Rīgas domes autonovietņu politikas un attīstības

koncepcijas izstrāde.

Stāvvietu infrastruktūras sadaļas

attīstības plāns

(id. Nr. RD PAD 2014/30)

Plānotā situācija

Gala ziņojums

29.06.2015.

Saturs

2. Plānotā situācija 6
2.1. Termini un definīcijas 6
2.1.1. Termini un definīcijas. 6
2.1.2. Klasifikācija: 8
2.2. Prasības autonovietņu izvietošanai 16
2.2.1. Priekšlikumi autonovietņu izvietošanas noteikumu izmaiņām. 16
2.2.2. Prasības transportlīdzekļu novietņu skaitam un izvietojumam 45
2.3. Nepieciešamais autonovietņu skaits un nodrošinājums zonās. (Zonu karte) 49
2.3.1. Metodoloģija 49
2.3.2. Esošās autostāvvietas Rīgas pilsētā (kopsavilkums) 50
2.3.3. Autostāvvietu nodrošinājums RVC, RVC AZ un pārējā pilsētas daļā (shēma) 50
2.3.4. RVC, RVC AZ un pārējās daļas autostāvvietu bilance 55
2.3.5. Perspektīvais automobilizācijas līmenis Rīgā 56
2.3.6. Pašvaldības zemesgabalu izmantošanas iespējas autonovietņu izbūvei 57
2.4. Pieļaujamais autonovietņu skaits Centrā 62
2.4.1. Esošās autonovietnes RVC un RVC AZ 62
2.4.2. RVC un RVC AZ maksas stāvvietu īpatsvars 63
2.4.3. Autonovietnes RVC 64
2.4.4. Autostāvvietu bilance RVC un RVC AZ atbilstoši pētījuma metodoloģijai: 65
2.4.5. Autostāvvietu bilance RVC un RVC AZ, piemērojot koeficientus: 66
2.4.6. Autostāvvietu bilance RVC un RVC AZ atbilstoši perspektīvajām autonovietnēm RVC zonā: 68
2.4.7. Secinājumi 70
2.5. Pieļaujamais autonovietņu skaits dažādās Centra maksas zonās 71
2.5.1. Maksas zonu izvietojums 71
2.5.2. Autostāvvietu bilance sadalījumā pa maksas zonām Rīgas centrā 72
2.5.3. Autostāvvietu bilance sadalījumā pa maksas zonām Rīgas centrā, ievērtējot perspektīvās autonovietnes RVC zonā 73
2.5.4. Kopsavilkums 74
2.5.5. Secinājumi: 75
2.6. Maksas ieviešana par iebraukšanu Centrā 75
2.6.1. Ārzemju pieredze (vismaz 3 pilsētas) 75
2.6.2. Agrāk veikto izpēšu rekomendāciju izvērtējums 78
2.6.3. Maksas zonas robežas 87
2.6.4. Nosacījumi maksas iebraukšanas Centrā ieviešanai 88
2.7. Autonovietņu risināšanas priekšlikumi M 1:2000 (6 teritorijas) 89
2.7.1. Pilsētas centrs – (1125., 1126., 1127., 1128., 1129., 1130. un 1131. zonas) 90
2.7.2. Imanta – (2414.-2419. zonas) 101
2.7.3. Teika / Čiekurkalns –1409. zona. 110

2.7.4. Ķengarags (Nr. 1678; 1679) 122
2.7.5. Maskavas forštate (Nr. 1605) Maskavas forštate – (1605 zona) 132
2.7.6. Vecmilgrāvis (Nr. 1209) 141
2.8. Nosacījumi minimālajam velonovietņu skaitam pie publiskās apbūves 148
2.9. Pilsētā nepieciešamais velonovietņu skaits 154
2.10. Autonovietnes pie Starptautiskās autoostas un Centrālās dzelzceļa stacijas 155
2.11. Autonovietņu cenu politikas sasaiste ar stāvparku cenu politiku 157
2.12. Atvieglotі noteikumi transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem – elektromobīļu, ūdeņraža šūnu auto u.tml. novietošanai Centrā 158
2.12.1. Ievads 158
2.12.2. Transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem veidi 158
2.12.3. Nepieciešamā infrastruktūra 159
2.12.4. Esošie normatīvie dokumenti un pārraugošās iestādes 159
2.12.5. Esošā uzlādes punktu infrastruktūra Latvijā un Rīgā 159
2.12.6. Plānotie uzlādes punkti Rīgā 160
2.12.7. Atvieglotі noteikumi transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem novietošanai Centrā 161
2.12.8. Secinājumi 161
2.13. Tūristu autobusu novietņu izvietojums Rīgā. Kartoshēma M1:40 000 163
2.13.1. Secinājumi 165
2.14. Autonovietnes un īslaicīgās apstāšanās vietas pie izglītības iestādēm Rīgā, kartoshēma.. 166
2.14.1. Secinājumi 167
2.15. Priekšlikumi autonovietnēm ielu sarkano līniju robežās Centrā un Apkaimēs 168
2.15.1. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi (RVCAZ TIAN) 168
2.15.2. Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi (RTIAN) 170
2.16. Autonovietņu infrastruktūras ieviešanas plāns 176
2.16.1. Autonovietņu politikas galvenie darba virzieni 176
2.16.2. Pilsētas centrs 177
2.16.3. Atsevišķu apkaimju centri vai paaugstināta publisko autonovietņu pieprasījuma teritorijas 178
2.16.4. 20.gs. dzīvojamie mikrorajoni 179
2.16.5. Esošie publiskie objekti (VAN, 12., 14. un 24.grupas); 180
2.16.6. Jaunbūves, jauni attīstības projekti 181
2.16.7. Rīcības plāns speciālos gadījumos 183
2.16.8. Autonovietņu politikas vadības sistēma 184

Pielikumi A

Pielikums A-1. Autostāvvietu pieprasījuma aprēķina tabula
Pielikums A-2. Autostāvvietu nodrošinājuma bilances tabula

Pielikumi B

Pielikums B-1. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Kopskaits.

Pielikums B-2. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma -nodrošinājuma bilance iekškvartālos un laukumos (bez ielu stāvvietām). Kopskaits.

Pielikums B-3. Iedzīvotāju autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Kopskaits.

Pielikums B-4. Strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Kopskaits.

Pielikums B-5. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Darbadiena.

Pielikums B-6. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Nakts.

Pielikums B-7. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Kopskaits ar vidējo automobilizācijas līmeni 500 a/m uz 1000 iedz.

Pielikums B-8. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās, ievērtējot perspektīvās autostāvvietas uz pašvaldības zemes gabaliem. Kopskaits ar vidējo automobilizācijas līmeni 500 a/m uz 1000 iedz.

Pielikumi C

Pielikums C-1. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Centrs. Zonu Nr. 1125; 1126; 1127; 1128; 1129; 1130; 1131.

Pielikums C-2. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Imanta. Zonu Nr. 2414; 2415; 2416; 2417; 2418; 2419.

Pielikums C-3. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Brīvības un Ropažu ielu rajons. Zonas Nr. 1409.

Pielikums C-4. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Ķengarags. Zonu Nr. 1678; 1679.

Pielikums C-5. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Maskavas forštate. Zonas Nr. 1605.

Pielikums C-6. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Vecmīlgrāvis. Zonas Nr. 1209.

Pielikums D-1. Velonovietņu izvietojums.

Pielikums E-1. Tūristu autobusu izvietojums.

Pielikums F-1. Īslaicīgās autostāvvietas pie izglītības iestādēm.

Pielikums G-1. Perspektīvās autostāvvietas uz pašvaldības zemes.

2. Plānotā situācija

2.1. Termini un definīcijas

Uzdevums:

Klasificēt un izstrādāt definīcijas, kas ir autonovietne, stāvvieta, stāvparks, stāvlaukums, velonovietne (klasifikāciju kritēriju saraksts). Izvērtēt iepriekšminēto terminu nepieciešamību RTIAN.

2.1.1. Termini un definīcijas.

Esošajos dažāda līmeņa normatīvos un saistošos dokumentos tiek atšķirīgi lietoti un definēti jēdzieni, kas saistīti ar automašīnu un velosipēdu stāvvietām. Turpmāk doti fragmenti no dažādiem avotiem, terminu, definīciju un klasifikāciju apkopojums, kā arī paskaidrota šī pētījuma autoru pielietotā terminoloģija un klasifikācija. Nodaļas nobeigumā apkopoti ieteikumi TIAN.

2.1.1.1. Terminoloģija Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos

Grozījumi ar: *Reģionālās attīstības un pašvaldības lietu ministrijas rīkojumu Nr.2-02/327;*

RD 18.08.2009. saistošajiem noteikumiem Nr.5;

RD 18.06.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.219

2.17. **Būve** – būvniecības procesā radies ar zemi saistīts veidojums, kam ir noteikta funkcija. Šo saistošo noteikumu izpratnē būve ir arī plānota, projektēta vai būvēšanas procesā esoša būve.

2.30. **Ēka** – atsevišķi, ilglaicīgi lietojama apjumta būve, kurā var iekļūt cilvēki un kura ir noderīga vai paredzēta cilvēku un dzīvnieku patvērumam vai priekšmetu turēšanai.

(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)

2.36. **Iekšpagalms** – ārtelpa māju apbūvē, kuru ierobežo brīvi stāvošas vai savienotas mājas un kas paredzēta šo māju iedzīvotāju primāro rekreācijas un saimniecisko vajadzību nodrošināšanai. Rekreācijas vajadzības nodrošina iedzīvotāju pasīvās un aktīvās atpūtas vietas, soliņi un bērnu rotaļu laukumi, apstādījumi, dzīvnieku pastaigu laukumi un tml. Saimnieciskās vajadzības nodrošina **piebraucamie ceļi ar transportlīdzekļu novietnēm**, atkritumu konteineru (tvertņu) novietnes, nojumes veļas žāvēšanai un tml.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 18.06.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.219)

2.53. **Laukums** – atklāta izbūves teritorija publiskajā ārtelpā, ko izmanto sabiedriskiem (pulcēšanās) nolūkiem.

(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)

2.62. **Pagalms** – ēkai vai ēku grupai piegulošā teritorija ar dažādiem labiekārtojuma un apstādījumu elementiem.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 18.06.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.219)

2.64. **Palīgēka** – būve, kas saistīta ar noteiktā teritorijā atļautas būves izmantošanas funkciju nodrošināšanu, piemēram, **atsevišķa transportlīdzekļu novietne (garāža),** nojume, darbnīca, pirts, siltumnīca, saimniecības ēka, noliktava, malkas šķūnis u.tml. Ja palīgēka savienota ar būvi, kuras funkcijas tās nodrošina, vai iebūvēta tajā, tā uzskatāma par šīs būves daļu.

(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)

2.67. **Pazemes būve** – būve, kuras augšējā pārseguma konstrukcijas atrodas zem zemes vai nepaceļas virs zemes planējuma līmeņa vairāk kā par 1,3 m.

2.79. **Publiskā ārtelpa** – ielas, kas noteiktas ar sarkano līniju robežām, laukumi, mežs un mežaparki, parki, skvēri, krastmalas, kas pieejami sabiedrībai.

2.102.[1] **Transporta infrastruktūras objekts** – būve vai tās daļa, kas paredzēta **transporta sistēmas apkalpes objektu** izvietošanai (gājēju pazemes pārejas, ielas, tilti, satiksmes pārvadi, estakādes, tuneļi, sauszemes, gaisa un ūdens satiksmes nodrošināšanai nepieciešamie objekti, privātas vai publiskas lietošanas dzelzceļa infrastruktūra u.tml., **izņemot** degvielas uzpildes stacija, gāzes uzpildes stacija, **transportlīdzekļu novietne**, mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca (t.sk. automazgātava)).

(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)

2.103. **Transportlīdzekļu novietne – privāta vai publiski pieejama**, ēkā iekļauta, atsevišķa vai citāda veida būve, **kur transportlīdzekļi** (sauszemes, gaisa un ūdens transportlīdzekļi) tiek **novietoti stāvēšanai** neatkarīgi no stāvēšanas ilguma.

2.103.1. **Autonovietne** – transportlīdzekļu novietne, kas paredzēta **vieglo automašīnu novietošanai**.

2.103.1.1. **Atklāta autonovietne** – autonovietne, kas **nav iekļauta ēkā vai tās daļā** un kas **var būt nodalīta (arī nožogota).**

2.103.1.2. **Slēgta autonovietne** – autonovietne, kas ir **iekļauta ēkā vai tās daļā**.

2.103.2**. Stāvparks** – publiski pieejama **transportlīdzekļu novietne, kurā autovadītājs atstāj savu transportlīdzekli** un tālāku mērķu sasniegšanai **izmanto sabiedriskā transporta** pakalpojumus (piemēram, autobusu, trolejbusu, tramvaju, dzelzceļu). Stāvparka mērķis ir mazināt satiksmes sastrēgumus un veicināt iedzīvotāju nokļūšanu pilsētas centrā vai citā pilsētas daļā, izmantojot sabiedriskā transporta pakalpojumus.

2.103.3. **Velonovietne –** vieta **velosipēdu novietošanai,** kas aprīkota **ar velostatīviem vai veloskapjiem**.

146. Pie izglītības un zinātnes iestādes nodrošina **īslaicīgas apstāšanās autonovietnes** piegulošo ielu brauktuves malā.

160. **Atklātām virszemes autonovietnēm** un to piebraucamajiem ceļiem aizliegts pielietot šķembu un grants segumu.

(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)

2.1.1.2. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi

Saistošo noteikumu teksts izteikts jaunā redakcijā ar RD 18.06.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.220

2.57. **pagalms** – ar ēkām neaizņemtā apbūves zemesgabala daļa, kurā izvieto nepieciešamos piebraucamos ceļus, **autostāvvietas**, kā arī funkcionāli un ainaviski iekārto ar dažādiem labiekārtojuma elementiem un apstādījumiem;

2.93.2. **stāvparks** – publiski pieejama transportlīdzekļu novietne, kurā autovadītājs atstāj savu transportlīdzekli un tālāku mērķu sasniegšanai izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus (piemēram, autobusu, trolejbusu, tramvaju, dzelzceļu). Stāvparka mērķis ir mazināt satiksmes sastrēgumus un veicināt iedzīvotāju nokļūšanu pilsētas centrā vai citā pilsētas daļā, izmantojot sabiedriskā transporta pakalpojumus. Stāvparkā paredz slēgtu (vai segtu) **velonovietni** un telpu velosipēdu un tamlīdzīgu pārvietošanās līdzekļu nomas punktam. Nepieciešamo **stāvvietu skaitu** un citas prasības **nosaka Būvvalde** plānošanas un arhitektūras uzdevumā;

130. Starp ielu sarkanajām līnijām var izvietot reklāmas un izkārtnes, skulptūras, strūklakas, pieminekļus un tamlīdzīgus dekoratīvus un labiekārtojuma elementus, kā arī izbūvēt

apakšzemes autostāvvietas vietās, kur to pieļauj hidroģeoloģiskie un inženierģeoloģiskie apstākļi. Pieļaujamo **autonovietņu skaitu** precizē atbilstoši Noteikumu 79.punkta prasībām

520. Ielā ar prioritāti gājējiem var veidot **laikā ierobežotu transportlīdzekļu novietni**. Esošās autostāvvietas uz ietvēm likvidē

608.20.4. *(Ķīpsalas krastmalas daļā)* nav atļauts veidot **atklātas autonovietnes**. Nepieciešamās autostāvvietas, tajā skaitā autobusu stāvvietas, pieļaujams veidot **pazemes līmenī** vai **zemes līmenī**, ja to pārsegumu veido atbilstoši 608.21.2.apakšpunkta prasībām; *(būvju pārsegumiem ar apstādījumiem, veido dabiskas ainavas raksturu)*

499.6. *(Tehniskās apbūves teritorijā atļauts)* **publiski pieejama** transportlīdzekļu novietne un transportlīdzekļu novietne **kā dzīvojamās apbūves infrastruktūras objekts**

2.1.1.3. Kopsasvilkums par RTIAN un RVC AZ TIAN :

Termini:

- **autonovietne**, (tikai vieglajām automašīnām)
- **transportlīdzekļu novietne** (vieglajai automašīnai, velosipēdam, motociklam, autobusiem, kravas automašīnām),
- **autostāvvietas**
- **stāvparks**,
- **autobusu stāvvietas**
- **velonovietne**, velosipēdu novietne, velostatīvi, veloskapji *(tikai definīc.)*

2.1.2. Klasifikācija:

Pēc lietotāja:

- **atsevišķa (garāža)**
- **publiski pieejama**/ publiskajā ārtelpā vai pie publiskām ēkām
- **kā dzīvojamās apbūves infrastruktūras objekts** / pie daudzdzīvokļu nama
- **operatīvā** transporta un **apkalpes dienestu** autotransportam
- **apmeklētājiem**
- **kopīga** uz vairākiem zemesgabaliem
- kas paredzēta **vienai būvei** vai objektam/ objektam nepieciešamā
- **stāvparki**

Pēc būves veida vai novietojuma:

- **autonovietne**
  - **virszemes/** atklāta/ zemes līmenī ar pārsegumu/ zem tilta/ uz ietvēm/ uz braucamās daļas/ vienlīmeņa
  - **apakšzemes** /pazemes
  - **daudzstāvu**/ vairākstāvu
- **velonovietne**
  - **slēgta**
  - **segta**
  - *atklāta*

Pēc lietošanas termiņa:

laikā ierobežota - īslaicīgas apstāšanās/ īslaicīgas lietošanas būve

Pēc izmēra:

- **50 vietas** un vairāk – attīrīšanas iekārtas, atkritumu konteineri, labiekārtošana
- **lielas ietilpības** (virs 200 aut.) un tūristu autobusiem – publiskas tualetes, dalītās atkritumu tvertnes, 2x3.0m plats ceļš

2.1.2.1. Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi (MK noteikumi Nr.240, Rīgā 2013.gada 30.aprīlī)

2.23. **stāvparks** – publiski pieejama, patstāvīga, **lielas ietilpības automašīnu novietne**, kas izveidota, lai atslogotu pilsētas centru no privātā autotransporta un veicinātu sabiedriskā transporta izmantošanu

2.24. **transporta infrastruktūra** – būvju komplekss, kas ietver visu veidu transportam nepieciešamos objektus un to teritorijas – ielas, ceļus, tuneļus, viaduktus, satiksmes pārvadus, dzelzceļus ar dzelzceļa stacijām, jūras un upju ostas, lidostas, kanālus – kā arī citus to izmantošanai un uzturēšanai nepieciešamos objektus un sastāvdaļas

198. Pie nozīmīgām publiskām ēkām papildus **autonovietnēm** paredz arī speciāli aprīkotas **velosipēdu, motociklu (arī mopēdu un motorolleru) un tūristu autobusu novietnes**.

201. Atklātas **pastāvīgās autonovietnes** no **dzīvojamās apbūves, pirmsskolas izglītības iestādēm, skolām vai veselības aprūpes** iestādēm **norobežo ar apstādījumu joslu**, ko veido kā dzīvžogu.

203. **Autonovietnēs publiskajā ārtelpā** un pie publiskām ēkām paredz speciālas ne mazāk kā **3,5 m platas autostāvvietas personām ar īpašām vajadzībām**. Autostāvvietas, kas paredzētas personām ar īpašām vajadzībām, izvieto vistuvāk objektam.

209. **Velosipēdu novietnes** paredz pie tirdzniecības un pakalpojumu objektiem, publiskām pārvaldes, kultūras, izglītības, ārstniecības iestādēm, sporta un atpūtas objektiem.

Teritorijas izmantošanas veidu klasifikators (3.pielikums Ministru kabineta 2013.gada 30.aprīļa noteikumiem Nr.240):

Transporta lineārā infrastruktūra - Autoceļi, ielas, dzelzceļš un citas kompleksas transporta inženierbūves, tai skaitā tilti, estakādes, tuneļi un citas līdzīgas būves, kas veido lineāru transporta infrastruktūru

Transporta apkalpojošā infrastruktūra - Ēkas sauszemes, gaisa un ūdens satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā dzelzceļa pasažieru stacijas, autoostas, lidostas, ostas, **garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, stāvparki, daudzstāvu autostāvvietas**

Kopsasvilkums par VAN:

Termini:

- **autonovietne,**
- **automašīnu novietne, ,**
- **autostāvvietas,**
- **stāvparks**
- **transporta infrastruktūra**, transporta apkalpojošā infrastruktūra
- velosipēdu, motociklu (arī mopēdu un motorolleru) un tūristu autobusu **novietnes**.

Klasifikācija:

Pēc lietotāja:

- **publiskajā ārtelpā** un **pie publiskām ēkām** - ... *(indiv. garāžas, privātmāju pagalmi ?)*
- **automašīnu, velosipēdu, motociklu (arī mopēdu un motorolleru) un tūristu autobusu novietnes.**

Pēc būves veida vai novietojuma:

- **atklātas**
- **segtas**
- **garāžas**
- **stāvparki**
- **daudzstāvu autostāvvietas**
- **speciāli aprīkotas**

Pēc lietošanas termiņa:

- **pastāvīgas**
- **īslaicīgas lielas ietilpības** autonovietnes

2.1.2.2. Akadēmiskā terminu datubāze AkadTerm

LV autostāvvieta

EN parking; car park; parking lot; parking place

RU автостоянка; место стоянки автомобилей

DE der Parkplatz

Definīcija: **Auto un moto transporta īslaicīgas novietošanas laukums vai speciāli izbūvēta virszemes vai pazemes ēka.**

Autostāvvietas tiek iekārtotas atbilstīgi būvnormatīviem, uzstādītas attiecīgas ceļu satiksmes zīmes, speciāli iezīmēti transporta novietošanas laukumi. Autostāvvietas iedala: apsargātas un neapsargātas, slēgtas un atklātas, maksas un bezmaksas, pakalpojumu sniedzēja īpašumā esošas vai īrētas u.c.

LV stāvparks

EN park & ride

Definīcija: **Ar stāvlaukumiem un citām izbūvēm īpaši aprīkota transportmijas vieta.**

2.1.2.3. Terminu lietojums Latvijas valsts standartos

LVS 190-7:2002

Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi

Stāvlaukums – tieši ceļa (ielas) **brauktuves malā**, speciāli ierīkotā **brauktuves paplašinājumā** vai **ārpus ceļa** brīvtelpas robežām **transportlīdzekļu novietošanai** iekārtota **teritorija**, kas parasti sasniedzama pa pievadceļu.

Stāvvieta – **viena transportlīdzekļa** novietošanai paredzēts un šim nolūkam iekārtots laukums stāvlaukumā.

LVS 77-1:2014

Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes

LVS ceļa zīmju nosaukumi:

Ceļa zīme Nr. 522D - Stāvvietu zona
Ceļa zīme Nr. 523D - Stāvvietu zonas beigas
Ceļa zīme Nr. 532 - Stāvvieta
Ceļa zīme Nr. 532A - Stāvvietas beigas
Ceļa zīme Nr. 533 - Maksas stāvvieta
Ceļa zīme Nr. 533A - Maksas stāvvietas beigas
Ceļa zīme Nr. 536 - Vieglo taksometru stāvvieta
Ceļa zīme Nr. 604 - Stāvparks
Ceļa zīme Nr. 613 - Kempingpiekabju stāvvieta
Ceļa zīme Nr. 614 - Kempings un kempingpiekabju stāvvieta

2.1.2.4. Izpētē piedāvātie termini un klasifikācija

Izpētes ietvaros bija nepieciešams izveidot tādu autonovietņu klasifikāciju, kas ļautu veikt kopējās situācijas novērtējumu un vienlaicīgi arī analizēt dažāda veida stāvvietu pielietojumu atšķirīgās pilsētas teritorijās. Viens no pamatkritērijiem tika noteikts stāvvietas pieejamība tikai vienam lietotājam (ierobežota pieejamība) vai tās atrašanās vairāku lietotāju apritē. Vēl kā būtisks kritērijs tika noteikta autonovietņu atrašanās ielu teritorijā (sarkanās līnijās) vai ārpus tām (iekškvartālos un pagalmos). Darba procesā tika nodalīti vēl arī autostāvlaukumi, kas arī ir iekškvartālu teritorijās, bet atšķiras no pārējām autonovietnēm šajās teritorijās ar tieši automašīnu novietošanai paredzētu funkciju un lielāku ietilpību.

1. ***Definīcijas*** *(no TIAN, LVS, AkadTerm) :*

Transporta apkalpojošā infrastruktūra – ~~ēkas~~ būves sauszemes, gaisa un ūdens satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā dzelzceļa pasažieru stacijas, autoostas, lidostas, ostas, garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, stāvparki, daudzstāvu autostāvvietas *(VAN)*

Transportlīdzekļu novietne – būve, kur transportlīdzekļi (sauszemes, gaisa un ūdens transportlīdzekļi) tiek novietoti stāvēšanai *(TIAN, saīsināts)*

Autonovietne - transportlīdzekļu novietne, kur stāvēšanai tiek novietotas vieglās automašīnas. *(TIAN, labots)*.

Autostāvvieta - viena transportlīdzekļa novietošanai paredzēts un šim nolūkam iekārtots laukums autonovietnē *(LVS, labots).*

Stāvparks - ar autonovietnēm un citām izbūvēm īpaši aprīkota transportmijas vieta *(AkadTerm, labots).*

Velonovietne – īpaši aprīkota būve velosipēdu stāvēšanai (velostatīvi, veloskapji, u.c.)

2. Sinonīmi *, kas tiek lietoti normatīvajos dokumentos un dzīvajā valodā.*

Rekomendējam normatīvo aktu valodu nepārvērst sausā un formālā terminu pielietojumā, bet nezaudējot saturisko kontekstu un domas nepārprotamību, tomēr pielietot arī sinonīmus.

Autonovietne:

- autostāvvieta
- stāvlaukums
- stāvvieta
- garāža

Velonovietne:

– velostāvvieta.

3. Projekta autoru terminu lietojums pēc apsekojamo stāvvietu iedalījuma

Izpētes ietvaros bija nepieciešams izveidot tādu autonovietņu klasifikāciju, kas ļautu veikt kopējās situācijas novērtējumu un vienlaicīgi arī analizēt dažāda veida stāvvietu pielietojumu atšķirīgās pilsētas teritorijās. Viens no pamatkritērijiem tika noteikts stāvvietas pieejamība tikai vienam lietotājam (ierobežota pieejamība) vai tās atrašanās vairāku lietotāju apritē. Vēl kā būtisks kritērijs tika noteikta autonovietņu atrašanās ielu teritorijā (sarkanās līnijās) vai ārpus tām (iekškvartālos un pagalmos). Darba procesā tika nodalīti vēl arī auto stāvlaukumi, kas arī ir iekškvartālu teritorijās, bet atšķiras no pārējām autonovietnēm šajās teritorijās ar tieši automašīnu novietošanai paredzētu funkciju un lielāku ietilpību.

a) Pēc ģeometriskās formas un konstruktīvā risinājuma:

- **Atklātas stāvvietas** – stāvvietas zem atklātas debess, bez jumta vai pārseguma (izņemot stāvvietas uz ēku jumtiem):
    - **Stāvlaukumi** – laukumi vai teritoriju daļas, kas tiek izmantotas kā autostāvvietas;
    - **Lineāras stāvvietas** – stāvvietu joslas vai stāvvietu "kabatas", parasti gar brauktuvēm.
- **Segtas stāvvietas** (iebūvētas ēkās):
    - **pazemes** – pārseguma virsma līdz 1.3m virs zemes līmeņa;
    - **daudzstāvu** – vairāki līmeņi skaitot kopā pazemes un virszemes stāvus;
    - **ēkās integrētas** - pamīšus ar citām funkcijām;
    - **uz ēku jumtiem** – virs ēku stāviem, kur izvietotas citas funkcijas;
    - **individuālas garāžas** vai garāžu kooperatīvi katrai automašīnai sava ēka vai šādu bloķētu ēku kopums ar vienu funkciju.

b) Pēc apmaksas sistēmas:

- **Bezmaksas stāvvietas** – stāvvietas, kurās nav ne maksas, ne stāvēšanas laika, nedz arī piekļuves ierobežojuma un kuras atbilst CSN un ugunsdrošības prasībām.

- **Maksas stāvvietas** – stāvvietas, kurās noteikta samaksa par to lietošanu, bet vienlaicīgi nav ierobežota vietas izmantošana līdz vienam konkrētam lietotājam visās stāvvietās.

  Tas nozīmē, ka līdz ar automašīnas izbraukšanu no stāvvietas, tās vietu var ieņemt cita automašīna – ir nodrošināta stāvvietas efektīvas izmantošanas iespēja un lietotāju aprites iespēja. Tādas ir maksas stāvvietas ielu malās ("Rīgas satiksme"), stāvparki, maksas stāvlaukumi, kas piedāvā iespēju novietot automašīnu arī īslaicīgi (stunda, darbadiena u.tml.) nerezervējot automašīnai konkrētu vietu.

c) Pēc izmantošanas ierobežojumiem:

Apmaksas noteikšana šai dokumentā netiek uzskatīta par stāvvietas izmantošanu ierobežojošu faktoru.

Ierobežotas piekļuves stāvvietas - paredzētas vienai konkrētai automašīnai
- individuālās garāžas, garāžu kooperatīvi,
- pazemes autostāvvietas zem daudzdzīvokļu namiem,
- stāvvietas slēgtos pagalmos (barjeras, ceļa zīmes, vārti ...),
- stāvvietas skolās un bērnudārzos (ierobežojošas ceļazīmes, vārti, barjera....)
- stāvvietas ielu sarkanās līnijās apzīmētas ar ceļa zīmi konkrētiem lietotājiem (policijai, vēstniecībai, izņemot ar atļaujām....),
- maksas stāvvietas tikai ar pilnas diennakts abonementiem.

Īslaicīgas lietošanas stāvvietas – stāvvietas, kur tiešā veidā vai sasaistot ar līdzas esošā objekta darbību noteikti stāvēšanas laika ierobežojumi
- noteikts pieļaujamais stāvēšanas laiks (piemēram, 30 min.)
- aizliegts stāvēt kādā diennakts periodā (piemēram naktīs)
- veikalu vai biroju stāvvietas ar ceļazīmi - "Tikai klientiem", kas būtībā aizliedz stāvvietu izmantot ārpus objekta darba laika.

Patvaļīgas stāvvietas – vietas, kuras tiek izmantotas auto novietošanai, bet nav šim nolūkam piemērotas
- vietas bez izbūvētiem segumiem (piem., zālājos, pludmalēs, kapos) vai uz ietvēm;
- gar ēkām uz brauktuvēm, kas ir šaurākas par 5.5 m (nav nodrošinātas ugunsdrošības prasības - brīva brauktuve 3.5 m platumā 5 -20 m attālumā no mājas sienas)
- neatbilstoši CSN prasībām – uz ietvēm, neatļautā attālumā no krustojumiem vai sabiedriskā transporta pieturvietām, pretēji ceļa zīmju regulējumam vai nenodrošinot vismaz 3m attālumu līdz pretējai brauktuves malai vai nepārtrauktai ceļa apzīmējuma līnijai (vietās, kur nav jau jāievēro ugunsdzēsības prasības).

d) Pēc stāvvietas lietotāja (mērķauditorijas):

Publiskas stāvvietas – stāvvietas pie publiskiem objektiem, kas bez ierobežojumiem (neskaitot maksu, vai stāvēšanas laiku) pieejamas ikvienam lietotājam

Slēgtas stāvvietas – konkrētam ierobežotam lietotājam vai to kopai – individuālās vai kolektīvās garāžas, autonovietnes ar speciālām caurlaidēm u.tml.

Specializētas stāvvietas - operatīvam un/vai specializēto apkalpes dienestu autotransportam

Stāvparks - ar autonovietnēm un citām izbūvēm īpaši aprīkota transportmijas vieta

Piedāvājam turpmāk TIAN attīstības procesā pieturēties pie iepriekš minētās klasifikācijas, bet neieviešot to pilnā izklāstītajā versijā. Būtu lietojami vien tie nosaukumi, kas saistošajos noteikumos tiks kaut kā reglamentēti.

e) Pēc transportlīdzekļa veida:

Vieglo automašīnu stāvvietas – visas autostāvvietas, aprīkotas vieglo automašīnu stāvēšanai

Invalīdu stāvvietas – ar marķējumu vai ceļazīmi apzīmētas stāvvietas cilvēkiem ar īpašām vajadzībām

Autobusu stāvvietas – stāvvietas, kuras apzīmētas ar attiecīgām ceļa zīmēm un paredzētas autobusu stāvēšanai,

Tūristu autobusu stāvvietas – stāvvietas, kuras apzīmētas ar attiecīgām ceļa zīmēm un paredzētas tikai tūristu autobusu stāvēšanai,

Velonovietnes – īpaši aprīkota būve velosipēdu stāvēšanai (velostatīvi, veloskapji, u.c.)

Kravas automašīnu stāvvietas – stāvvietas, kuras apzīmētas ar attiecīgām ceļa zīmēm.

f) Pēc novietojuma pilsētas teritorijā:

Ielu sarkanās līnijās – ar sarkanām līnijām nodalītie ielu koridori neatkarīgi no to teritorijas faktiskās izmantošanas.

Iekšpagalmos – teritorijas ārpus ielu sarkano līniju koridoriem.

Dabas teritorijās – parkos, mežaparkos, krastmalās , kapsētās u.tml

Piedāvājam turpmāk RTIAN attīstības procesā pieturēties pie iepriekš minētās klasifikācijas, bet neieviešot to pilnā izklāstītajā versijā. Būtu lietojami vien tie nosaukumi, kas saistošajos noteikumos tiks kaut kā reglamentēti. Kā arī svarīgi, lai autonovietņu terminoloģija nebūtu pretrunā ar citu RTIAN nodaļu un tēmu terminoloģiju un klasifikāciju pēc būtības.

2.2. Prasības autonovietņu izvietošanai

Uzdevums:

Noteikt prasības autonovietņu izvietošanai, tai skaitā attālumiem līdz dažādu veidu objektiem un nepieciešamo autonovietņu skaitu dažādiem izmantošanas veidiem.

2.2.1. Priekšlikumi autonovietņu izvietošanas noteikumu izmaiņām.

Tabula 1 "Autonovietņu izvietošanu regulējošo saistošo noteikumu izvērtējums"

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
RTIAN Šajos saistošajos noteikumos ir lietoti šādi **termini:** **Autonovietne** – transportlīdzekļu novietne, kas paredzēta vieglo automašīnu novietošanai. **Atklāta autonovietne** – autonovietne, kas nav iekļauta ēkā vai tās daļā un, kas var būt nodalīta (arī nožogota). **Slēgta autonovietne** – autonovietne, kas ir iekļauta ēkā vai tās daļā. **Stāvparks** – publiski pieejama transportlīdzekļu novietne, kurā autovadītājs atstāj savu transportlīdzekli un tālāku mērķu sasniegšanai izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus (piemēram, autobusu, trolejbusu, tramvaju, dzelzceļu). **Velonovietne** – vieta velosipēdu novietošanai, kas aprīkota ar velostatīviem vai veloskapjiem. *(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)*	**Transporta apkalpojošā infrastruktūra –** ~~ēkas~~ būves sauszemes, gaisa un ūdens satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā dzelzceļa pasažieru stacijas, autoostas, lidostas, ostas, ~~garāžas,~~ atsevišķi iekārtotas autonovietnes ~~atklātās autostāvvietas~~, stāvparki, ~~daudzstāvu autostāvvietas~~ *(VAN)* **Transportlīdzekļu novietne** – būve, ~~kur~~ kas paredzēta transportlīdzekļu (sauszemes, gaisa un ūdens transportlīdzekļi) ~~tiek~~ novietošanai ~~novietoti stāvēšanai~~ *(TIAN, labots)* **Autonovietne** - būve, kas paredzēta vieglo automašīnu novietošanai. *(TIAN, labots)*. **Autostāvvieta** - viena transportlīdzekļa novietošanai paredzēts un šim nolūkam iekārtots laukums autonovietnē *(LVS, labots).* **Stāvparks -** ar autonovietnēm un citām izbūvēm īpaši aprīkota transportmijas vieta *(AkadTerm, labots).* **Velonovietne –** īpaši aprīkota būve velosipēdu stāvēšanai (velostatīvi, veloskapji, u.c.)
2.16. Prasības transportlīdzekļu novietņu skaitam un izvietojumam 138. Minimālo autonovietņu, velonovietņu un autobusu novietņu skaitu mājām, tirdzniecības un pakalpojumu objektiem un citām publiskām ēkām, kā arī publiskās ārtelpas teritorijās nosaka, ievērojot šādus nosacījumus: *(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)*	*Komentārs: 138. punkta formulējumi un tabulas vērtības dots nākamā nodaļā. Skat. arī nodaļu par velonovietnēm.*

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi



Būve	Autonovietņu skaits uz vienu aprēķina vienību		Autonovietņu skaits uz vienu papildu aprēķina vienību		Velonovietņu skaits uz vienu aprēķina vienību		Velonovietņu skaits uz vienu papildu aprēķina vienību		Autobusu novietņu skaits uz aprēķina vienību	
	Aprēķina vienība	Novietņu skaits	Aprēķina vienība	Novietņu skaits	Aprēķina vienība	Novietņu skaits	Aprēķina vienība	Novietņu skaits	Aprēķina vienība	Novietņu skaits
Mājas										
Daudzdzīvokļu nams	1 – 2 dzīvokļi	1	100 dzīvokļi	1	1 dzīvoklis	1	30 dzīvokļi	2		
Dažādu sociālo grupu kopdzīvojamā māja			30 dzīvokļi	1	1 dzīvoklis	1	30 dzīvokļi	2		
Kopmītnes	10 dzīvokļi	1	30 dzīvokļi	1	1 dzīvoklis	1	30 dzīvokļi	5		
Nedzīvojamās ēkas										
Biroju, administratīvā u.tml. ēka:										
ar pastāvīgiem apmeklētājiem	40 m^2 biroju telpu platība	1	3 apmeklētāji vienlaicīgi	1	40 m^2 3 apmeklētāji vienlaicīgi	1 1				
bez pastāvīgiem apmeklētājiem	40 m^2 biroju telpu platība	1	3 apmeklētāji vienlaicīgi	1	40 m^2 3 apmeklētāji vienlaicīgi	1 1				
Rūpnieciskās, ražošanas ēkas, noliktavas										
Rūpnieciskā, ražošanas ēka	10 darba vietas	1	objekts	1–10	10 darba vietas	1	objekts	2–10		
Noliktava	10 darba vietas	1	objekts	1–10	10 darba vietas	1	objekts	2–10		
Izklaides pasākumu, izglītības, veselības aprūpes iestāžu ēkas										
Teātris, koncertzāle u.tml.	3 darba vietas	1	7 skatītāji	1	2 darba vietas 10 skatītāji	1 2			100 skatītāji	1
Sporta būve:										
ar skatītājiem	3 darba vietas	1	6 skatītāji	1	3 darba vietas 10 skatītāji	1 1			200 skatītāji	1
bez skatītājiem	3 darba vietas	1	3 apmeklētāji vienlaicīgi	1	3 darba vietas 3 apmeklētāji vienlaicīgi	1 1				
Izglītības iestāde:										
Vispārējās izglītības iestāde (vidusskola)	objekts	5	30 apmeklētāji	1	3 darba vietas 2 skolnieki	1 1	objekts	2–10		
Vispārējās izglītības iestāde (pamatskola)	objekts	2	30 apmeklētāji	1	3 darba vietas 2 skolnieki	2 1				
Augstākts, speciālās un profesionālās izglītības iestāde	objekts	3	20 studenti	1	3 darba vietas 2 studenti	2 1	objekts	10		
Pirmsskolas izglītības iestāde	objekts	2	30 apmeklētāji	1	5 darba vietas 10 bērni	2 2				
Ārstniecības iestāde, veselības aprūpes iestāde	3 darba vietas	1	10 gultas vietas	1	3 darba vietas 10 apmeklētāji vienlaicīgi	1 5				
Satiksmes un sakaru ēkas										
Auto darbnīca, automazgātava	2 darba vietas	1	1 klients	1	3 darba vietas	1	objekts	2		
Degvielas un gāzes uzpildes stacija	5 –20 darba vietas	1	2 klienti	1	3 darba vietas	1	objekts	2		
Stacija, autoosta, lidosta	objekts	8	600 pasažieri maksimum-stundā	1	3 darba vietas 100 pasažieri maksimum-stundā	1 20			objekts	3
Vairumtirdzniecības un mazumtirdzniecības objekti										
Mazumtirdzniecības objekts	3 darba vietas	1	300 m^2 tirdzniecības telpas platības (aprēķinā ņem vērā platību, ko neaizņem tirdzniecības iekārtas)	3–10	3 darba vietas 10–20 m^2 tirdzniecības telpas platības (aprēķinā ņem vērā platību, ko neaizņem tirdzniecības iekārtas)	1 1				
Vairumtirdzniecības objekts	3 darba vietas	1	300 m^2 tirdzniecības telpas platības (aprēķinā ņem vērā platību, ko neaizņem tirdzniecības iekārtas)	3–10	3 darba vietas	1	objekts	2		
Citi nedzīvojamie objekti										
Kapsēta	objekts	10	1000 m^2 teritorijas	1–2	2 darba vietas	1	objekts	10	objekts	1
Baznīca	objekts	2	30 sēdvietas	1	2 darba vietas	1	objekts	10	objekts	1
Pasts, apņēka, citi pakalpojuma objekti					2 darba vietas	1	objekts	10		

Piezīme: Aprēķinot kopējo auto novietņu skaitu, ņem vērā nepieciešamo auto novietņu skaitu uz katru no būvei piemērojamām aprēķina vienībām."

(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)

139. Nepieciešamo autonovietņu skaitu būvēm un objektiem**, kas nav minēti šo saistošo noteikumu 138.punktā**, **nosaka saskaņā ar LVS 190-7:2002** A pielikumu „Orientējoši dati par pieprasījumu pēc stāvvietām pie sabiedriski izmantojamiem objektiem", ciktāl tie nav pretrunā ar šiem saistošajiem noteikumiem.

140. **Ja transportlīdzekļu novietnes ar vairāk nekā 50 transportlīdzekļu ietilpību** vai ar **transportlīdzekļu mainību uz** vienu transportlīdzekļa **novietni**, kas **lielāka par diviem** transportlīdzekļiem **jebkurā diennakts stundā** būvniecību plāno teritorijā, kas saskaņā ar Rīgas domes 2006.gada 14.novembra saistošajiem noteikumiem Nr.60 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu" atrodas II gaisa piesārņojuma teritoriālajā zonā, būvniecības ierosinātājs iesniedz Būvvaldē iecerētās darbības rezultātā plānoto piesārņojošās vielas NO2 summāro gada vidējo koncentrāciju (kopā ar fonu). **Būvvalde** to izvērtē un plānošanas un arhitektūras uzdevumā **nosaka pasākumus** piesārņojošās vielas **NO2** koncentrācijas **mazināšanai**, t.sk. var **aizliegt transportlīdzekļu novietnes** būvniecību vai arī var atļaut **samazināt** auto novietņu skaitu kopumā **ne vairāk par 30%** no noteiktā minimālā autonovietņu skaita.

(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)

Komentārs: No 2013.gada TIAN redakcijas ir izņemtas prasības autostāvvietām ar lielu ietilpību veikt transporta plūsmu analīzi

Kopumā Rīgā **nepieciešams adaptēt** vietējiem apstākļiem Transporta inženieru institūta izstrādātās **vadlīnijas plūsmu izpētes projektu izstrādāšanai,** precizējot gan to pielietošanas diapazonu, pielietojamo aprēķinu metodiku, izdarīto secinājumu konsekvences un atbildību sadalījumu starp privāto attīstītāju un pašvaldību konstatēto trūkumu novēršanā.

Priekšlikums:

1.Atjaunot *38 RTIAN 2005. gada redakcijas tekstu:*

"3.14.6. Nozīmīgiem publiskiem objektiem ar lielu apmeklētāju skaitu nepieciešamās transportlīdzekļu vietas nosaka konkrētās situācijas, arī transporta plūsmu analīzes rezultātā."

