījumu izslēgšanu no izvērtējuma.
** Grupu veidi var tikt precizēti izvērtējuma izstrādes laikā, tostarp atbilstoši pētījumos risināto tēmu veidiem.