2. Iekļaut TIAN tekstu no RVC AZ TIAN:

"79.Lai noteiktu pieļaujamo autonovietņu skaitu, transportlīdzekļu novietnes ar plānoto ietilpību virs 50 automašīnām projektēšanas sākuma stadijā veic šādas iepriekšējās izpētes un pārbaudes par

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
	projektējamās transportlīdzekļu novietnes radīto ietekmi uz satiksmes plūsmām, ielu krustojumiem un transporta sistēmu: 79.1.transportlīdzekļu novietnēm ar 50 līdz 200 automašīnu ietilpību – pieslēguma ielu un tuvāko krustojumu (kvartāla robežās) caurlaides spēju pārbaude; 79.2.transportlīdzekļu novietnēm ar 201 līdz 500 automašīnu ietilpību – pieslēguma ielu un krustojumu caurlaides spēju un sasaistes iespēju ar tuvāko B, C vai D kategorijas ielu tīklu pārbaude, kā arī ar transportlīdzekļu novietnes darbību saistītā noslogojuma ietekmes uz transporta kustības intensitāti pārbaude; 79.3.transportlīdzekļu novietnēm ar vairāk nekā 500 automašīnu ietilpību – detalizēta pārbaude par sasaisti ar B, C vai D kategorijas ielu tīklu, tā caurlaides spējām un sasaisti ar valsts autoceļu tīklu, kas veicama ar transporta simulācijas modeļu programmām.”
144. Katrā transportlīdzekļu novietnē publiskajā ārtelpā vai pie publiskām **ēkām 5% no kopējā autonovietņu skaita paredz cilvēkiem ar kustību, redzes vai dzirdes traucējumiem**, izvietojot speciāli pielāgotas – 3,5 m platas autonovietnes, kuras izvietojamas ne tālāk kā 10 m attālumā no ieejas vai lifta. *(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 18.06.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.219)*	
146. **Pie izglītības un zinātnes iestādes nodrošina <u>īslaicīgas apstāšanās autonovietnes</u>** piegulošo ielu brauktuves malā.	146. **Pie izglītības, zinātnes un kultūras iestādēm, kā arī pie viesnīcām** nepieciešamības gadījumā nodrošina **īslaicīgas apstāšanās autonovietnes objekta teritorijā** vai piegulošo ielu brauktuves malā.
2.17. Noteikumi transportlīdzekļu novietnēm 153.1 Transportlīdzekļu novietni projektē, ievērojot **LVS 190-7:2002 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”** prasības, ja šajos noteikumos nav noteikts savādāk. *(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)* 160. Atklātām virszemes **autonovietnēm** un to piebraucamajiem ceļiem **aizliegts pielietot šķembu un grants segumu**. *(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)* 169. Ja izbūvē pazemes transportlīdzekļu novietni vai slēgtu vairākstāvu autonovietni, tajā ierīko piespiedu **ventilāciju**.	*160.Papildināt: “ ….*segumu**, izņemot vietās, kas kalpo sezonāli, atsevišķiem notikumiem vai pasākumiem un neatrodas tuvāk par 50m no dzīvojamās vai publiskās apbūves.** *Nav pamatojuma, kāpēc Rīgas zaļajā zonā (piem., pie mežaparkiem vai peldvietām) būtu obligāti jāasfaltē vai jābruģē laukums.*

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
174. Noteikumi **stāvparkiem**: 174.1. stāvparki ārpus tehniskās apbūves teritorijas ir pieļaujami tikai Plānojuma grafiskās daļas plānā „**Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana"** (15.pielikums) **norādītajās vietās**, kā arī citās vietās, ja tas paredzēts detālplānojumā vai lokālplānojumā; *(RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)* 174.2. ja zemesgabals tiek izmantots stāvparka izvietošanai, tad **50% no zemesgabala platības var izmantot komerciāla** rakstura objekta, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietošanai; 174.3. **komerciāla rakstura objekta**, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietošanai piemēro šādus apbūves tehniskos rādītājus: zemesgabala maksimālā **apbūves intensitāte** – 150%, zemesgabala minimālā **brīvā teritorija** – 10%; 174.4. **komerciāla rakstura objekta**, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietošanai nepieciešamās **transportlīdzekļu novietnes izvieto ārpus stāvparka**; 174.5. stāvparkā paredz **slēgtu (vai segtu) velonovietni** un telpu velosipēdu un tamlīdzīgu pārvietošanās līdzekļu nomas punktam. Nepieciešamo **stāvvietu skaitu** un citas prasības **nosaka Būvvalde** plānošanas un arhitektūras uzdevumā. (RD 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā)	174.4. Ierosinājums šo punktu svītrot. Komentārs: Stāvparku attīstības sākumstadijā nepieciešams tajos apvienot dažādus stāvvietu pakalpojumus, kā to rāda arī jau esošā Ulbrokas ielas stāvparka pieredze. 174.5. stāvparkā paredz **velonovietni** un **<u>vietu</u>** velosipēdu un tamlīdzīgu pārvietošanās līdzekļu nomas punktam. Nepieciešamo **stāvvietu skaitu** un citas prasības **nosaka Būvvalde**.
2.30. **Vides dizaina objektu** un mazo arhitektūras formu izvietošanas kārtība 250.7 Vienā pārskatāmības posmā (ielas posmā, skvērā, parkā u.tml.) atļauts uzstādīt tikai viena veida funkcionāli nepieciešamās mazās arhitektūras formas (atkritumu tvertnes, **velonovietnes**, soliņus u.tml.), kuru **etalonmodelis** saskaņots Būvvaldē. 250.17 **Piestātņu** ar ietilpību 25 un vairāk kuģošanas līdzekļiem.. detālplānojumā nosaka: 250.174. nepieciešamo **autonovietņu** skaitu un izvietojumu; 250.24 Papildu prasības **peldmājām**: 250.24_5. **katrai peldmājai** krastā paredz **autonovietni** vismaz vienam automobilim un saimniecības ēku (līdz 6 m2) ar atkritumu konteinera (tvertnes) nojumi. Saimniecības ēkas bloķē katram peldmāju pārim vai arī izvieto vienkopus;	
RVC TIAN **Rīgas domes 07.02.2006.** saistošie **noteikumi Nr.38** „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
zonas izmantošanas un apbūves noteikumi”.	
Saistošo noteikumu teksts izteikts jaunā redakcijā ar RD 18.06.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.220	
2. Šajos Noteikumos ir lietoti šādi termini:	
2.15. **brīvā teritorija** – zemesgabala neapbūvētā un ar brauktuvēm un **virszemes transportlīdzekļu novietnēm** neaizņemtā daļa, ko labiekārto, izmantojot apstādījumus, un kuras nodrošinājumu raksturo brīvās teritorijas rādītājs;	
2.57. **pagalms** – ar ēkām neaizņemtā apbūves zemesgabala daļa, kurā izvieto nepieciešamos piebraucamos ceļus, **autostāvvietas**, kā arī funkcionāli un ainaviski iekārto ar dažādiem labiekārtojuma elementiem un apstādījumiem;	
2.59**. palīgēka** – būve, kas saistīta ar noteiktā teritorijā atļautas būves izmantošanas funkciju nodrošināšanu, piemēram, **atsevišķa transportlīdzekļu novietne (garāža)**, nojume, darbnīca, pirts, siltumnīca, saimniecības ēka, noliktava, malkas šķūnis u.tml. Ja palīgēka savienota ar būvi, kuras funkcijas tās nodrošina, vai iebūvēta tajā, tā uzskatāma par šīs būves daļu;	
2.92**. transporta infrastruktūras objekts** – būve vai tās daļa, kas paredzēta transporta sistēmas apkalpes objektu izvietošanai (gājēju pazemes pārejas, ielas, tilti, satiksmes pārvadi, estakādes, tuneļi, sauszemes, gaisa un ūdens satiksmes nodrošināšanai nepieciešamie objekti, privātas vai publiskas lietošanas dzelzceļa infrastruktūra u.tml., **izņemot** degvielas uzpildes staciju, gāzes uzpildes staciju, **transportlīdzekļu novietni**, mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu (tajā skaitā automazgātavu));	
2.93**. transportlīdzekļu novietne –** privāta vai publiski pieejama, ēkā iekļauta, atsevišķa vai citāda veida būve, kur transportlīdzekļi (sauszemes, gaisa un ūdens transportlīdzekļi) tiek novietoti stāvēšanai neatkarīgi no stāvēšanas ilguma:	
2.93.1. **autonovietne** – transportlīdzekļu novietne, kas paredzēta **vieglo automašīnu novietošana**i;	*2.93.1 Skat. RTIAN piedāvātās definīcijas*
2.93.1.1. **atklāta autonovietne** – autonovietne, kas **nav iekļauta ēkā** vai tās daļā un kas var būt nodalīta (arī nožogota);	
2.93.1.2. **slēgta autonovietne** – autonovietne, kas **ir iekļauta ēkā** vai tās daļā;	
2.93.2. **stāvparks** – publiski pieejama transportlīdzekļu novietne, kurā autovadītājs atstāj savu transportlīdzekli un tālāku mērķu sasniegšanai izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus (piemēram, autobusu, trolejbusu, tramvaju, dzelzceļu). Stāvparka mērķis ir mazināt satiksmes sastrēgumus un veicināt iedzīvotāju nokļūšanu pilsētas centrā vai citā pilsētas daļā, izmantojot sabiedriskā transporta pakalpojumus. Stāvparkā paredz slēgtu (vai	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
segtu) **velonovietni** un telpu velosipēdu un tamlīdzīgu pārvietošanās līdzekļu nomas punktam. Nepieciešamo **stāvvietu skaitu** un citas prasības **nosaka Būvvalde** plānošanas un arhitektūras uzdevumā; 2.93.3. **velonovietne** – vieta velosipēdu novietošanai, kas **aprīkota ar velostatīviem** vai **veloskapjiem**;	
Visās teritorijās atļautā izmantošana 13. **Visas teritorijas**, ievērojot Noteikumos, kā arī citos normatīvajos aktos noteiktos ierobežojumus, atļauts izmantot būvju un to daļu izvietošanai saskaņā ar attiecīgajā teritorijā atļauto izmantošanu, kā arī: 13.4. palīgizmantošanai, tajā skaitā **transportlīdzekļu novietnes ierīkošanai**, ja transportlīdzekļu novietne **nepieciešama teritorijas atļautās izmantošanas nodrošināšanai**, kā arī atkritumu konteineru (tvertņu) novietnes izvietošanai;	
74. Nepieciešamo **autonovietņu skaitu** būvēm un objektiem, **kas nav minēti Noteikumu 73.punktā**, **nosaka** saskaņā ar **standarta LVS 190-7:2002** A pielikumu „Orientējoši dati par pieprasījumu pēc stāvvietām pie sabiedriski izmantojamiem objektiem" prasībām, **ciktāl tās nav pretrunā ar Noteikumiem**. 75. **Izvērtējot būvniecības ieceri**, kurā ir paredzēta transportlīdzekļu novietne **ar vairāk nekā 50 transportlīdzekļu ietilpību vai ar** transportlīdzekļu **mainību** uz vienu transportlīdzekļu novietni **lielāku par diviem transportlīdzekļiem** jebkurā diennakts **stundā**, Būvvalde Noteikumu 193.punktā paredzētajā kārtībā **var lemt par autonovietņu skaita samazināšanu vai** transportlīdzekļu novietnes **būvniecības aizliegšanu**. Izvērtējot **citus autonovietņu skaitu ietekmējošos faktorus** (piemēram, nodrošinājumu ar sabiedrisko transportu), Būvvalde, izvērtējot būvniecības ieceri, var **atļaut samazināt autonovietņu skaitu kopumā ne vairāk par 30%** no noteiktā minimālā autonovietņu skaita. 76. Veicot **kultūras iestāžu apmeklētājiem** nepieciešamo **autonovietņu** un **autobusu novietņu nodrošinājuma** aprēķinu, **papildus var ņemt vērā publiski pieejamo autonovietņu esamību 500 m rādiusā no attiecīgā objekta.** 77. Veicot **atpūtas vai sporta būves darbības** vai atsevišķu publisku pasākumu nodrošināšanai nepieciešamo autonovietņu nodrošinājuma aprēķinu, papildus var ņemt vērā **publiski pieejamu** autonovietņu esamību **1000 m rādiusā no objekta**. 78. Ja zemesgabals ietver vairāk nekā vienu teritorijas izmantošanas veidu vai **būve vienlaicīgi tiek izmantota dažādiem mērķiem** un katram no tiem noteikts atšķirīgs nepieciešamo transportlīdzekļu novietņu skaits, tad **kopējo** nepieciešamo transportlīdzekļu **novietņu skaitu** nosaka katrai izmantošanai vai katram būvē esošajam objektam atsevišķi un **summē**.	*74. Skat. nākamo nodaļu atskaitē.*

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
79.**Lai noteiktu pieļaujamo autonovietņu skaitu**, transportlīdzekļu novietnes ar plānoto ietilpību **virs 50 automašīnām** projektēšanas sākuma stadijā veic šādas iepriekšējās **izpētes un pārbaudes par projektējamās transportlīdzekļu novietnes radīto ietekmi uz satiksmes plūsmām**, ielu krustojumiem un transporta sistēmu: 79.1.. transportlīdzekļu **novietnēm ar 50 līdz 200** automašīnu ietilpību – pieslēguma ielu un tuvāko krustojumu (kvartāla robežās) caurlaides spēju pārbaude; 79.2. transportlīdzekļu **novietnēm ar 201 līdz 500** automašīnu ietilpību – pieslēguma ielu un krustojumu caurlaides spēju un **sasaistes iespēju ar tuvāko B, C vai D kategorijas** ielu tīklu pārbaude, kā arī ar transportlīdzekļu novietnes darbību saistītā noslogojuma ietekmes uz transporta kustības intensitāti pārbaude; 79.3. transportlīdzekļu novietnēm ar **vairāk nekā 500** automašīnu ietilpību – detalizēta pārbaude par **sasaisti ar B, C vai D kategorijas ielu tīklu**, tā caurlaides spējām un **sasaisti ar valsts autoceļu tīklu**, kas veicama ar transporta simulācijas modeļu programmām. 80.Būvvalde akceptē būvprojektu tad, ja tajā paredzētie risinājumi atbilst Noteikumu 79.punktā paredzētajā kārtībā veiktajām izpētēm. 81.**Pilsētbūvniecības pieminekļu teritorijā** nepieciešamo **transportlīdzekļu novietņu skaitu nosaka** atkarībā no konkrētā zemesgabala iespējām, ņemot vērā **pārējās Noteikumu prasības**, tajā skaitā prasības pagalmu labiekārtošanai un apstādījumu veidošanai.	*79. Skat. TIAN 138.p.izmaiņu priekšlikumus*
82.Autonovietņu nodrošinājuma noteikumi **RVC teritorijā**: 82.1. autonovietņu skaits **nedrīkst pārsniegt 30%** no Noteikumu 73.punktā norādītā autonovietņu skaita; 82.2.autonovietnēm ārpus ielu sarkano līniju robežām pieļaujama ietilpība **līdz 200 automašīnām**. Autonovietnes **ar lielāku ietilpību** var ierīkot, pirms tam **izstrādājot detālplānojumu**. Plānojuma grafiskās daļas plānā „RVC detalizētā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana" **norādītajos zemesgabalos** (apzīmējums – „Pazemes autonovietņu izvietošanas teritorija") **pieļaujama** publiski izmantojamu pazemes autonovietņu izbūve ar ietilpību **virs 200** automašīnām, neizstrādājot detālplānojumu.	*82.Izstrādāti divi priekšlikumi.* *Vienā variantā autostāvvietu skaita normatīvi bāzēti uz jaunu principu, nosakot atšķirīgas prasības dažāda rakstura objektiem piecās Rīgas zonās. Otrā variantā saglabāts 82.1. punktā ietvertais 30% ierobežojums.*
83.Autonovietņu nodrošinājuma noteikumi **RVC aizsardzības zonā**: 83.1.veicot apbūvi, **nodrošina ne mazāk kā 30%,** vienlaikus **nepārsniedzot Noteikumu 73.punktā** norādīto autonovietņu **skaitu**, **ja Noteikumos nav noteikts citādi**; 83.2.apbūves **rekonstrukcijas gadījumā** pilsētbūvniecības pieminekļu teritorijā un vēsturiskās apbūves	*83. Izstrādāti divi priekšlikumi.* *Vienā variantā autostāvvietu skaita normatīvi bāzēti uz jaunu principu, nosakot atšķirīgas prasības dažāda rakstura objektiem piecās Rīgas zonās. Otrā variantā saglabāts 82.1. punktā ietvertais 30%-100% ierobežojums.*

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
rekonstrukcijas gadījumā ārpus pilsētbūvniecības pieminekļu teritorijas, **ņemot vērā publiski pieejamas autonovietnes** tuvākajā apkārtnē, Būvvalde **var akceptēt mazāku autonovietņu skaitu** konkrētam objektam, nekā to paredz Noteikumu 83.1.apakšpunkts;	
83.3.autonovietnēm ārpus ielu sarkano līniju robežām pieļaujama **ietilpība līdz 500 automašīnām,** ja nepieciešams, veicot sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu. Autonovietnes **ar lielāku ietilpību** var ierīkot, pirms tam izstrādājot **detālplānojumu**.	
84.Transportlīdzekļu **novietni**, kas paredzēta **vienai būvei** vai objektam, **nevar uzskatīt par** transportlīdzekļu **novietni** jebkādai **citai būvei** vai objektam, **izņemot**, **ja** abām būvēm vai objektiem nepieciešamo transportlīdzekļu **novietņu lietošanas laiku iespējams savietot**, ņemot vērā attiecīgo būvju funkciju un specifiku.	
85.Transportlīdzekļu **novietni izvieto tajā pašā būvē vai uz tā paša zemesgabala**, kura izmantošanai tā nepieciešama, izņemot Noteikumu 86., 87. un 88.punktā paredzētos gadījumus.	
86.Vairākām **viena kvartāla būvēm** vai objektiem **var veidot vienu kopīgu** transportlīdzekļu **novietni**, paredzot šajā novietnē katrai būvei vai objektam nepieciešamo transportlīdzekļu novietņu skaitu.	
87.Transportlīdzekļu **novietni** var izvietot **citā zemesgabalā**, izstrādājot **detālplānojumu**. Detālplānojumā zemesgabalam vai tā daļai, kur plānots izvietot citam zemesgabalam nepieciešamo transportlīdzekļu novietni, kā vienīgo attiecīgās teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu paredz transportlīdzekļu novietni.	*87. otrā daļa. Piedāvājums svītrot otro teikumu, jo autonovietni var integrēt citā būvē. Atsevišķās teritorijās pat ir aizliegts daudzstāvu autonovietņu pirmos divos stāvos izvietot autostāvvietas (piem., Ķīpsalas dienvidu daļā).*
88.**Esošu transportlīdzekļu novietni nedrīkst apbūvēt ar citu būvi** vai uzsākt tās izmantošanu citiem mērķiem, **ja nav nodrošināta attiecīgās transportlīdzekļu novietnes izvietošana citur tādā pašā apjomā** saskaņā ar Noteikumu prasībām. Šo normu piemēro, ja transportlīdzekļu novietne ir izveidota, lai nodrošinātu nepieciešamo autonovietņu skaitu mājām, tirdzniecības un pakalpojumu objektiem un citām publiskām ēkām, kā arī publiskās ārtelpas teritorijās saskaņā ar Noteikumiem.	
89.Katrā transportlīdzekļu **novietnē publiskajā ārtelpā vai pie publiskām ēkām 5% no kopējā autonovietņu skaita paredz cilvēkiem ar kustību, redzes vai dzirdes traucējumiem**, izvietojot speciāli pielāgotas – 3,5 m platas autonovietnes, kuras izvieto ne tālāk kā **10 m attālumā no ieejas vai lifta**. Piktogramma jāizvieto pie autonovietnēm, tai jābūt labi saskatāmai no attāluma, kā arī jābūt attēlotai uz attiecīgās autonovietnes laukuma seguma.	89.Katrā transportlīdzekļu **novietnē publiskajā ārtelpā vai pie publiskām ēkām 5% no kopējā autostāvvietu skaita paredz cilvēkiem ar kustību, redzes vai dzirdes traucējumiem**, izvietojot speciāli pielāgotas – 3,5 m platas autonovietnes, kuras izvieto iespējami tuvu pie ~~ne tālāk kā 10 m attālumā no~~ **ieejas vai lifta**. Autonovietnēs ar ietilpību virs 500 autostāvvietas to īpatsvaru pieļaujams samazināt līdz 4% un virs 1000 vietām – līdz 3%. Piktogramma jāizvieto pie autonovietnēm, tai jābūt labi saskatāmai no attāluma, kā arī jābūt attēlotai uz attiecīgās autonovietnes laukuma seguma. Vēlams paredzēt arī 3.5m platas un īpaši aprīkotas **autostāvvietas**

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
	ģimenēm ar bērniem.
90.Pie publiskas ēkas, kā arī daudzdzīvokļu nama veido transportlīdzekļu **novietnes operatīvā transporta un apkalpes dienestu autotransporta** novietošanai, tās izvietojot ēkas ieejas tiešā tuvumā: 90.1. ēkām līdz 5 stāviem – viena transportlīdzekļu novietne uz divām kāpņu telpām; 90.2.ēkām no 5–12 stāviem – viena transportlīdzekļu novietne uz katru kāpņu telpu; 90.3.ēkām virs 12 stāviem – divas transportlīdzekļu novietnes uz katru kāpņu telpu. 91.Šo Noteikumu 90.punktu nepiemēro pilsētbūvniecības pieminekļu teritorijās. 92.**Pie izglītības un zinātnes iestādes** nodrošina **īslaicīgas apstāšanās autonovietnes** piegulošo ielu brauktuves malā. 93.**Plānojot** autonovietņu izvietojumu, ievēro Plānojuma **grafiskās daļas** plānu **„RVC un tā aizsardzības zonas satiksmes infrastruktūras attīstības plāns".**	*92.* Pie izglītības, zinātnes **un kultūras iestādēm, kā arī pie viesnīcām** nodrošina īslaicīgas apstāšanās autonovietnes piegulošo ielu brauktuves malā.
2.10. Noteikumi transportlīdzekļu novietnēm 94. Būvi **nodod ekspluatācijā vienlaicīgi** ar nepieciešamajām transportlīdzekļu **novietnēm**. Ja būve tiek nodota ekspluatācijā pa būvniecības kārtām, tad vienlaikus ar katru būvniecības kārtu ekspluatācijā nodod tās transportlīdzekļu novietnes, kas nepieciešamas attiecīgās ekspluatācijā nodotās būves vai tās daļas funkcionēšanas nodrošināšanai. 95. **Transportlīdzekļu novietni projektē**, ievērojot **standarta LVS 190-7:2002** „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi" **prasības**, ja Noteikumos nav noteikts citādi. 96. Viena transportlīdzekļa novietošanai virszemes vienlīmeņa transportlīdzekļu novietnē paredz šādu minimālo platību: 96.1. vieglajai automašīnai – 25 m2; 96.2. velosipēdam – 2,25 m2; 96.3. motociklam – 5 m2; 96.4. tūristu autobusam – 60 m2. 97. Projektējot transportlīdzekļu novietni autobusiem un kravas automašīnām, ievēro attiecīgo automašīnu izmērus un paredzēto darbību novietnē. 98. **Uz ielu braucamās daļas drīkst veidot** transportlīdzekļu **novietni**, **ja** tiek **nodrošināta** Plānojuma grafiskās daļas plānā „RVC un tā aizsardzības zonas satiksmes infrastruktūras attīstības plāns" vai būvprojektā paredzētā **velosipēdu kustības josla** brauktuves malā **1,5 m platumā** un minimālais braukšanas joslas platums katrā virzienā: 98.1. **ielās ar sabiedriskā transporta kustību**, neatkarīgi no ielas kategorijas – **4 m**;	*98. Dots neparasti šaurs spektrs funkcijām, kas jānodrošina ielas telpā. Šeit būtu jārunā par visu iespējamo funkciju līdzsvaru – braukšanas joslas, pieturvietas, apstādījumi, gājēju ietves, atpūtas grupas, dizaina elementi, velojoslas un velonovietnes, apgaismojuma un satiksmes vadības elementi u.c. 1.5m platums velojoslai nav korekts (izstrādes stadijā ir jauns LVS velosatiksmei)* 98.1. C un D kategorijas ielās – 3.5m 98.2 E kategorijas ielās – 3,0m

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
98.2. **pārējās ielās – 3,5 m**; 98.3. piebraucamajos ceļos – 2,75 m.	98.3 piebraucamos ceļos – 2,75m, ja tiek nodrošinātas ceļu satiksmes noteikumu un ugunsdrošības prasības.
99. **Ja** transportlīdzekļu **piekļuve** transportlīdzekļu **novietnei ir ierobežota ar barjeru** vai jebkādiem citiem tehniskiem vai cita veida līdzekļiem, transportlīdzekļu novietnei ar ietilpību **līdz 100** transportlīdzekļiem pirms vārtiem nodrošina vismaz **6 m platu priekšlaukumu**, bet transportlīdzekļu novietnei **ar lielāku ietilpību – 12 m platu priekšlaukumu**.	*99. Nedrīkst veidot neorganizētus priekšlaukumus ielu brauktuves malā. Jānodrošina 2-3 automašīnu īslaicīga novietošana pirms šķēršļa*
100. Atklātām **virszemes autonovietnēm** un to piebraucamajiem ceļiem **aizliegts** pielietot **šķembu un grants segumu**.	*100. Papildināt: " ….*segumu**, izņemot vietās, kas kalpo sezonāli, atsevišķiem notikumiem vai pasākumiem un neatrodas tuvāk par 50m no dzīvojamās vai publiskās apbūves.**
101. Transportlīdzekļu **novietnē ar 50 un vairāk transportlīdzekļu ietilpību nodrošina lietusūdens savākšanu un attīrīšanu,** izveidojot uztvērējakas un filtrus (naftas produktu uztvērējus) un attīrītā lietusūdens novadīšanu lietusūdens kanalizācijas sistēmā vai iesūcināšanu gruntī, ja nav pieejama centralizēta lietusūdens kanalizācijas sistēma.	*Nav pamatojuma, kāpēc Rīgas zaļajā zonā (piem., pie mežaparkiem vai peldvietām) būtu obligāti jāasfaltē vai jābruģē laukums.*
102. Transportlīdzekļu novietni **ar 50 un vairāk** transportlīdzekļu ietilpību nodrošina ar **atkritumu tvertņu** novietni tādā platībā, lai tajā būtu iespējams novietot vienu atkritumu tvertni uz katrām 50 automašīnām.	
103. Transportlīdzekļu novietnes, kuras ietilpība ir **virs 200 automašīnām**, **piebraucamā ceļa katra josla ir vismaz 3 m plata.**	
104. Transportlīdzekļu novietni, kuras ietilpība ir **virs 200 automašīnām**, **nodrošina** ar publiski pieejamām **tualetēm** un paredz **atkritumu tvertņu** novietni **dalītās atkritumu savākšanas** un šķirošanas tvertņu izvietošanai.	
105. Būvējot un ierīkojot **publiski pieejamu transportlīdzekļu novietni**, to izvieto tā, **lai gaisma no transportlīdzekļu starmešiem netraucētu iedzīvotājiem** un iestāžu darbībai, un paredz šādus	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi

minimālos **attālumus** no transportlīdzekļu novietnes **līdz blakus zemesgabalos esošo ēku logiem**:

Ēka, līdz kurai nosaka attālumu	Attālums (m) no atklātām transportlīdzekļu novietnēm ar autonovietņu skaitu:		
	1–10	11–49	50 un vairāk
Māja (ja mājas 1. un 2.stāvā izvietotas dzīvojamās telpas)	8	10	15
Izglītības iestāde (no telpām, kur uzturas bērni, studenti)	8	10	15
Pirmsskolas izglītības iestāde (no telpām, kur uzturas bērni), tās rotaļu un sporta laukumi	10	15	25
Ārstniecības iestāde ar stacionāru (no telpām, kur uzturas pacienti)	8	20	25

Šo punktu **nepiemēro** pilsētbūvniecības **pieminekļu teritorijās** un **perimetrālas apbūves teritorijās.**

106. Gar transportlīdzekļu novietni pie pirmsskolas izglītības iestādes veido norobežojošus stādījumus.

107. Pirms jaunas pazemes transportlīdzekļu novietnes būvniecības publiskajā ārtelpā veic hidroģeoloģisko izpēti saskaņā ar normatīvo aktu prasībām.

108. Būvējot vai ierīkojot pazemes transportlīdzekļu novietni, saņem **dendrologa** vai **arborista** (kokkopja) **atzinumu** par plānotās būves ietekmi uz apkārtējiem apstādījumiem un transportlīdzekļu novietnes izbūvē nodrošina nepieciešamā hidroloģiskā režīma saglabāšanu apkārtējām būvēm un saglabājamajiem kokiem; būvējot šo Noteikumu 712.punktā noteiktajās teritorijās, informē **VKPAI** par iecerēto būvniecību un **saņem kultūras pieminekļu aizsardzības prasības** (īpašos noteikumus) būvprojektēšanai.

105. Priekšlikums nomainīt tabulu

Ēka, līdz kurai nosaka attālumu	Attālums (m) no atklātām transportlīdzekļu novietnēm ar ietilpību virs 20 vietām
Māja (ja mājas 1. un 2.stāvā izvietotas dzīvojamās telpas), tās bērnu rotaļu laukumi ujn atpūtas laukumi	*8*
Izglītības iestāde (no telpām, kur uzturas bērni, studenti)	*10*
Pirmsskolas izglītības iestāde (no telpām, kur uzturas bērni), tās rotaļu un sporta laukumi	*15*
Ārstniecības iestāde ar stacionāru (no telpām, kur uzturas pacienti)	*15*

Komentārs:

Piedāvāts samazināt ierobežojumus un neattiecināt tos vispār uz stāvvietām mazākām par 20 vietām. Konflikts ir starp konkrētu mašīnu un konkrētu cilvēku (iedzīvotāju, skolnieku, slimnieku). Mazās stāvvietas parasti nav priekš ilglaicīgas uzturēšanās, kalpo pašu objektu lietotāju vajadzībām un arī nerada ievērojamu gaisa vai trokšņa piesārņojumu. Lielās stāvvietas, savukārt, nav iespējams tik kompakti izvietot nelielā attālumā no objektiem, lai radītu kopīgu vienlaicīgu vides kvalitātes kaitējumu objektu lietotājiem. Izņēmums varētu būt daudzstāvu stāvvietas, bet tām stājas spēkā gan insolācijas, gan ugunsdzēsības un piespiedu ventilācijas nodrošināšanas prasības, kas kopumā ietekmi uz vidi mazina, vai arī noteiks palielināta attāluma nepieciešamību līdz dažādiem objektiem un teritorijām

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
109. Ja izbūvē **pazemes** transportlīdzekļu novietni vai **slēgtu vairākstāvu** autonovietni, tajā ierīko **piespiedu ventilāciju**.	
110. Daudzstāvu autonovietni, kas atrodas pie publiskās ārtelpas gājēju teritorijas, veido saskaņā ar Noteikumu 506.punkta prasībām.	
111. **Atklātu** virszemes transportlīdzekļu novietni **aizliegts** izbūvēt esošo **ielu apstādījumu joslā**.	*111. Komentārs:* *Jābūt kādai atkāpei, piemēram ielas rekonstrukcijas projekts paredz stādījumu kompensāciju, publiskās ārtelpas kvalitātes uzlabojumus, labiekārtojot funkcionāli un estētiski tuvāko teritoriju, veicot autonovietņu fragmentāciju, mijot to ar apstādījumiem vai kā tamlīdzīgi, kā tas faktiski jau definēts 112.punktā.*
112. Ja **publiskajā ārtelpā** izbūvē vai ierīko atsevišķu **atklātu virszemes** transportlīdzekļu novietni, to **labiekārto**, intensīvi izmantojot piemērotus apstādījumus.	*Priekšlikums: punktu 111. svitrot.*
113. Ierīkojot **apstādījumus atklātā virszemes** transportlīdzekļu **novietnē**, ievēro šādus nosacījumus:	
113.1. vismaz **7%** no transportlīdzekļu novietnes kopējās teritorijas paredz **apstādījumiem ar kokiem**. Ja transportlīdzekļu novietnē veido apstādījumus ar **krūmiem**, tad apstādījumu platība ir vismaz **10%** no transportlīdzekļu novietnes kopējās teritorijas;	*113.1. Komentārs: nav definēts, kas ir novietnes kopējā teritorija – piemēram, ja izvietos stādījumus pa atklātas autonovietnes perimetru, vai tas netiks ieskaitīts tajos 7 un 10 %-os? Cik plata josla tiks ieskaitīta? Nepieciešams precizējums.*
113.2. apstādījumus transportlīdzekļu novietnē iespēju robežās organizē sadalošās joslās un norobežojošos stādījumos;	
113.3. ja transportlīdzekļu novietni izvieto pie zemesgabala robežas vai daudzdzīvokļu namu pagalmos, kur transportlīdzekļu novietne robežojas ar bērnu rotaļu laukumu, sporta laukumu vai iedzīvotāju atpūtas zonu, veido **norobežojošos stādījumus** gar transportlīdzekļu novietni;	*113.3. nepieciešama arī atsauce uz 105.punktu*
113.4. dod priekšroku esošo koku saglabāšanai salīdzinājumā ar jauniem apstādījumiem;	
113.5. lielo koku vainagus kopj un veido, lai novērstu draudus cilvēka veselībai vai atklātā transportlīdzekļu novietnē novietotajiem transportlīdzekļiem un nodrošinātu koku augšanai labvēlīgus apstākļus (ilgtspēju). Nedrīkst veikt masveidīgu lielo zaru apzāģēšanu līdz stumbram;	
113.6. **kokaugus stāda apdobēs, kas ir vismaz 0,15 m augstākas** par transportlīdzekļu novietnes virsmu.	*113.6. Augstās apmales būtu iespējams nomainīt pret dekoratīviem kaltiem režģiem ap kokiem vai citiem aizsargelementiem, kas aizsargātu gan koku saknes, gan nebojātu zemo transportlīdzekļu apakšējās daļas.*
114. Ja atklātas virszemes transportlīdzekļu novietnes daļas ir **atdalītas vismaz ar 5 m platu** divpakāpju zaļo stādījumu joslu, šīs transportlīdzekļu novietnes daļas **var uzskatīt par divām** (vai vairāk) atsevišķām transportlīdzekļu novietnēm. Šādā gadījumā zaļo stādījumu joslu neieskaita teritorijā ar apstādījumiem, kas jānodrošina saskaņā ar Noteikumu 113.1.apakšpunktu.	*114. Dīvains noteikums: no satiksmes viedokļa svarīga ir autonovietnes kopējā ietilpība, no stādījumu viedokļa – to kopējais īpatsvars. Atkal jau neskaidrs jautājums par to, kas šo noteikumu izpratnē ir "autonovietnes kopējā teritorija"*
115. Noteikumi **stāvparkiem**:	
115.1. stāvparku atļauts izvietot tehniskās apbūves, jauktas apbūves un Skanstes apkaimē – centru apbūves teritorijās, to izvietojumu pamatojot	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
detālplānojumā; 115.2. ja zemesgabals tiek izmantots stāvparka izvietošanai, tad līdz 50% no zemesgabala platības var izmantot komerciāla rakstura objekta, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietošanai; 115.3. komerciāla rakstura objekta, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietošanai piemēro šādus apbūves tehniskos rādītājus: zemesgabala maksimālā apbūves intensitāte – 150%, zemesgabala minimālā brīvā teritorija – 10%; 115.4. komerciāla rakstura objekta, tirdzniecības un pakalpojumu objekta, kultūras iestādes, sporta būves, ārstniecības iestādes vai vieglās ražošanas uzņēmuma izvietošanai nepieciešamās transportlīdzekļu novietnes izvieto ārpus stāvparka.	
117. **Priekšdārzos** (atbilstoši Plānojuma grafiskās daļas plānam „RVC kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas un attīstības plāns") **nav atļauta transportlīdzekļu novietņu** izbūve un ierīkošana. **Esošās** transportlīdzekļu novietnes **likvidē**. 118. Transportlīdzekļu novietnes izbūvei vai ierīkošanai pagalmā papildus šīs apakšnodaļas prasībām ņem vērā Noteikumu 2.26.apakšnodaļas un 3.9.apakšnodaļas prasības.	*117. Diez vai šis punkts ir realizējams bez izņēmumiem. Var rasties pretruna ar 99.punktu*
119. **Attālums no iebrauktuves** transportlīdzekļu **novietnē** vai izbrauktuves no tās ir ne mazāks par: 119.1. **20 m no krustojuma ar E kategorijas ielu;** 119.2. **30 m no sabiedriskā transporta pieturvietas.**	*119.2. ir neiespējami realizēt RVC.*
2.13. Apbūve starp sarkanajām līnijām 130. **Starp ielu sarkanajām līnijām** var izvietot reklāmas un izkārtnes, skulptūras, strūklakas, pieminekļus un tamlīdzīgus dekoratīvus un labiekārtojuma elementus, kā arī izbūvēt **apakšzemes autostāvvietas** vietās, kur to pieļauj hidroģeoloģiskie un inženierģeoloģiskie apstākļi. Pieļaujamo **autonovietņu skaitu** precizē atbilstoši Noteikumu 79.punkta prasībām.	
2.15. Apgaismojums, apgaismes ķermeņi 142. Teritorijas minimālais apgaismojums, izvietojot apgaismes ķermeņus atbilstoši Noteikumu prasībām, ir: 142.1. **atklātām transportlīdzekļu novietnēm**, daudzdzīvokļu namu pagalmu teritorijām – **5–10 lx**;	
2.16. Vides dizaina objektu un mazo arhitektūras formu izvietošanas kārtība 160. Vienā pārskatāmības posmā (ielas posmā, skvērā, parkā u.tml.) atļauts uzstādīt tikai viena veida funkcionāli nepieciešamās mazās arhitektūras formas	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
(atkritumu tvertnes, **velonovietnes**, soliņus u.tml), kuru etalonmodelis saskaņots Būvvaldē.	
2.23. Prasības gaisa kvalitātes uzlabošanai 192. Lemjot par būvniecības atļaušanu teritorijā, kur ir konstatēts piesārņojošās vielas NO2 (slāpekļa dioksīda) gada robežlieluma pārsniegums, ievēro RD 2006.gada 14.novembra saistošos noteikumus Nr.60 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu". 193. Ja būvniecību plāno teritorijā, kas saskaņā ar RD 2006.gada 14.novembra saistošajiem noteikumiem Nr.60 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu" atrodas II gaisa piesārņojuma teritoriālajā zonā, un šīs būvniecības rezultātā tiks uzbūvēta vai ierīkota stacionāra iekārta, kas radīs piesārņojošās vielas NO2 emisiju, vai **transportlīdzekļu novietne ar vairāk nekā 50 transportlīdzekļu** ietilpību vai ar **transportlīdzekļu mainību uz vienu transportlīdzekļu novietni lielāku par diviem transportlīdzekļiem jebkurā diennakts stundā**, būvniecības ierosinātājs iesniedz Būvvaldē iecerētās darbības rezultātā plānoto piesārņojošās vielas NO2 summāro gada vidējo koncentrāciju (kopā ar fonu). Būvvalde to izvērtē un plānošanas un arhitektūras uzdevumā nosaka pasākumus piesārņojošās vielas NO2 koncentrācijas mazināšanai. 194. Izvērtējot būvniecības ieceri, gadījumos, kad esošā vai paredzamā piesārņojuma līmeņa dēļ **transportlīdzekļu novietnes izvietošana būtiski palielinās piesārņojuma līmeni**, Būvvalde, pamatojoties uz būvniecības ierosinātāja Būvvaldē iesniegtajiem izkliežu aprēķiniem vai citām izpētēm, **attiecīgi samazina autonovietņu skaitu vai aizliedz transportlīdzekļu novietnes** būvniecību. 195. Izstrādājot detālplānojumus un lokāplānojumus teritorijām, kur piesārņojošās vielas NO2 pieļaujamais robežlielums gadā cilvēka veselības aizsardzībai pārsniedz vai ir tuvu pieļaujamajam normatīvam 40 µg/m³ (I un II gaisa piesārņojuma teritoriālās zonas), paredz vienu vai vairākus pasākumus piesārņojošās vielas NO2 emisiju mazināšanai atbilstoši konkrētās teritorijas īpašajiem apstākļiem, piemēram, autotransporta kustības ierobežošanu, **transportlīdzekļu novietņu skaita samazināšanu**, sabiedriskā transporta pieejamības palielināšanu, apstādījumu teritoriju platību palielināšanu u.c. pasākumus.	*193. "PAU" jāaizvieto ar "Būvatļauja";* *Prasība par transportlīdzekļu mainību noved pie nepamatoti augstām prasībām ierīkojot, piemēram, īslaicīgas stāvvietas pie pirmsskolas iestādēm vai viesnīcu ieejām. Ierosinājums šo frāzi izņemt.*
2.24. Prasības piestātnēm un laivu un jahtu ostām 202. Jaunas piestātnes būvniecība ar ietilpību pieciem un vairāk kuģošanas līdzekļiem, ja tās funkcionēšanai nepieciešama sauszemes teritorijas daļa un/vai pie tās paredzēts izvietot peldošas būves ar publiskām funkcijām un/vai attiecīgi pielāgotus kuģošanas līdzekļus, ir atļauta, izstrādājot detālplānojumu. **Detālplānojumā nosaka** arī piestātnes ekspluatācijai **nepieciešamo autonovietņu skaitu** un izvietojumu.	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
Piestātnei nodrošina piebraukšanu, elektroapgādi, sanitāro bloku ar atkritumu konteineru (tvertņu) nojumi, palīgēku inventāram kā īslaicīgas lietošanas būvi, kā arī 1–2 publiski pieejamas kuģošanas līdzekļu novietnes akvatorijā uz katriem 5–25 kuģošanas līdzekļiem, ja piestātne netiek veidota publiskai izmantošanai. Detālplānojuma izstrāde piestātnes būvniecībai nav nepieciešama: 203. Prasības **laivu un jahtu ostām**: 203.2. jaunu laivu un jahtu ostu izbūvē Plānojumā norādītajās teritorijās, izstrādājot detālplānojumu, kura robežās ietver laivu un jahtu ostai nepieciešamo sauszemes teritorijas daļu atbilstoši plānotajai ostas funkcijai. **Detālplānojumā** nosaka: 203.2.5. **nepieciešamo autonovietņu skaitu un izvietojumu** 203.5. **būvprojektā**, kura prasības precizē plānošanas un arhitektūras uzdevums: 203.5.3. **nosaka** nepieciešamo **velonovietņu skaitu un izvietojumu;**	
2.25. Prasības krastmalu teritoriju izmantošanai 207. **Krastmalās papildus** attiecīgās teritorijas atļautajai izmantošanai **atļautas** šādas būves un izmantošanas, kas tieši saistītas ar piegulošās akvatorijas izmantošanu, kāda atļauta Plānojumā, lokālplānojumā vai detālplānojumā: 207.4. atsevišķas piestātnes ekspluatācijai nepieciešamā infrastruktūra (piemēram, piebraucamais ceļš, **autonovietne**, inženierkomunikācijas u.tml.);	
2.26. Apstādījumu veidošana 216. Neapbūvējamos pagalmos un zemesgabalos ar atļauto apbūves blīvumu 60%, kas norādīti Plānojuma grafiskās daļas plānā „RVC kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas un attīstības plāns", ievēro šādus noteikumus: 216.3. **autonovietnes veido ar apstādījumiem**, nodrošinot stādījumu platību vismaz **15%** apmērā no autonovietnes kopējās platības, ja apstādījumus veido **kokaugi**, un vismaz **20%** apmērā no autonovietnes kopējās platības, ja apstādījumus veido **citi stādījumi**. Šo stādījumu platību stādījumu īpatsvara aprēķinā var pieskaitīt pagalma kopējai stādījumu platībai.	
3.2. Apbūves tehniskie rādītāji 248. **Apbūves intensitātes un brīvās teritorijas rādītājus**, ja tie Noteikumos noteikti attiecīgajam teritorijas izmantošanas veidam, **neattiecina uz zemesgabaliem**: 248.1. perimetrālas apbūves teritorijās; 248.2. brīvstāvošas apbūves teritorijās, kas atrodas RVC; 248.3. **kas paredzēti tikai transportlīdzekļu**	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
novietošanai; 248.4. ārpus tehniskās apbūves teritorijas, kuros izvietoti tikai inženiertehniskās apgādes tīkli un būves. 251. **Brīvās teritorijas rādītājs** (B) – procentos izteikta zemesgabala neapbūvētās platības attiecība pret stāvu platību, ko aprēķina šādi: $B = \frac{(Z - L1 - L2 + L3 \times K) \times 100}{S}$ %, kur: Z – zemesgrāmatā norādītā vai faktiskā kopējā zemesgabala platība (tajā skaitā ūdens un apstādījumu teritorijas), izņemot Noteikumu 258.punktā minēto zemesgabala daļu platību; L1 – virszemes apbūves laukuma platība zemesgabalā; L2 – **brauktuvju un virszemes transportlīdzekļu novietņu kopplatība zemesgabalā**; L3 – teritorija, ko var daļēji ieskaitīt brīvajā teritorijā, piemērojot Noteikumu 253.punktā noteiktos koeficientus; K – piemērojamais koeficients teritorijai, ko atbilstoši Noteikumiem daļēji var ieskaitīt brīvajā teritorijā, saskaņā ar Noteikumu 253.punktu; S – stāvu platība apbūves tehnisko rādītāju aprēķiniem.	
3.9. Pagalma noteikumi 305. **Priekšpagalmā un ārējā sānpagalmā atļauts izveidot** tikai apstādījumus un teritorijas labiekārtojumu un izvietot **Noteikumu 89. un 90.punktā paredzētas transportlīdzekļu novietnes**. Prasības Būvvalde nosaka plānošanas un arhitektūras uzdevumā. 309. Prasības **transportlīdzekļu novietņu** veidošanai **pagalmos** noteiktas Noteikumu 2.9. un 2.10.apakšnodaļā.	
3.10. Jaunbūve 313. **Teritorijas kompleksas apbūves** gadījumā, gadījumā, **ja paredzēts divas vai vairākas reizes palielināt** kvartāla apbūves stāvu platību vai **transporta novietošanas slodzi** un pieplūdumu, vienlaicīgi **nodrošina nepieciešamo** inženiertehnisko, **transporta** un sociālo **infrastruktūru**, ja nepieciešams, **izstrādājot detālplānojumu vai lokālplānojumu**, kurā **paredz** minētās **infrastruktūras nodrošināšanu maksimāli pieļaujamajam plānotās apbūves apjomam.**	*313. Komentārs: nav saprotams termins "***ja paredzēts divas vai vairākas reizes palielināt** …. **transporta novietošanas slodzi…** " Šeit jāatsaucas uz 79.punktu, ko var papildināt ar prasībām par nepieciešamo satiksmes infrastruktūras uzlabojumu obligātu veikšanu līdz objekta nodošanai ekspluatācijā.
3.14. Žogi 362. **Transportlīdzekļu novietnes var iežogot**, ja žogs nepārsniedz 1,50 m un tiek veidots kompleksā ar dzīvžogu.	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
4. Plānojuma noteikumi teritorijas izmantošanai un apbūvei **4.1. Zemes izmantošanas veidi un to apzīmējumi** 431. Citu Plānojuma grafiskās daļas apzīmējumu pielietojums: 431.2. ja plānotās (atļautās) izmantošanas objekts norādīts ar simbola palīdzību, kā arī citos gadījumos, kad objekta attēlojums veikts shematiski, piemēram, tramvaja līnija, **autonovietne**, publiska piestātne, veloceliņš, inženiertehniskās apgādes tīkli un būves u.tml., šādu **objektu atrašanās vietas** nosaka vai **precizē būvprojektos** vai **detālplānojumos** atbilstoši mēroga noteiktībai un reālajai situācijai. 434. Transporta satiksmes ierobežojumus īpašā režīma zonās regulē atsevišķi RD saistošie noteikumi, kas noteic: 434.1. transporta un gājēju satiksmes organizāciju, nodrošinot gājēju satiksmes prioritāti un drošību Vecrīgā un RVC, kur tas nepieciešams; 434.2. transporta iebraukšanas punktus, izslēdzot tranzīta satiksmi Vecrīgā; 434.3. **transporta novietošanas vietas un kārtību**, izvērtējot to atrašanos pie pilsētvides kultūrvēsturisko vērtību veidojošās vēsturiskās apbūves; 434.4. operatīvā transporta neierobežotas piekļuves tiesības; 434.5. piegādes transporta gabarītus, piegādes nodrošināšanas organizāciju; 434.6. transporta satiksmes informatīvās sistēmas izveidi un pieejamību; 434.7. pasākumus ekoloģisku transportlīdzekļu izmantošanas veicināšanai.	
5. Atsevišķu teritoriju izmantošanas noteikumi **5.1. Centru apbūves teritorija** 442. **Centru apbūves teritorija** (C) ir teritorija, kur atļautā izmantošana ir intensīva jaukta apbūve ar daudzveidīgām komerciāla rakstura funkcijām un māju būvniecība, bet nav atļauta teritorijas izmantošana ražošanas funkcijām 443. **Centru apbūves teritorijā atļauta** šādu būvju būvniecība un izmantošana: 443.13.1. **transportlīdzekļu novietne**; 456. Centru apbūves teritorijā RVC ir izdalītas un **grafiskās daļas** plānā **„RVC detalizētā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana”** attēlotas atsevišķas teritorijas ar izņēmuma un papildu noteikumiem: 456.6. JC5 – teritorija, kur piemēro JC teritorijai noteiktās prasības, bet kur **atļauta arī daudzstāvu transportlīdzekļu novietne ar ietilpību līdz 1000 transportlīdzekļiem**; 456.7. JC6 – teritorija, kur atļauta **tikai daudzstāvu**	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
transportlīdzekļu novietne ar **ietilpību līdz 1000 transportlīdzekļiem** un palīgizmantošana ne vairāk par 20% no stāvu platības; **5.2. Jauktas apbūves teritorija** 461. **Jauktas apbūves teritorija** (J) ir teritorija, kur vēsturiski izveidojusies vai plānota apbūve, ko raksturo plašs izmantošanu spektrs ar dzīvojamo funkciju un daudzveidīgām komerciāla rakstura un publiskām funkcijām. Jauktas apbūves teritorijā **atļauta šādu būvju būvniecība un izmantošana**: 461.15. **transportlīdzekļu novietne**; **5.3. Publiskās apbūves teritorija** 469. **Publiskās apbūves teritorija** (P) ir teritorija, kur atļautā izmantošana ir tādu būvju būvniecība, kuras izmanto publiskiem, sabiedriskiem vai sociāliem nolūkiem, un kas paredzēta valsts vai pašvaldības iestāžu, reliģijas, izglītības, kultūras, zinātnes, ārstniecības, sociālās aprūpes un rehabilitācijas un citu līdzīga rakstura iestāžu izvietošanai. Publiskās apbūves teritorijā ir izdalītas publiskās apbūves teritorijas ar apstādījumiem (AP), kurās papildus piemēro Noteikumu 481. un 482.punktu. 470. Publiskās apbūves teritorijā **atļauta šādu būvju būvniecība un izmantošana**: 470.8. **transporta infrastruktūras objekts**; **5.4. Dzīvojamās apbūves teritorija** 483. **Dzīvojamās apbūves teritorija** (Dz) ir teritorija, kur atļautā izmantošana ir šādu būvju būvniecība un izmantošana: 483.8. **veicot** paredzētās būves **publisko apspriešanu**: 483.8.4. **transportlīdzekļu novietne**; **5.6. Tehniskās apbūves teritorijas** 499. **Tehniskās apbūves teritorija** (T) ir teritorija, kur atļautā izmantošana ir šādu būvju būvniecība un izmantošana: 499.6. **publiski pieejama transportlīdzekļu novietne un** transportlīdzekļu novietne **kā dzīvojamās apbūves infrastruktūras objekts**; 506. Ja tehniskās apbūves objekta vai **daudzstāvu autonovietnes** fasāde **robežojas ar publiskās ārtelpas** gājēju teritoriju (ietvi, celiņu, pasāžu u.tml.) **vai atrodas pie** attiecīgās **būvlaides**, publiskās ārtelpas fasādes pusē būves **pirmajā stāvā izvieto publiskas telpas** ar piekļuvi no publiskās ārtelpas. **Pie C un D kategorijas ielām** šis noteikums attiecas uz šādu būvju **pirmajiem diviem stāviem**. Ja attiecīgā būve novietota **ar 3 metru** vai lielāku **atkāpi** no ietves vai gājēju ceļa, prasību par publisko telpu izvietošanu **var aizstāt ar** ainavu veidojošu **apstādījumu** veidošanu joslā starp publisko ārtelpu un būvi. **5.7. Ielu teritorija**	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
507. **Ielu teritorija** (I) ir teritorija, kur atļautā izmantošana ir šādu būvju būvniecība un izmantošana: 507.1. ceļš; 507.2. laukums; 507.3. **transporta infrastruktūras objekts**; 507.4. īslaicīgas lietošanas būves un mazās arhitektūras formas; 507.5. **transportlīdzekļu novietne**, ja tas paredzēts ar **detālplānojumu**; 507.6. ielu un laukumu apstādījumi, ielu, tajā skaitā aleju un bulvāru, stādījumi; 507.7. inženiertehniskās apgādes tīkli un būves; 507.8. būves saskaņā ar Noteikumu 2.13.apakšnodaļas prasībām.	
515. **Laukumos aizliegta virszemes transportlīdzekļu novietņu**, kā arī citu stacionāru vai īslaicīgas lietošanas būvju **būvniecība**, **izņemot gadījumus**, kas paredzēti Noteikumu **6.5.apakšnodaļā**.	
520. **Ielā ar prioritāti gājējiem** var veidot **laikā ierobežotu transportlīdzekļu novietni**. Esošās **autostāvvietas uz ietvēm likvidē**.	*520. Komentārs: Kas ir ielas ar prioritāti gājējiem: dzivojamās zonas, gājēju ielas? Tas ir jāprecizē, jo autonovietņu izvietojumi tajās ir atšķirīgi un gājēju prioritāte attiecas uz visu ielu, ne tikai uz ietvēm*
521. **Aizliegts** veidot **jaunas autonovietnes uz ietvēm**.	
522. **Esošās autonovietnes uz ietvēm**, izņemot ielās ar prioritāti gājējiem, **rekonstruējamas, izvietojot tās uz brauktuves**, ja ielas telpa pieļauj pārplānot tās sadalījumu.	
524. ielas elementi: 524.2. strupceļš: 524.2.6. **apgriešanās laukumu aizliegts izmantot transportlīdzekļu novietnēm**;	
524.6. transportlīdzekļu novietnes ielās veido atbilstoši Noteikumu 2.10. apakšnodaļas prasībām, ievērojot šādus papildu noteikumus: 524.6.1. **C kategorijas ielās** un D kategorijas ielu posmos, kuri pilda C kategorijas ielu funkcijas, **galveno brauktuvju malās <u>nav atļauts</u> veidot transportlīdzekļu novietnes**; 524.6.2. **D kategorijas ielās**, izņemot Noteikumu 524.6.3.apakšpunktā minētos ielu posmus, **autonovietnes ielu malās** atļauts veidot vai saglabāt tikai tajos ielu posmos, **kur tās nepasliktina ielas caurplūdes iespējas** un apstākļus **sabiedriskā transporta kustībai** un pieturvietu darbībai, kā **arī velosipēdu satiksmei**. **Neatbilstošās autonovietnes likvidē** vai izmaina novietošanas veidu, ja tas iespējams; 524.6.3. **autonovietnes ielas malā neizvieto šādās ielās** RVC teritorijā: Aleksandra Čaka iela, Aristida Briāna iela, Avotu iela, Brīvības bulvāris, Brīvības iela, Krišjāņa Valdemāra iela, Krišjāņa Barona iela, Marijas iela, Satekles iela, Tallinas iela (no Miera ielas līdz Aleksandra Čaka ielai), Valmieras iela, 13.janvāra iela,	*Priekšlikums: 524.6.1. un 524.6.2. apvienot:* "524.6.1. C un **D kategorijas ielās autonovietnes ielu malās** atļauts veidot vai saglabāt tikai tajos ielu posmos, **kur tās nepasliktina ielas caurplūdes iespējas** un apstākļus **sabiedriskā transporta kustībai** un pieturvietu darbībai, kā **arī velosipēdu satiksmei**." *524.6.3. izsvītrot, jo visās minētās ielās ir stāvvietas, kas kalpo cita starpā arī kā instruments pašvaldības rokās autostāvvietu cenu politikas diktātam pilsētas centrā.* *524.6.4. Tiešā veidā šādi rīkoties nav pamatoti un pat var izrādīties kļūdaini. Centrā ir stāvvietu deficīts. Izbūvējot publisku jaunu autonovietni, rodas iespēja uzlabot publiskās ārtelpas kvalitāti. Bet kas konkrētā gadījumā ir kvalitatīva publiskā ārtelpa - vai tiešām bez jelkādām autonovietnēm 500 m radiusā? Iesaku šo punktu arī svītrot.*

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
kā arī šādās ielās **gar parku teritorijām**: Elizabetes ielā, Merķeļa ielā, Kalpaka bulvārī, Raiņa bulvārī;	
524.6.4. izbūvējot **publisku autonovietni ārpus ielu sarkanajām līnijām, likvidē esošās autonovietnes ielu malās vismaz tādā apjomā, kāda ir izbūvētās transportlīdzekļu novietnes ietilpība, līdz 500 metru gājiena attālumā no ieejas publiskajā autonovietnē**;	
524.6.5. **Vecrīgas** teritorijā **transportlīdzekļu novietņu veidus** un izvietojumu nosaka **tematiskajā plānojumā** un/vai Noteikumu 434.punktā minētajos saistošajos noteikumos;	
5.8. Apstādījumu teritorija	
534. **Apstādījumu teritorijā ir atļauts**:	
534.6. **publiskas izmantošanas pazemes transportlīdzekļu novietne**, ja tā paredzēta **Noteikumu** 6.7.apakšnodaļā **vai detālplānojumā**, kas izstrādāts saskaņā ar Noteikumu 539.punkta prasībām.	
537. **Parki:**	
537.4. **jaunveidojamā parkā paredz transportlīdzekļu novietnes parka apmeklētājiem**. **Esoša parka teritorijā** izvietotas **autonovietnes likvidē**, ja tuvējo ielu teritorijā ir publiskas izmantošanas autonovietnes;	*537.4. Komentārs: arī jaunveidojama parka apmeklētāju transporta novietņu pieprasījumu drīkst nodrošināt 500m rādiusā.*
539. **Parkā un skvērā aizliegta virszemes un pazemes transportlīdzekļu novietnes** būvniecība un ierīkošana, **izņemot publiskas izmantošanas pazemes transportlīdzekļu novietni** Plānojuma **grafiskās daļas** plānā **„RVC un aizsardzības zonas teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana"** norādītajās pazemes autonovietņu izvietošanas teritorijās un **Noteikumu 534.6**.apakšpunktā paredzētajos **gadījumos**. Publiskas lietošanas pazemes autonovietnes izbūves **iespēju** parka vai skvēra teritorijā, ja tāda nav paredzēta Noteikumu 6.7.apakšnodaļā, **izvērtē detālplānojuma** izstrādes procesā. **Lai pamatotu pazemes transportlīdzekļu novietnes** nepieciešamību un izvērtētu tās iespējamo ietekmi uz kultūrvēsturiskajām vērtībām un bioloģisko daudzveidību, **detālplānojuma sastāvā veic**:	
539.1. **transporta analīzi**, **izvērtējot** visas transportlīdzekļu novietošanas alternatīvas apkārtējā teritorijā ne mazāk kā **500 m attālumā** no parka robežām;	
541. **Ielu un dzelzceļa apstādījumu joslām**:	
541.3. **privātā īpašumā** esošā **jaunveidojamā** ielu un dzelzceļa apstādījumu joslā **atļauts veidot pazemes autonovietni,** tās izbūvē nodrošinot apzaļumotu pārsegumu ar intensīviem kokaugu stādījumiem.	541.3 Priekšlikums atteikties no ierobežojuma "privātā īpašumā"
5.9. Ūdens teritorija	
552. **Nav atļauta transportlīdzekļu novietņu** izvietošana akvatorijā **uz peldošām platformām**, peldošām būvēm u.tml.	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
580. Peldmāju teritorija (Ū4): 580.4. prasības peldmāju izvietošanai: 580.4.7. katrai peldmājai **krastā paredz autonovietni** vismaz vienai automašīnai un saimniecības ēku (līdz 6 m2) ar atkritumu konteinera (tvertnes) nojumi.	
6. Noteikumi kultūrvēsturiskā mantojuma aizsardzībai **6.1. Vispārīgie noteikumi kultūras mantojuma aizsardzībai** 584. **Būvniecības iecerēm**, kuru realizācija radītu būtiskas izmaiņas kvartāla apbūves struktūrā vai samazinātu apzaļumotās teritorijas laukumu, Būvvalde var pieprasīt veikt **kvartāla** vai tā daļas teritorijas attīstības **analīzi**, kurā ietilpst apbūves iespēju un kultūrvēsturiskās vides izmaiņu analīze, lai izvērtētu līdzvērtīgas apbūves iespējas kvartālā esošajos zemesgabalos. Analīzē **parāda** visā analizējamā teritorijā iespējamās apbūves laukumus, **nepieciešamās platības autonovietnēm**, apstādījumiem, izsauļojuma situāciju atbilstoši pieļaujamajam apbūves augstumam. **6.3. Papildu noteikumi RVC un tā aizsardzības zonas atšķirīgajās daļās** 603. **Vecrīga** (1): 603.10. **Daugavas krastmalā** starp Vanšu un Dzelzceļa tiltu (11.novembra krastmalā) saistībā ar Krastmalas laukuma (LM-10) attīstību, ūdens teritoriju Ū2 un to krastmalu attīstību, kā arī ņemot vērā Latviešu strēlnieku laukuma (LM-7) attīstību: 603.10.4. papildu noteikumi teritorijas izmantošanai, publiskās infrastruktūras un būvju izvietošanai: 603.10.4.3. **posmā starp Akmens tiltu un Bīskapa** gātes turpinājumu nodrošina peldošās infrastruktūras un **objektu apkalpošanai nepieciešamo publisko infrastruktūru** (piebrauktuves, **autonovietnes**, inženierkomunikāciju pievadus, tualetes u.tml.); 608. **Ķīpsalas vēsturiskajā daļā** (7), kas ir daļa no pilsētbūvniecības pieminekļa „Ķīpsalas vēsturiskā apbūve”: 608.4. **autonovietņu skaitu** precizē un plānošanas un arhitektūras uzdevumā nosaka Būvvalde **atbilstoši Noteikumu 81. un 83**.punkta prasībām; 608.20. **Krastmalu apstādījumu teritorijā starp Balasta dambi un CDE dambi** atļauts veidot viesu jahtu ostas sauszemes infrastruktūras būves: 608.20.4. **nav atļauts** veidot **atklātas autonovietnes**. **Nepieciešamās autostāvvietas, tajā skaitā autobusu stāvvietas, pieļaujams veidot pazemes līmenī** vai zemes līmenī, ja to pārsegumu veido atbilstoši 608.21.2.apakšpunkta prasībām; 610. Daugavas salas: **Ķīpsalas ziemeļu daļa** (9.1): 610.4. **Matrožu ielas ziemeļu galā** izbūvē	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
transportlīdzekļu apgriešanās laukumu un **transportlīdzekļu novietnes**;	
611. Daugavas salas: **Ķīpsalas dienvidu daļa** (9; 9.2):	
611.4. **papildu prasības** transporta infrastruktūrai:	
611.4.4. **transportlīdzekļu novietņu nodrošinājums** centru apbūves teritorijās (C):	
611.4.4.1. autonovietņu skaits **nedrīkst pārsniegt 30%** no Noteikumu 73.punktā norādītā autonovietņu skaita;	
611.4.4.2. **nav atļauts veidot atklātas transportlīdzekļu novietnes**. **Esošās** atklātās transportlīdzekļu novietnes **likvidē**;	611.4.4.1. *Ķīpsala nav RVC teritorija, tāpēc ierobežojums nav pamatots, tam jābūt līdzvērtīgam RVC AZ ierobežojumiem.*
611.4.5. plānojuma **grafiskās daļas plānā** „RVC un tā aizsardzības zonas teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana" **norādītajā vietā veido kompleksu vairākstāvu pazemes transportlīdzekļu novietni** ar kopējām iebrauktuvēm, kuras augšējo stāvu atļauts veidot esošās ielas līmenī, **šķērsojošo ielu paredzot pacelt virs autonovietnes pārseguma**;	611.4.4.2. **Atklātās autostāvvietās drīkst izvietot ne vairāk kā 10% no 73.punktā norādītā autostāvvietu skaita, vienlaikus nepārsniedzot zemesgabalam noteiktos brīvās teritorijas rādītājus**
611.5. ēku (tajā skaitā **daudzstāvu transportlīdzekļu novietņu**) **pirmajos divos virszemes stāvos** ielas un publiskas ārtelpas pusē:	
611.5.1. **veido publiskas** vai komerciālas izmantošanas **telpas** ar logiem uz publisko ārtelpu;	611.5.2. *To nevajadzētu attiecināt uz velonovietnēm*
611.5.2. **aizliegts izvietot transportlīdzekļu novietnes**;	
612. Daugavas salas: **Klīversala** (9.3):	
612.2. teritorijā starp Trijādības ielu, Raņķa dambi un Āgenskalna līci:	
612.2.4. **papildu prasības autonovietnēm**:	
612.2.4.1. tehniskās apbūves teritorijā, kas attēlota Plānojuma grafiskās daļas plānā „RVC un tā aizsardzības zonas teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana", **atļauta daudzstāvu autonovietne** apkārtējās apbūves nodrošināšanai ar autostāvvietām. Pirmā stāva telpās, kas robežojas ar publisko ārtelpu, izvieto publiskas funkcijas;	
612.2.4.2. virszemē **atklātās autonovietnēs** atļauts izvietot **ne vairāk par 10%** no kopējā objektiem atļautā autostāvvietu skaita;	
6.5. Prasības laukumu izmantošanai RVC	
625. **Latviešu strēlnieku laukums** (apzīmējums plānā – LM7). Laukumu rekonstruē, uz **atklātā arhitektūras konkursa** pamata izstrādājot laukuma **rekonstrukcijas projektu**, kurā:	
625.3. paredz laukuma izmantošanu **pazemes transportlīdzekļu novietnes** izbūvei.	
628. **Krastmalas laukums** (apzīmējums plānā – LM10). Laukumu veido kontekstā ar Daugavas krastmalas (11.novembra krastmalas) attīstību atbilstoši Noteikumu 603.10.punktam, kā arī ar Vecrīgas un Daugavas akvatorijas attīstību. Uz atklāta **arhitektūras konkursa pamata** izstrādā laukuma **izbūves projektu**,	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
kurā paredz: 628.5. laukuma terases veida risinājumu – ar kritumu līdz ūdens virsmai daļā krastmalas: 628.5.2. nākamā terase veidojama joslā gar Daugavas krastu starp rekonstruēto brauktuvi un trešo terasi (orientējoši uz esošajām augstuma atzīmēm +3,0 m) un kontekstā ar blakus esošo krastmalas daļu attīstību un Ū2-1 ūdens teritorijas izmantošanu: 628.5.2.2. laukuma attīstības 2.kārtā **posmā starp Anglikāņu ielas** turpinājumu **un Bīskapa gātes** turpinājumu terašu augstumu starpība saistībā ar **pazemes autonovietni** izmantojama, lai iebūvētu nelielas kafejnīcas, veikaliņus, publiskās tualetes u.c. objektus; 628.9. saglabā bijušā pilsētas nocietinājuma – Paula bastiona konstrukcijas un laukuma pazemes telpu iespēju robežās izmanto **pazemes autostāvvietas izveidei** (tajā skaitā **tūristu autobusiem**) kompleksā ar publiskajām tualetēm, kas atbilst vides pieejamības prasībām; 631. **Dailes teātra laukums** (apzīmējums plānā – LM13). Laukumu rekonstruē uz atklātā **arhitektūras konkursā** iegūta risinājuma pamata kā kultūras pieminekļa – Dailes teātra ēkas – priekšlaukumu, nodrošinot īslaicīgas atpūtas iespējas: 631.1. izstrādā Dailes teātra apkārtnes **pilsētbūvniecisko** (pilsēttelpas un funkcionālo) **analīzi** kvartāla teritorijai starp Brīvības, Bruņinieku, Krišjāņa Valdemāra, Aristida Briāna un Šarlotes ielu, kā arī Brīvības ielas posma starp Bruņinieku un Miera ielu un ielu krustojumu telpai **un izvērtē**: 631.1.3. **pazemes autonovietnes virszemes daļas** izbūves iespējas; 631.3.3. paredz izbūvēt vai respektē izbūvēto **pazemes autonovietni** (tajā skaitā teātra vajadzībām), telpas struktūru, nepieciešamības gadījumā, veidojot ar jauniem koku stādījumiem, iespēju robežās saglabājot esošos kokus; 631.4. līdz laukuma kompleksajai rekonstrukcijai atļauta: 631.4.1. **pazemes autonovietnes** izbūve ar iespējamu sasaisti ar zemesgabala Šarlotes ielā 1 (kadastra numurs 01000230101) daļas kultūras iestādes (objekta) izbūvi Plānojuma grafiskās daļas plānā „RVC detalizētā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana" attēlotajā teritorijā (apzīmējums Pk); 633. **Ģertrūdes laukums** (apzīmējums plānā – LM15). Laukumu rekonstruē, uz atklātā arhitektūras konkursa pamata izstrādājot laukuma rekonstrukcijas projektu, kurā paredz: 633.5. izbūvēt labiekārtotas **virszemes transportlīdzekļu novietnes** pie Jaunās Sv. Ģertrūdes baznīcas;	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
635. **Teātra laukums** (apzīmējums plānā – LM17), kuru izmanto kultūras pasākumiem, saglabājot gājēju tranzīta funkciju. Laukumu labiekārto, uz atklātā **arhitektūras konkursa** pamata izstrādājot laukuma labiekārtojuma **projektu**, kurā:	
635.7. ja zem laukuma tiek izbūvēta **pazemes transportlīdzekļu novietne**, izstrādājams laukuma rekonstrukcijas projekts.	
636. **Siena tirgus laukums** (apzīmējums plānā – LM18). Laukumu izbūvē kā 19.gs. 2.puses saglabājamā noliktavu ansambļa plānojuma un telpisku papildinājumu, izstrādājot laukuma izbūves projektu, kurā paredz:	
636.6. **nepieļaut transportlīdzekļu novietnes** laukuma teritorijā;	636.6. Precizēt: "..nepieļaut atklātas **autonovietnes** laukuma teritorijā". Ierobežojums nav attiecināms uz velonovietnēm.
636.7. laukuma izmantošanu **pazemes transportlīdzekļu novietnes** izbūvei.	
6.7. Prasības parku un skvēru izmantošanai	
644. **Kronvalda parks** (apzīmējums plānā – A3):	
644.6. **virs esošās pazemes autonovietnes** veido aktīvās atpūtas zonu. Būvvalde plānošanas un arhitektūras uzdevumā var noteikt bruģakmens seguma daļas nomaiņu pret citu, aktīvās atpūtas zonai piemērotu segumu;	
644.16. zemesgabalā **Kronvalda bulvārī 2B** (kadastra numurs 01000100135):	
644.16.2. **Latvijas Nacionālā teātra** funkcijas nodrošināšanai var paredzēt teātra ēkas paplašināšanu jaunas skatītāju zāles ar **pazemes autonovietni** izbūvei;	
644.17. **teritorijas daļā pie Elizabetes ielas un Kronvalda bulvāra krustojuma**:	
644.17.1. pieļaujama **pazemes autonovietnes izbūve** ar apzaļumotu pārsegumu;	
644.17.2. pieļaujams **rekonstruēt esošās atklātās autonovietnes**, lai nodrošinātu **publiskās** apbūves teritorijai nepieciešamās **autonovietnes**, nepalielinot ar stāvvietām aizņemto platību, bet teritoriju labiekārto, intensīvi izmantojot piemērotus koku un krūmu stādījumus.	
646. **Vērmanes dārzs** (apzīmējums plānā – A5):	646.5. *Priekšlikums: Būtu izvērtējama iespēja "Vernisāžas" un arī parka apmeklētājiem izveidot publisku pazemes autonovietni.*
646.5. **likvidē autonovietni** pie izklaides centra „Vernisāža", paredzot iespēju tās teritorijā izvietot ziedu tirdzniecības vietu;	
657. **Akadēmijas laukums** (apzīmējums plānā – A16):	
657.5. zem skvēra var izbūvēt **pazemes autonovietni**, nodrošinot to tādā dziļumā, lai virs autonovietnes var veidot apstādījumus;	
659. **Tallinas un Miera ielas skvērs** (apzīmējums plānā – A18):	
659.4. zem skvēra var izbūvēt **pazemes autonovietni,** nodrošinot to tādā dziļumā, lai virs autonovietnes var	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
veidot apstādījumus; 659.10. **līdz skvēra ierīkošanai** 659.1.apakšpunktā minētā konkursa rezultātā: 659.10.1. zemesgabalā (kadastra numurs 01000232010) **pieļaujama atklātas autonovietnes kā īslaicīgas lietošanas būves** izveidošana pirmsskolas izglītības iestādes apmeklētāju vajadzībām ar piekļuvi no Tallinas ielas; 662. **Centrālās dzelzceļa stacijas skvērs starp Gogoļa un Turgeņeva** ielu (apzīmējums plānā – A22): 662.5. pieļaujams **rekonstruēt teritorijā esošās atklātās autonovietnes**, **nepalielinot ar tām aizņemto skvēra platību**, bet teritoriju labiekārto, intensīvi izmantojot piemērotus apstādījumus, un izbūvē jaunas īslaicīgas **apstāšanās vietas** ne mazāk kā **četriem tūristu autobusiem** teritorijas daļā starp Timoteja ielu un Gogoļa ielu. **6.8. Prasības ēku apstādījumu teritorijām RVC** 668. **Pasaules tirdzniecības centra „Rīga"** apstādījumi (numurs plānā – 2): 668.2. **nav atļauta autonovietnes paplašināšana**, izņemot **apakšzemes autonovietnes izveidi**, likvidējot esošo autonovietni; 669. **Latvijas Akadēmiskās bibliotēkas apstādījumi** (numurs plānā – 3): 669.6. ierīko **segtu velosipēdu novietni** apmeklētāju vajadzībām 670. Izglītības iestādes Pulkveža Brieža ielā 25 apstādījumi (numurs plānā – 4): 670.3. ierīko **segtu velosipēdu novietni** skolēnu un personāla vajadzībām, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās; 675. **Latvijas Universitātes Bioloģijas fakultātes apstādījumi** (numurs plānā – 9): 675.3. pie ēkas ziemeļu spārna **likvidē autonovietni** un tās vietā veido apstādījumus; 675.6. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot ēkas telpās. 676. **Ārlietu ministrijas un Rīgas Kongresu nama apstādījumi** (numurs plānā – 10): 676.1. apstādījumus saglabā kā vizuāli atvērtu ārtelpu; 676.2. Ārlietu ministrijas ēkas priekšpagalmā apstādījumus rekonstruē, palielinot apstādījumu īpatsvaru un rekonstrukcijas projektā ņemot vērā Kronvalda parka kopējo ainavu. 677. Izglītības iestādes **Krišjāņa Valdemāra ielā 1** apstādījumi (numurs plānā – 11): 677.8. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās. 678. **Izglītības iestādes Lenču ielā 1** apstādījumi (numurs plānā – 12):	662.5. *Priekšlikums: skvērā jābūt publiski pieejamām autonovietnēm, likvidējot tur izvietotās Latvijas dzelzceļam rezervētās autostāvvietas.* *676.2 Komentārs: Nav pieminētas tur esošās stāvvietas, kuras aizņem 90% teritorijas.*

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
678.10. ierīko **segtu velosipēdu novietni,** ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās. 680. **Latvijas Mākslas akadēmijas apstādījumi** (numurs plānā – 14): 680.8. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot akadēmijas telpās. 682. Izglītības iestādes **Krišjāņa Valdemāra ielā 2** apstādījumi (numurs plānā – 16): 682.7. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās. 688. **Tenisa kortu apstādījumi** (numurs plānā – 23): 688.3. **nav atļauta jaunu autonovietņu ierīkošana**. 691. **Izglītības iestādes Raiņa bulvārī 8** apstādījumi (numurs plānā – 26): 691.6. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās. 693. **Autonovietnes apstādījumi Zigfrīda Annas Meierovica bulvārī** (numurs plānā – 28): 693.1. apstādījumus saglabā kā vizuāli atvērtu ārtelpu; 693.2. apstādījumus rekonstruē; 693.3. teritoriju aizliegts nožogot. 697. **Izglītības iestādes Krišjāņa Valdemāra ielā 65 apstādījumi** (numurs plānā – 32): 697.4. **priekšpagalmus** gar Krišjāņa Valdemāra un Sporta ielu veido kā priekšdārzus un tajos **nav atļauta autonovietņu ierīkošana**; 697.9. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās. 699. **Latvijas Universitātes Ķīmijas fakultātes apstādījumi** (numurs plānā – 34): 699.7. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot ēkas telpās. 701. **Izglītības iestādes Aleksandra Čaka ielā 102** apstādījumi (numurs plānā – 36): 701.10. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās. 702. **Izglītības iestādes Krišjāņa Barona ielā 71** apstādījumi (numurs plānā – 37): 702.7. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās. 704. **Tirdzniecības centra „Bērnu pasaule”** apstādījumi (numurs plānā – 39): 704.6. apstādījumos gar Krišjāņa Barona ielu **aizliegta autonovietņu ierīkošana**. 705. **Izglītības iestādes Bruņinieku ielā 24A** apstādījumi (numurs plānā – 40): 705.4. teritorijā, kas tiek izmantota sporta aktivitātēm, **likvidē esošās autonovietnes**; 705.5. zemesgabalā **pieļaujamo autonovietņu skaitu** un	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
novietojumu nosaka, izstrādājot izglītības iestādes renovācijas vai rekonstrukcijas projektu, ievērojot prasību **autonovietnes nodalīt no sporta laukuma**; 705.9. ierīko **segtu velosipēdu novietni**, ja šādu novietni nav iespējams ierīkot skolas telpās. 709. **Latvijas Zinātņu akadēmijas apstādījumi** (numurs plānā – 44): 709.4. zemesgabalā var izbūvēt **pazemes autonovietni.** Līdz pazemes autonovietnes izbūvei zemesgabala dienvidu daļā (gar Elijas un Puškina ielu) var izvietot **apzaļumotu autonovietni.** 710. **Latvijas Nacionālās operas apstādījumi** (numurs plānā – 45): 710.2. **likvidē virszemes autonovietni** operas ēkas galvenās fasādes priekšlaukumā, tās vietā ierīkojot laukumu ar apstādījumiem, tajā skaitā puķu dobi un soliņiem operas teātra apmeklētāju rekreācijai; 710.3. priekšlaukuma teritorijā un teritorijas daļā Krišjāņa Barona ielas un Aspazijas bulvāra stūrī **var izbūvēt publiski pieejamu pazemes autonovietni.** Pazemes autonovietnes būvprojektā paredz visu operas ēkas priekšlaukuma apstādījumu rekonstrukciju, ņemot vērā pazemes būves iespējamo ietekmi uz augu augšanas apstākļiem;	
7. Prasības detālplānojumiem un lokālplānojumiem 716. **Detālplānojumu** izstrādā: 716.4. teritorijas apbūvei, kas **atbilst vismaz trijām** no šādām **pazīmēm**: 716.4.1. teritorijai paredzēts vienots teritorijas labiekārtojums (piemēram, vienots gājēju celiņu tīkls, apstādījumi, kopīga teritorija saimnieciskiem mērķiem, bērnu rotaļu vai sporta laukums u.tml.); 716.4.2. nepieciešama projektējamu B, C, D un E kategorijas ielu izbūve; 716.4.3. **kopīga transportlīdzekļu novietne uz diviem un vairāk zemesgabaliem**; 716.4.4. teritorijai nepieciešams sabiedriskā transporta nodrošinājums; 716.4.5. teritorijai nepieciešama inženiertehniska sagatavošana; 716.4.6. pamatojoties uz sociālās infrastruktūras aprēķinu, detālplānojuma teritorijā nepieciešama izglītības iestāde; 716.4.7. būvniecības iecere aptver viena vai vairāku kvartālu attīstību; 716.4.8. paredzēta daudzfunkcionāla apbūve (apbūve, kura ietver vairākas funkcijas, kas atļautas attiecīgajam teritorijas izmantošanas veidam, kurā apbūve atrodas), kas atrodas dažādās apbūves teritorijās ar dažādu atļauto stāvu skaitu.	

Saistošie noteikumi	Komentāri, priekšlikumi
719. **Detālplānojumā** detalizē Plānojumā vai lokālplānojumā noteiktās atļautās teritorijas izmantošanas un to realizācijas iespējas, paredzot atbilstošu infrastruktūras nodrošinājumu un **nosaka**: 719.8. **transportlīdzekļu novietnes un to skaitu**, sabiedriskā transporta pieturvietas (ja nepieciešams); 725. **Prasības transporta un satiksmes plānošanai**: 725.1. detālplānojumā **izstrādā** pašreizējās un paredzamās **transporta kustības analīzi** un izstrādā tās perspektīvo attīstības shēmu; 725.2. detālplānojumā izstrādā sabiedriskā transporta kustības organizācijas shēmu, kas nodrošina teritorijai pieejamību un apkalpes iespējas; 725.3. detālplānojumā ietver gājēju satiksmes risinājumus, kas nodrošina optimālu piekļūšanu teritorijai no sabiedriskā transporta pieturvietām, **autostāvvietām** un citām publiskās ārtelpas teritorijām; 725.4. detālplānojumā paredz kopējā pilsētas **velotransporta tīkla** īstenošanas iespējas detālplānojuma teritorijā; 725.5. nosaka galvenos velosipēdistu satiksmes virzienus, joslas un **velosipēdu novietošanas organizācijas prasības**; 725.6. ielu plānošanā nosaka **ielu teritorijas sadalījumu** brauktuvēm, gājēju zonām, velosipēdistu zonām, **auto un citu transportlīdzekļu novietnēm**, inženierkomunikāciju objektiem un apstādījumiem.	

2.2.2. Prasības transportlīdzekļu novietņu skaitam un izvietojumam

2.2.2.1. Autostāvvietu un velostāvvietu normatīvais skaits

Tabula 2. „ Autostāvvietu un velostāvvietu normatīvais skaits"

Vieta/Būve/ Funkcija	Aprēķina vienība	A/st. skaits	Koeficients atbilstoši zonai					Piezīmes par a/st.	Velo nov.	Piezīmes par velo nov.
			A zona Vecrīga	B zona RVC	C zona RVC AZ	D zona	E zona			
Dzīvojamās ēkas										
Daudzdzīv. nami	1 dzīv	1,15	maks.0,2	0,3	0,75	1	1,1		1	90% segtās vai slēgtās telpās, 10% - ieeju tuvumā
Studentu kopmītnes	100 m2	0,5	0	0,3	0,5	1	1		4	90% segtās vai slēgtās telpās, 10% - ieeju tuvumā
Veco ļaužu pansionāti	100 m2	0,5	0	0,3	0,75	1	1,1		0,5	
Viesnīcas	100 m2	2	maks.0,2	maks. 0,4	0,75	1	1,2		0,2	
Izglītības iestādes										
Pirmsskolas izglītības iestādes	100 m2	0,5	maks.1	1	1	1	1		0,5	Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Vispārējās izglītības iestādes (pamatskola, vidusskola)	100 m2	0,5	maks.0,2	0,5	0,75	1	1,1		1	90% segtās vai slēgtās telpās, 10% - ieeju tuvumā
Augstskolas	100 m2	0,8	maks.0.2	0,3	0,75	0,9	1		1	90% segtās vai slēgtās telpās, 10% - ieeju tuvumā
Biroju ēkas										
Biroji, administratīvās ēkas ar lielu apmeklētāju skaitu	100 m2	4	maks.0,1	0,3	0,5	0,7	1		1,5	
Biroji, administratīvās ēkas ar mazu apmeklētāju skaitu	100 m2	3	maks.0,2	0,3	0,5	0,7	1		1	
Tirdzniecības būves										
Veikali, iepirkšanās centri, līdz 2000 m²	100 m2	4	0	0,5	0,8	1	1		1	Ne mazāk kā 2 stāvvietas
Lielveikali, pārtikas veikali, virs 2000 m²	100 m2	3	0	0,5	0,8	1	1,2		0,2	Ne mazāk kā 20 stāvvietas. Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Tirgi	100 m2	2,5	0	0,5	0,8	1	1,2		0,2	Ne mazāk kā 20 stāvvietas. Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Tirdzniecības vietas, kur neliels	100 m2	2,0	0	0,5	0,8	1	1,2		0,2	Ne mazāk kā 20 stāvvietas. Atsevišķa stāvvieta paredzēta

Vieta/Būve/ Funkcija	Aprēķina vienība	A/st. skaits	Koeficients atbilstoši zonai					Piezīmes par a/st.	Velo nov.	Piezīmes par velo nov.
			A zona Vecrīga	B zona RVC	C zona RVC AZ	D zona	E zona			
apmeklētāju skaits (mēbeles, būvmateriāli)										specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Ar tranportu saistītās būves										
Centrālā dzelzceļa stacija, pasažieru osta, autoosta	100 pas./dnn	0,2		1	1			Ne mazāk par 50 vietām	1	Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Lokālās dzelzceļa stacijas un reģion. autoostas	100 pas. / maks. st.	2			0,5	1	1	Ne mazāk par 8 vietām	1	Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Degvielas un gāzes uzpildes stacija	1 objekts	5		1	1	1,4	2		4	
Stāvparki un publiskas autonovietnes:										
Stāvparki pie pilsētas robežas	1 objekts	200-1000						Atkarībā no pieejamās teritorijas un reālā pieprasījuma*	5%	no kopējā autostāvvietu skaita
Stāvparki starp pilsētas un pilsētas centra robežām	1 objekts	200-750						Atkarībā no pieejamās teritorijas un reālā pieprasījuma*	10%	no kopējā autostāvvietu skaita
Stāvparki pilsētas centra loka tuvumā	1 objekts	200-500						Atkarībā no pieejamās teritorijas un reālā pieprasījuma*	20%	no kopējā autostāvvietu skaita
Publiskas autonovietnes	1 objekts	1000	maks.0,25	maks.0,4	maks.0,6	maks .0.8	maks .1.5	Veikt aplēses atbilstoši TIAN RVC AZ 79.p.*	5%	no kopējā autostāvvietu skaita
Sabiedriskas būves										
Muzeji	100 m2	3,0	0	0,3	0,5	0,7	1		0,5	
Baznīcas	100 m2	3,0	0	0,3	0,5	0,7	1		0,5	
Sabiedriskas telpas ar lielu apmeklētāju skaitu (teātri, koncertzāles un tml.)	100 m2	10	0	0,3	0,5	0,7	1		0,5	
Citas sabiedriskas telpas (kino, aula, konferenču zāles)	100 m2	3	0	0,3	0,5	0,7	1		0,5	
Citas publiskas vietas										
Peldvieta	100 m krasta līnijas	100			0,2	0,5	1		5	
Publiskas, labiekārtotas ūdensmalas	100 m krasta līnijas	5	0	0,1	0,2	0,5	1		1	
Parki un mežaparki	1 ha	5	0	0,4	0,6	0.8	1		2	Izvietot nelielās grupās labiekārtotu atpūtas vietu tuvumā
Ārstniecības iestāde, veselības aprūpes iestāde, veterinārā	100 m2	2	maks.0,2	maks.0,4	0,75	1	1,2		0,2	Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.

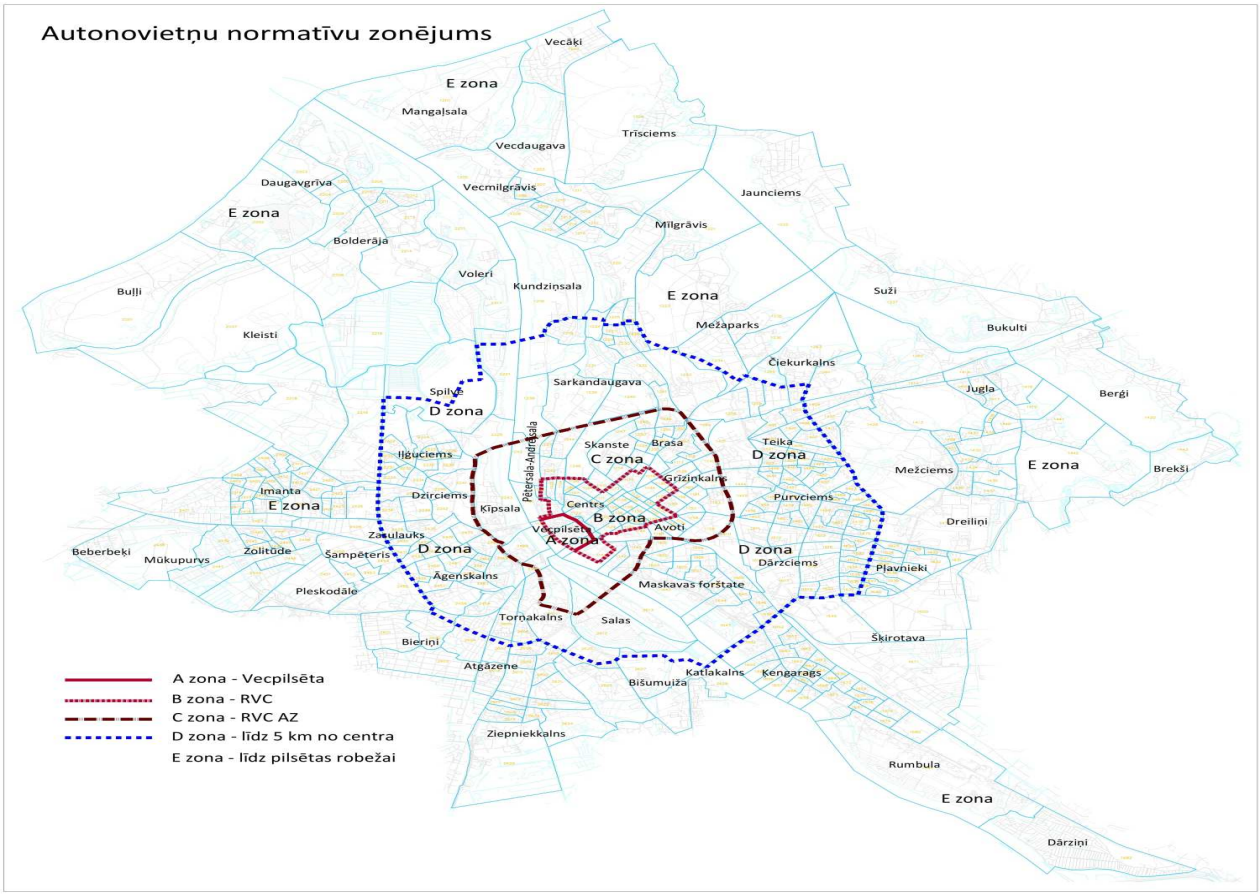
Vieta/Būve/ Funkcija	Aprēķina vienība	A/st. skaits	Koeficients atbilstoši zonai					Piezīmes par a/st.	Velo nov.	Piezīmes par velo nov.
			A zona Vecrīga	B zona RVC	C zona RVC AZ	D zona	E zona			
klīnika										
Cietums	1 objekts	20				0,5	1		10	
Kapsētas	100 m2	1				0,5	1	Ne mazāk kā 10 vietas	5	
Sporta būves										
Sporta laukumi	100 m2	2	0	maks.0 ,4	0,75	1	1,2		0,5	
Sporta būves	100 m2	2	maks.0,2	maks.0 ,4	0,75	1	1,2		1	
Ražošanas un loģistikas objekti										
Rūpnieciskās ražošanas ēkas	100 m2	0,3	0	maks.0 ,5	0,75	1	1,2		0,5	
Noliktavas	100 m2	0,2	0	maks.0 ,5	0,75	1	1,2		0.5	

* Veikt aplēses izstrādājot satiksmes plūsmu izpētes projektu atbilstoši TIAN RVC AZ 79.p. (2013.g.redakc.)

Normatīvs sadalīts atbilstoši zonu principam, diferencējot prasības atkarībā no objekta attāluma no pilsētas centra. Dzīvojamiem namiem prasības diferencētas atbilstoši dzīvokļu skaitam, pamatojoties uz prognozi automobilizācijas līmenim pilsētā 2030.gadā – 500 aut./ 1000 iedz. un 2.3 iedzīvotājiem vidēji vienā dzīvoklī. Vidējais automobilizācijas līmenis izlīdzināts starp pilsētas zonām, ievērtējot tā ierobežojumu pilsētas centrālā daļā kompensāciju E.zonā (k=1.1) proporcionāli iedzīvotāju skaitam.

Gandrīz visiem pārējiem būvobjektiem aprēķina pamatvienība ir 100m^2 bruto (būves kopējā stāvu) grīdas platība, kurai atbilstošais stāvvietu skaits noteikts balstoties uz potenciālo darbinieku un apmeklētāju skaitu dažādās funkcijās. Izņēmumi ir parki, mežaparki, labiekārtotas ūdensmalas un peldvietas. Kur mērvienības ir ha vai 100m krasta līnijas. Dzelzceļa stacijām un autoostām aplēse jābalsta apkalpoto pasažieru skaitā, bet cietumiem, degvielas uzpildes stacijām, kā arī publiskām autonovietnēm un stāvparkiem aplēse jābalsta konkrētā objekta reālajā stāvvietu skaita pieprasījumā, izejot no potenciālā apmeklētāju skaita, darbinieku skaita, 500m radiusā esošā stāvvietu nodrošinājuma, reāli pieejamās teritorijas un tamlīdzīgiem apsvērumiem.

Tabula lietojama kopā ar zonu karti, kurā respektētas Vecrīgas, RVC, RVC AZ robežas, kā arī novilkta jauna robeža apmēram 5 km attālumā no pilsētas centra. Šīs jaunās robežas izvēle ir saistīta ar paaugstinātu iespējamību auto transporta vietā izvēlēties velotransportu vai sabiedrisko transportu un līdz ar to ir pieļaujama pazemināta autostāvvietu skaita noteikšana šajā zonā esošiem objektiem.



Attēls 1. "Autonovietņu normatīvu zonējums (EDB)"

2.2.2.2. Aprēķina piemērs atbilstoši dažādiem normatīvu variantiem

Šeit dots salīdzinošs piemērs, kas ļauj novērtēt autostāvvietu normatīvu abus variantus un salīdzināt tos ar esošajiem normatīviem.

Tabula 3 „ Aprēķina piemērs atbilstoši dažādiem normatīvu variantiem"

	Raksturojums	RTIAN	LVS	Izpētes 4.tabula
Dzīvojamā māja	100 dzīvokļi D zona	50-100	100-150	115
Birojs ar apmeklētājiem	5000 m2 D zona	291	133-200	140
Birojs bez apmeklētājiem	5000 m2 D zona	125	125-133	105
Koncertzāle	20 000 m2 D zona	1737	2200	1400
Tirdzniecības centrs	60 000 m2 D zona	880-2000	1200-1600	1800
Centrālā dzelzceļa stacija	50 000 pasažieru/dnn RVCAZ	16	-	100

Kopsavilkums:

1. Esošā normatīvā bāze ir grūti pielietojama, jo lielā mērā bāzēta uz aplēses datiem, kuri būvprojektēšanas gaitā bieži vien nav pieejami - uz apmeklētāju un strādājošo skaitu.

2. Dažās no pozīcijām, piemēram, stacijas un autoostas, noteiktais stāvvietu skaits nav adekvāts.
3. Piedāvātā normatīvu tabula paredz pilsētu dalīt zonās ar atšķirīgu uzstādījumu nepieciešamajam stāvvietu nodrošinājumam. Saglabāts un papildināts dažādo objektu klāsts un noteikta kā pamataprēķina vienība 100 m^2 objekta bruto grīdas platības. Saglabāts princips par stāvvietu nodrošinājuma ierobežojumiem Vecrīgā, RVC, un RVC AZ zonās. Nelieli ierobežojumi noteikti arī pārējā centram tuvā daļā (līdz 5km attālumā)

2.3. Nepieciešamais autonovietņu skaits un nodrošinājums zonās. (Zonu karte)

Uzdevums:

Aprēķināt katrā zonā nepieciešamo autonovietņu skaitu. Aprēķinus pamatot ņemot vērā vides kvalitātes prasības, kā arī piekļūšanas teritorijām un objektiem nodrošināšanu. Salīdzināt ar esošo autonovietņu skaitu. Izmaiņas parādīt grafiski kartoshēmā (M1:40 000).

2.3.1. Metodoloģija

Iedzīvotāju un strādājošo pieprasījums pēc automašīnām un tā salīdzinājums ar nodrošinājumu ar esošām autonovietņēm tika noteikts balstoties uz sekojošiem datiem un dokumentiem.

Izejas dati:

- RDPAD informācija
  - iedzīvotāju un strādājošo skaits pa statistiskajām zonām
  - Rīgas apkaimju iedzīvotāju aptauja (2013.)
- RTIAN (2013.gada redakcija) un LVS 190-7:2002
- Apsekošanas dabā rezultāti

Pieņēmumi autostāvvietu pieprasījuma aprēķinam:

- Iedzīvotājiem:
  - Vidējais iedzīvotāju skaits mājoklī – 2,3 cilv. (dati no "Majokļu pētījums", SIA "Grupa 93", 2015.)
  - Nepieciešamais autostāvvietu skaits – vidējais no RTIAN 2013.g.redakcijā noteiktā (0.5-1.0 autost./1dzīv.):

    (0,5 + 1,0)/2 = 0.75autost./dzīv.
  - No pieprasījuma aplēsēm izslēgti iedzīvotāji, kuri dzīvo vienģimeņu mājās, vai mazģimeņu apbūvē, kurai nodalīts atsevišķs pagalms.
- Strādājošajiem:
  - Ekstensīva rakstura darbavietas bez ievērojama apmeklētāju skaita (rūpnīcas, noliktavas, ostas teritorija u. tml.), kas izvietotas uz relatīvi lieliem zemesgabaliem, aplēsēs nav iekļautas;
  - Intensīvas darbavietas bez ievērojama apmeklētāju skaita (biroji, u.tml.) – RTIAN 138.p.
  - Ekstensīvas darbavietas ar ievērojamu apmeklētāju skaitu (veikali, poliklīnikas, izglītības iestādes, kultūras un sporta objekti) – RTIAN 138.p. Pēdējām divām grupām aplēses balstītas uz TIAN definēto pieņēmumu, ka uz 3 darbavietām ir nepieciešama 1 autostāvvieta un uz 10 apmeklētājiem vēl viena papildus vieta.

2.3.2. Esošās autostāvvietas Rīgas pilsētā (kopsavilkums)

Tabula 4 "Esošo autostāvvietu apsekošanas rezultātu kopsavilkums"

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās				Ielu sarkanajās līnijās kopā	Iekšķvartāla teritorijā				Iekšķvartāla teritorijā kopā	Laukums				Laukumos kopā	**Zonā kopā**
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		
Apkaimes	1141	66808	791	930	69670	311	48036	998	13848	63193	22389	35555	1765	101851	161560	**294423**
RVC	6233	522	121	530	7406	20	94	16	1301	1431	6259	79	21	13523	19882	**28719**
RVC AZ	585	7197	250	303	8335	550	1431	96	3326	5403	8249	1856	129	20616	30850	**44588**
Grand Total	7959	74527	1162	1763	85411	881	49561	1110	18475	70027	36897	37490	1915	135990	212292	**367730**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās	Iekšķvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
A/st. grupa >							
Ierīk./Patvaļ. >	Patvaļ.	Patvaļ.	Patvaļ.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apkaimes	2958	11887	1141	**15986**	439	36	637
RVC	40	201	156	**397**	135	19	105
RVC AZ	246	728	709	**1683**	23	45	82
Grand Total	3244	12816	2006	**18066**	597	100	824

Kopējais esošo autostāvvietu skaits, kas tika konstatēts atbilstoši šī pētījuma metodikai (skat. šī pētījuma 1.sējumu "Esošā situācija"):

RVC	–	28719
RVC AZ	–	44588
pārējā teritorijā	–	294423
KOPĀ:		**367730 a/st.**

2.3.3. Autostāvvietu nodrošinājums RVC, RVC AZ un pārējā pilsētas daļā (shēma)

Aplēses dati pa pilsētas statistiskajām zonām apkopoti autostāvvietu piedāvājuma – nodrošinājuma tabulā (skat. pielikumus A1 un A2) un pilsētas kartoshēmās (skat. pielikumus B). Aplēses, kas balstītas RTIAN normatīvos, rāda, ka kopējā autostāvvietu bilance Rīgā ir negatīva. Kopumā trūkst gandrīz 34 tūkst. autostāvvietu un to pieprasījums ir nodrošināts vien par 92%.

Ja mēs mēģinātu visu autostāvvietu pieprasījumu nodrošināt iekšķvartālu teritorijās (izslēdzot iespēju stāvēt uz ielām) bilance ir vēl smagāka: - trūkst 119 tūkst a/st. un ir vien 71% nodrošinājums (skat. pielikumu B2 un 6. tabulu).

Abās iepriekšminētajās kartoshēmās analizēts kopējais stāvvietu pieprasījums diennaktī, nesadalot to starp lietotājiem diennakts dažādos laika posmos.

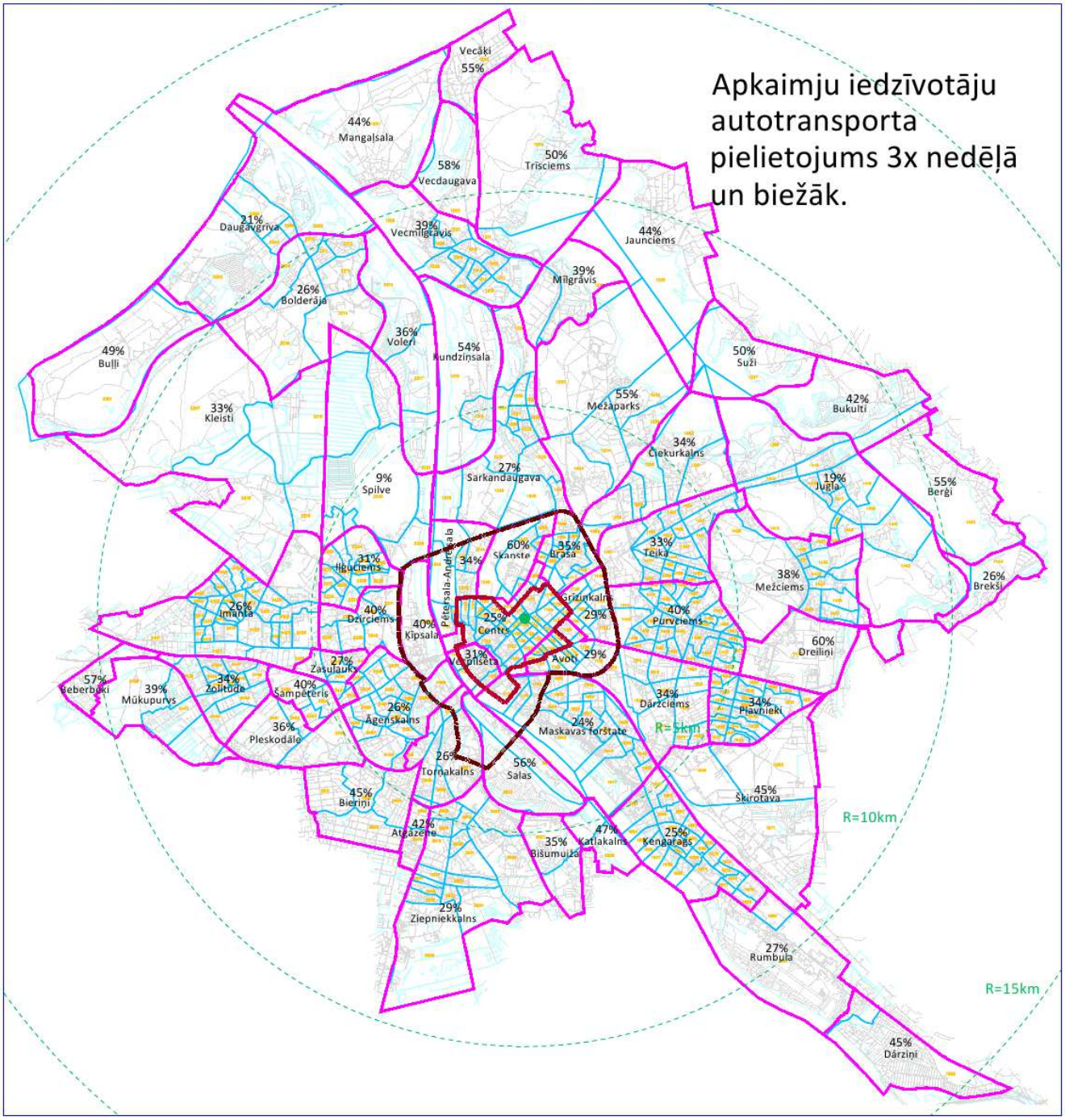
Apkopotie dati ļauj analizēt arī stāvvietu nodrošinājumu atsevišķi iedzīvotājiem un atsevišķi strādājošiem. Jāatzīmē, ka strādājošo autostāvvietu apjomā atbilstoši RTIAN prasībām iekļautas arī autostāvvietas apmeklētājiem (skat. attiecīgi pielikumus B3 un B4). Lai arī kopumā šāds nodalījums uzrāda lielisku autostāvvietu nodrošinājumu (232% iedzīvotājiem un 152% strādājošiem un apmeklētājiem), tomēr atsevišķās zonās uzrādās arī stāvvietu deficīts.

Iedzīvotājiem tās pārsvarā ir daudzdzīvokļu mikrorajonos. Liela daļa autovadītāju savus spēkratus tur apkārtējos garāžu kooperatīvos vai maksas stāvlaukumos, kas izvietojas apkārtējās zonās bieži vien nepārsniedzot 5 minūšu gājiena attālumu – 500m, kā to parādīja atsevišķu detalizētāk pētīto pilsētas apkaimju analīzes rezultāti.

Strādājošiem, savukārt, problēmas ar autostāvvietām pārsvarā veidojas teritorijās ar augstu darbavietu koncentrāciju. Īpaši tas redzams RVC teritorijā. Tam ir vairāki iemesli. Pirmkārt, augsta darbavietu skaita koncentrācija tam neatbilstošā vēsturiskā apbūvē. Otrkārt, iedzīvotāju un strādājošo disbalans (RVC ir 38,4 tūkst. iedzīvotāju un 92,0 strādājošo; avots: RDPAD, EMME3 dati). Treškārt, gandrīz visas autonovietnes ielās darba laikā ir par maksu, kā rezultātā lielākā daļa iekšpagalmu ir kļuvuši par ierobežotas pieejamības teritorijām un tajās nenotiek racionāla autostāvvietu lietotāju apmaiņa. Tomēr kopumā process uztverams kā pareizs, jo autostāvvietu deficīts ir būtisks iemesls centrā strādājošiem automašīnas vietā kā pārvietošanās veidu izvēlēties sabiedrisko transportu vai velosipēdu.

Pēc Pasūtītāja lūguma tika sagatavotas arī darbadienas un nakts periodu autostāvvietu pieprasījuma-nodrošinājuma bilanču kartoshēmas. Aplēšu pamatā saskaņojot to ar pasūtītāju tika iekļauts pieņēmums, ka nakts stundās savās darbavietās ir 10% no visiem strādājošajiem, bet pie mājokļiem atrodas attiecīgi 90 % no iedzīvotāju automašīnām. Dienā, savukārt, uz darbu ir devušies 90 % no strādājošiem, atbrīvojot pie saviem mājokļiem autostāvvietas ielu sarkanās līnijās un koplietošanas pagalmos citiem automašīnu lietotājiem, bet attiecīgi 10% no strādājošiem atgriezušies mājās pēc naktsmaiņas. (Skat. kartoshēmas pielikumos B5 un B6)

Šajos aprēķinos tika ņemti vērā arī dati par iedzīvotāju paradumiem attiecībā uz autotransporta lietošanu dažādās apkaimēs, kas iegūti no RD PAD organizētās apkaimju iedzīvotāju aptaujas 2013.gadā. Zemāk dotajā kartē apkopot šo aptauju informācija, uzrādot katrā apkaimē procentuālo iedzīvotāju daļu, kuri 3 reizes un biežāk dodas uz darbu ar vieglo automašīnu.



Attēls 2. "Apkaimju iedzīvotāju ieradumi autotransporta pielietojumā 3x nedēļā un biežāk"

Avots: Apkaimju aptaujas, 2013.

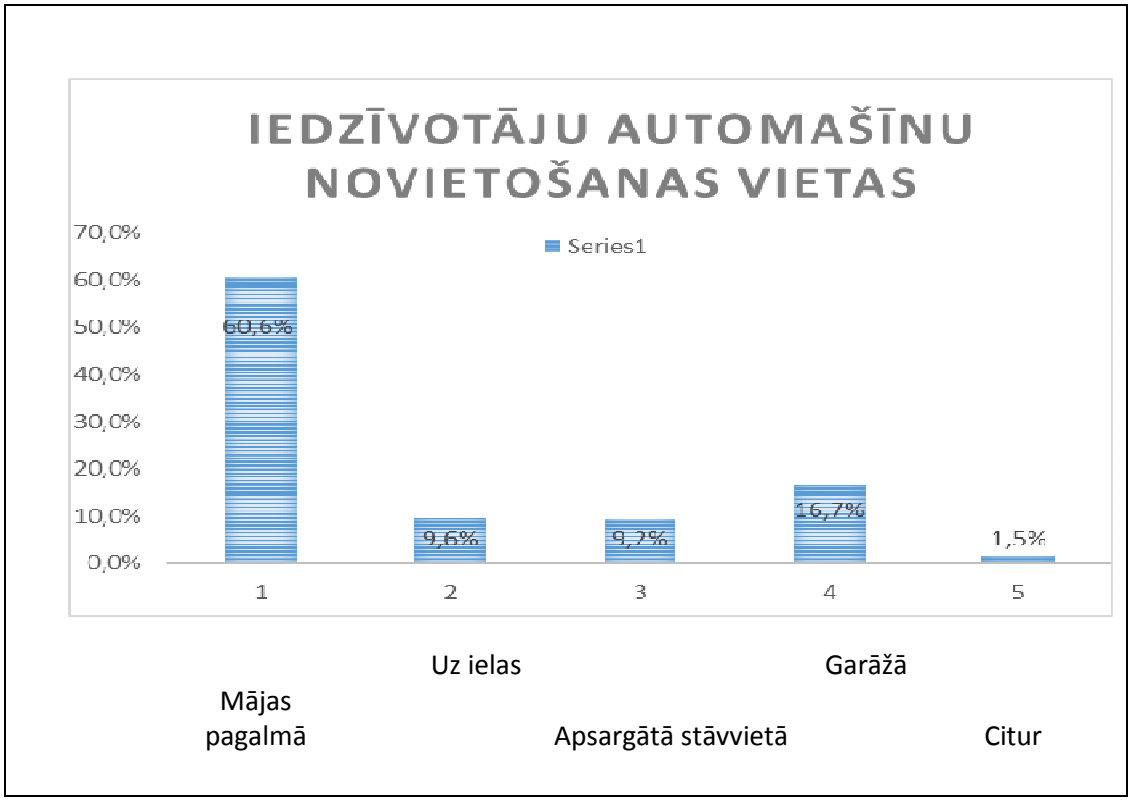
Analizējot apkaimju aptaujas datus tika iegūts pārskats par iedzīvotāju ieradumiem attiecībā uz automašīnas novietošanu, kā arī informāciju par to iedzīvotāju skaitu, kam ikdienā ir pieejama

automašīna. Tas atbilst statistiskajam automobilizācijas līmenim, ja mēs pieņemam, ka katru automašīnu ikdienā izmantot var vidēji divi pieaugušie ģimenes locekļi.

Tabula 5 "Apkaimju iedzīvotāju aptauja 2013.g., kopsavilkums par automašīnu pieejamību un pielietojumu"

Nr.	Apkaimes nosaukums	Resp. skaits	Brauc ar auto vairāk kā 3-4x ned.		Ģimenei ir auto lietošanā		Kur Jūs parasti novietojat savu (lietošanā esošo) automašīnu ilgstošai stāvēšanai?									
							Mājas pagalmā		Uz ielas		Apsargātā autostāvvietā		Garāžā		Citur	
			%	auto	%	auto	%	auto	%	auto	%	auto	%	auto	%	auto
1.	Purvciems	179	40%	72	52%	93	64,6%	116	14,5%	26	9,3%	17	7,4%	13	3,1%	6
2	Ķengarags	153	25%	38	45%	69	65,2%	100	8,7%	13	8,7%	13	11,6%	18	0,0%	0
3	Pļavnieki	155	34%	53	57%	88	44,6%	69	13,9%	22	22,1%	34	14,2%	22	3,7%	6
4	Ziepniekkalns	151	29%	44	53%	80	64,3%	97	10,9%	16	5,4%	8	16,7%	25	1,1%	2
5	Centrs	153	25%	38	51%	78	53,7%	82	13,2%	20	25,4%	39	3,7%	6	1,4%	2
6	Maskavas forštate	151	24%	36	37%	56	70,8%	107	7,3%	11	12,4%	19	9,6%	14	0,0%	0
7	Teika	153	33%	50	51%	78	61,6%	94	18,9%	29	2,0%	3	16,0%	24	0,0%	0
8	Āgenskalns	152	26%	40	46%	70	61,7%	94	10,2%	16	12,7%	19	13,8%	21	0,0%	0
9	Jugla	151	19%	29	35%	53	62,8%	95	6,0%	9	19,2%	29	12,0%	18	0,0%	0
10	Vecmīlgrāvis	151	39%	59	57%	86	39,6%	60	44,1%	67	5,8%	9	6,3%	10	0,0%	0
11	Iļģuciems	162	31%	50	41%	66	57,9%	94	22,4%	36	6,4%	10	10,4%	17	1,1%	2
12	Avoti	151	29%	44	47%	71	63,4%	96	10,1%	15	15,9%	24	6,0%	9	0,0%	0
13	Dārzciems	150	34%	51	58%	87	66,4%	100	11,3%	17	6,0%	9	12,9%	19	0,0%	0
14	Sarkandaugava	156	27%	42	40%	62	41,3%	64	7,1%	11	26,5%	41	21,1%	33	3,9%	6
15	Mežciems	149	38%	57	55%	82	71,1%	106	7,3%	11	10,8%	16	8,3%	12	1,0%	1
16	Bolderāja	149	26%	39	44%	66	64,8%	97	7,8%	12	0,0%	0	20,9%	31	0,0%	0
17	Brasa	150	35%	53	47%	71	66,7%	100	17,1%	26	5,3%	8	1,6%	2	0,0%	0
18	Grīziņkalns	155	29%	45	43%	67	40,0%	62	33,3%	52	12,9%	20	9,4%	15	0,0%	0
19	Dzirciems	149	32%	48	44%	66	73,6%	110	0,7%	1	11,0%	16	9,2%	14	0,0%	0
20	Daugavgrīva	156	21%	33	42%	66	52,1%	81	10,8%	17	5,2%	8	31,0%	48	1,0%	2
21	Zasulauks	155	27%	42	46%	71	55,8%	86	17,0%	26	18,3%	28	7,4%	11	0,0%	0
22	Čiekurkalns	149	34%	51	48%	72	74,9%	112	2,4%	4	2,8%	4	6,5%	10	0,0%	0
23	Bieriņi	147	45%	66	68%	100	73,3%	108	3,9%	6	1,1%	2	20,6%	30	1,1%	2
24	Torņakalns	145	26%	38	42%	61	61,5%	89	14,9%	22	7,9%	11	6,2%	9	5,1%	7
25	Šampēteris	149	40%	60	55%	82	67,0%	100	5,4%	8	3,5%	5	18,7%	28	5,5%	8
26	Pētersala-Andrejsala	150	34%	51	50%	75	45,6%	68	22,7%	34	24,4%	37	2,0%	3	4,7%	7
27	Mīlgrāvis	146	39%	57	51%	74	1,4%	2	2,6%	4	8,8%	13	74,0%	108	0,0%	0
28	Mežaparks	145	55%	80	77%	112	62,2%	90	10,8%	16	0,0%	0	27,0%	39	0,0%	0
29	Dreiliņi	145	60%	87	55%	80	44,8%	65	20,0%	29	8,8%	13	25,4%	37	0,0%	0
30	Pleskodāle	147	36%	53	47%	69	86,9%	128	1,7%	2	1,7%	2	6,1%	9	3,6%	5
31	Vecpilsēta	144	31%	45	46%	66	18,8%	27	25,0%	36	26,8%	39	7,2%	10	22,1%	32
32	Berģi	145	55%	80	70%	102	80,4%	117	3,0%	4	0,0%	0	15,4%	22	0,0%	0
33	Jaunciems	141	44%	62	56%	79	72,5%	102	5,2%	7	0,8%	1	15,4%	22	0,0%	0
34	Bišumuiža	145	35%	51	69%	100	71,7%	104	5,1%	7	2,8%	4	20,5%	30	0,0%	0
35	Dārziņi	139	45%	63	67%	93	82,6%	115	2,2%	3	0,0%	0	15,2%	21	0,0%	0
36	Šķirotava	140	45%	63	58%	81	75,0%	105	2,8%	4	6,8%	10	15,4%	22	0,0%	0
37	Brekši	138	26%	36	49%	68	51,5%	71	6,9%	10	0,0%	0	36,9%	51	2,5%	3
38	Mangaļsala	135	44%	59	63%	85	59,2%	80	5,0%	7	5,8%	8	20,1%	27	4,2%	6
39	Vecāķi	134	55%	74	84%	113	69,2%	93	0,0%	0	3,1%	4	27,7%	37	0,0%	0
40	Vecdaugava	135	58%	78	70%	95	72,5%	98	6,7%	9	0,0%	0	20,9%	28	0,0%	0
41	Atgāzene	133	42%	56	61%	81	48,6%	65	5,2%	7	5,9%	8	37,2%	49	0,0%	0
42	Trīsciems	127	50%	64	78%	99	67,4%	86	3,4%	4	0,5%	1	28,7%	36	0,0%	0
43	Ķīpsala	124	40%	50	54%	67	68,7%	85	12,5%	16	0,0%	0	11,9%	15	4,8%	6
44	Bukulti	112	42%	47	62%	69	67,1%	75	2,2%	2	0,0%	0	21,5%	24	0,0%	0
45	Suži	109	50%	55	63%	69	81,6%	89	1,3%	1	0,0%	0	14,6%	16	0,0%	0
46	Kundziņsala	109	54%	59	61%	66	80,2%	87	12,5%	14	0,0%	0	7,3%	8	0,0%	0
47	Beberbeķi	104	57%	59	75%	78	82,1%	85	0,0%	0	0,0%	0	17,3%	18	0,0%	0
48	Rumbula	103	27%	28	42%	43	69,4%	71	0,0%	0	4,2%	4	26,4%	27	0,0%	0

49	Voleri	96	36%	35	45%	43	76,6%	74	1,7%	2	0,0%	0	21,6%	21	0,0%	0
50	Buļļi	96	49%	47	78%	75	72,0%	69	3,9%	4	0,0%	0	24,1%	23	0,0%	0
51	Kleisti	77	33%	25	57%	44	71,1%	55	0,0%	0	0,0%	0	28,9%	22	0,0%	0
52	Skanste	65	60%	39	71%	46	20,1%	13	1,3%	1	74,6%	48	0,7%	0	3,2%	2
53	Katlakalns	52	47%	24	75%	39	62,7%	33	0,0%	0	0,0%	0	34,1%	18	3,2%	2
54	Mūkupurvs	55	39%	21	71%	39	78,9%	43	0,0%	0	0,0%	0	17,9%	10	3,2%	2
55	Spilve	44	9%	4	9%	4	100,0 %	44	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0
56	Sala	36	56%	20	55%	20	56,8%	20	6,5%	2	0,0%	0	26,6%	10	10,1%	4
57	Imanta	250	26%	65	52%	130	38,0%	95	8,0%	20	28,0%	70	21,0%	53	2,0%	5
58	Zolitūde	257	34%	87	43%	111	44,0%	113	9,0%	23	29,0%	75	17,0%	44	1,0%	3
	KOPĀ (aptaujātie):	7899	**37%**	2897	**54%**	4253	**60,6%**	4785	**9,6%**	759	**9,2%**	730	**16,7%**	1320	**1,5%**	119
	KOPĀ (Rīgā):	685256			54%	370038										
	Rīgā reģ. auto 2012.g.				28%	192515										



Attēls 3. "Apkaimju iedzīvotāju automašinu novietošanas vietas"

Avots: Apkaimju aptaujas, 2013.

2.3.4. RVC, RVC AZ un pārējās daļas autostāvvietu bilance

Tabula 6 "Autostāvvietu bilance atbilstoši pētījuma metodoloģijai"

Teritorija	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
											Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	12526	92008	40165	52691	1.00	52691	7406	21313	28719	16193	229%	-11446	72%	-31378	40%	-23972	55%
RVC AZ	39236	12794	47570	18876	31670	1.00	31670	8335	36253	44588	31794	348%	25712	236%	4583	114%	12918	141%
Apkaimes	408973	133365	197523	182675	316040	1.00	316040	69670	224753	294423	161058	221%	111748	161%	-91287	71%	-21617	93%
Kopā:	**486621**	**158685**	**337101**	**241716**	**400401**		**400401**	**85411**	**282319**	**367730**	**209045**	**232%**	**126014**	**152%**	**-118082**	**71%**	**-32671**	**92%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās un mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

Tabula 7 "Autostāvvietu bilance piemērojot RVC AZ TIAN noteikto autostāvvietu ierobežojumu RVC zonā"

Teritorija	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
											Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	12526	92008	40165	52691	**0.30**	15807	7406	21313	28719	24961	764%	16670	238%	5506	135%	12912	182%
RVC AZ	39236	12794	47570	18876	31670	1.00	31670	8335	36253	44588	31794	348%	25712	236%	4583	114%	12918	141%
Apkaimes	408973	133365	197523	182675	316040	1.00	316040	69670	224753	294423	161058	221%	111748	161%	-91287	71%	-21617	93%
Kopā:	**486621**	**158685**	**337101**	**241716**	**400401**		**363518**	**85411**	**282319**	**367730**	**217813**	**302%**	**154130**	**198%**	**-81198**	**78%**	**4213**	**101%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās un mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

Tabula 6 parāda statistisko zonu ietvaros veikto aprēķinu kopsavilkumu, sadalītu pa 3 pilsētas daļām – RVC, RVC AZ un pārējā pilsēta. Redzams, ka kopējais teorētiskais summārais iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu nodrošinājums, nevērtējot ne tā nepārklāšanos atsevišķos diennakts laikos, ne arī jau ieviestos ierobežojumus pilsētas centrā , ir vien 92%, proti, stāvvietu deficīts ir 32,7 tūkst. vietas.

7.tabulā ievērtēti ierobežojumi RVC (30% no normatīva) – tad kopējais rezultāts iekrāsojas zaļā krāsā – 101% un ir jau 4.2 tūkst. stāvvietu pārpalikums.

2.3.5. Perspektīvais automobilizācijas līmenis Rīgā

Apspriežot pētījumā veicamos pieņēmumus izpēti vadošā darba grupa Pasūtītāja vadībā pieņēma lēmumu par nepieciešamību veikt perspektīvā autonovietņu nodrošinājuma pārbaudi, bāzējoties uz pieņēmumu, ka plānošanas perioda beigās – 2030.gadā Rīgas iedzīvotāju vidējais automobilizācijas līmenis sasniegs 500 aut./1000 iedz.

Tika veikti attiecīgi pārrēķini, respektējot autostāvvietu skaita ierobežojumus pilsētas centrā – 0,3 no normatīva RVC iedzīvotājiem un 0,75 no normatīva RVC AZ iedzīvotājiem, attiecīgi paredzot nepieciešamību centra iedzīvotājiem trūkstošo autostāvvietu skaitu kompensēt pārējās apkaimēs.

Tabula 8 "Perspektīvā autostāvvietu bilance piemērojot RVC AZ TIAN noteikto autostāvvietu ierobežojumu RVC zonā (automobiliz. līm. – 500aut./1000iedz.)"

Teritorija	Pieprasījums										Nodrošinājums			Bilance							
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients iedzīvotājiem	Koeficients strādājošajiem	Iedzīvotāju autostāvvietas ar koeficientu	Strādājošo autostāvvietas ar koeficientu	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
														Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
														a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	5762	92008	40165	45927	1,00	0,30	5762	12049	17811	7406	21313	28719	26990	1661%	16670	238%	7535	155%	14941	208%
RVC AZ	39236	12752	47570	18876	31628	1,00	0,75	12752	14157	26909	8335	36253	44588	35024	466%	30431	315%	12532	153%	20867	188%
Apkaimes	408973	224812	197523	182675	407487	1,00	1,00	224812	182675	407487	69670	224753	294423	69611	131%	111748	161%	-182734	55%	-113064	72%
Kopā:	**486621**	**243326**	**337101**	**241716**	**485041**			**243326**	**208881**	**452207**	**85411**	**282319**	**367730**	**131625**	**221%**	**158849**	**223%**	**-162667**	**62%**	**-77256**	**81%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās un mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

Ja pieņēmums par automobilizācijas līmeņa ievērojamu pieaugumu, sasniedzot attīstīto Eiropas valstu rādītājus piepildīsies, autonovietņu nodrošinājums apkaimēs kļūs par būtisku problēmu (skat. pielikumu B7).

2.3.6. Pašvaldības zemesgabalu izmantošanas iespējas autonovietņu izbūvei

No pētījuma RD PAD tika saņemts pašvaldības zemes gabalu apkopojums, kurus pēc RD Nekustamā īpašuma departamenta viedokļa būtu pieļaujams izmantot autonovietņu izvietošanai.

Tabula 9 "Perspektīvās autonovietnes Kurzemes rajonā"

Rīgas Kurzemes rajons				
Nr.p.k.	Zemesgabala adrese	Kadastra numurs	Lietderīgā platība (m2)	Potenciālais a/st. skaits
KU-1	Bez adreses (Vircavas ielas rajons)	01000650013	2641	106
KU-2	Bez adreses (Mazā Stacijas iela)	01000650014 01000650120	1663	67
KU-3	Bez adreses (Purva iela)	01000650081	1547	62
KU-4	Bez adreses (Palangas ielā)	01000670007	1520	61
KU-5	Bez adreses (Palangas ielā)	01000670232	795	32
KU-6	Bez adreses (Spilves iela)	01000772051	6850	274
KU-7	Bez adreses (Jūrmalas gatve)	01000932270 01000930087	15644	626
KU-8	Ilmeņa ielas rajons	01001080063	6727	269
KU-9	Lēpju iela 21	01001090024	11669	467
KU-10	Bez adreses (Grants ielā)	01001100029	25149	1006
KU-11	Bez adreses (Slokas ielas rajons)	01001170256	2750	110
	Kopā Kurzemes rajonā:		76955	3078

Tabula 10 "Perspektīvās autonovietnes Latgales rajonā"

Rīgas Latgales rajons				
Nr.p.k.	Zemesgabala adrese	Kadastra numurs	Lietderīgā platība (m2)	Potenciālais a/st. skaits
LA-1	Jēzusbaznīcas iela 2	01000410121	192	8
LA-2	Lāčplēša iela	01000430015	1496	60
LA-3	Mazā Krasta iela 38	01000432010	5127	205
LA-4	Jersikas iela 6	01000440059	501	20
LA-5	Maskavas iela 148B	01000480004	412	16
LA-6	Ogres iela	01000780059	3448	138
LA-7	Maskavas iela	01000720360	2042	82
LA-8	Maskavas iela b/n	01000780088	2000	80
LA-9	Maskavas iela b/n	01000780150	361	14
LA-10	Maskavas iela b/n	01000480024	1060	42
	Kopā Latgales rajonā:		16639	666

Tabula 11 "Perspektīvās autonovietnes Ziemeļu rajonā"

Rīgas Ziemeļu rajons				
Nr.p.k.	Zemesgabala adrese	Kadastra numurs	Lietderīgā platība (m2)	Potenciālais a/st. skaits
ZI-1	Bez adreses (Bukultu iela)	01000142108	6270	251
ZI-2	Bez adreses (Tvaika iela)	01000152042	13372	535
ZI-3	Bez adreses (Duntes iela)	01000162051	751	30
ZI-4	Bez adreses (Duntes iela)	01000160127	400	16
ZI-5	Bez adreses (Duntes iela)	01000162037	1654	66
ZI-6	Bez adreses (Meža prospekts)	01000900029	9665	387
ZI-7	Bez adreses (Viestura prospekts)	01000952117	3967	159
	Kopā Ziemeļu rajonā:		36079	1443

Tabula 12 "Perspektīvās autonovietnes Zemgales priekšpilsētā"

Rīgas Zemgales priekšpilsēta				
Nr.p.k.	Zemesgabala adrese	Kadastra numurs	Lietderīgā platība (m2)	Potenciālais a/st. skaits
ZE-1	Bez adreses (Aleksandra Grīna bulv.)	01000499000	9030	361
ZE-2	Bez adreses (Antenas iela)	01000520146	295	12
ZE-3	Bez adreses (Vienības gatve)	01000549001 daļa"A" 01000549001 daļa"B" 01000549001 daļa"C"	1510	60
ZE-4	Graudu iela	01000730173	2720	109
ZE-5	Mālu iela	01000730585	16695	668
ZE-6	Mālu iela	01000730370	10306	412
ZE-7	Ozolciema iela	01001070285	5004	200
ZE-8	Saulkalnes ielas rajons	01000740228	1860	74
ZE-9	Anniņmuižas iela	01000932181	11174	447
ZE-10	Bez adreses (Atpūtas iela)	01000562098	1310	52
	Kopā Zemgales priekšpilsētā:		59904	2396

Tabula 13 "Perspektīvās autonovietnes Vidzemes priekšpilsētā"

Rīgas Vidzemes priekšpilsēta				
Nr.p.k.	Zemesgabala adrese	Kadastra numurs	Lietderīgā platība (m2)	Potenciālais a/st. skaits
VI-1	Bez adreses (pie Stirnu ielas)	01000710260	1000	40
VI-2	Bez adreses (pie Brīvības gatves)	01000912137	4700	188
VI-3	Dzērbenes, Linezera un Aizpriežu ielās	01000922254 01000922255	4500	180
VI-4	Aizkraukles iela	01001152044	2500	100
VI-5	Juglas iela 25A	01001242075	1042	42
VI-6	Malienas iela 60 (pie Murjāņu ielas)	01001242065	1000	40
VI-7	Bez adreses (pie Velnezera)	01001242066	3400	136
VI-8	Bez adreses (pie Velnezera)	01001242062	4600	184
VI-9	Bez adreses (pie Velnezera)	01001242065	5000	200
	Kopā Vidzemes priekšpilsētā:		27742	1110

Ieskaitot arī jau spēkā esošajā RVC AZ TIAN iekļautās perspektīvās autonovietnes pilsētas centrā kopējais potenciālais autostāvvietu skaits piedāvātajos zemesgabalos sasniedz 11.3 tūkst. autostāvvietas, ja tās tiek izbūvētas vienā līmenī. Plānojot šajos gruntsgabalos vairākstāvu autonovietnes vai automātiskās autonovietnes, to ietilpību iespējams ievērojami palielināt.

Pētījuma ietvaros piedāvātie zemesgabali tika ietverti autostāvvietu bilancē un veikts attiecīgs perspektīvā autonovietņu nodrošinājuma pārrēķins, pieņemot, ka saglabājas visas šobrīd esošās autonovietnes, tiek izbūvētas vienā līmenī jaunas autonovietnes minētajos pašvaldības zemesgabalos un iedzīvotāju automobilizācijas līmenis ir sasniedzis 500auto/1000iedz. (skat. Tabula 14 un perspektīvo bilances karti pielikumā B8).

Tabula 14 "Autostāvvietu perspektīvais nodrošinājums, ievērtējot automobilizācijas līmeni 500 aut./1000 iedz. un rezervēto pašvaldības zemesgabalu kapacitāti"

Teritorija	Pieprasījums										Nodrošinājums				Bilance							
															Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients iedzīvotājiem	Koeficients strādājošajiem	Iedzīvotāju autostāvvietas ar koeficientu	Strādājošo autostāvvietas ar koeficientu	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Perspektīvās a/st. pašvaldības zemēs	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
															a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	5762	92008	40165	45927	1,00	0,30	5762	12049	17811	7406	21313	1621	30340	28611	1755%	18291	252%	7535	155%	16562	220%
RVC AZ	39236	12752	47570	18876	31628	1,00	0,75	12752	14157	26909	8335	36253	1294	45882	36318	480%	31725	324%	12532	153%	22161	193%
Apkaimes	408973	224812	197523	182675	407487	1,00	1,00	224812	182675	407487	69670	224753	8383	302806	77994	135%	120131	166%	-182734	55%	-104681	74%
Kopā:	**486621**	**243326**	**337101**	**241716**	**485041**			**243326**	**208881**	**452207**	**85411**	**282319**	**11298**	**379028**	**142923**	**228%**	**170147**	**229%**	**-162667**	**62%**	**-65958**	**84%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav ieklauti neapsekojamās teritorijās un mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav ieklauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

Kopējais ieguvums autostāvvietu nodrošinājumā no perspektīvajām autonovietnēm ir relatīvi neliels, jo tās veido vien 3% no visas pieejamās autonovietņu ietilpības. Tomēr tās varētu būt labs ieguldījums lokālu autonovietņu problēmu risināšanā, piedāvājot labas kvalitātes pakalpojumu. Saglabājot publiskas pieejamības raksturu katra autostāvvieta diennakts laikā būtu pieejama vairākiem lietotājiem un līdz ar to tiktu intensīvāk izmantotas kā tradicionāli vienai konkrētai automašīnai rezervētās autonovietnes.

2.4. Pieļaujamais autonovietņu skaits Centrā

Uzdevums:

Aprēķināt Centrā pieļaujamo autonovietņu (privātu un publisku) skaitu. Aprēķinus pamatot ņemot vērā vides kvalitātes prasības, kopējo centra ievadu caurlaides spējas, prioritāro nozīmi gājējiem un velotransportam, kā arī Stāvparku sistēmas attīstības plāna ieteikumus. Salīdzināt ar esošo autonovietņu skaitu. Kartoshēmā (M1:2000) parādīt kuras esošās autonovietnes saglabājams, kuras likvidējamas, kuras ieviešamas no jauna.

2.4.1. Esošās autonovietnes RVC un RVC AZ

Tabula 15 "Esošo autostāvvietu apsekošanas rezultātu kopsavilkums RVC un RVC AZ zonās"

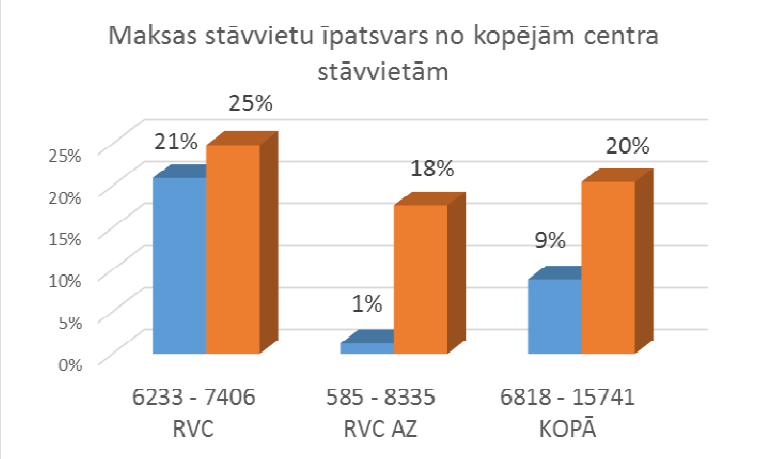
Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās				Ielu sarkanajās līnijās kopā	Iekškvartāla teritorijā				Iekškvartāla teritorijā kopā	Laukums				Laukumos kopā	**Zonā kopā**
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		
EMME Zona																
RVC	6233	522	121	530	7406	20	94	16	1301	1431	6259	79	21	13523	19882	**28719**
RVC AZ	585	7197	250	303	8335	550	1431	96	3326	5403	8249	1856	129	20616	30850	**44588**
Grand Total	6818	7719	371	833	15741	570	1525	112	4627	6834	14508	1935	150	34139	50732	**73307**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
A/st. grupa >							
Ierīk./Patvaļ. >	Patvaļ.	Patvaļ.	Patvaļ.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
EMME Zona							
RVC	40	201	156	**397**	135	19	105
RVC AZ	246	728	709	**1683**	23	45	82
Grand Total	286	929	865	**2080**	158	64	187

2.4.2. RVC un RVC AZ maksas stāvvietu īpatsvars

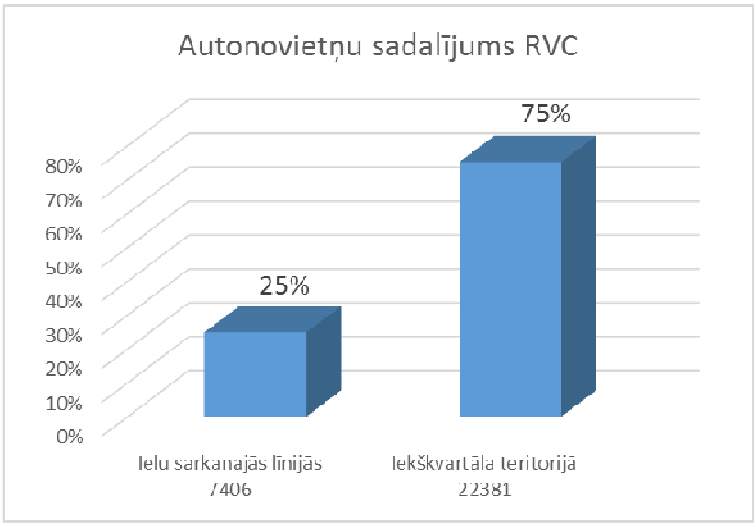
Tabula 16 "2.3.2. RVC un RVC AZ maksas stāvvietu īpatsvars"

	Ielu sarkanajās līnijās		Iekškvartāla teritorijās un laukumos		Kopā
	Maksas	Pārējās	Maksas	Pārējās	
RVC	6233	1173	6279	16102	29787
	21%	4%	21%	54%	
RVC AZ	585	7750	8799	30048	47182
	1%	16%	19%	64%	
KOPĀ	6818	8923	15078	46151	76970
	9%	12%	20%	60%	

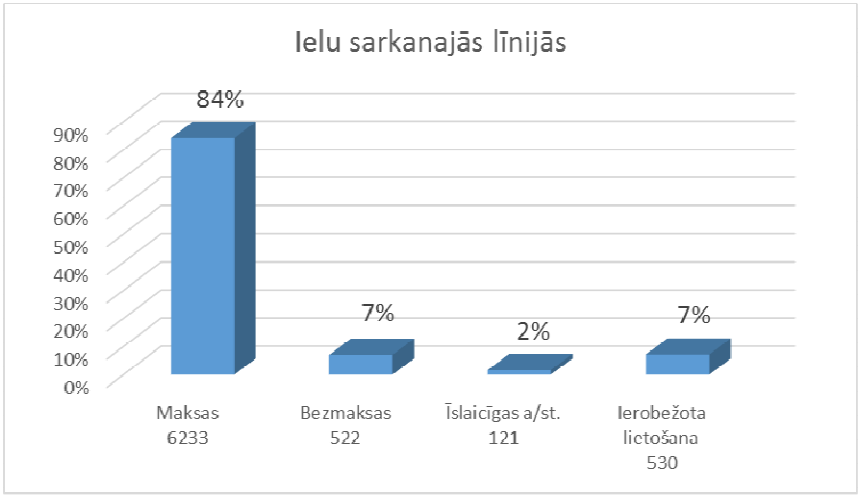


Attēls 4. "Maksas stāvvietu īpatsvars no kopējām centra stāvvietām" (EDB)

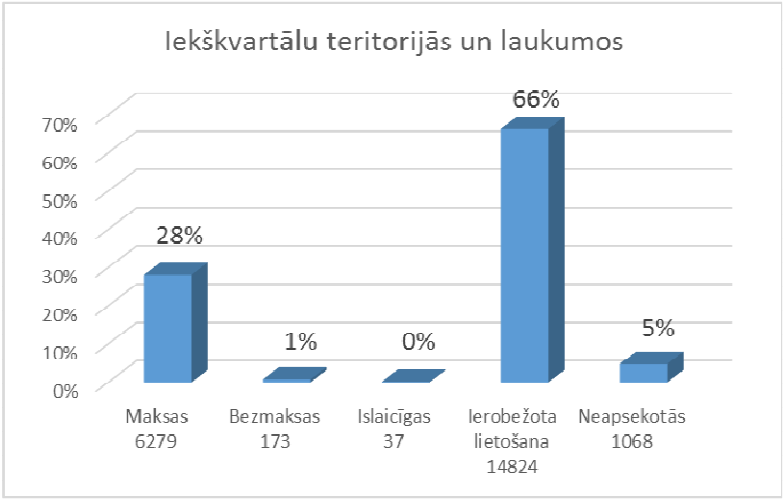
2.4.3. Autonovietnes RVC



Attēls 5. "Autonovietņu sadalījums RVC" (EDB)

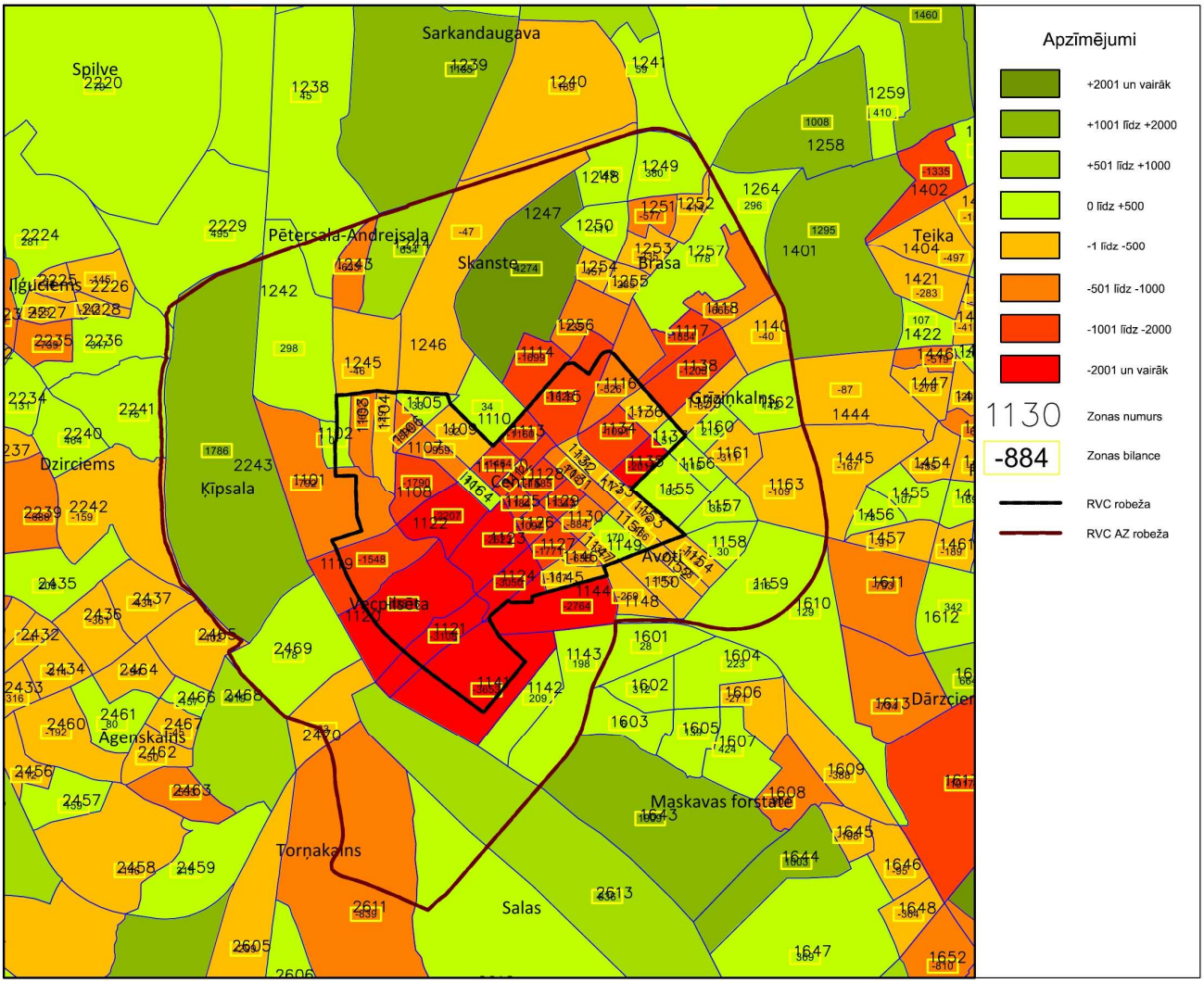


Attēls 6. "Autonovietņu sadalījums ielu sarkanajās līnijās" (EDB)



Attēls 7. "Autonovietņu sadalījums iekškvartālos un laukumos" (EDB)

2.4.4. Autostāvvietu bilance RVC un RVC AZ atbilstoši pētījuma metodoloģijai:



Attēls 8. "Autostāvvietu bilance RVZ AZ teritorijā un ap to" (EDB)

Tabula 17 "Stāvvietu bilance RVC un RVC AZ teritorijās bez koeficienta"

Teritorija	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
											Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	12526	92008	40165	52691	1.00	52691	7406	21313	28719	16193	229%	-11446	72%	-31378	40%	-23972	55%
RVC AZ	39236	12794	47570	18876	31670	1.00	31670	8335	36253	44588	31794	348%	25712	236%	4583	114%	12918	141%
Kopā:	**77648**	**25320**	**139578**	**59041**	**84361**		**84361**	**15741**	**57566**	**73307**	**47987**	**290%**	**14266**	**124%**	**-26795**	**68%**	**-11054**	**87%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās un mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

2.4.5. Autostāvvietu bilance RVC un RVC AZ, piemērojot koeficientus:

Tabula 18 "Stāvvietu bilance RVC un RVC AZ teritorijās piemērojot RVC AZ TIAN noteikto autostāvvietu ierobežojumu RVC zonā"

Teritorija	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
											Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	12526	92008	40165	52691	**0.30**	15807	7406	21313	28719	24961	764%	16670	238%	5506	135%	12912	182%
RVC AZ	39236	12794	47570	18876	31670	1.00	31670	8335	36253	44588	31794	348%	25712	236%	4583	114%	12918	141%
Kopā:	**77648**	**25320**	**139578**	**59041**	**84361**		**47477**	**15741**	**57566**	**73307**	**56755**	**445%**	**42382**	**191%**	**10089**	**121%**	**25830**	**154%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās un mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

Redzams, ka **autostāvvietu skaits virs normatīvi nepieciešamā** skaita ir :

RVC – 12912 vietas un **RVC AZ – 12918** vietas

Tabula 19 "Stāvvietu bilance RVC un RVC AZ teritorijās piemērojot koeficientu, ar kuru tiek nodrošināts 100% pieprasījums Rīgas centrā"

Teritorija	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
											Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	12526	92008	40165	52691	**0.79**	41637	7406	21313	28719	18821	290%	-3020	90%	-20324	51%	-12918	69%
RVC AZ	39236	12794	47570	18876	31670	1.00	31670	8335	36253	44588	31794	348%	25712	236%	4583	114%	12918	141%
Kopā:	**77648**	**25320**	**139578**	**59041**	**84361**		**73307**	**15741**	**57566**	**73307**	**50615**	**323%**	**22692**	**139%**	**-15741**	**79%**	**0**	**100%**

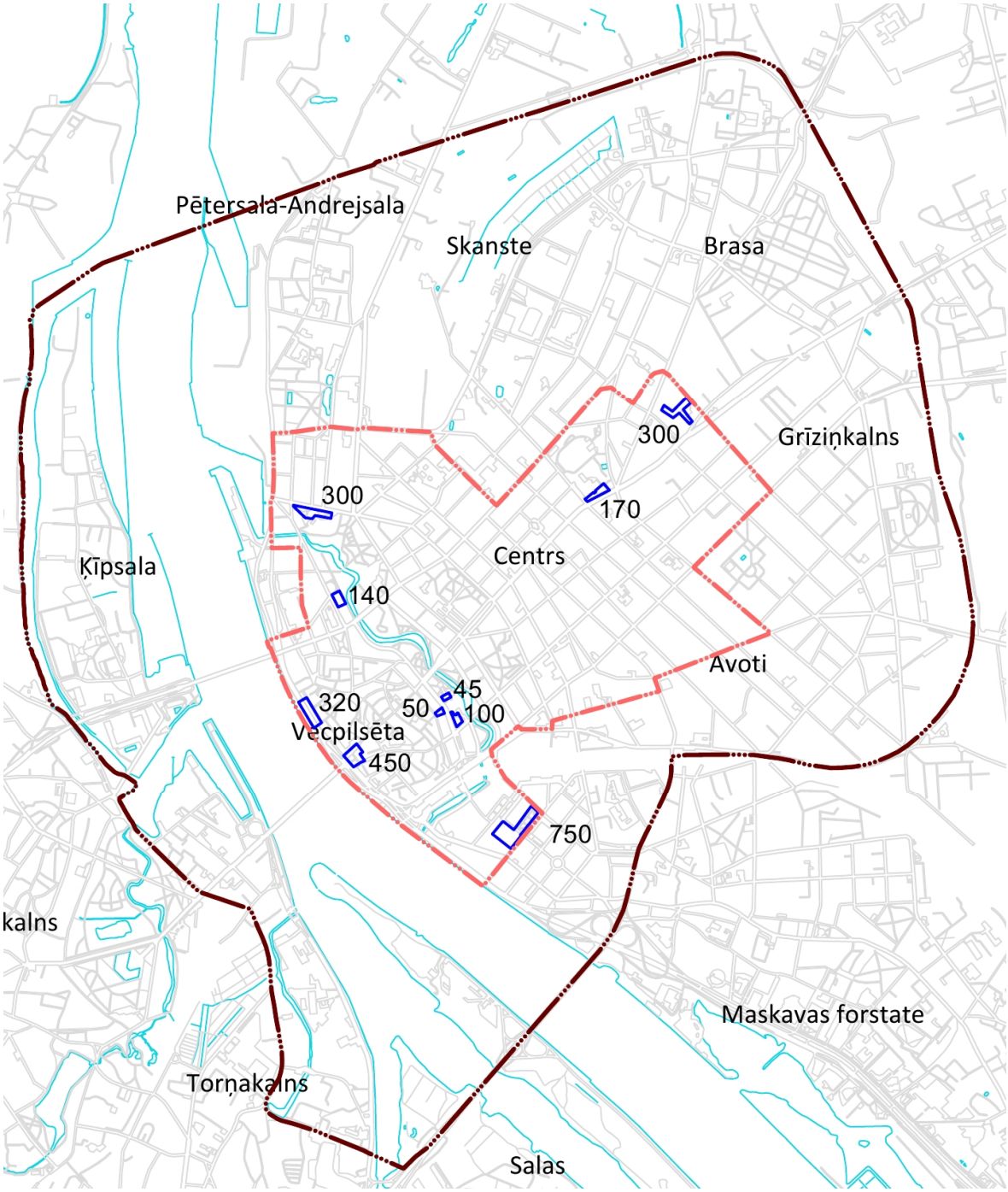
[1] - Iedzīvotāju skaitā nav ieklauti neapsekojamās teritorijās un mazģimenu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav ieklauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

Tabula 20 "Stāvvietu bilance RVC un RVC AZ teritorijās piemērojot koeficientu, ar kuru tiek nodrošināts 100% pieprasījums RVC teritorijā"

Teritorija	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
											Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	12526	92008	40165	52691	**0.55**	28719	7406	21313	28719	21892	421%	6827	131%	-7406	74%	0	100%
RVC AZ	39236	12794	47570	18876	31670	1.00	31670	8335	36253	44588	31794	348%	25712	236%	4583	114%	12918	141%
Kopā:	**77648**	**25320**	**139578**	**59041**	**84361**		**60389**	**15741**	**57566**	**73307**	**53686**	**375%**	**32539**	**161%**	**-2823**	**95%**	**12918**	**121%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav ieklauti neapsekojamās teritorijās un mazģimenu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav ieklauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

2.4.6. Autostāvvietu bilance RVC un RVC AZ atbilstoši perspektīvajām autonovietnēm RVC zonā:



Attēls 9. "Perspektīvās autonovietnes RVC zonā" (EDB)

1. **Strēlnieku laukums - 450** vietas pazemes autonovietnē (kopā divos stāvos).
2. **11 novembra krastmala starp Bīskapa gāti un Anglikāņu ielu – 320** vietas pazemes autonovietnē.
3. **Dailes tātra laukums – 170** vietas pazemes autonovietnē.
4. **Teātra laukums – 50** vietas pazemes autonovietnē.
5. **Nacionālā teātra** aizmugurē esošais laukums (01000100135) **– 140** vietas pazemes autonovietnē.
6. **Akadēmijas laukums Turgēņeva ielā – 750** vietas pazemes autonovietnē.
7. **Tallinas ielas un Miera ielas skvērs** (iekšpagalmu teritorija) **– 300** vietas pazemes autonovietnē.
8. **Operas priekšlaukums – 45** vietas pazemes autonovietnē.
9. **Operas aizmugurē skvērs Kr. Barona ielas un Aspāzijas bulvāra stūrī – 100** vietas pazemes autonovietnē.
10. **Elizabetes ielas un Kronvalda bulvāra stūrī parka daļa – 300** vietas pazemes autonovietnē.

<u>Kopā: 2625 vietas</u>

Tabula 21 "Stāvvietu bilance RVC un RVC AZ teritorijās piemērojot koeficientu, ar kuru tiek nodrošināts 100% pieprasījums RVC teritorijā ieskaitot perspektīvās pazemes autonovietnes"

Teritorija	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
											Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
RVC	38412	12526	92008	40165	52691	0.59	31344	7406	23938	31344	23893	421%	7451	131%	-7406	76%	0	100%
RVC AZ	39236	12794	47570	18876	31670	1.00	31670	8335	36253	44588	31794	348%	25712	236%	4583	114%	12918	141%
Kopā:	**77648**	**25320**	**139578**	**59041**	**84361**		**63014**	**15741**	**60191**	**75932**	**55687**	**376%**	**33163**	**161%**	**-2823**	**96%**	**12918**	**120%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās un mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti ekstensīvās dabavietās (rūpnīcās, noliktavās) strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

2.4.7. Secinājumi

1. Nepieciešamais autostāvvietu kopskaits pilsētas centrā ir sekojošs:

- RVC teritorijā – 15.8 tūkst. a/st.
- RVC AZ teritorijā - 31.7 tūkst. a/st.

2. Autostāvvietu **kopējā** teorētiskā **pieprasījuma** nodrošinājums:

- ir nepietiekams **RVC** teritorijā (56%), **deficīts** – 22.9 tūkst. a/st.
- ir pietiekams **RVC AZ** teritorijā (145%), **pārpalikums** - 13.9 tūkst. a/st.
- kopējā bilance ir negatīva (89%), deficīts **–** 9 tūkst. a/st.

3. Nodrošinot RVC AZ TIAN noteikto stāvvietu skaita ierobežojumu RVC zonā **30% no normatīvā pieprasījuma**, rezultāts ir sekojošs:

- **RVC** teritorijā (185%), **pārpalikums** – 13.2 tūkst. a/st.
- **RVC AZ** teritorijā (145%), **pārpalikums** 13.9 tūkst. a/st.
- kopējā bilance ir pozitīva (159%), pārpalikums – 27.1 tūkst. a/st.

3. Ielu stāvvietu īpatsvars pret kopējo stāvvietu skaitu centrā ir tikai 20%. Tas ierobežo pašvaldības iespēju tieši ietekmēt pilsētas centrā iebraucošā transporta apjomu. Lai samazinātu transporta klātbūtni centrā līdzās autostāvvietu politikai jāīsteno pasākumu komplekss:

- Sabiedriskā transporta politika (sabiedriskā transporta joslas u.c. uzlabojumi)
- Stāvparku sistēmas izveide
- Velotransporta politika (velojoslas, veloceļi, novietnes u.c.)

4. Autostāvvietu politika pilsētas centrā vērsta uz autotransporta klātbūtnes samazināšanu:

- Ir pamats saglabāt RVC AZ TIAN 30% ierobežojumu stāvvietu skaitam RVC zonā.
- Ir pieļaujama stāvvietu skaita samazināšana sarkanajās līnijās, saistot to ar publiskās ārtelpas un satiksmes drošības uzlabojumiem.
- Ir nepieciešams kontrolēt un definēt prasības stāvlaukumu izveidei iekškvartālos.
- Esošo maksas autostāvvietu tarifu lieluma un zonējuma attīstīšana atbilstoši reālajam aizpildījumam. Ja aizpildījums regulāri pārsniedz 85%, tas ir pamatojums tarifu celšanai. Un pretēji – ja mazāks par 25%, tas ir pamatojums tarifu samazināšanai.

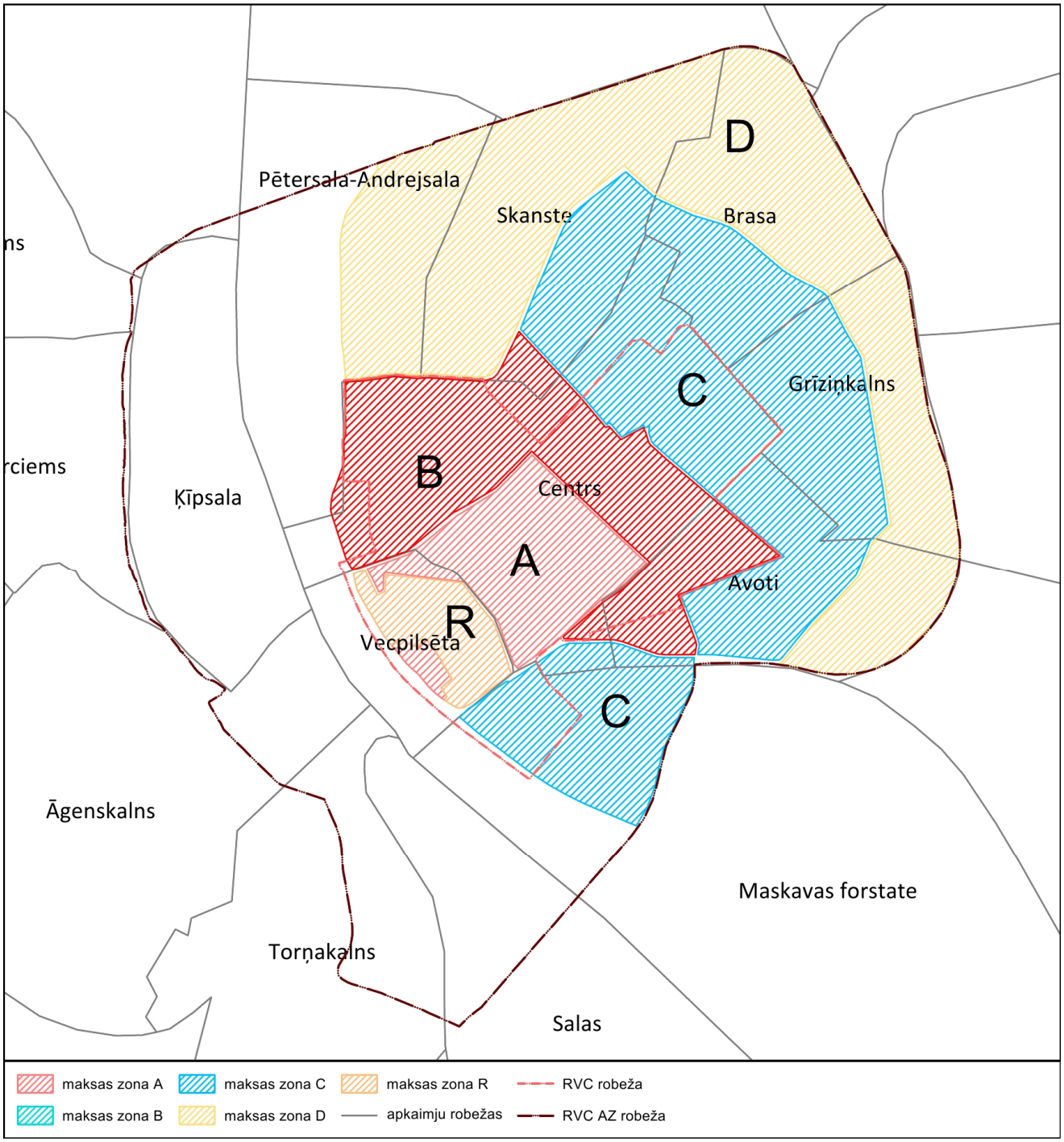
2.5. Pieļaujamais autonovietņu skaits dažādās Centra maksas zonās

Uzdevums:

Noteikt maksimāli pieļaujamo autonovietņu skaitu katrā no maksas zonām Centrā.

2.5.1. Maksas zonu izvietojums

Maksas zonu izvietojums Rīgas centrā (RVC AZ robežās) ņemts no RP SIA "Rīgas satiksme" mājaslapā publicētās aktuālās informācijas.[1]



Attēls 10. "Maksas zonu izvietojums centrā" (EDB)

[1] Avots: https://www.rigassatiksme.lv/files/ast-jaunie-zonejumi_www.pdf

2.5.2. Autostāvvietu bilance sadalījumā pa maksas zonām Rīgas centrā

Stāvvietu pieprasījums un nodrošinājums maksas zonās noteikts izmantojot 2.3 un 2.4 nodaļās iegūtos rezultātus stāvvietu nodrošinājumam par katru no zonām atsevišķi un RVC un RVC AZ kopumā. Atsevišķo zonu rezultāti summēti vai dalīti atbilstoši to piederībai maksas zonām. Rezultātā iegūtais dalījums (**Tabula 22**) parāda esošo stāvvietu pieprasījumu un nodrošinājumu, kā arī bilanci pa maksas zonām.

Tabula 22. „ **Autostāvvietu bilance maksas zonās bez koeficienta”**

Maksas zona	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
											Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
A zona	5508	1684	26390	20278	21962	1.00	21962	1722	3636	5358	3674	318%	-14920	26%	-18326	17%	-16604	24%
B zona	19009	5430	37141	26731	32161	1.00	32161	3658	12944	16602	11172	306%	-10129	62%	-19217	40%	-15559	52%
C zona	39613	11321	40337	27713	39034	1.00	39034	5415	19950	25365	14044	224%	-2348	92%	-19084	51%	-13669	65%
D zona	17602	5314	24035	12128	17442	1.00	17442	3213	17547	20760	15446	391%	8632	171%	105	101%	3318	119%
R zona	2003	639	22312	15454	16093	1.00	16093	1032	1064	2096	1457	328%	-13358	14%	-15029	7%	-13997	13%
Kopā:	**83735**	**24388**	**150215**	**102304**	**126692**		**126692**	**15040**	**55141**	**70181**	**45793**	**288%**	**-32123**	**69%**	**-71551**	**44%**	**-10679**	**55%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās, mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti lielražošanā strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

Maksas zonas dalītas divās daļās, ja tās daļēji atrodas gan RVC, gan RVC AZ zonās. Piemērojot koeficientu 0.30 atbilstoši RVC AZ TIAN noteiktajam stāvvietu skaita ierobežojumam RVC zonā 30% no normatīvā pieprasījuma. Rezultāts attēlots Tabula 23:

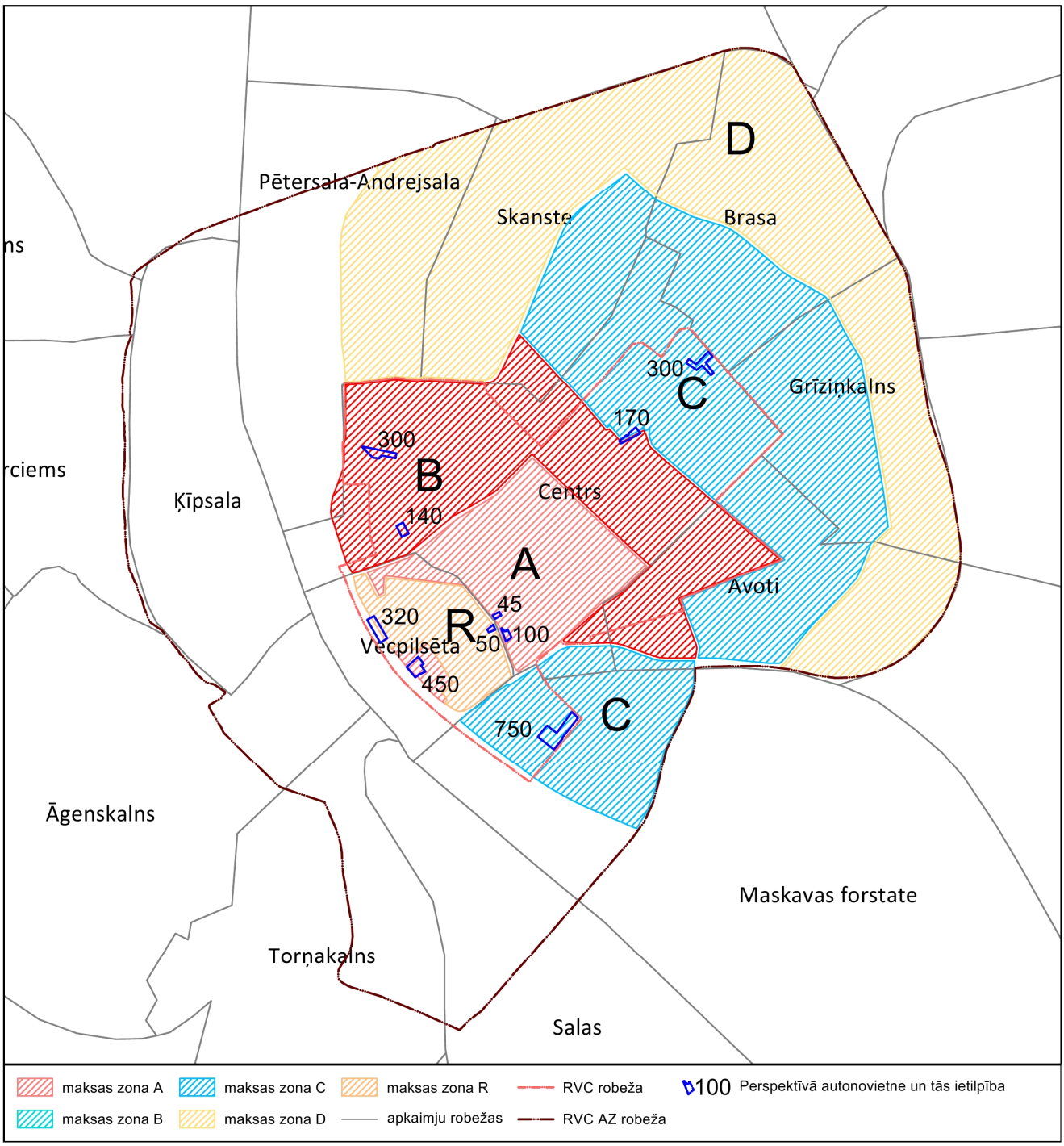
Tabula 23. „ **Autostāvvietu bilance maksas zonās ar koeficientu 0.30”**

Maksas zona	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
											Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
A zona	5508	1684	26390	20278	21962	0.30	6589	1722	3636	5358	4853	1061%	-725	88%	-2953	55%	-1231	81%
B zona RVC	17977	5094	32807	23608	28702	0.30	8611	3381	11108	14489	12961	948%	7407	205%	2497	129%	5878	168%
B zona RVC AZ	1032	336	4334	3123	3459	1.00	3459	277	1836	2113	1777	629%	-1010	68%	-1623	53%	-1346	61%
C zona RVC	12077	3662	12685	9596	13258	0.30	3977	1417	4778	6195	5096	564%	3316	215%	801	120%	2218	156%
C zona RVC AZ	27536	7659	27652	18117	25776	1.00	25776	3998	15172	19170	11511	250%	1053	106%	-10604	59%	-6606	74%
D zona	17602	5314	24035	12128	17442	1.00	17442	3213	17547	20760	15446	391%	8632	171%	105	101%	3318	119%
R zona	2003	639	22312	15454	16093	0.30	4828	1032	1064	2096	1904	1093%	-2540	45%	-3764	22%	-2732	43%
Kopā:	**83735**	**24388**	**150215**	**102304**	**126692**		**70682**	**15040**	**55141**	**70181**	**53548**	**443%**	**16133**	**106%**	**-15541**	**78%**	**-501**	**99%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās, mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti lielražošanā strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

2.5.3. Autostāvvietu bilance sadalījumā pa maksas zonām Rīgas centrā, ievērtējot perspektīvās autonovietnes RVC zonā

Tabula 23 redzams, ka esošais autostāvvietu nodrošinājums visās zonās nav pietiekams, tāpēc izskatīta arī perspektīvi RVC zonā paredzēto autonovietņu ietekme. To izvietojums pa maksas zonām redzams Attēls 11.



Attēls 11. "Perspektīvo autonovietņu izvietojums un ietilpība centra maksas zonās" (EDB)

Atbilstoši to novietojumam, perspektīvo autonovietņu ietilpība pieskaitīta attiecīgās zonas vai tās daļas autostāvvietu nodrošinājumam. Rezultāti apkopoti Tabula 24.

Tabula 24. „ Autostāvvietu bilance maksas zonās ar koeficientu 0.30 un ievērtējot perpsektīvās autonovietnes RVC zonā"

Maksas zona	Pieprasījums							Nodrošinājums			Bilance							
											Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums			
	Iedzīvotāji [1]	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie [2]	Strādājošo autostāvvietas	Kopā	Koeficients [3]	Kopā ar koeficientu	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
A zona	5508	1684	26390	20278	21962	0.30	6589	1722	4231	5953	5448	1178%	-130	98%	-2358	64%	-636	90%
B zona RVC	17977	5094	32807	23608	28702	0.30	8611	3381	11548	14929	13401	977%	7847	211%	2937	134%	6318	173%
B zona RVC AZ	1032	336	4334	3123	3459	1.00	3459	277	1836	2113	1777	629%	-1010	68%	-1623	53%	-1346	61%
C zona RVC	12077	3662	12685	9596	13258	0.30	3977	1417	5998	7415	6316	675%	4536	258%	2021	151%	3438	186%
C zona RVC AZ	27536	7659	27652	18117	25776	1.00	25776	3998	15172	19170	11511	250%	1053	106%	-10604	59%	-6606	74%
D zona	17602	5314	24035	12128	17442	1.00	17442	3213	17547	20760	15446	391%	8632	171%	105	101%	3318	119%
R zona	2003	639	22312	15454	16093	0.30	4828	1032	1434	2466	2274	1286%	-2170	53%	-3394	30%	-2362	51%
Kopā:	**83735**	**24388**	**150215**	**102304**	**126692**		**70682**	**15040**	**57766**	**72806**	**17720**	**459%**	**6462**	**109%**	**-3289**	**82%**	**956**	**103%**

[1] - Iedzīvotāju skaitā nav iekļauti neapsekojamās teritorijās, mazģimeņu dzīvojamā apbūvē dzīvojošie.
[2] - Strādājošo skaitā nav iekļauti lielražošanā strādājošie.
[3] - RVC un RVC AZ TIAN noteiktais stāvvietu ierobežojums

No Attēls 11 redzams, ka visas perspektīvās autonovietnes paredzētas RVC zonā. Tas redzams arī salīdzinot Tabula 23 un Tabula 24 iegūtos rezultātus. Perspektīvās autonovietnes papildina nodrošinājumu zonās un to daļās, kas atrodas RVC zonā. Attiecīgi tiek samazināts deficīts A un R zonās, kā arī palielināts pārpalikums B un C zonu daļās, kas atrodas RVC teritorijā.

2.5.4. Kopsavilkums

- Esošo autostāvvietu nodrošinājums (Tabula 22):
  - ir nepietiekams maksas zonās:
    - A (24%); deficīts – 16.6 tūkst. a/st.
    - B (52%); deficīts – 15.6 tūkst. a/st.
    - C (65%); deficīts – 13.7 tūkst. a/st.
    - R (13%); deficīts – 14 tūkst. a/st.
  - ir pietiekams D zonā (119%); pārpalikums – 3.3 tūkst. a/st.
  - kopējais esošo autostāvvietu nodrošinājums visās maksas zonās ir nepietiekams (55%); deficīts – 10.7 tūkst. a/st.
- Kopējais esošo autostāvvietu nodrošinājums visās maksas zonās, **ievērojot RVC AZ TIAN noteikto stāvvietu skaita ierobežojumu RVC zonā** (30% no normatīvā pieprasījuma), ir nepietiekams (99%); deficīts – 501 a/st.
- Kopējais esošo autostāvvietu nodrošinājums visās maksas zonās, **ievērojot RVC AZ TIAN noteikto stāvvietu skaita ierobežojumu RVC zonā** (30% no normatīvā pieprasījuma) un **ierēķinot RVC perspektīvās autonovietnes** ir pietiekams (103%); pārpalikums – 956 a/st.

2.5.5. Secinājumi:

Ņemot vērā pilsētas attīstības politikas nostādnes par transporta veida maiņu pilsētas centrā no privātā autotransporta uz sabiedrisko vai velotransportu, vai pārvietošanos ar kājām, palielināt pašlaik esošo stāvvietu skaitu Rīgas centrā nav nepieciešams, jo ievērojot RTIAN noteikto stāvvietu ierobežojumu RVC zonā, tad centrā kopumā pašlaik esošais autostāvvietu pieprasījums ir nodrošināts par 99%. Attiecīgi, atsaucoties uz izpētes uzdevumu, nepieciešamais stāvvietu skaits pilsētas centra maksas zonās kopā ir 70682 a/st.[2], kas sadalās sekojoši:

- A zonā – 6589 a/st.;
- B zonā – 12070 a/st.;
- C zonā – 29753 a/st.;
- D zonā – 17442 a/st.;
- R zonā – 4828 a/st..

2.6. Maksas ieviešana par iebraukšanu Centrā

2.6.1. Ārzemju pieredze (vismaz 3 pilsētas)

Uzdevums

Izvērtēt vismaz trīs, pēc iedzīvotāju skaita līdzīgas pilsētas Rīgai, kurās ir ieviesta maksa par iebraukšanu pilsētas centrā.

Tabula 25. „ Trīs ārzemju pilsētu salīdzinājums"

	Singapūra	Londona	Stokholma
Galvenie mērķi	- sastrēgumi - tranzīts	- sastrēgumi - gaisa piesārņoj.	- mobilitāte - sastrēgumi
Ieviešanas gads	1975	2003	2007
Sastrēgumu samazināšana	13%	30% sākotnējā zonā 10% papildzonā	25%
Maksas zonas platība	7,25 kv km 2008. gadā paplaš.	24 kv km;	34 kv km
Transportlīdzekļu braucieni zonā (darbdienās)	235,000 auto/dnn iebrauc	292,000 auto/dnn iebrauc	345,000 auto/dnn iebrauc + izbrauc
Atlaides	Bez maksas operatīvie transportlīdzekļi	Bez maksas: - operatīvie - invalīdu - alternatīvo degvielu auto	Bez maksas (vai piemērotas atlaides): - operatīviem transportlīdzekļiem, - taksometriem, - videi draudzīgiem auto - ārzemniekiem
Iebraukšanas maksa	$0.25-2.90 US	$12 US	$1.40-$2.80 US, $8.50 / dienas max
Tehnoloģijas	No 1998.gada automašīnās ievietota borta ierīce ar viedkarti, kas uzreiz noskaita samaksu; Videokamera (numurzīmes lasītājs)	Maksājums, izmantojot tālruni, sūtot īsziņu, internetā vai maksas stacijās; Videokamera (numurzīmes lasītājs)	Vairums maksājumus veic no tiešā debeta; Retranslators Videokamera (numurzīmes lasītājs)
Sadalījuma veids	40% tranzīts, uzsākot projektu; 60% no tranzīta šobrīd novirzīts	40% - Londonā darba dienā izmanto pilsētas iekšējo sabiedrisko transportu; 31% - kājāmgājēji; 29% - izmanto privāto transportu	Sākotnēji: 75% tranzīta maks. "pīķa" stundās: 34% vieglie auto; 41% tranzīts;

[2] Dati apkopoti no **Tabula 23. „** Autostāvvietu bilance maksas zonās ar koeficientu 0.30"

			Ieviešot samaksu, panākta tranzīta novirzīšana par 4,5%
CO_2 samazinājums	Nav pieejams	15-20%	15%

Galvenie novērojumi ir šādi:

> Sastrēgumu samazināšanās par 13% līdz 30%, reizē samazinot siltumnīcefekta gāzu emisijas par 15% līdz 20% un ozona un cieto daļiņu koncentrācijas būtisks samazinājums - tas viss tiek sasniegts ar sastrēgumu nodevu sistēmas ieviešanu Londonā, Singapūrā un Stokholmā (pamatojoties uz empīriskiem datiem). Sabiedrības veselība kopumā uzlabojas - pieaug kājāmgājēju un velosipēdistu skaits. Atlaides zemu emisiju transportlīdzekļiem var veicināt pāreju uz tīrāku transportu, bet jāsamēro ar sastrēgumu samazināšanas mērķiem.

> Izmaksu un ieguvumu rezultāti var būt labvēlīgi. Laika ietaupījumu aprēķini pārvērsti naudas izteiksmē bija pieejami divos gadījumos - Stokholmā un Santa Clara Count. Secinājumi - laika ietaupījums bija ievērojami vērtīgāks nekā sistēmas ieviešanas un darbības izmaksas. Kaut arī tie nav vienīgie izdevumi un ieguvumi, bet visticamāk sastāda lielāko daļu, tādējādi veidojot pamatrādītāju par kopējām izmaksām un ieguvumiem. Pētījumos izvērtēja ekonomikas izaugsmi iekšpus maksas perimetram, salīdzinot ar apkārtējo teritoriju Londonā - netika konstatētas atšķirības ekonomikas izaugsmei. Netika konstatēta arī ietekme uz mazumtirdzniecību Stokholmā.

> Sastrēgumu maksas ieviešanai iespējamas vairākas tehnoloģijas, kas ir jau pārbaudītas, kā arī tās var būt saistītas ar maksas ceļu programmām, radot elastību to īstenošanā. Tās ietver atpazīšanu ar videokamerām, radiofrekvences identifikāciju, specializētu šaura diapazona sakaru, un Globālās pozicionēšanas satelītu sistēmas apvienojumā ar mobiliem radiosakariem.

> Sabiedrības pozitīva attieksme sākotnēji var būt grūti nodrošināma un sastrēgumu maksas īstenošana var prasīt laiku, lai panāktu vienprātību. Londonā 1960. gadā vispirms tika pētīts jēdziens - sastrēgumu maksa. Singapūrā izmantoja šos pētījumus un koncepcijas, lai 1977. gadā īstenotu savu pirmo telpu licencēšanas sistēmu. Londonā un Stokholmā - divi jaunākie analizētie piemēri. Sākotnēji sabiedrībai bija iebildumi pret sastrēgumu maksas ieviešanu. Sabiedrības atbalsts pieauga pēc tam, kad programmu sāka īstenot. Honkongā nenoteiktība un vietējā politiskā opozīcija palīdzēja atturēt sākotnēji 1983.-1985. gados ieviesto sastrēgumu maksas tehnoloģiju eksperimentālu pārbaudi no tās īstenošanas pilnībā. Tomēr pie sastrēgumu maksas idejas Honkongā ir jāatgriežas, iepriekš to rūpīgi pārskatot. Iespējams, ka daži autovadītāji uztvers sāpīgi neto zaudējumus no sastrēgumu maksas, tāpēc ir ļoti svarīgi informēt par iegūstamo kopējo labumu. Protams, pastāv bažas, ko rada privātums, kā arī uzņēmumu īpašnieku attieksme un bažas par iespējamo negatīvo ietekmi uz ekonomiku.

> Varētu būt nepieciešams palielināt investīcijas, lai apmierinātu pieaugošo pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta. Svarīgi nodrošināt pieejamu mobilitāti trūcīgiem iedzīvotājiem. Šīs investīcijas var arī palīdzēt radīt pārliecību, ka sastrēgumu nodevu sistēmas ieviešana sniegs taustāmu labumu. Sastrēgumu nodevu sistēmas ir efektīvākas, ja tās nodrošina neto ieguvumus daļai braucēju, samazinot braukšanas laiku un uzlabojot apbraucamo ceļu tīklu.

> Tīros ieņēmumus par sastrēgumu maksu vispirms vajadzētu izmantot apbraucamo ceļu tīkla uzlabojumiem, kā arī citiem projektiem. Novirzot lielāku autotransporta plūsmu uz apbraucamajiem ceļiem, tiks samazināta sastrēgumu iespējamība. Pēc apbraucamo ceļu

uzlabojumu finansēšanas, ieņēmumi no sastrēgumu maksas būtu novirzāmi, lai veiktu **uzlabojumus gājējiem, velosipēdistiem un arī autovadītājiem**. Kopumā projekts kļūtu dzīvotspējīgs, ja notiktu mērķtiecīga ieņēmumu novirzīšana **zonas rezidentiem** vai arī citiem mērķiem transporta uzlabošanai. Tādējādi tiktu palielināta sabiedrības ticība un atsaucība sastrēgumu maksas ieviešanas stratēģijai.

> Ērta un elastīga maksājumu sistēma ir svarīgs noteikums, lai atvieglotu sastrēgumu maksas īstenošanu, kā arī motivētu un veicinātu autobraucējus pārsēsties uz sabiedrisko transportu. Esošās sastrēgumu maksas sistēmas Singapūrā, Londonā un Stokholmā ir dažādas, piedāvājot vienlīdz ērtas maksāšanas iespējas. Iepriekš minētajās pilsētās un Honkongā ir arī ieviestas dažādas viedkaršu/ debetkaršu sistēmas strādājošajiem visu veidu sabiedriskajā transportā.

Secinājumi Rīgas situācijas un RTIAN kontekstā:

- šādai sistēmai jādarbojas kopsolī ar apbraucamo ceļu nodrošinājumu un attīstību;
- ieņēmumi jāizmanto satiksmes infrastruktūras uzlabošanai un maksas zonas rezidentu publiskās ārtelpas kvalitātes uzlabošanai;
- sastrēgumu maksas sistēma visos piemēros ir devusi uzlabojumus gaisa piesārņojuma un satiksmes plūsmu apkalpošanas kvalitātes ziņā;
- šāda sistēma nav atstājusi negatīvu ietekmi uz nodalīto zonu ekonomiku;
- visos piemēros pēdējos gados uzsākt videokameru – numura zīmju noteicēju tehnoloģijas izmantošana (būtisks jautājums par datu aizsardzību);
- sastrēgumu maksas sistēmu ieviešana visos piemēros ir saskārusies ar grūtībām attiecībā uz pozitīva sabiedrības novērtējuma iegūšanu.

2.6.2. Agrāk veikto izpēšu rekomendāciju izvērtējums

Uzdevums

Izvērtēt izpētes, kuru ietvaros apskatīta maksas noteikšanas par iebraukšanu Centrā:

2.6.2.1. „Rīgas Ziemeļu transporta koridora tehniski – ekonomiskais pamatojums un optimālais projekta finansēšanas modelis" (RZTK TEP) izpēte par maksas iekasēšanas punktu izvietojumu (Ltd. Aecom (Faber Maunsell))

Tabula 26. „Scenāriju transporta infrastruktūras tīkla apraksts" (RZTK TEP)

		Transporta infrastruktūras tīkla elementi		
		Rīgas pilsētas autoceļu projekti	**RZTK**	**LVC projekti**
		Austrumu maģistrāle *Dienvidu maģistrāle*	*1. posms* *2. posms* *3. posms* *4. posms*	***-A 1*** *E22 posms Tīnūži – Koknese* ***A1*** *E77/A2 Rīgas apvedceļš – Sēnīte* ***A2*** *E67/A7 Ķekavas apvedceļš* ***A3*** *E77/A4 Rīgas apvedceļš* ***A4*** *E77/A8 Rīga – Jelgava* ***A5*** *E22/A10 Priedaine – Sloka – Ķemeri* ***B1*** *Autoceļa E22 ievada Rīgā posmā Kranciems Slāvu aplis priekšizpēte* ***B2*** *A4 (E67) Via Baltica posma A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – jauna tilta pār Daugavu/ autoceļa A4 turpinājuma iespējamība* ***B3*** *Ātrsatiksmes autoceļa Rīga (Bukulti) – Ādaži – Lilaste iespējamības izpēte* ***B4*** *Autoceļa A5 Rīgas apvedceļa(Salaspils – Babīte) posma no a/c A9 – Ķekavas apvedceļam attīstības iespējamības izpēte*
Modeļa scenāriji	Inerces scenārijs	✓		
	RZTK	✓	✓	
	1. scenārijs	✓	✓	✓
	2. scenārijs	✓	✓ *(bez šķērsojuma)*	✓



Attēls 12. "Sastrēgumu maksas zonas robeža" (RZTK TEP)

2.6.2.2. „Rīgas Ziemeļu transporta koridora projektam nepieciešamo satiksmes un finanšu pētījumu veikšana Eiropas komunikāciju tīkla projekta „Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā" ietvaros". Ltd. Aecom (Faber Maunsell)

Tika izskatītas četras maksas par autoceļu lietošanu alternatīvas:

1. Maksa par jaunā Ziemeļu šķērsojuma lietošanu;
2. Maksa par Vanšu, Akmens un Salu tiltu lietošanu, lai veicinātu autovadītājus mainīt braukšanas ieradumus, novirzoties no esošajiem tiltiem;
3. Maksa par trīs pilsētas centra tiltu, kā arī Ziemeļu un Dienvidu šķērsojumu lietošanu, lai palielinātu ienākumus no tiltus šķērsojošajiem braucieniem;
4. **Sastrēgumu maksas ieviešana** visiem transportlīdzekļiem par iebraukšanu noteiktajā pilsētas centra tarifu zonā.

Nākamajā tabulā dotas katra maksas iekasēšanas scenārija iespējas attiecībā uz maksimālo projekta kapitālieguldījumu finansēšanu. Tika ņemts vērā, ka par Ziemeļu koridora izmantošanu būtu iespējams iekasēt augstāku maksu, nekā par esošo tiltu izmantošanu, jo tā ir jauna infrastruktūra.

Tabula 27. „Maksas iekasēšanas scenārija iespējas"

Maksas par autoceļu lietošanu alternatīvas	Maksa (LVL)*	Maksimālā projekta kapitālieguldījumu finansēšanas kapacitāte (milj., EUR)	
		Koncesija, minimālā garantija	Koncesija, pieejamības maksājums
1. Ziemeļu koridors	1,00	<200	<200
2. Pilsētas centra tilti	0,30	<200	<200
3. Visi pilsētas tilti	0,30	410	370
4. Sastrēgumu maksa	0,30	1,043	962

* Privāto automašīnu tarifu līmenis 2007. gadā. Maksu līmenis tiktu paaugstināts, pieaugot inflācijai un iedzīvotāju ieņēmumiem; augstāka maksa tiks piemērota komerctransportam.

Tabulā redzams, ka vienīgi sastrēgumu maksas alternatīvai ir potenciāls nodrošināt pietiekošus ienākumus Ziemeļu koridora projekta finansēšanai, kaut gan tam nepieciešams augstāks tarifs, kā izklāstīts tālāk.

Minimālās garantijas alternatīvai ir potenciāls finansēt nedaudz augstākas kapitāla izmaksas no potenciālajiem ienākumiem no maksas par autoceļu lietošanu nekā pieejamības maksājumu mehānismam, tomēr pastāv risks, ka koncesijas pretendentiem būs pesimistisks skatījums uz ienākumu potenciālu, tādēļ šo scenāriju varētu būt grūti realizēt praksē. Iespējams, pretendenti varētu lūgt Rīgas pilsētas domi apliecināt, ka netiks īstenoti citi projekti, kas varētu samazināt ienākumus no maksas par autoceļu lietošanu, piemēram, projekti sabiedriskā transporta (autobusu

un tramvaju) attīstībai. Minimālās garantijas gadījumā jebkuri ienākumi virs prognozētā līmeņa dos papildu peļņu investoriem. Pieejamības maksājumu alternatīvas gadījumā jebkuru ienākumu pārpalikumu varētu izmantot tarifu samazināšanai vai citu projektu finansēšanai. Minēto iemeslu dēļ

Tiek rekomendēts izvēlēties pieejamības maksājumu alternatīvu, pat ja teorētiski gūtie ienākumi kapitāla izmaksu segšanai ir nedaudz mazāki.

Tabula 28. „Ikdienas plūsmas izmaiņas"

Tilts	**Ikdienas plūsmas (% izmaiņas no situācijas, ja Ziemeļu koridors netiek izbūvēts)**				
	Bezmaksas	**Braukšanas maksa par Ziemeļu koridoru**	**Braukšanas maksa par pilsētas centra tiltiem**	**Braukšanas maksa par visiem pilsētas tiltiem**	**Sastrēgumu maksa**
Vanšu tilts	-35	-19	-51	-43	-40
Akmens tilts	-22	-13	-46	-32	-29
Salu tilts	-18	-11	-38	-29	-30
Dienvidu šķērsojums	-17	-13	0	-35	-19

Tabula 29. „ Ikdienas plūsmas izmaiņas"

Tilts	**Ikdienas plūsmas (% izmaiņas no situācijas, kad nav ieviesta braukšanas maksa)**			
	Braukšanas maksa par Ziemeļu koridoru	**Braukšanas maksa par pilsētas centra tiltiem**	**Braukšanas maksa par visiem pilsētas tiltiem**	**Sastrēgumu maksa**
Ziemeļu šķērsojums	-46	+11	-9	-2
Vanšu tilts	+25	-25	-12	-8
Akmens tilts	+12	-30	-13	-9
Salu tilts	+8	-25	-13	-15
Dienvidu šķērsojums	+6	+21	-22	-2

Sastrēgumu maksas ieviešana Rīgā

Šķēršļi sastrēgumu maksas projekta ieviešanai Rīgā nav tehniskas dabas. DSCR un ANPR tehnoloģijas ir pārbaudītas un tiek izmantotas jau vairākus gadus citās Eiropas pilsētās, ierīču tehnologiskās iespējas laika gaitā palielinās, bet to izmaksas samazinās. Patiesie šķēršļi ir politiskā un sabiedrības nostāja, tomēr jāņem vērā, ka arī Norvēģijā un Zviedrijā sabiedrības atbalsts sastrēgumu maksas ieviešanai būtiski palielinājās **pēc** projekta ieviešanas un veiksmīgas darbības.

Pilsētu sastrēgumu maksas projekta veids ir būtisks tā veiksmīgai ieviešanai un tam adekvāti jāattēlo visi šīs sistēmas mērķi – piemēram, sastrēgumu pārvaldība, vides stāvokļa uzlabošana, sabiedrības veicināšana izmantot sabiedrisko transportu un ienākumu gūšana aktuāliem transporta infrastruktūras projektiem. Rīgai ieteiktais projekts spēj sasniegt šos mērķus, tādēļ svarīgākais uzdevums būs skaidri norādīt iesaistītajām pusēm – politiķiem, uzņēmējiem un sabiedrībai – kā projekts sasniedz šos mērķus un kādi būs izrietošie uzlabojumi. Ja tas netiks izdarīts, projekts var negūt politisko un sabiedrības atbalstu, kas nepieciešams veiksmīgai tā ieviešanai.

Tālāk aprakstītais rīcības plāns norāda kā to var panākt.

Rīcības plāns

Balstoties uz citu pilsētu gūto pieredzi no sastrēgumu maksas iniciatīvu ieviešanas, tika noteiktas galvenās rīcības, lai pārvarētu potenciālos ieviešanas šķēršļus. Šo rīcību pamatā ir atziņas, kas gūtas gan no pozitīvas, gan negatīvas pilsētu sastrēgumu maksas iniciatīvu ieviešanas pieredzes.

Galvenās identificētās rīcības, kas apskatītas šajā nodaļā, ietver:

- Skaidri norādīt, kādas sastrēgumu problēmas vēlas risināt Rīgas sastrēgumu maksas projekts, piemēram, sastrēgumi uz pilsētas centra tiltiem, sastrēgumi ap Vecrīgu un UNESCO Pasaules mantojumu teritorijā.
- Noteikt, kā sastrēgumu maksa risinās šīs problēmas un paskaidrot sekas, ja maksa netiks ieviesta;
- Ieviest sastrēgumu maksas iniciatīvu kā daļu no lielākas sastrēgumu mazināšanas pasākumu kopuma, kas ietver gan kapitāla, gan ekspluatācijas elementus; Rīgas gadījumā (tāpat kā Oslo) ienākumi no sistēmas tiks izmantoti Ziemeļu koridora būvniecībai, un pārējie ienākumi jāizmanto sabiedriskā transporta sistēmas uzlabošanai;
- Noteikt sastrēgumu maksas projekta radītos ieguvumus un izmaksas, salīdzinot ar situāciju, kad netiek darīts nekas, t.i. situāciju Rīgā bez Ziemeļu koridora;
- Ieviest sabiedrības informēšanas un komunikācijas programmu;
- Sniegt informāciju, kā tiks risinātas un mazinātas taisnīguma un privātīpašuma problēmas.

Noteikt sastrēgumu problēmas un to nopietnību

Pirmie soļi šķēršļu pārvarēšanai, kas saistīti ar pilsētas sastrēgumu maksas iniciatīvu, ir skaidri un publiski noteikt problēmas, ko centīsies risināt sastrēgumu maksas projekts. Rīgas pilsētas primārās problēmas ir gan apjomīgie sastrēgumi, gan ierobežotas iespējas attīstīt (finansēt) jaunu infrastruktūru, bet ar projektu tiktu risinātas arī vides degradācijas problēmas, radot patīkamāku dzīves vidi Rīgas iedzīvotājiem un tūristiem. Ir rūpīgi jāizskaidro sabiedrībai, kādi ir galvenie

sastrēgumu maksas projekta mērķi, pretējā gadījumā iniciatīvu var pārprast vienīgi kā mehānismu ienākumu radīšanai pilsētai.

Ja sabiedrība uzskata, ka citiem pasākumiem varētu būt tāda pati vai lielāka ietekme uz sastrēgumu situācijas uzlabošanu, būs grūti ieviest sastrēgumu maksas projektu.

Noteikt, kā pilsētas sastrēgumu maksas projekts sasniegs tā mērķus

Nākamais solis ir skaidri norādīt, kā sastrēgumu maksas projekts pilsētā samazinās sastrēgumus, radīs ienākumus un/vai samazinās vides problēmas. Sabiedrības atbalsta iegūšanai ir svarīgi, lai sabiedrība saprot, kā sastrēgumu maksas iniciatīva darbosies, lai risinātu šīs problēmas.

Potenciālos ieguvumus no ieteiktās sastrēgumu maksas projekta var demonstrēt sabiedrības informēšanas kampaņās, sniedzot informāciju par iniciatīvas ietekmi uz satiksmi un vidi, par tās radītajiem potenciālajiem ienākumiem, kā arī paskaidrojot kā līdzīgas stratēģijas ir veiksmīgi ieviestas citās pilsētās.

Galvenajiem lēmumu pieņēmējiem un nozīmīgākajiem uzņēmējiem apmeklējot Oslo un Stokholmu, būs iespējams parādīt, ka šādi projekti praksē darbojas veiksmīgi. No citiem projektiem iegūtās zināšanas ietver gan cenu struktūru, gan maksas iekasēšanas un sistēmas ieviešanas procesu vienkāršošanu.

Ieviest pilsētas sastrēgumu maksas projektu kā daļu no lielāka sastrēgumu mazināšanas pasākumu kopuma

Ieviest sastrēgumu maksas iniciatīvu kā daļu no lielāka sastrēgumu mazināšanas pasākumu kopuma ir ieteicams, demonstrējot sabiedrībai, ka tikai sastrēgumu maksa vien neatrisinās pilsētas sastrēgumu problēmas. No sastrēgumu maksas projekta gūtos ienākumus būtu jāizmanto, lai finansētu citus sastrēgumu mazināšanās pasākumus, tostarp:

- Ceļu un sabiedriskā transporta infrastruktūru;
- Sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanu;
- Intelektuāla (IKT atbalstīta) transporta sistēma (*no angļu valodas: Intelligent transportation systems*);
- Infrastruktūras uzlabojumi gājējiem un riteņbraucējiem.

Politiskais atbalsts

Bez spēcīga politiskā „aizstāvja" iniciatīva var negūt sabiedrības un citu politisko līderu atbalstu. Politiska kampaņa sniedz nozīmīgu iespēju kādam, ko sabiedrība ciena, atklāti apspriest sastrēgumu maksas iniciatīvu un uzsvērt ieguvumus, ko tā nodrošinās ne tikai vieglajām un kravas mašīnām, bet arī cilvēkiem, kas tās neizmanto. Sastrēgumu maksas ieviešana kā daļa no lielāka sastrēgumu mazināšanas pasākumu kopuma sniedz iespēju politiķiem aizstāvēt sastrēgumu maksas iniciatīvu, demonstrējot sabiedrībai, kādus ieguvumus tā sniegs.

Politisks projekta „aizstāvis" ir vitāli nozīmīgs gan Ziemeļu koridora, gan sastrēgumu maksas projekta īstenošanā.

Sabiedrības informēšanas un komunikācijas programma

Stratēģija, kas ir būtiska veiksmīgai Ziemeļu koridora projekta un sastrēgumu maksas sistēmas ieviešanai, ir nepārtraukta sabiedrības informēšanas un komunikācijas programma, kas saprotami izskaidro:

- Problēmas un kā Ziemeļu koridora un sastrēgumu maksas projektu ieviešanu risinās šīs problēmas;
- Citi pasākumi problēmu risināšanai;
- Ieguvumi no sastrēgumu maksas iniciatīvas;
- Kā ar šo iniciatīvu tiek risināti taisnīguma jautājumi;
- Paredzamie darbības rezultāti visām sabiedrības grupām, ko ietekmē projekts.

Pārrunas ar galvenajām ieinteresētajām pusēm sniegs projekta finansētājiem un politiskajiem „aizstāvjiem" iespēju atklāti apspriest interesējošos jautājumus un ieguvumus, kā arī to ierosinājumus par izmaiņām vai uzlabojumiem. Esot atvērtiem diskusijai, atklāti atbildot uz sabiedrību interesējošiem jautājumiem un esot atvērtiem kompromisam, sastrēgumu maksas iniciatīvas finansētāji un politiskie atbalstītāji spēs iegūt uzticību un sabiedrības atbalstu, kas arī ir galvenie priekšnoteikumi veiksmīgai projektu ieviešanai.

Kopsavilkums:

- Pētījumā veikta ietekmes uz satiksmes plūsmām un ZTK refinansēšanas iespēju analīze balstoties uz 4 maksas par ceļu lietošanu scenārijiem: maksa par ZTK, maksa par Rīgas centra tiltiem, maksa par visiem tiltiem Rīgā pāri Daugavai un sastrēgumu maksa par iebraukšanu Rīgas centrā;
- šajā pētījumā ar centru apzīmēta teritorija, ko ierobežo dzelzceļa loki abos Daugavas krastos, ietverot arī lielu daļu Iļģuciema, Skansti, gandrīz visu Maskavas forštati un visu Lucavsalu;
- analīze veikta tendenciozi, t.i., tikai viena mērķa saniegšanai – ZTK refinansēšanai;
- sadaļā par rekomendācijām sastrēgumu maksas ieviešanai Rīgā apkopotas vērtīgas atziņas un pamatprincipi šādas sistēmas ieviešanai.

2.6.2.3. Rīgas un Pierīgas Mobilitātes plāns. Gala ziņojums, 2010 (LR Satiksmes ministrija, "Witteveen+Bos")

RPMP īstenošanas pirmā perioda sākumā **ieteicams izstrādāt tehniski ekonomisko pamatojumu maksas par sastrēgumu ieviešanai Rīgā**. Pamatojoties uz tā rezultātiem, iespējams pieņemt lēmumus par šīs maksas ieviešanu.

Ceļu lietošanas maksas noteikšana

- Ceļu un ielu tīkla attīstības aspektā ceļu lietošanas maksas noteikšanas shēma ir ekonomiski pamatota.

- Ja ceļu lietošanas maksas noteikšanas shēma tiek **sasaistīta ar jaunas** vieglo un kravas automobiļu **satiksmes infrastruktūras radīšanu**, ceļu lietošanas maksa ir pieņemamāka, nekā tad, ja tas ir „pasākums pats par sevi.

- Teritorijas licencēšanas sistēmai vai tā saucamajam elektroniskam lietošanas maksas piemērošanas kordonam **jāatrodas pilsētas centra apļa iekšpusē**.

- To var **kombinēt ar stāvvietu sistēmu**. Elektroniskā kordona maksu par ceļu lietošanu var uzskatīt kā elektroniski noteiktu maksu par stāvvietas izmantošanu. Ja vieglās automašīnas vadītājs izvēlas novietot automašīnu **pašvaldības autostāvvietā**, no maksas par stāvvietu tiek atskaitīta kordona maksa, tādējādi vieglo automašīnu vadītājiem, kuri novieto mašīnu stāvvietā pilsētas centrā, **nav jāmaksā papildmaksa**.

- Savukārt **tranzīta satiksmes** dalībniekiem maksa par stāvvietu **netiek kompensēta**, tādējādi viņi maksā par braukšanu pa pilsētas centru. Šādu noteikumu var piemērot arī vieglo automašīnu vadītājiem, kas izmanto privātās stāvvietas, izņemot pastāvīgos iedzīvotājus, uzņēmējsabiedrības, garāžu paju īpašniekus, varbūt arī izplatītājus.

- Lai samazinātu satiksmes intensitāti un ietekmi uz vidi, iespējams noteikt **maksu** par ielu lietošanu, kuras aprēķina bāze ir nobrauktais **attālums vai brauciena ilgums**. Vadītāji pirms iebraukšanas ar maksu apliekamajā teritorijā pēc iespējas ilgāk brauks pa pilsētas apli.

Slēdziens:

- ceļu lietošanas maksas noteikšanas shēma varētu palīdzēt **nostiprināt ielu** un autoceļu **hierarhiju**
- iegūstot **līdzekļus sabiedriskā transporta un infrastruktūras finansēšanai.**
- Tā kā sabiedriskā transporta modernizācija un alternatīvu maršrutu ar pietiekamu caurlaides spēju piedāvāšana vieglo automašīnu vadītājiem tuvākajā laikā nav sagaidāma, **iespēja ieviest maksu par sastrēgumu (vai līdzīgu shēmu) ir apšaubāma**.
- Pirms izlemšanas, kādā veidā un kad ieviest ceļu lietošanas maksas noteikšanu, **jāizpēta** šāda pasākuma iespējamā **ietekme uz** Rīgas un Pierīgas **ekonomikas attīstību/atjaunošanu un ceļu tīklu**. Rīcības programmā šīs pētījums ir paredzēts pirmajam RPMP īstenošanas periodam (RD15l).

Mobilitātes pārvaldība

Mobilitātes pārvaldība pēc sarežģīta ieviešanas sākumposma tiek izmantota kā efektīvs vieglo automašīnu satiksmes samazināšanas veids, it īpaši maksimālās satiksmes intensitātes periodos.

Mobilitātes pārvaldība ir pasākumu kopums, kura mērķis ir stimulēt darbiniekus neizmantot vieglo automašīnu (maksimālās satiksmes intensitātes stundās) braucieniem uz darbu un darba braucieniem.

Darba devēju aspektā mobilitātes pārvaldība var būt rentabls pasākums. Izmantojot citus satiksmes veidus, darbinieki laikus ierodas darbā un ir pakļauti mazākam satiksmes izraisītajam stresam. Zinātnisku pētījumu rezultāti liecina, ka to darbinieku, kas izmanto velosipēdus, vispārējais veselības stāvoklis ir labāks, tādējādi darba devēji ietaupa darbinieku, kā arī samazina stāvvietu izmaksas. Ja vairāki vienā teritorijā esoši uzņēmumi apvieno spēkus, iespējams uzlabot šīs teritorijas pieejamību.

Noteiktos transporta koridoros un rūpniecības zonās mobilitātes pārvaldība ir perspektīva pieeja (automašīnu parka pārvaldības sastāvdaļa). Bez tam darba devēji var ieviest mobilitātes pārvaldības programmu sociālā apzinīguma mudināti.

RPMP iesaistītās Ieinteresētās puses var veikt vairākus ar mobilitātes pārvaldību saistītus pasākumus, piemēram:

- **Motivēt savus darbiniekus** izmantot videi draudzīgākus transporta veidus vai kolektīvi izmantot vieglās automašīnas braucienam uz darbu un atpakaļ, nodrošinot:

  - apsargājamu velosipēdu novietni,

  - ieviešot nosacījuma atlaides sakarā ar izmantoto transporta veidu, nosacījuma autobusa biļetes maksas kompensācijas,

  - piešķirot ierobežotu skaitu stāvvietu kolektīvo vieglo automašīnu izmantotājiem un darbiniekiem, kas dzīvo ļoti tālu no darba vietas, īstenojot kolektīvās vieglo automašīnu izmantošanas dalībnieku atrašanas programmas, mikroautobusu kolektīvo izmantošanu utt.;

- Komplektēt **personālu no uzņēmuma tuvumā dzīvojošajiem** un stimulējot darbinieku pārcelšanos uz dzīvi uzņēmuma tuvumā;

- Stimulējot darbu mājās un organizējot sanāksmes ārpus maksimālās satiksmes intensitātes laika;

- Motivēt citus uzņēmumus un iestādes, piemēram, lidostas, slimnīcas vai universitātes, piemēram, parakstīt vienošanās vai saistību rakstus, pārliecinot vadītājus, ka arī viņi ir ieinteresētās puses.

Papildus mobilitātes pārvaldībai ieinteresētās puses var veikt:

- ilgtspējīga transporta pasākumus, piemēram, stimulēt vietējo pārtikas produktu izmantošanu ēdnīcās, izmantojot vietējos un ilgtspējīgus produktus, nosakot attiecīgas prasības projektu iepirkumu konkursa specifikācijās,

- ieviešot transportlīdzekļu izplūdes gāzu emisijas ierobežošanas noteikumus,

nosakot vides zonas utt.

Pieminēšanas vērtas ir vēl divas īpašas nostādnes. Vienu no tām Nīderlandē dēvē par ABC pieeju: jaunie darba devēji tiek piesaistīti atrašanās vietām, kuru pieejamības profils atbilst uzņēmuma mobilitātes profilam. Saskaņā ar šo politiku uzņēmumiem, kas piesaista intensīvu vieglo automašīnu vai kravas automobiļu plūsmu, jāatrodas galveno ielu tuvumā (vietas C), bet uzņēmumiem, kas sniedz sabiedriskos pakalpojumus vai uzskaites pakalpojumus, jāatrodas sabiedriskā transporta mezglu tuvumā (vietas A).

Otrā pieeja ir „otrādā projektēšana" - konkrēta teritoriālās attīstības objekta ģenerālplāna izstrādi sāk ar jautājumiem, kas saistīti ar nemotorizētās satiksmes pieejamības jautājumiem un beidz ar automašīnu infrastruktūras projektēšanu. Šī ideja ir saistīta ar ražošanas ciklu ietverošās plānošanas koncepciju.

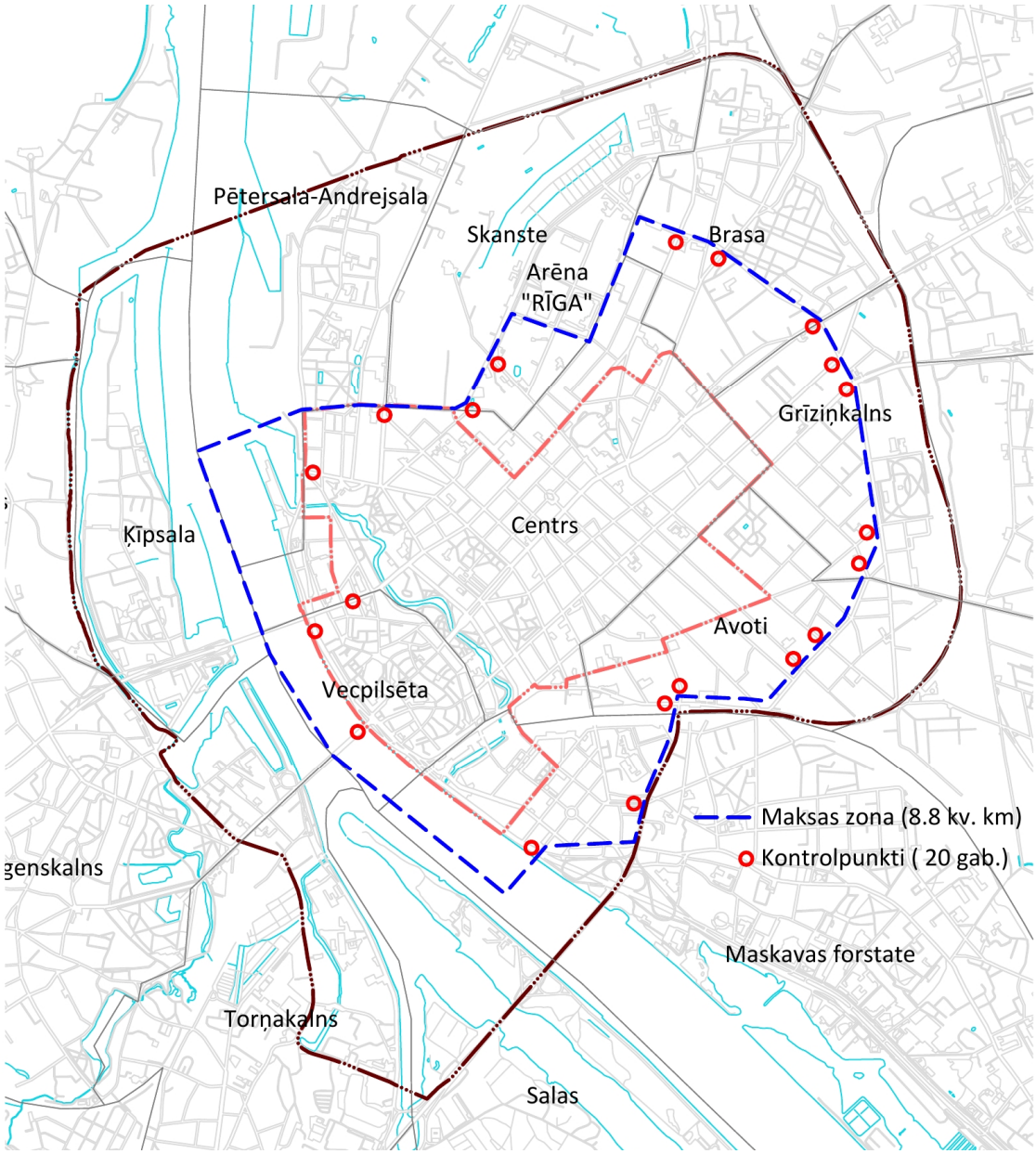
Maksa par sastrēgumu

Paredzams, ka maksas par sastrēgumu vai ceļu lietošanas maksas noteikšana **radītu tikai ierobežotus ieņēmumus**, bez tam būtiska šo ieņēmumu daļa ir nepieciešama pašas sistēmas finansēšanai un uzturēšanai. Mobilitātes kontekstā jāšaubās, vai Rīga ir gatava ieviest maksu par sastrēgumu vai ceļu lietošanas maksu, jo **pašlaik nav pieejami labi alternatīvie maršruti** un nepastāv **ātra un moderna sabiedriskā transporta sistēma**, kas spētu piedāvāt labu alternatīvu (skat. arī 5.3. nod.).

2.6.3. Maksas zonas robežas

Uzdevums

Precizēt maksas zonas robežas un vietas, kur uzstādāmi maksas punkti.



Attēls 13. "Sastrēgumu maksas zonas robeža" (EDB)

2.6.4. Nosacījumi maksas iebraukšanas Centrā ieviešanai

Uzdevums

Aprakstīt nosacījumus (automobiļu radītā piesārņojuma normu pārsniegšana, sastrēgumu palielināšanās, Ziemeļu transporta koridora vai citu transporta infrastruktūras objektu būvniecības pabeigšana, stāvparku ieviešana) iestājoties kuriem pilsētai būtu nepieciešama maksas iebraukšana Centrā ieviešana un noskaidrot vai tas varētu notikt aprēķina perioda laikā.

Nosacījumi maksas iebraukšanai centrā precizējami, veicot sekojošus pasākumus:

- **Jāizpēta** maksas iebraukšanas Centrā ieviešanas iespējamā **ietekme uz** Rīgas un Pierīgas **ekonomikas attīstību/atjaunošanu un ceļu tīklu**.
- Noteikt **sastrēgumu problēmas** un to nopietnību
- Noteikt, **kā** pilsētas sastrēgumu maksas projekts **sasniegs mērķus**
- Ieviest pilsētas sastrēgumu maksas projektu kā **daļu no lielāka** sastrēgumu mazināšanas **pasākumu kopuma**
- Politiskais atbalsts
- **Sabiedrības informēšanas** un komunikācijas programma

Komentārs:

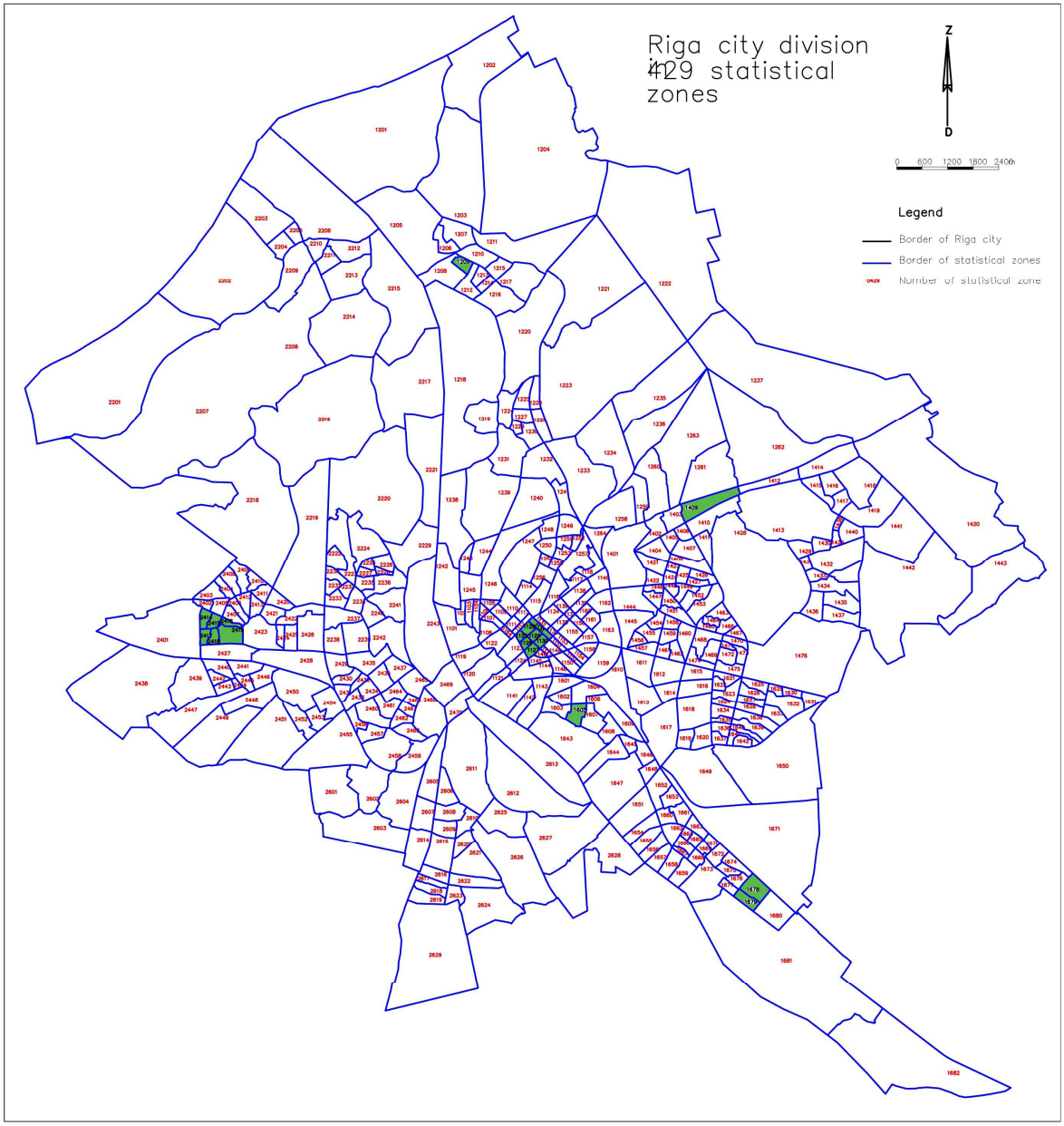
Pazīmes maksas iebraukšanas centrā ieviešanai (kritiskie rādītāji):

- Gaisa piesārņojuma rādītāji pārsniedz pieļaujamās robežas;
- Pastāvīgs un gana straujš (virs 3% gadā) satiksmes plūsmu pieaugums centrā;
- Pozitīvu efektu uz satiksmes plūsmu lielumu pilsētas centrā nerada:
  - Alternatīvo pārvietošanās veidu uzlabošanas pasākumi (velojoslas un veloceļi, ST joslas)
  - Publiskās ārtelpas kvalitatīvas pārmaiņas uz satiksmes telpas rēķina,
  - Stāvparku sistēmas ieviešana Rīgā (3 līmeņi);
- Ekonomiski pamatots, publiski apspriests politisks lēmums pa līdzekļu avota izveidošanu pilsētas centra attīstībai.

2.7. Autonovietņu risināšanas priekšlikumi M 1:2000 (6 teritorijas)

Uzdevums:

Plāni un aprakstošā daļa ar autonovietņu risināšanas priekšlikumiem mērogā 1:2000 sekojošām Zonu kartes zonām:



Attēls 14. "Detalizētāk izpētāmās zonas kopējā Rīgas zonu plānā" (EDB)

2.7.1. Pilsētas centrs – (1125., 1126., 1127., 1128., 1129., 1130. un 1131. zonas)

2.7.1.1. Teritorijas novietojums un raksturojums

(a) Apbūves raksturojums zonās

Apskatāmo zonu teritorija ir Rīgas centra apbūves daļa, kas atrodas Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijā. Teritorija sastāv no 19 kvartāliem, kas atrodas starp Aleksandra Čaka, Dzirnavu, Brīvības un Bruņinieku ielām. Teritorijas raksturojums – blīva daudzdzīvokļu māju apbūve.

Starp blīvo daudzdzīvokļu dzīvojamo māju apbūvi teritorijā atrodas astoņas ēkas, kurās izvietotas izglītības iestādes, kur trīs no tām ir pirmskolas izglītības iestādes.

Plašajā teritorijā kā atsevišķas būves, neskaitot vispārizglītojošās iestādes, atrodas viena baznīca, vairāki tirdzniecības un biznesa centri, koncertzāle "Palladium", banka, vairākas viesnīcas, poliklīnikas, sporta zāles, izdevniecības un multifunkcionāls kvartāls – Berga bazārs.

Apbūves pirmajos stāvos izvietojušies mazākas pakalpojuma sfēras iestādes kā - pārtikas veikali, frizētavas, aptiekas, apģērbu un tekstilpreču veikali, spēļu zāles, bāri, utt., savukārt brīvajos zemes gabalos iekārtotas maksas stāvvietas.

(b) Autonovietnes ielu sarkano līniju robežās

Septiņu apskatāmo zonu teritorija atbilstoši Rīgas pilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu zonējumam atrodas "B" un "C" maksas zonās, kas ir attiecīgi otrā un trešā dārgākā zona Rīgas teritorijā (neskaitot Vecrīgu).

Autostāvvietu skaitu ielu sarkanajās līnijās var uzskatīt par nepietiekošu, jo to aizpildījums darba dienās, darba laikā svārstās no 90-100%.

(c) Autonovietnes pie dzīvojamām ēkām

Apskatāmajā teritorijā, līdzīga kā visā centra apbūvē, ēku fasāde ir vienlaicīgi zemes gabala robeža un sarkano līniju ārējā daļa aiz kuras atrodas ietves un ielas braucamā daļa kuras malās izvietotas maksas stāvvietas vai izvietotas stāvēšanas aizlieguma zīmes. Līdz ar to transporta novietošanai daudzviet tiek izmantoti slēgti vai ierobežotas pieejamības ēku iekšpagalmi. Nereti par autotransporta novietošanai piemērotu vietu tiek izvēlētas šķietami nepiemērotas vietas (neatbilstošas CSN un ugunsdzēsēju prasībām) – vārtrūmes, zālāji vai ietvju daļas (Attēls 11, Attēls 12).

(d) Autonovietnes pie publiskajiem objektiem

Izpētāmajā teritorijā pie publiskajiem objektiem sarkano līniju robežās nav nevienas bezmaksas vai īslaicīgās stāvvietas. Publiskās iestādes tādas kā biroji, veikali, kafejnīcas, izglītības iestādes u.c. iekšpagalmos galvenokārt ierīkojušas ierobežotas pieejamības vai slēgtas stāvvietas, darbinieku vajadzībām.

Apsekojot izglītības iestādes, konstatēts, ka darba dienās rīta un vakara stundās veidojas satiksmes palēninājums un nereti arī sastrēgums transporta līdzekļu dēļ, kas ir apstājušies neatļautās vietās vai meklē brīvu vietu piepildītajās maksas autostāvvietās, lai sagaidītu/pavadītu skolniekus.

(e) Piegulošās teritorijas

Detalizēti apskatāmo zonu no dažādām pusēm ietver dažāda rakstura teritorijas. Visās teritorijās praktiski vērojama līdzīga vēsturiskā apbūve un līdz ar to arī autostāvvietas un to

novietojuma īpatnības ir līdzīgas kā detalizēti izpētāmajā zonā. Automašīnu novietošana ielās šeit iespējama 4 maksas tarifu zonās – A, B, C un D, no kurām lētākā ir D zona un dārgākās ir A zona, savukārt bezmaksas autostāvvietas pieejamas vien atsevišķos ielu posmos. Zemāk aprakstīta piegulošo teritoriju situācija ar autostāvvietām 500m sasniedzamības robežās ap detalizēti apsekojamām zonām (1125., 1126., 1127., 1128., 1129., 1130. un 1131.).

Z un ZA virziens – A. Briāna iela, Miera iela, Lielgabalu iela, Matīsa iela. Šajās teritorijās ir izvietoti vairāki maksas stāvlaukumi ar 100 un vairāk automašīnu vietām, savukārt daudzstāvu autostāvvieta Lielgabalu ielā ar ietilpību pat 268 auto. Miera ielas sākumā, Sporta, Zaubes un Nītaures ielās iespējama auto novietošana bez maksas.

ZR virziens – Baznīcas, Skolas un Kr. Valdemāra ielas. Blīvs dzīvojamais un biroju rajons, kurā autostāvvietas pārsvarā izvietojamas maksas autostāvvietās. Liels maksas stāvlaukums pieejams pie 500 m sasniedzamības zonas malas - pie Skonto stadiona, kurš apkalpo automašīnas gan īslaicīgi, gan tirgojot mēneša abonementus.

R virziens – Esplanāde, Vērmanes dārzs. Lielāko daļu teritorijas aizņem jau minētie labiekārtotie parki. Lielākās šeit izvietotās autostāvvietas ir pie Ministru kabineta, Mākslas akadēmijas un Vērmanes dārza – visas ir ierobežotas lietošanas.

D virziens – E. Birznieka Upīša iela, Satekles iela, Centrālā stacija. Kvartālos starp Avotu un E. Birznieka Upīša ielām izvietotas vairākas maksas autostāvvietas ar kopējo ietilpību ap 250 vietām. Kvartālā starp E. Birznieka Upīša un Satekles ielām pieejamas ap 170 maksas autostāvvietas. Pie Centrālās stacijas izvietota segta maksas autostāvvieta ar ietilpību 130 vietas, bet turpat netālu - pie Visvalža ielas ir pieejamas vairāki desmiti bezmaksas autostāvvietu.

DA virzienu raksturo vairāki kvartāli ar tur izvietotām vidējas un lielas ietilpības maksas stāvvietām, kā piemēram autostāvvieta kvartālā starp Ģertrūdes un Stabu ielām – 425 vietas. Šajā virzienā ietvertajās teritorijās novērotas arī vairākas patvaļīgas autonovietnes. Pāris desmiti bezmaksas autostāvvietu ielu sarkanajās līnijās pieejamas Ģertrūdes un Stabu ielās.

A virziens – A. Čaka iela, Matīsa iela, Ziedoņdārzs. Šajā virzienā lielu teritorijas daļu aizņem Ziedoņdārza atpūtas zona. Blakus Ziedoņdārzam izvietota segta maksas autostāvvieta ar 138 automašīnu ietilpību, savukārt kvartālā starp Bruņinieku un Matīsa ielām pieejama vēl viena maksas autostāvvieta ar ietilpību 92 vietas. 500 m sasniedzamības zonas tālākajā daļā pieejamas arī daži desmiti bezmaksas stāvvietu ielu sarkanajās līnijās.

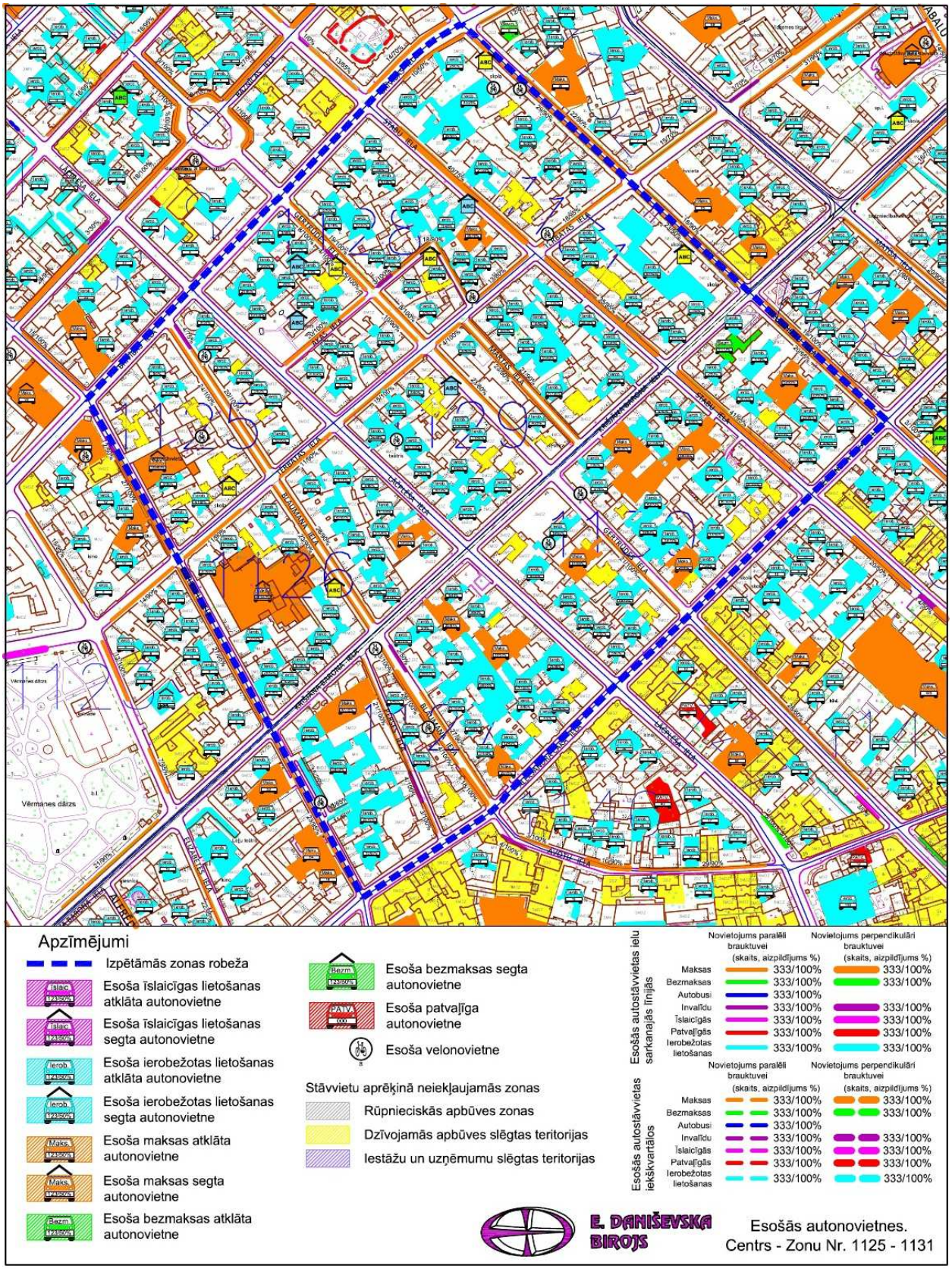


Attēls 15. "Patvaļīga autostāvvieta Ģertrūdes ielā 46" (EDB)

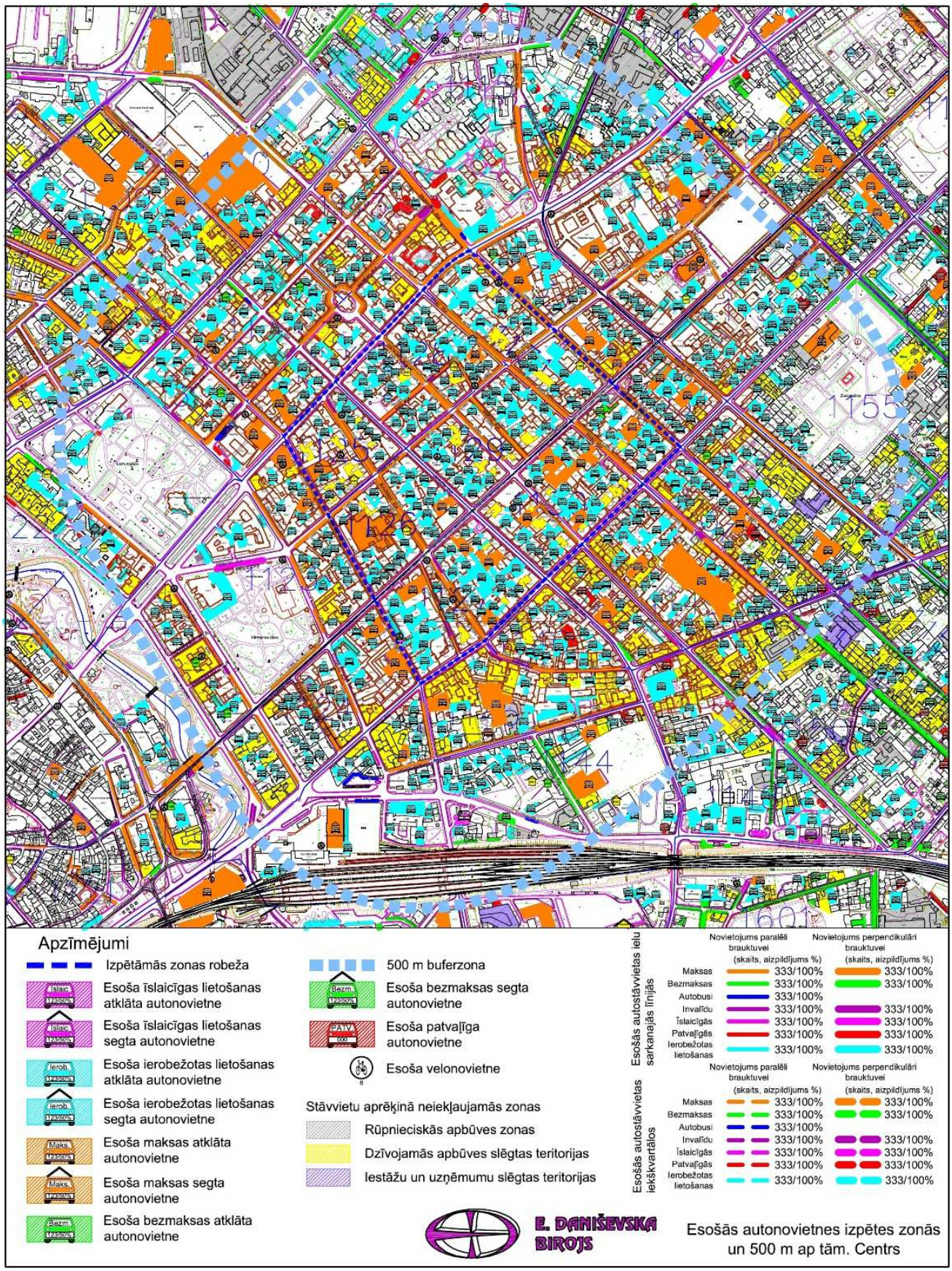


Attēls 16. "Patvaļīga autostāvvieta Kr. Barona ielā 70" (EDB)

2.7.1.2. Esošās autonovietnes izpētes zonās



Attēls 17. "Esošās autonovietnes Centrā" (EDB)



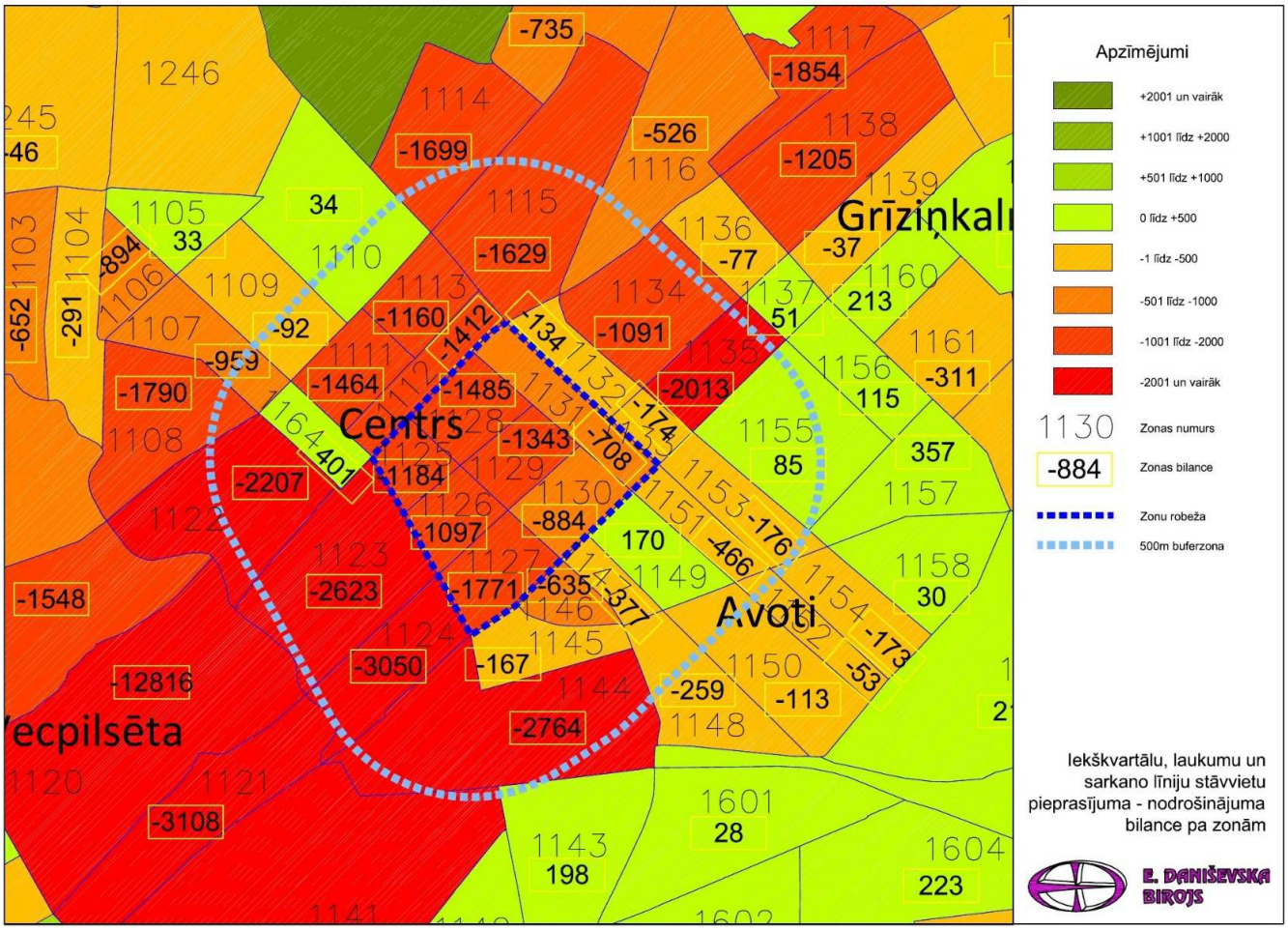
Attēls 18. "Esošās autonovietnes Centrā un 500 metru attālumā" (EDB)

Tabula 30. „ Esošo autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorijā kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ	Patvaļ	Patvaļ		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1125	128	0	0	8	**136**	0	0	0	0	**0**	130	0	0	75	**205**	**341**	0	0	0	**0**	8	0	30
1126	174	0	0	0	**174**	0	0	0	0	**0**	490	0	0	185	**675**	**849**	0	0	0	**0**	0	0	0
1127	218	0	0	20	**238**	0	0	0	26	**26**	132	0	0	395	**527**	**791**	0	0	0	**0**	20	0	0
1128	212	0	0	14	**226**	0	0	0	0	**0**	30	0	0	219	**249**	**475**	0	0	0	**0**	14	0	8
1129	210	0	0	0	**210**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	287	**287**	**497**	0	0	0	**0**	0	0	0
1130	38	0	0	0	**38**	0	0	0	0	**0**	221	0	0	306	**527**	**565**	0	0	0	**0**	0	0	8
1131	630	0	0	0	**630**	0	0	0	0	**0**	52	11	0	367	**430**	**1060**	0	0	0	**0**	0	0	0
KOPĀ apsekoj. zonās:	**1610**	**0**	**0**	**42**	**1652**	**0**	**0**	**0**	**26**	**26**	**1055**	**11**	**0**	**1834**	**2900**	**4578**	**0**	**0**	**0**	**0**	**42**	**0**	**46**
500m zonā:																							
1107	32	0			**32**						48	0	0	0	**48**	**80**							
1108	10	0			**10**						0	0	0	0	**0**	**10**							
1109	13	9			**22**						0	0	0	0	**0**	**22**							
1110	75	24			**99**						353	0	0	0	**353**	**452**							
1111	142	7			**149**						47	0	0	0	**47**	**196**							
1112	122	0			**122**						320	0	0	0	**320**	**442**							
1113	198	0			**198**						105	0	0	0	**105**	**303**							
1114	0	24			**24**						0	0	0	0	**0**	**24**							
1115	123	45			**168**						20	0	0	0	**20**	**188**							
1116	0	0			**0**						0	0	0	0	**0**	**0**							
1122	27	0			**27**						0	0	0	0	**0**	**27**							
1123	347	0			**347**						100	0	0	0	**100**	**447**							
1124	265	0			**265**						132	0	0	0	**132**	**397**							
1132	128	0			**128**						205	9	0	0	**214**	**342**							
1133	75	0			**75**						90	0	0	0	**90**	**165**							
1134	94	0			**94**						500	0	0	0	**500**	**594**							
1135	79	0			**79**						0	0	0	0	**0**	**79**							
1144	33	59			**92**						326	18	0	0	**344**	**436**							
1145	78	0			**78**						223	0	0	0	**223**	**301**							
1146	46	0			**46**						0	0	0	0	**0**	**46**							
1147	0	8			**8**						64	0	0	0	**64**	**72**							
1148	0	3			**3**						0	0	0	0	**0**	**3**							
1149	141	0			**141**						461	0	0	0	**461**	**602**							
1150	0	22			**22**						0	4	0	0	**4**	**26**							
1151	63	0			**63**						40	0	0	0	**40**	**103**							
1152	0	6			**6**						0	0	0	0	**0**	**6**							
1153	60	0			**60**						92	8	0	0	**100**	**160**							
1155	41	17			**58**						138	0	0	0	**138**	**196**							
1164	83	0			**83**						90	0	0	0	**90**	**173**							
Kopā 500m:	2275	224			**2499**						3354	39	0	0	**3393**	**5892**							
Kopā potenciāli piejamas a/st.:	**3885**	**224**	**0**	**42**	**4151**	**0**	**0**	**0**	**26**	**26**	**4409**	**50**	**0**	**1834**	**6293**	**10470**							

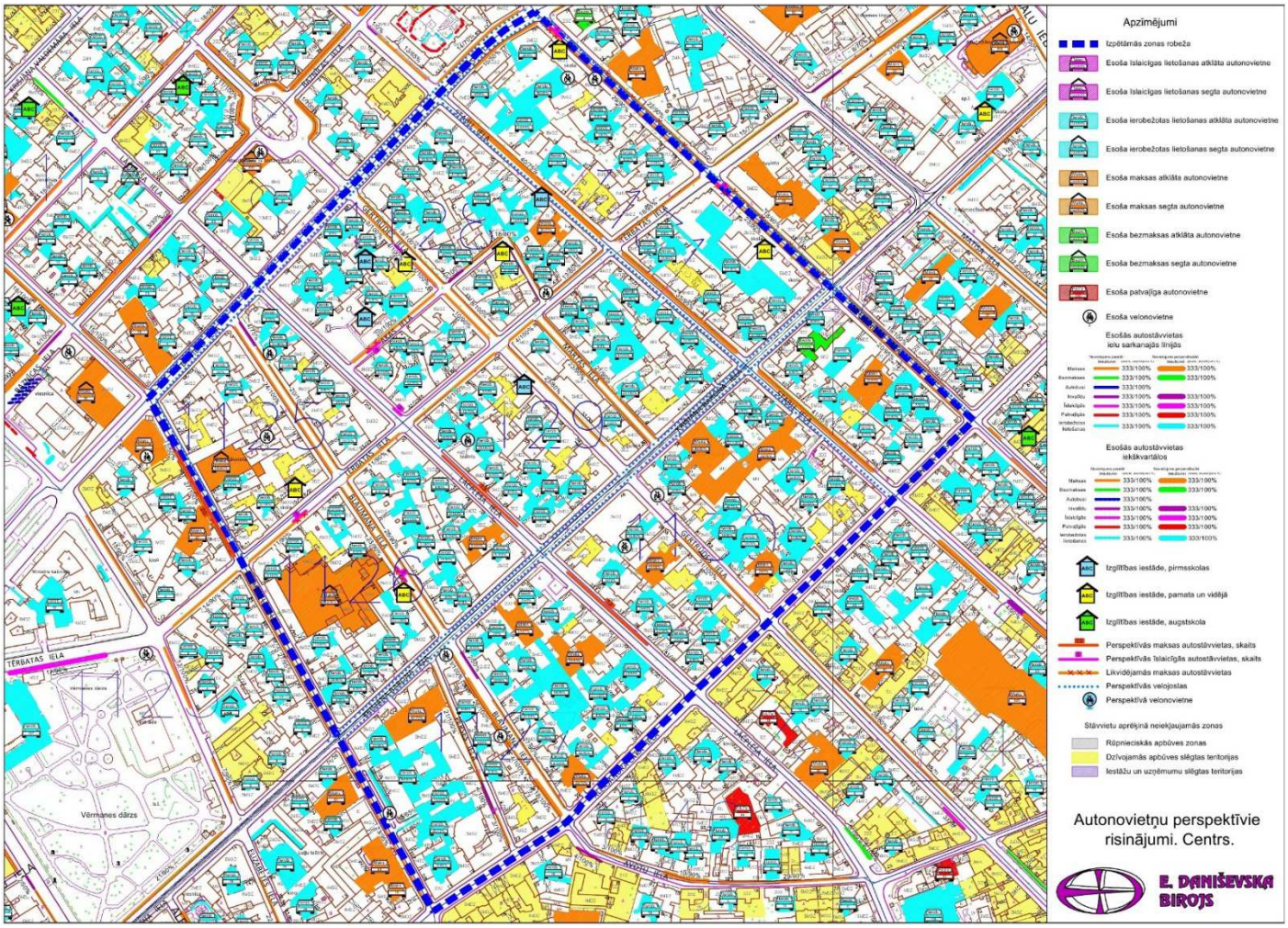
Tabula 31. „**Esošo autostāvvietu bilance Centrā - 1125., 1126., 1127., 1128., 1129., 1130., 1131. zonās un to apkārtnē”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedzīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošas a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	5709	**1828**	**12458**	**11223**	**13050**	**1652**	**26**	**2900**	**4578**		**2752**	250%	**-6645**	41%	**-10124**	**22%**	**-8472**	**35%**	**-8472**	**35%**
1125	356	104	1384	1421	1525	136		205	341		237	327%	-1080	25%	-1320	13%	-1184	22%		
1126	893	291	1799	1655	1946	174		675	849		558	292%	-806	47%	-1271	35%	-1097	44%		
1127	767	250	2843	2312	2562	238	26	527	791		541	316%	-1521	28%	-2009	22%	-1771	31%		
1128	1360	443	1749	1517	1960	226		249	475		32	107%	-1042	27%	-1711	13%	-1485	24%		
1129	771	251	1632	1588	1840	210		287	497		246	198%	-1091	30%	-1553	16%	-1343	27%		
1130	678	199	1442	1250	1449	38		527	565		366	284%	-685	39%	-922	36%	-884	39%		
1131	884	288	1609	1480	1768	630		430	1060		772	368%	-420	66%	-1338	24%	-708	60%		



Attēls 19. “Esošo autostāvvietu bilance Centrā” (EDB)

2.7.1.3. Plānotās autonovietnes 1125., 1126., 1127., 1128., 1129., 1130., 1131. zonās



Attēls 20. "Plānotās autonovietnes Centrā" (EDB)

Tabula 32. „ **Plānoto autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorijā kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorija	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ.	Patvaļ.	Patvaļ.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1125	128	0	0	8	**136**	0	0	0	0	**0**	130	0	0	75	**205**	**341**	0	0	0	**0**	8	0	30
1126	168	0	6	0	**174**	0	0	0	0	**0**	490	0	0	185	**675**	**849**	0	0	0	**0**	0	0	0
1127	218	0	0	20	**238**	0	0	0	26	**26**	132	0	0	395	**527**	**791**	0	0	0	**0**	20	0	0
1128	209	0	5	14	**228**	0	0	0	0	**0**	30	0	0	219	**249**	**477**	0	0	0	**0**	14	0	8
1129	223	0	0	0	**223**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	287	**287**	**510**	0	0	0	**0**	0	0	0
1130	51	0	0	0	**51**	0	0	0	0	**0**	221	0	0	306	**527**	**578**	0	0	0	**0**	0	0	8
1131	624	0	6	0	**630**	0	0	0	0	**0**	52	11	0	367	**430**	**1060**	0	0	0	**0**	0	0	0
KOPĀ apsekoj. zonās:	**1621**	**0**	**17**	**42**	**1680**	**0**	**0**	**0**	**26**	**26**	**1055**	**11**	**0**	**1834**	**2900**	**4606**	**0**	**0**	**0**	**0**	**42**	**0**	**46**
500m zonā:																							
1107	32	0			**32**						48	0	0	0	**48**	**80**							
1108	10	0			**10**						0	0	0	0	**0**	**10**							
1109	13	9			**22**						0	0	0	0	**0**	**22**							
1110	75	24			**99**						353	0	0	0	**353**	**452**							
1111	142	7			**149**						47	0	0	0	**47**	**196**							
1112	122	0			**122**						320	0	0	0	**320**	**442**							
1113	198	0			**198**						105	0	0	0	**105**	**303**							
1114	0	24			**24**						0	0	0	0	**0**	**24**							
1115	123	45			**168**						190	0	0	0	**190**	**358**							
1116	0	0			**0**						0	0	0	0	**0**	**0**							
1122	27	0			**27**						0	0	0	0	**0**	**27**							
1123	340	0			**340**						100	0	0	0	**100**	**440**							
1124	265	0			**265**						132	0	0	0	**132**	**397**							
1132	88	0			**88**						205	9	0	0	**214**	**302**							
1133	75	0			**75**						90	0	0	0	**90**	**165**							
1134	94	0			**94**						500	0	0	0	**500**	**594**							
1135	79	0			**79**						0	0	0	0	**0**	**79**							
1144	33	59			**92**						326	18	0	0	**344**	**436**							
1145	78	0			**78**						223	0	0	0	**223**	**301**							
1146	46	0			**46**						0	0	0	0	**0**	**46**							
1147	0	8			**8**						64	0	0	0	**64**	**72**							
1148	0	3			**3**						0	0	0	0	**0**	**3**							
1149	141	0			**141**						461	0	0	0	**461**	**602**							
1150	0	22			**22**						0	4	0	0	**4**	**26**							
1151	63	0			**63**						40	0	0	0	**40**	**103**							
1152	0	6			**6**						0	0	0	0	**0**	**6**							
1153	60	0			**60**						92	8	0	0	**100**	**160**							
1155	41	17			**58**						138	0	0	0	**138**	**196**							
1164	83	0			**83**						90	0	0	0	**90**	**173**							
Kopā 500m:	2228	224			**2452**						3524	39	0	0	**3563**	**6015**							
Kopā potenciāli piejamas a/st.:	**3849**	**224**	**17**	**42**	**4132**	**0**	**0**	**0**	**26**	**26**	**4579**	**50**	**0**	**1834**	**6463**	**10621**							

Tabula 33. **„Plānoto autostāvvietu bilance Centrā - 1125., 1126., 1127., 1128., 1129., 1130., 1131. zonās un to apkārtnē"**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Perspektīvās autostāvvietas					Perspektīvā bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	5709	**1828**	**12458**	**11223**	**13050**	**1680**	**26**	**2900**	**4606**		**2780**	252%	**-6617**	41%	**-10124**	**22%**	**-8444**	**35%**	**-8444**	**35%**
1125	356	104	1384	1421	1525	136		205	341		237	327%	-1080	25%	-1320	13%	-1184	22%		
1126	893	291	1799	1655	1946	174		675	849		558	292%	-806	47%	-1271	35%	-1097	44%		
1127	767	250	2843	2312	2562	238	26	527	791		541	316%	-1521	28%	-2009	22%	-1771	31%		
1128	1360	443	1749	1517	1960	228		249	477		34	108%	-1040	27%	-1711	13%	-1483	24%		
1129	771	251	1632	1588	1840	223		287	510		259	203%	-1078	31%	-1553	16%	-1330	28%		
1130	678	199	1442	1250	1449	51		527	578		379	291%	-672	40%	-922	36%	-871	40%		
1131	884	288	1609	1480	1768	630		430	1060		772	368%	-420	66%	-1338	24%	-708	60%		

2.7.1.4. Kopsavilkums un secinājumi

(a) Esošā situācija

Atbilstoši apsekošanas datiem 1125., 1126., 1127., 1128., 1129., 1130. un 1131. zonās kopā ir

- 4578 a/st.

t.sk.
- iekšējā teritorijā - 2926 a/st.
- sarkanās līnijās - 1652 a/st.

Kopējais **nepieciešamais stāvvietu** skaits (atbilstoši RTIAN) zonās

- 13050 a/st.

t.sk.
- iedzīvotājiem - 1828 a/st.
- strādājošiem - 11223 a/st.

Teorētiskais **deficīts** - **- 8472 a/st.**

Nodrošinājums - **35%**

Zonu 500 m sasniedzamības robežās atrodas **blakus zonas,** kurās izvietotas lielas ietilpības autonovietnes (maksas stāvlaukumi un pazemes autostāvvietas).

Zonās un blakus zonās atrodas stāvvietas ar kopējo ietilpību

- 10470 a/st.

Reāli konstatēts nenodrošinātais pieprasījums zonu robežās

- 0 a/st.

t.sk.
- patvaļīgās stāvvietas - 0 a/st.
- ielu sarkanās līnijās izmantotas - 0 a/st.

(b) Attīstības priekšlikums

1. Pie pirmskolas izglītības iestādēm un skolām paredzēt aizstāt esošās maksas stāvvietas ar īslaicīgai stāvēšanai paredzētām stāvvietām.
2. Pie pirmskolas izglītības iestādēm, skolas un tirdzniecības vietām ieeju tuvumā ierīkot velonovietnes. To skaits palielināms atkarībā no reālā pieprasījuma.
3. Pie ēku ieejām RTIAN noteiktajā apjomā jāparedz vietas operatīvajam un specializētajam apkalpojošam transportam.
4. Saglabāt autonovietņu funkciju un ietilpību piegulošajās zonās, lai nodrošinātu stāvvietu deficīta kompensācijas iespējas.

(c) Rezultāti pēc priekšlikumu ieviešanas:

Perspektīvās autostāvvietas 1125., 1126., 1127., 1128., 1129., 1130. un 1131. **zonās kopā ir**
- 4606 a/st.

t.sk.
- iekšējā teritorijā - 2926 a/st.
- sarkanās līnijās - 1680 a/st.

Kopējais **nepieciešamais stāvvietu** skaits (atbilstoši RTIAN) zonās
- 13050 a/st.

t.sk.
- iedzīvotājiem - 1828 a/st.
- strādājošiem - 11223 a/st.

Teorētiskais **deficīts zonu robežās** - **- 8444**a/st.

Nodrošinājums zonu robežās - **35%**

Apsekoto zonu perspektīvo stāvvietu dati un nepieciešamo stāvvietu aprēķina (atbilstoši RTIAN) iegūtie dati liecina, ka faktiskais nodrošinājums sastāda 35% no teorētiskais pieprasījuma. Teorētiski pārrēķinot faktisko nodrošinājumu kam pieplusotas neapsekojamo teritoriju stāvvietas (pieņemot, ka viena automašīna aizņem 20m² lielu platību), faktiskais nodrošinājums sasniedz jau 39%.

Rīgas vēsturiskā centra (RVC) un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi nosaka, ka RVC un tā aizsardzības zonas teritorijā stāvvietu skaits nedrīkst būt lielāks kā 30% no noteiktā teorētiskā pieprasījuma, kas faktiski norāda uz to, ka esošais un perspektīvais stāvvietu nodrošinājums zonā kopumā ir nodrošināts, pat pārsniegts.

Apskatāmo zonu nodrošinājums uzskatāmi norāda uz turpmāko stāvvietu politiku šajās zonās – zaļāka vide un esošo stāvvietu pakāpeniska optimizācija pārvēršot tās par autostāvvietām, kas paredzētas bezizmešu transportlīdzekļiem un ieviešot papildus velojoslas un velostāvvietas.

2.7.2. Imanta – (2414.-2419. zonas)

2.7.2.1. Esošā situācija. Teritorijas novietojums un raksturojums

(a) Apbūves raksturojums zonās

Apskatāmā teritorija ir Imanta dzīvojamā rajona daļa, kas atrodas starp Zentenes ielu, Kurzemes prospektu, Jūrmalas gatve un Anniņmuižas bulvāri. Nelielu teritoriju aizņem Anniņmuižas parks. Pamatā tās apbūvi veido daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas.

Teritorijā atrodas medicīnas centrs "Elite" un Bērnu veselības centrs "Imanta". Kā arī viena vidusskola un divas pirmskolas izglītības iestādes. Jūrmalas gatves un Anniņmuižas bulvāra stūrī atrodas pārtikas veikali "MAXIMA X" un "MEGO", t/c "Liga" un būvniecībās veikals "Krūza". Kurzemes prospekta un Jūrmalas gatve stūrī atrodas ātrās apkalpošanas restorāns "Hesburger".

(b) Autonovietnes pie dzīvojamām ēkām

Zonu teritorijās mašīnas ir izvietotas praktiski gar visu piebraucamo ceļu malām, kā arī iekšpagalmos. Iekšējas ielas un piebraucamie ceļi pārsvarā sliktā stāvoklī, tās ir pārāk šauras auto plūsmai, tādējādi apgrūtinot jau esošās infrastruktūras funkcionēšanu un papildus pazeminot dzīves kvalitāti daudzstāvu dzīvojamos rajonos.

Zonu teritorijās arī atrodas trīs maksas stāvlaukumi, kas apkalpo automašīnas tirgojot mēneša abonementus (ierobežota lietošana) ar kopējo vietu skaitu – 308 a/st.

Zonu teritorijās maza daļa (4%) no izmantotajām autostāvvietām ir patvaļīgas, proti, neatbilst ne ugunsdzēsības (jāsaglabā 3.5m plata brīva brauktuve), ne CSN (jābūt brīvai brauktuve 3.0m platumā līdz pretējai brauktuves malai vai nepārtrauktai marķējuma līnijai) prasībām.

(c) Autonovietnes pie publiskiem objektiem

Tuvējie **veikali un restorans "Hesburger"** ir aprīkojuši bezmaksas stāvvietas pie savām ēkām un vietējiem iedzīvotājiem ir iespējas tur novietot savas automašīnas uz ilgāku laiku vai pa nakti.

Pie **medicīnas centra "Elite"** ir izveidota maksas stāvvieta poliklīnikas apmeklētājiem, laukums aprīkots ar paceļamo barjeru. Vietējiem iedzīvotājiem ir iespējas tur novietot savas automašīnas uz ilgāku laiku par mēneša abonementu.

Pie **skolas** ir neliela stāvvieta kur ir iespēja novietot savas automašīnas uz ilgāku laiku vai pa nakti.

Pie **bērnudārziem** nav organizētas iespējas īslaicīgi novietot automašīnu. Tomēr, apsekojot teritoriju, arī netika konstatēts liels pieprasījums pēc šādām autostāvvietām – iespējams dēļ to novietojuma dzīvojamā rajona iekšpusē, proti, bērni dzīvo tuvējās mājās un nav nepieciešams izmantot automašīnu.

(d) Piegulošās ielas

Jūrmalas gatve posmā no Anniņmuižas bulvāra līdz Kurzemes prospektam apstāšanās ir aizliegta.

Anniņmuižas bulvārī un Kurzemes prospekta malas gar daudzdzīvokļu mājām un Zentenes iela, kur ir atļauta automašīnu stāvēšana brauktuves malās, tas tiek intensīvi izmantots – īpaši nakts stundās, kad noslogojums ir tuvu 100%.

(e) Piegulošās teritorijas

Apskatāmās zonas no dažādām pusēm ietver atšķirīga rakstura teritorijas. Zemāk aprakstīta piegulošo teritoriju situācija ar autostāvvietām 500m sasniedzamības robežās ap detalizēti apsekojamām zonām (2414.-2419.)

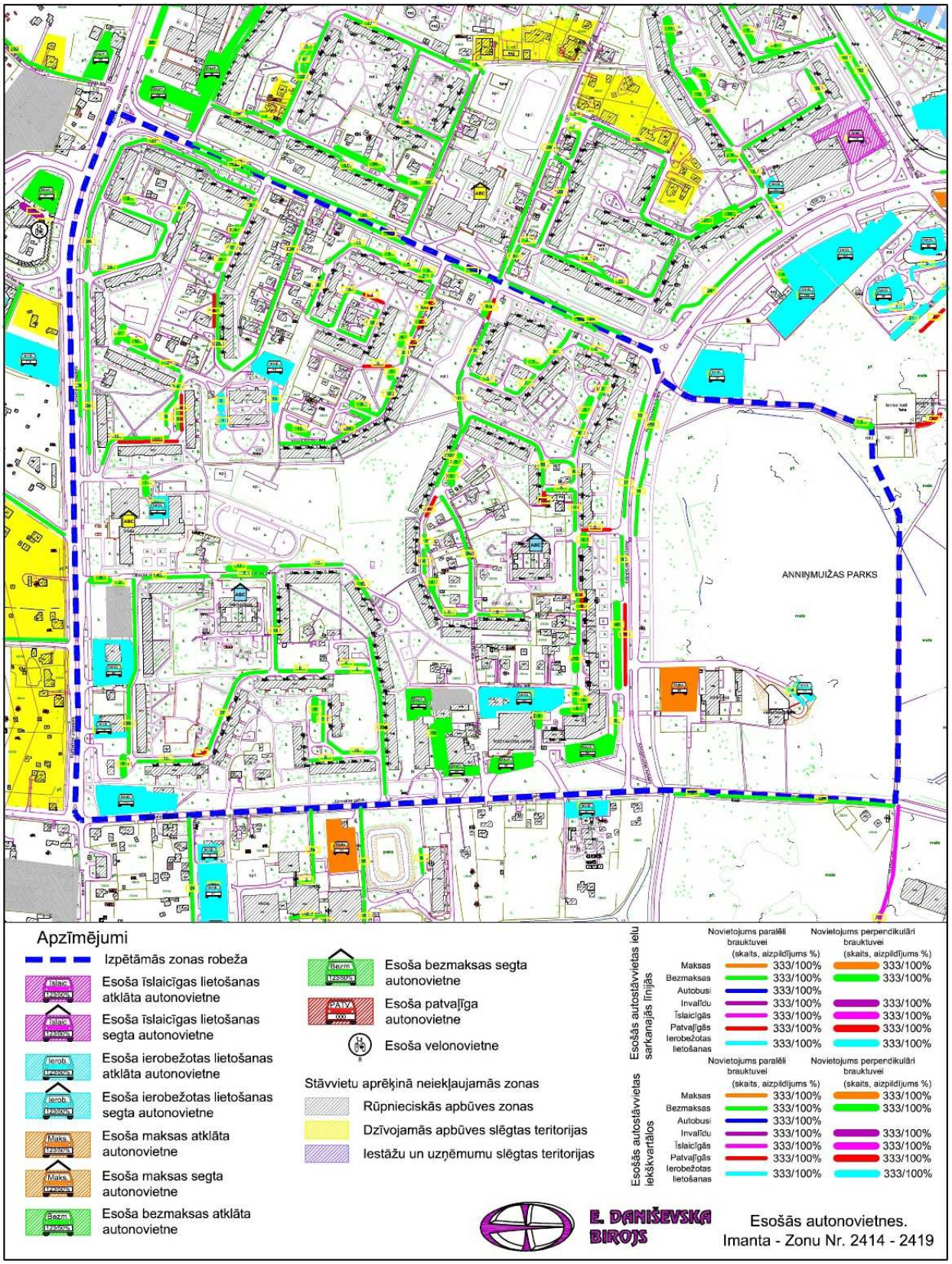
Z virzienā (daļēji 2412.,2413. un pilnībā 2402., 2403., 2405.-2407. zonas) - Zentenes ielas pretējā pusē atrodas līdzīga rakstura dzīvojamais rajons, kurā arī konstatēts stāvvietu deficīts. 500m sasniedzamības zonā šajā virzienā atrodas tirdzniecības centrs "Kurzeme" ar neierobežotas lietošanas stāvvietas (214 vietas), ka arī vairāki maksas stāvlaukumi, kas apkalpo automašīnas tirgojot mēneša abonementus (ierobežota lietošana) ar kopējo vietu skaitu – 1470 a/st. ir izvietotas arī **garāžu** bloki ar kopējo ietilpību 55 vietas.

D virzienā (2427. zona) - otrpus Jūrmalas gatvei atrodas neliela daļa no līdzīga rakstura dzīvojamā rajona, viena sporta būve – "Volvo porta centrs" ar lielu ierīkotu stavvietu (248 vietas), LU Pedagoģijas, psiholoģijas un mākslas fakultāte kur ir liels stāvvietu deficīts, Rīgas Amatniecības Vidusskola, pie kuras atrodas maksas stāvvieta (kopā 79 vietas) un dzelzceļa stacija "Imanta".

A virzienā (2423. zona) – pārsvarā teritoriju aizņem Anniņmuižas parks.

R virzienā (2401. zona) pāri Kurzemes prospektam - privātās apbūves rajons. Šeit atrodas autobusu galapunkts, veikals "Maxima". Pie veikala ir neierobežotas lietošanas stāvvieta (61 vieta). Šeit atrodas arī trīs maksas abonentu stāvvietas (kopā 561 vietas) un garāžu kooperatīvs (kopā 635 vietas).

2.7.2.2. Esošās autonovietnes izpētes zonās



Attēls 21. "Esošās autonovietnes Imantā, izpētes zonā" (EDB)



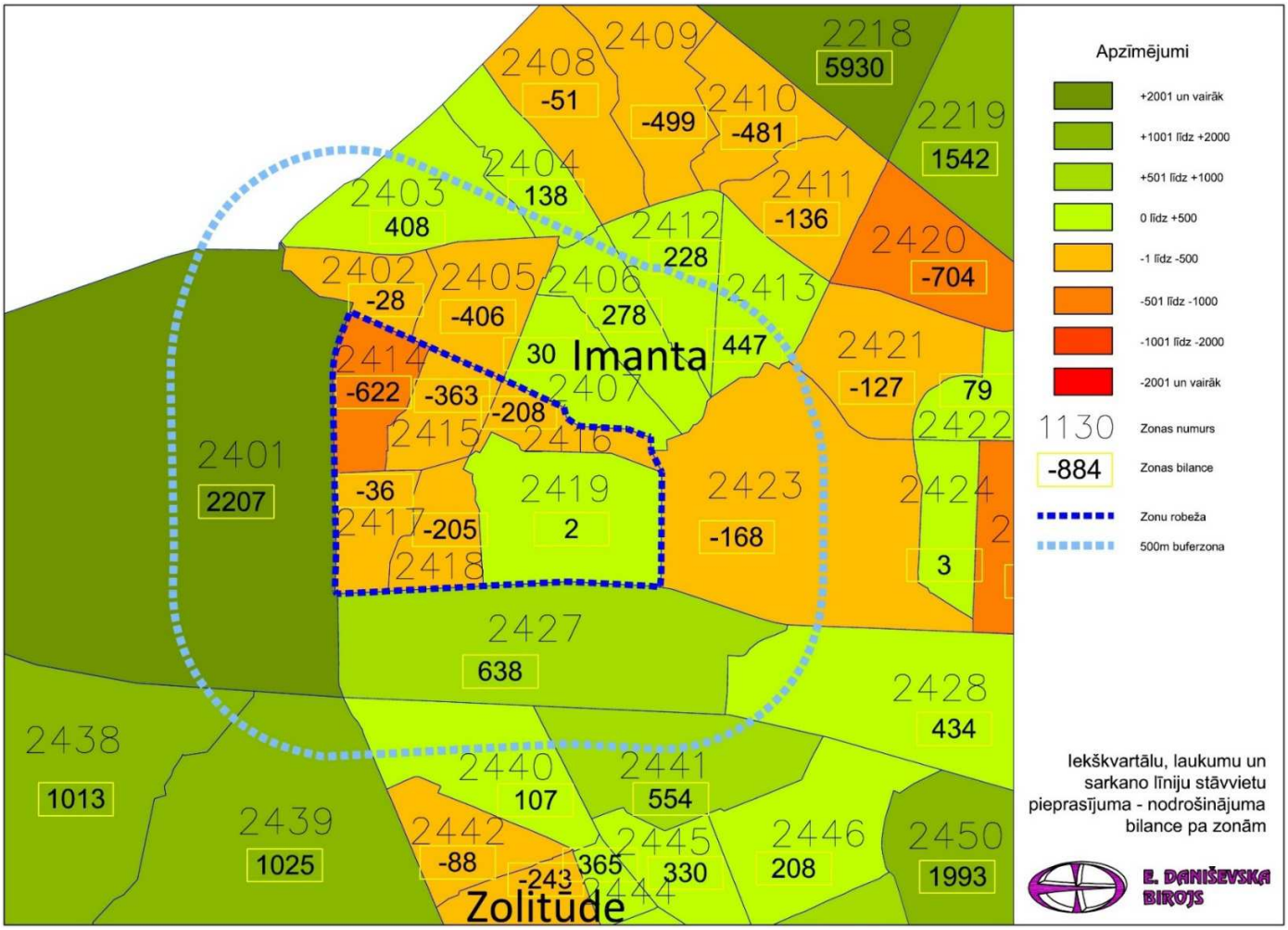
Attēls 22. "Esošās autonovietnes Imantā, izpētes zonā un 500 m ap to" (EDB)

Tabula 34. „ **Esošo autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās				Ielu sarkanajās līnijās kopā	Iekškvartāla teritorijā				Iekškvartāla teritorijā kopā	Laukums				Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana									
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ.	Patvaļ.	Patvaļ.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
2414		65			**65**		217			**217**				21	**21**	**303**		24		**24**	0	0	0
2415		34			**34**		119		20	**139**				49	**49**	**222**	9	4		**13**	0	0	0
2416		62			**62**		54			**54**					**0**	**116**	3			**3**	0	0	0
2417		48			**48**		74			**74**				208	**208**	**330**		3		**3**	0	0	0
2418		30			**30**		106			**106**		39			**39**	**175**				**0**	0	0	0
2419		117			**117**		146		4	**150**	94	135		113	**342**	**609**	16	14		**30**	0	0	0
KOPĀ a/st. apsekoj. zonās:	**0**	**356**	**0**	**0**	**356**	**0**	**716**	**0**	**24**	**740**	**94**	**174**	**0**	**391**	**659**	**1755**	**16**	**14**	**0**	**30**	**0**	**0**	**0**
500m zonā:																							
2401		674			**674**							61		1224	**1285**	**1959**							
2402		40			**40**							257		55	**312**	**352**							
2403		115			**115**							19		553	**572**	**687**							
2404		22			**22**										**0**	**22**							
2405		100			**100**										**0**	**100**							
2406		68			**68**							29		261	**290**	**358**							
2407		58			**58**									296	**296**	**354**							
2412		31			**31**						71			247	**318**	**349**							
2413		137			**137**						19	12		389	**420**	**557**							
2421		10			**10**										**0**	**10**							
2427		92			**92**						79	248		73	**400**	**492**							
2428		71			**71**									80	**80**	**151**							
2438		232			**232**										**0**	**232**							
2439		114			**114**							3		83	**86**	**200**							
Kopā 500m:		1764			1764						169	629	0	3261	**4059**	**5823**							
KOPĀ potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**2120**	**0**	**0**	**2120**	**0**	**716**	**0**	**24**	**740**	**263**	**803**	**0**	**3652**	**4718**	**7578**					**0**	**0**	**0**

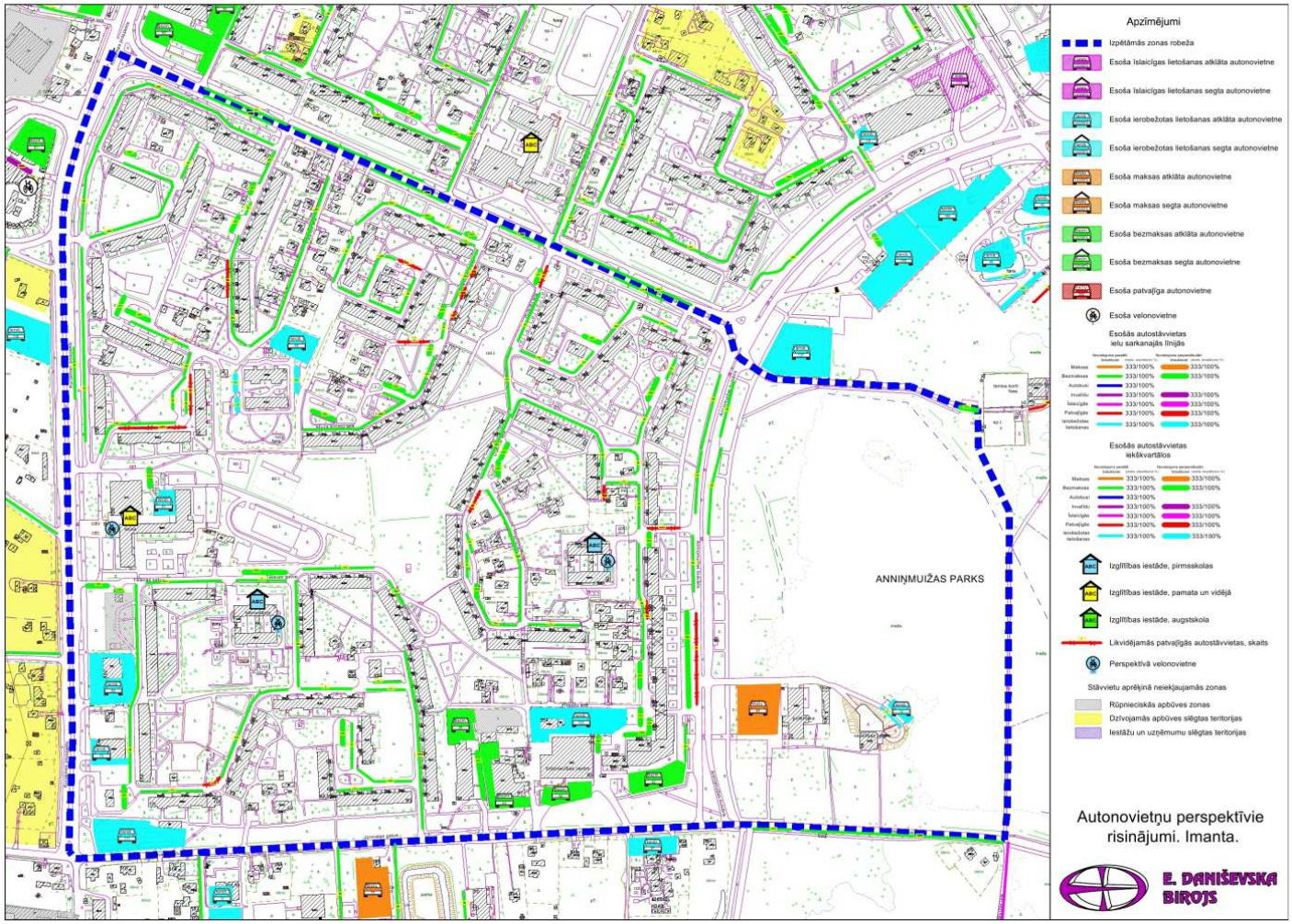
Tabula 35. „**Esošo autostāvvietu bilance Imantā - 2414., 2415., 2416., 2417., 2418., 2419. zonās un to apkārtnē”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	6930	**2231**	**1419**	**954**	**3186**	**356**	**740**	**659**	**1755**	**7578**	**-477**	**79%**	**801**	**184%**	**-1788**	**44%**	**-1432**	**55%**	**6146**	**293%**
2414	2475	807	197	118	925	65	217	21	303		-504	38%	185	154%	-687	26%	-622	33%		
2415	1696	525	99	59	585	34	139	49	222		-303	42%	163	224%	-397	32%	-363	38%		
2416	842	275	82	49	324	62	54		116		-159	42%	67	141%	-270	17%	-208	36%		
2417	833	272	157	94	366	48	74	208	330		58	121%	236	210%	-84	77%	-36	90%		
2418	1051	343	40	37	380	30	106	39	175		-168	51%	138	438%	-235	38%	-205	46%		
2419	33	10	844	597	607	117	150	342	609		599	6025%	12	72%	-115	81%	2	100%		



Attēls 23. "Esošo autostāvvietu bilance Imantā" (EDB)

2.7.2.3. Plānotās autonovietnes 2414., 2415., 2416., 2417., 2418., 2419. zonās



Attēls 24. "Plānotās autonovietnes Imantā" (EDB)

Tabula 36. „ **Plānoto autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorijā kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ.	Patvaļ.	Patvaļ.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
2414		65			**65**		217			**217**				21	**21**	**303**		0		**0**	0	0	0
2415		34			**34**		119		20	**139**				49	**49**	**222**	0	0		**0**	0	0	0
2416		62			**62**		54			**54**					**0**	**116**	0			**0**	0	0	0
2417		48			**48**		74			**74**				208	**208**	**330**		0		**0**	0	0	0
2418		30			**30**		106			**106**		39			**39**	**175**				**0**	0	0	0
2419		117			**117**		146		4	**150**	94	135		113	**342**	**609**	0	0		**0**	0	0	0
KOPĀ a/st. apsekoj. zonās:	**0**	**356**	**0**	**0**	**356**	**0**	**716**	**0**	**24**	**740**	**94**	**174**	**0**	**391**	**659**	**1755**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
500m zonā:																							
2401		674			**674**							61		1224	**1285**	**1959**							
2402		40			**40**							257		55	**312**	**352**							
2403		115			**115**							19		553	**572**	**687**							
2404		22			**22**										**0**	**22**							
2405		100			**100**										**0**	**100**							
2406		68			**68**							29		261	**290**	**358**							
2407		58			**58**									296	**296**	**354**							
2412		31			**31**						71			247	**318**	**349**							
2413		137			**137**						19	12		389	**420**	**557**							
2421		10			**10**										**0**	**10**							
2427		92			**92**						79	248		73	**400**	**492**							
2428		71			**71**									80	**80**	**151**							
2438		232			**232**										**0**	**232**							
2439		114			**114**							3		83	**86**	**200**							
Kopā 500m:		1764			1764						169	629	0	3261	**4059**	**5823**							
KOPĀ potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**2120**	**0**	**0**	**2120**	**0**	**716**	**0**	**24**	**740**	**263**	**803**	**0**	**3652**	**4718**	**7578**					**0**	**0**	**0**

Tabula 37. „ **Plānoto autostāvvietu bilance Imantā”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartāla Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartāla Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartāla Laukumos		Iekškvartāla Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartāla Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	6930	**2231**	**1419**	**954**	**3186**	**356**	**740**	**659**	**1755**	**7578**	**-477**	79%	**801**	184%	**-1788**	**44%**	**-1432**	**55%**	**6146**	**293%**
2414	2475	807	197	118	925	65	217	21	303		-504	38%	185	154%	-687	26%	-622	33%		
2415	1696	525	99	59	585	34	139	49	222		-303	42%	163	224%	-397	32%	-363	38%		
2416	842	275	82	49	324	62	54		116		-159	42%	67	141%	-270	17%	-208	36%		
2417	833	272	157	94	366	48	74	208	330		58	121%	236	210%	-84	77%	-36	90%		
2418	1051	343	40	37	380	30	106	39	175		-168	51%	138	438%	-235	38%	-205	46%		
2419	33	10	844	597	607	117	150	342	609		599	6025%	12	72%	-115	81%	2	100%		

2.7.2.4. Kopsavilkums un secinājumi

(a) Esošā situācija

Atbilstoši apsekošanas datiem 2414., 2415., 2416., 2417., 2418. un 2419. zonās kopā ir - 1755 a/st.

t.sk. - iekšējā teritorijā - 1399 a/st.

- sarkanās līnijās - 356 a/st.

Kopējais **nepieciešamais stāvvietu** skaits (atbilstoši RTIAN) zonās - 3186 a/st.

t.sk. - iedzīvotājiem - 2231 a/st.

- strādājošiem - 954 a/st.

Nodrošinājums zonu robežās - **55%**

Zonu 500 m sasniedzamības robežās izvietotas lielas ietilpības autonovietnes (bezmaksas stāvlaukumi, maksas stāvlaukumi, ierobežotas pieejamības laukumi un garāžu kooperatīvi) - 5823 a/st.

Apsekojamās zonās kopā ar 500m zonu ap tām atrodas stāvvietas ar kopējo ietilpību - 7578 a/st.

Nodrošinājums kopā ar 500m ap zonām: - **238%**

Reāli konstatēts nenodrošinātais pieprasījums zonu robežās - 73 a/st.

t.sk. - patvaļīgās stāvvietas - 45 a/st.

- ielu sarkanās līnijās izmantotas - 28 a/st.

(b) Attīstības priekšlikums

Likvidēt patvaļīgi iekārtotās autonovietnes. Patvaļīgās autostāvvietas ir mazskaitlīgas un iracionālas, tādēļ netiek piedāvāti risinājumi to pārveidošanai par legālām stāvvietām.

Pie pirmskolas izglītības iestādēm un skolām ierīkot velonovietnes. To skaits palielināms atkarībā no reālā pieprasījuma.

Pie ēku ieejām RTIAN noteiktajā apjomā jāparedz vietas operatīvajam un specializētajam apkalpojošam transportam.

Saglabāt autonovietņu funkciju un ietilpību piegulošajās zonās, lai nodrošinātu stāvvietu deficīta kompensācijas iespējas.

2.7.3. Teika / Čiekurkalns –1409. zona.

2.7.3.1. Teritorijas novietojums un raksturojums.

(a) Apbūves raksturojums zonās

Apskatāmā teritorija ir dzīvojamā rajona daļa, kas atrodas trīsstūrī starp Džutas ielu, Brīvības gatvi un dzelzceļu (Siguldas virziens). Zona daļēji pieskaitāma gan Teikas rajonam, gan daļēji Čiekurkalnam.

Apbūvi 1409. zonā pēc tās raksturojuma nosacīti var sadalīt četros dažādos, pēc apbūves veida atšķirīgos, kvartālos:

- Kvartālā starp Krusta baznīcas, Bērzpils, Raiskuma ielām un Brīvības gatvi apbūvi veido ap 30 mazdzīvokļu divstāvu dzīvojamās mājas. Dotajā kvartālā ir tikai viena daudzstāvu dzīvojamā māja (Krusta baznīcas ielas un Brīvības gatves krustojumā), kā arī tikai dažas atsevišķas privātmājas;
- Kvartālā starp Džutas, Ropažu, Dzērbenes ielām un Brīvības gatvi apbūvi veido pārsvarā privātās dzīvojamās mājas. Apskatāmajā kvartālā iebūvētas arī 8 daudzstāvu dzīvojamās ēkas, kā arī dažas divstāvu dzīvojamās mazdzīvokļu mājas;
- Kvartālā starp Dzērbenes, Ropažu, Krusta baznīcas ielām un Brīvības gatvi lielu teritorijas daļu aizņem Tirdzniecības nams "Kurši" ar lielu klientu autostāvvietu, būvmateriālu novietnes platībām, būvmateriālu piegādes zonu un biroja telpām. Brīvības gatves un Dzērbenes ielu krustojumā atrodas DUS un "Hesburger" ar nelielu pārtikas veikaliņu. Apskatāmajā kvartālā ir tikai divas dzīvojamās privātās mājas, kuru pirmajā stāvā ierīkots veikals, frizētava u.tml.;
- Kvartālu starp Džutas, Ropažu, Krusta baznīcas ielām un dzelzceļu var raksturot kā neviendabīgu: apmēram pusi teritorijas aizņem privātā apbūve, pārējā teritorija sadalās aptuveni vienādās platībās – daudzstāvu dzīvojamās mājas ar piebraucamajiem ceļiem un garāžu kooperatīvs.

(b) Autonovietnes pie daudzstāvu dzīvojamām ēkām

Apskatāmās zonas teritorijā atrodas 11 daudzstāvu dzīvojamās mājas. Vakara un nakts stundās iedzīvotāji novieto savas automašīnas uz piebraucamajiem ceļiem un dažviet arī zaļajā zonā. Piebraucamo ceļu platums ir atšķirīgs un daļa no izmantotajām autostāvvietām ir patvaļīgas, proti, neatbilst ne ugunsdzēsības (jāsaglabā 3.5m plata brīva brauktuve), ne CSN (jābūt brīvai brauktuve 3.0m platumā līdz pretējai brauktuves malai vai nepārtrauktai marķējuma līnijai) prasībām. Nakts stundās automašīnas tiek turētas visās iespējamās vietās māju tuvumā.

Tomēr pie daudzstāvu dzīvojamām mājām esošo atļauto stāvvietu skaits ir ļoti ierobežots, ir pamats secināt, ka iedzīvotāji savus spēkratus tur pie dzelzceļa esošajās garāžās un Tirdzniecības parka "Alfa" bezmaksas autostāvvietās.

(c) Autonovietnes pie publiskiem objektiem

- **Izglītības un zinātnes iestāžu apbūve**

Pie **pirmskolas izglītības iestādes** (Mazajā Caunes ielā) nav organizētas iespējas īslaicīgi novietot automašīnu. Bērnu vecāki ir spiesti novietot savas automašīnas daļēji zālājos uz Mazās Caunes ielas, kuras platums pie bērnudārza ir mazāk kā 5.0m, ietvju ielai nav. Stāvēšanas ierobežojumu nav arī uz Vāveres ielas, bet šai ielai nav ietvju, un gājējiem pārvietošanās, īpaši ar maziem bērniem, nav droša. Var gadīties arī, ka visa ielas mala jau ir aizņemta, jo to izmanto automašīnu novietošanai tuvējo iestāžu (autoserviss, veikals,...) darbinieki.

- **Religisko organizāciju ēku apbūve**

Uz Krustabaznīcas ielas starp Bērzpils un Ropažu ielu atrodas **baznīca**. Ierīkota slēgta autostāvvieta 20 vietas.

- **Tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve**

Tirdzniecības nama "Kurši" teritorijā ir liela klientu autostāvvieta, apvienota ar tigojamo būvmateriālu krautnēm. Iebraukšana Tirdzniecības nama "Kurši" klientiem stāvlaukumā no Brīvības ielas. Autostāvvieta ir ar stāvēšanas laika ierobežojumu (veikala darba laiks).

Ropažu ielā Nr.104 atrodas specializēts elekto instrumentu un iekārtu **veikals "Fonons"**. Teritorija ierobežota ar žogu.

Ropažu un Džutas ielu stūrī – specializēts **veikals** bāriem un resorāniem **"Gemoss"**. Ierīkotas 25 autostāvvietas veikala klientiem.

Džutas ielā Nr.9 blakus veikalam "Gemoss" atrodas **veikals-noliktava "Sadolin krāsu grupa"**. Ierīkotas 30 autostāvvietas veikala klientiem.

Pretējā Ropažu un Džutas ielu stūrī – pārtikas **veikals "Mego"**. Šeit ir tikai statīvi velosipēdiem.

Ropažu un Krustabaznīcas ielu stūrī – mazs pārtikas un dzērienu **veikals**. Stāvvietu nav.

Brīvības gatves un Krustabaznīcas ielu stūrī – mazs pārtikas un dzērienu **veikals**. Tajā pašā ēkā ierīkota arī frizētava. Stāvvietu nav.

Krustabaznīcas ielā starp Ropažu ielu un Brībības gatvi – santehnikas **veikals "Nidija"**. Ierīkotas 25 autostāvvietas veikala klientiem.

Uz Brīvības gatves starp Dzērbenes un Džutas ielu atrodas mazs komisijas **veikals**. Stāvvietu nav.

Uz Brīvības gatves un Mazās Ropažu ielas stūra – neliels **mēbeļu veikals**. Tajā pašā mājā ir skaistumkopšanas salona "Kameja". Stāvvietu nav.

Brīvības gatvē Nr. 277 – trīs dažādi rūpniecības preču **veikali**. Stāvvietu nav.

Brīvības gatvē Nr. 272 – optikas veikals "OptiO", nūju **veikals** "www.nujas.lv" un aizdevumi "E-LATS". Stāvvietu nav.

Brīvības un Dzērbenes ielu stūrī atrodas **DUS "Neste"** ar ātrās apkalpošanas ēstuvi **"Hesburger"** un **veikalu**, kā arī īslaicīgu DUS un "Hesburger" klientu stāvvietu, kopā 15 vietas. Stāvvietām laika ierobežojums – 30 minūtes.

- **Dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve**

Brīvības gatves un Džutas ielas stūrī iekšpagalmā divstāvu mājā atrodas **Veterinārā klīnika "Pet Imperium"** un zoopreču veikals, pie kura ir bezmaksas stāvvieta (13 vietas), kas rezervēta saviem klientiem.

- **Tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve**

Caunes ielā 15 ir **viesnīca "Annabella"** ar 7 ierīkotām klientu autostāvvietām gar ēkas fasādi.

(d) Ierobežotās stāvvietas

Blakus salonam "Kameja" Brīvības gatvē – iežogotā teritorijā ierīkota automazgātava "Felvi".

Brīvības gatves un Džutas ielas pašā stūrī ielu sarkanajās līnijās vienstāvu mājā ierīkota spēļu zāle "Fēnikss" ar īslaicīgu autostāvvietu 4 automašīnām gar ēku uz ietves Džutas ielā.

Dzērbenes un Caunes ielas stūrī ierīkots autocentrs AWD, kas nodarbojas ar auto tirdzniecību un remontu. Džutas ielas un Vāveres ielu stūrī pagalmā atrodas auto serviss.

Kvartālā starp Bērzpils, Lizuma, Raiskuma ielu un Brīvības gatvi atrodas biroju ēka. Ēkas pirmajos stāvos ierīkoti auto servisi, noliktavas un citas sīkas ražotnes.

Raiskuma un Ropažu ielas krustojumā ir maksas stāvlaukums 49 automašīnām, kas apkalpo ierobežotu noteiktu klientu loku.

Pirms dzelzceļa pārbrauktuves uz Krustabaznīcas ielas kreisajā pusē paralēli dzelzceļam ir garāžu kooperatīvs "Teika" ar vairāk kā 500 automašīnu vietām. Iespējams, ka daļa zonas iedzīvotāju savas automašīnas tur tieši šeit.

Bērzpils ielas sarkanajo līniju koridorā starp Raiskuma ielu un Lizuma ielu atrodas daļēji ierobežota teritorija, kuras daļa no Lizuma ielas puses tiek izmantota kā autonovietne (45 mašīnu vietas) tuvējo iestāžu, uzņēmumu un servisa objektu darbinieku un klientu automašīnu stāvēšanai. Pārējā teritorija (aptuveni 100 automašīnu vietas) ir izdangāta ar noārdītu segumu, gandrīz neizbraucama, sakarā ar blakus esošās mājas rekonstrukcijas darbiem.

(e) Zonā ietvertās ielas

Brīvības gatvē no Džutas ielas līdz Raiskuma ielai visā garumā nepāra māju nummuru pusē automašīnu apstāšanās ir aizliegta.

Ropažu ielā tramvaja sliežu pusē apstāšanās ir aizliegta visā posmā no Džutas ielas līdz Raiskuma ielai. Ropažu ielā atļauts stāvēt gar kreiso ielas malu no Raiskuma ielas līdz Krustabaznīcas ielai un no Dzērbenes ielas līdz Mazai Caunes ielai. Apstāties aizliegts gar kreiso ielas malu no Krustabaznīcas ielas līdz Dzērbenes ielai un no Mazās Caunes ielas līdz Džutas ielai. Ropažu iela, kur ir atļauta automašīnu stāvēšana brauktuves malā, tas tiek izmantota – īpaši nakts stundās, kad noslogojums ir ap 60%.

Krustabaznīcas ielā apstāšanās ir aizliegta abās ielas pusēs visā ielas posmā no Brīvības gatves līdz dzelzceļa pārbrauktuvei.

Džutas ielā atļauts apstāties tikai ielas posmā no Caunes līdz Vāveres ielai.

Dzērbenes ielā virzienā no Brīvības gatves uz Ropažu ielu atlauta īslaicīga stāvēšana ielas kreisajā pusē no Brīvības gatves līdz Caunes ielai un bez ierobežojumu stāvēšana no Caunes ielas līdz Ropažu ielai. Aizliegts apstāties ielas labajā pusē visā posma garumā. Automašīnu stāvēšana brauktuves malā tiek izmantota – īpaši nakts stundās, kad noslogojums ir ap 100%.

Raiskuma ielā pret biroju māju ierīkota brīvi pieejama bezmaksas stāvvieta (perpendikulāra pret mājas fasādi).

Apskatāmās zonas visas iekškvartāla ieliņas ir bez apstāšanās ierobežojumiem, bet to daudzviet esošais platums <5.5m neatbilst ne ugunsdzēsības (jāsaglabā 3.5m plata brīva brauktuve), ne CSN (jābūt brīvai brauktuve 3.0m platumā līdz pretējai brauktuves malai vai nepārtrauktai marķējuma līnijai) prasībām. Līdz ar to, automašīnas novietot gar ielu malām nav atļauts.

Caunes ielā pie daudzstāvu mājām nakts stundās abas ielas malas ir pārpildītas, līdz ar to brīvās brauktuves platums ir stipri sašaurināts un neatbilst iepriekš minētajām drošības prasībām.

Bērzpils iela, kas tuvu pieguļ dzelzceļam, ir bez seguma un grūti izbraucama, to spiesti izmantot vienīgi Bērzpils ielas mazdzīvokļu māju iedzīvotāji.

(f) Piegulošās teritorijas

Apskatāmo zonu no dažādām pusēm ietver līdzīga rakstura teritorijas: pamatā privātmāju apbūve (Teikas rajons), atsevišķas daudzstāvu dzīvojamās mājas iekškvartālos un daudzstāvu dzīvojamo māju rinda gar Brīvības gatvi, kā arī mazģimeņu mājas Ropažu ielas tuvumā (Čiekurkalna rajons).

(g) Izpētes zonas nodrošinājums ar autostāvvietām

Izpētes zonā iedzīvotāju nodrošinājums ar autonovietnēm ir gandrīz apmierinošs (95%). Tomēr iedzīvotājiem ir vēlme novietot savas automašīnas maksimāli tuvu ieejām dzīvojamās mājās. Daudzstāvu un mazģimeņu māju iedzīvotāji savas automašīnas nakts stundās novieto māju tuvumā zālājos (Attēls 25) un esošajās nelabiekārtotajās teritorijās (Attēls 26) maksimāli tuvu mājām, kā arī tuvējās iekškvartāla ieliņās. Izpētes zonas tuvumā otrā pusē dzelzceļam (līdz 500m attālumā) ir garāžu kooperatīvs ar ~ 1500 vietām. Tā kā izpētes zona ir tuvākais dzīvojamo māju rajons šim garāžu kooperatīvam, jāsecina, ka daļa daudzstāvu māju iedzīvotāju savas automašīnas novieto tieši šeit.



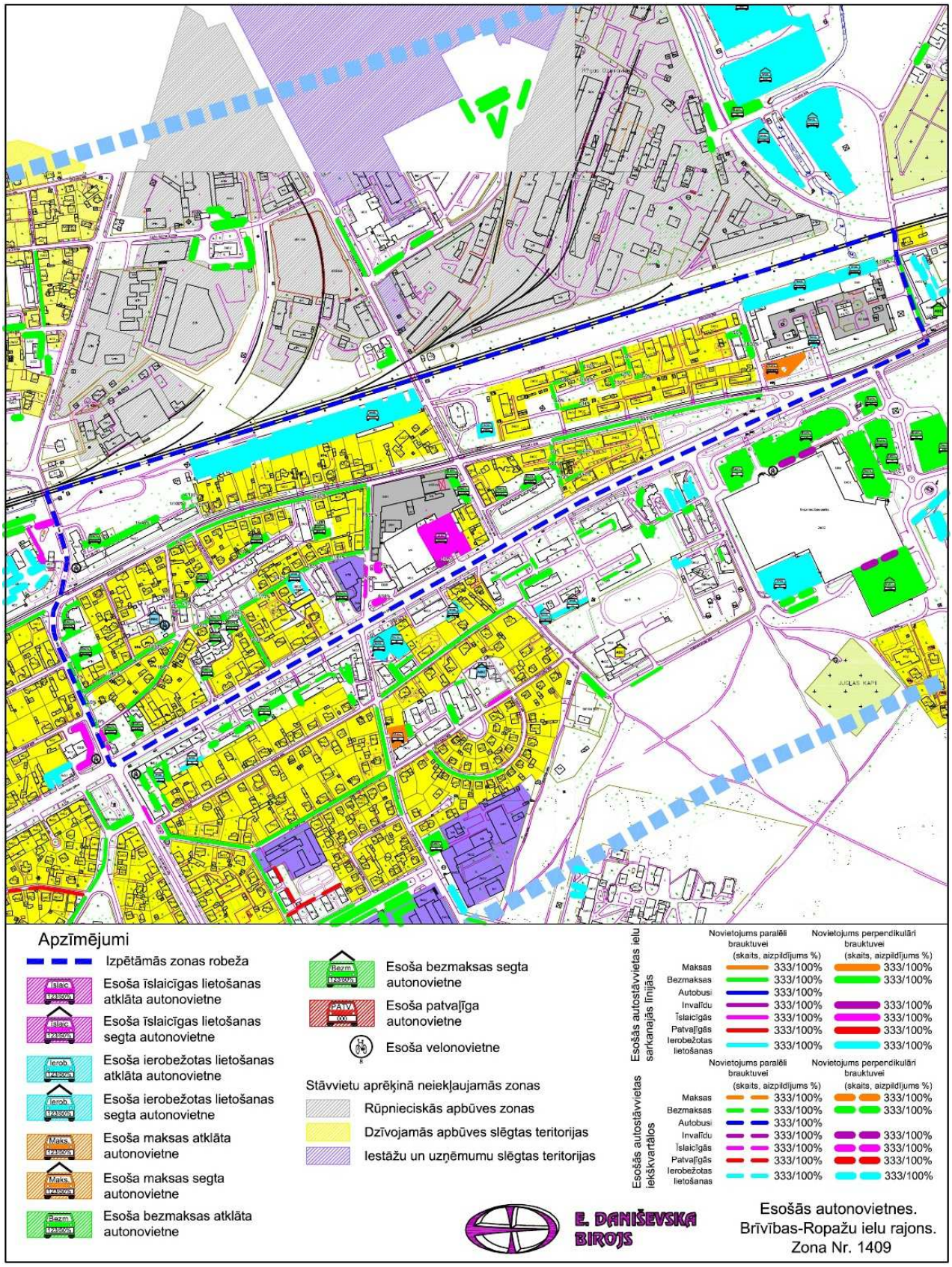
Attēls 25. "Iekšpagalms Caunes ielā 17 " (EDB)



Attēls 26. "iekšpagalms Ropažu ielā 103" (EDB)

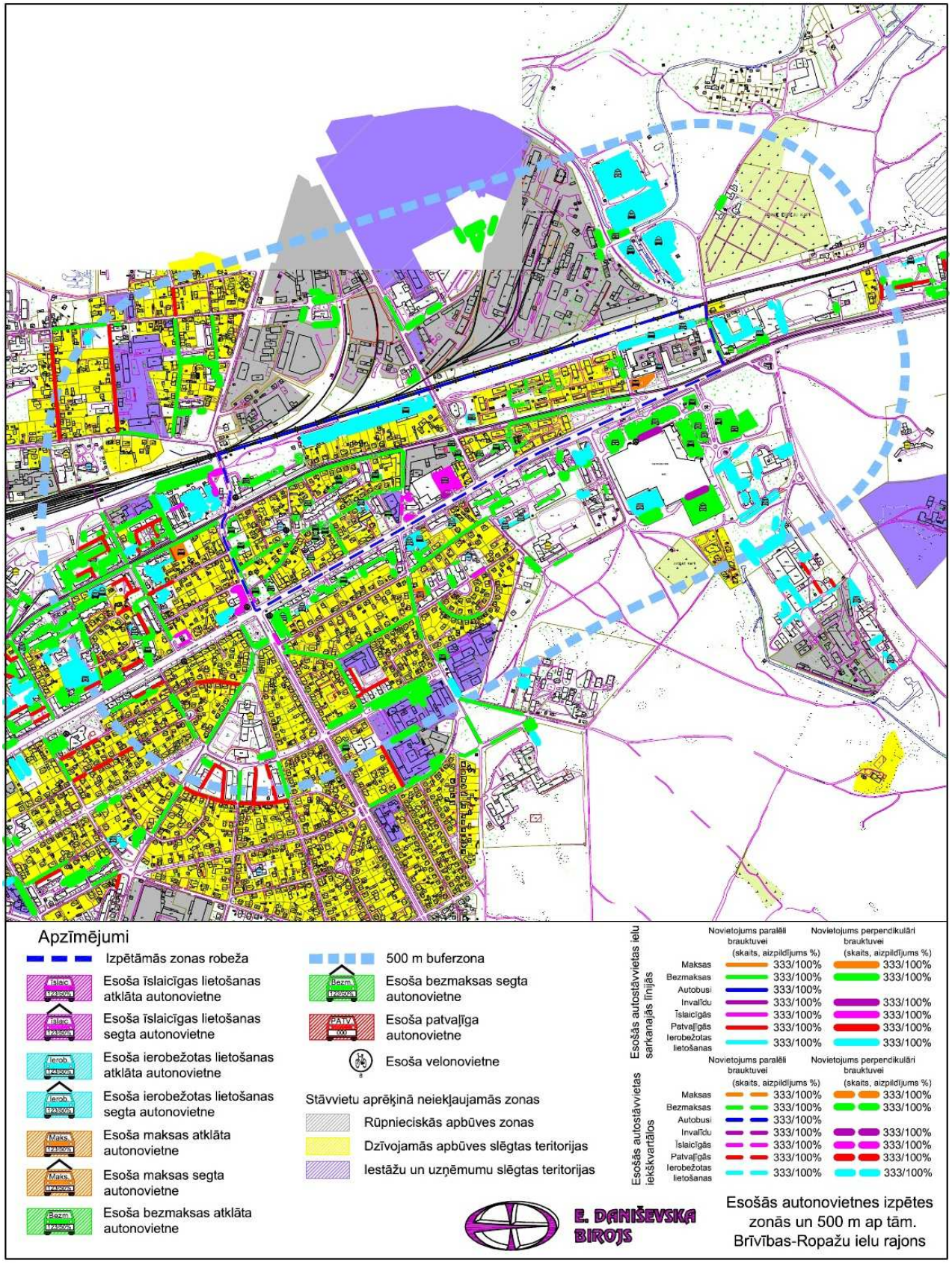
2.7.3.2. Esošās autonovietnes izpētes zonās

(a) Esošo autonovietņu plāns



Attēls 27. "Esošās autonovietnes Teikā" (EDB)

(b) Esošās autonovietnes izpētes zonas un 500 m ap tām



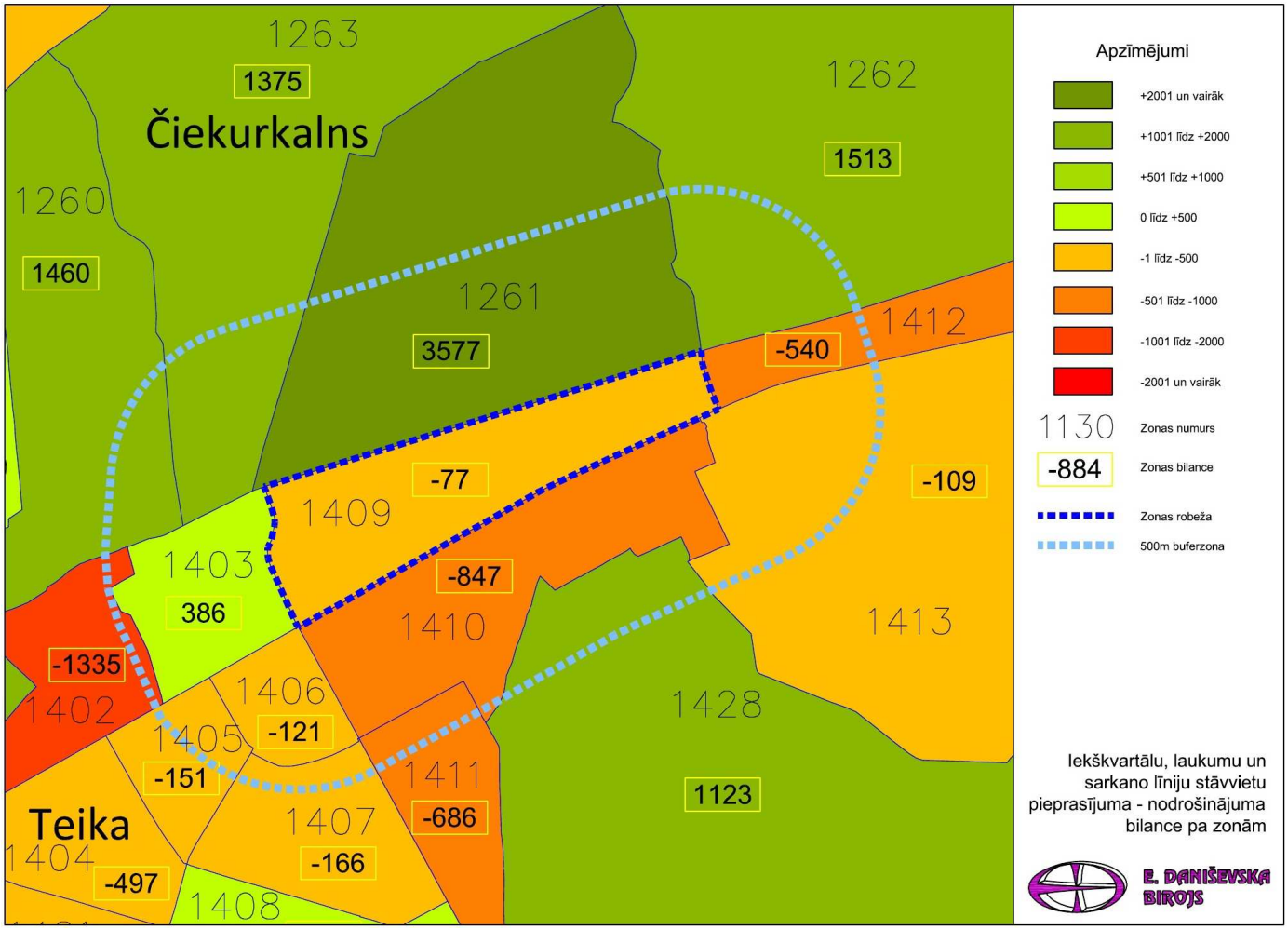
Attēls 28. "Esošās autonovietnes Teikā, izpētes zonā un 500 m ap to" (EDB)

Tabula 38. „ **Esošo autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās				Ielu sarkanajās līnijās kopā	Iekškvartāla teritorijā				Iekškvartāla teritorijā kopā	Laukums				Laukums kopā	Zonā kopā	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	Patvaļīgas st. kopā	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana									
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ	Patvaļ	Patvaļ		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1409	0	264	12	0	**276**	0	79	12	4	**95**	49	220	145	736	**1150**	**1521**	41	66		**107**	4	0	0
KOPĀ a/st. apsekoj. zonās:	**0**	**264**	**12**	**0**	**276**	**0**	**79**	**12**	**4**	**95**	**49**	**220**	**145**	**736**	**1150**	**1521**	**41**	**66**	**0**	**107**	**4**	**0**	**0**
500m zonā:																							
1260	0	5			**5**						0	0	0	0	**0**	**5**							
1261	0	23			**23**						0	40	0	1499	**1539**	**1562**							
1262	0	11			**11**						0	0	0	0	**0**	**11**							
1263	0	89			**89**						0	0	0	0	**0**	**89**							
1402	0	18			**18**						0	0	0	0	**0**	**18**							
1403	0	317			**317**						50	35	0	0	**85**	**402**							
1405	0	23			**23**						0	0	0	0	**0**	**23**							
1406	0	79			**79**						0	0	0	0	**0**	**79**							
1407	0	28			**28**						0	0	0	0	**0**	**28**							
1410	0	285			**285**						30	40	0	0	**70**	**355**							
1411	0	82			**82**						0	18	0	0	**18**	**100**							
1412	0	38			**38**						0	0	0	16	**16**	**54**							
1413	0	0			**0**						0	0	0	0	**0**	**0**							
1428	0	24			**24**						0	0	0	0	**0**	**24**							
Kopā 500m:	0	1022			**1022**						80	133	0	1515	**1728**	**2750**							
KOPĀ potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**1286**	**12**	**0**	**1298**	**0**	**79**	**12**	**4**	**95**	**129**	**353**	**145**	**2251**	**2878**	**4271**							

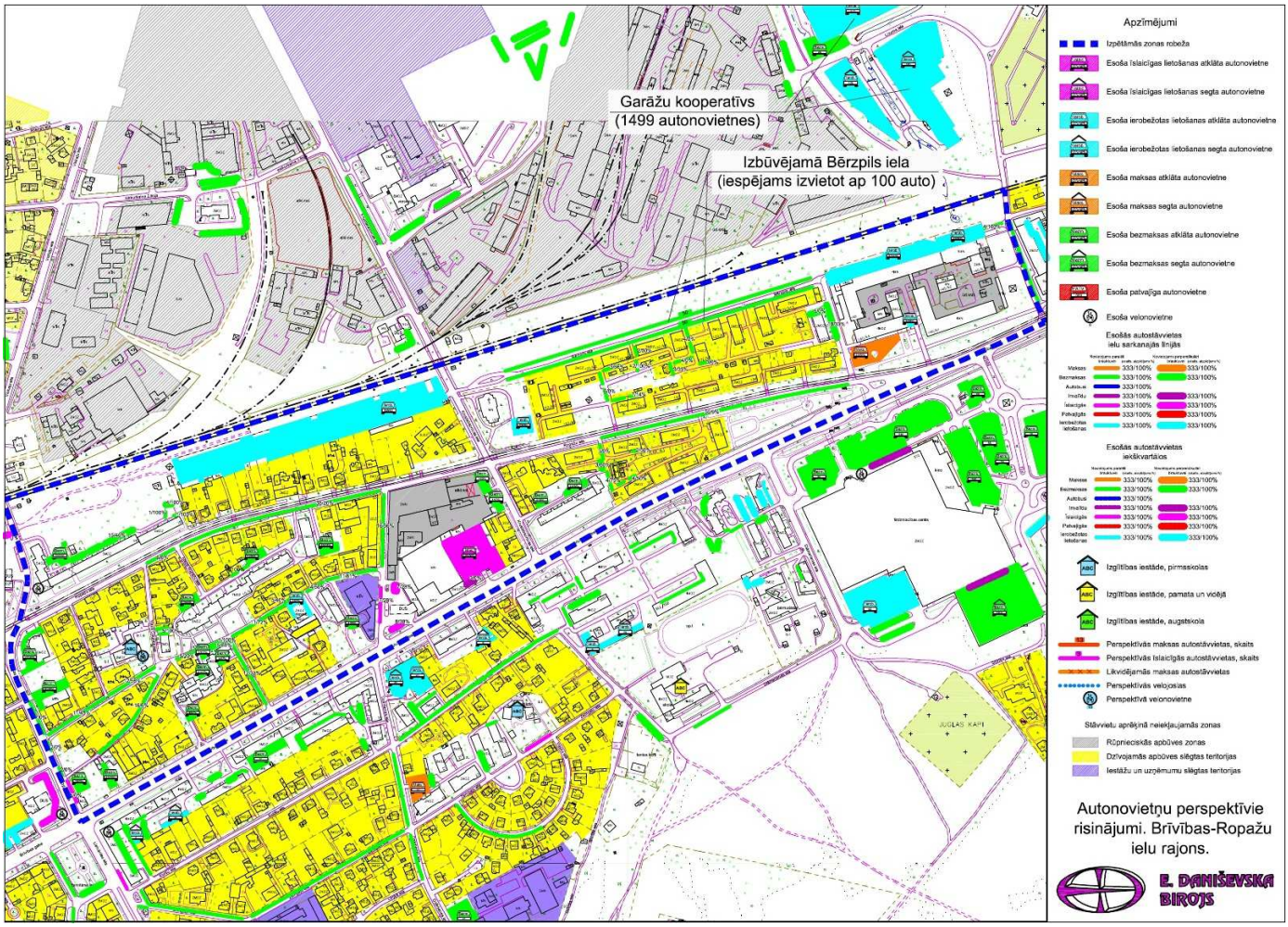
Tabula 39. „**Esošo autostāvvietu bilance Teikā”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	3648	**595**	**1157**	**1004**	**1598**	**276**	**95**	**1150**	**1521**		**926**	256%	**517**	152%	**-353**	**78%**	**-77**	**95%**	**-77**	**95%**
1409	3648	595	1157	1004	1598	276	95	1150	1521		926	256%	517	131%	-353	78%	-77	95%		



Attēls 29. "Esošo autostāvvietu bilance Teikā" (EDB)

2.7.3.3. Plānotās autonovietnes 1409. zonā



Attēls 30. "Plānotās autonovietnes Teikā" (EDB)

Tabula 40. „ **Plānoto autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās				Ielu sarkanajās līnijās kopā	Iekškvartāla teritorijā				Iekškvartāla teritorija kopā	Laukums				Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana		Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana									
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ	Patvaļ	Patvaļ		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1409	0	364	12	0	**376**	0	79	12	4	**95**	49	220	145	736	**1150**	**1621**	41	66		**107**	4	0	0
KOPĀ a/st. apsekoj. zonās:	**0**	**364**	**12**	**0**	**376**	**0**	**79**	**12**	**4**	**95**	**49**	**220**	**145**	**736**	**1150**	**1621**	**41**	**66**	**0**	**107**	**4**	**0**	**0**
500m zonā:																							
1260	0	5			**5**						0	0	0	0	**0**	**5**							
1261	0	23			**23**						0	40	0	1499	**1539**	**1562**							
1262	0	11			**11**						0	0	0	0	**0**	**11**							
1263	0	89			**89**						0	0	0	0	**0**	**89**							
1402	0	18			**18**						0	0	0	0	**0**	**18**							
1403	0	317			**317**						50	35	0	0	**85**	**402**							
1405	0	23			**23**						0	0	0	0	**0**	**23**							
1406	0	79			**79**						0	0	0	0	**0**	**79**							
1407	0	28			**28**						0	0	0	0	**0**	**28**							
1410	0	285			**285**						30	40	0	0	**70**	**355**							
1411	0	82			**82**						0	18	0	0	**18**	**100**							
1412	0	38			**38**						0	0	0	16	**16**	**54**							
1413	0	0			**0**						0	0	0	0	**0**	**0**							
1428	0	24			**24**						0	0	0	0	**0**	**24**							
Kopā 500m:	0	1022			**1022**						80	133	0	1515	**1728**	**2750**							
KOPĀ potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**1386**	**12**	**0**	**1398**	**0**	**79**	**12**	**4**	**95**	**129**	**353**	**145**	**2251**	**2878**	**4371**							

Tabula 41. „ **Plānoto autostāvvietu bilance Teikā”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	3648	**595**	**1157**	**1004**	**1598**	**376**	**95**	**1150**	**1621**		**1026**	273%	**617**	162%	**-353**	**78%**	**23**	**101%**	**23**	**101%**
1409	3648	595	1157	1004	1598	376	95	1150	1621		1026	273%	617	140%	-353	78%	23	101%		

2.7.3.4. Kopsavilkums un secinājumi

(a) Esošā situācija

Atbilstoši apsekošanas datiem 1409. **zonā kopā ir**		-	1521 a/st.
t.sk.	- iekšējā teritorijā	-	1245 a/st.
	- sarkanās līnijās	-	276 a/st.
Kopējais **nepieciešamais stāvvietu** skaits zonā		-	1598 a/st.
t.sk.	- iedzīvotājiem	-	595 a/st.
	- strādājošiem	-	1004 a/st.
Teorētiskais **deficīts**		-	**-77 a/st.**
Nodrošinājums		-	**95%**

Dabā **blakus zonai 500 m sasniedzamības robežās** atrodas lielas ietilpības autonovietnes (maksas stāvlaukumi un garāžu kooperatīvi)
- 1728 a/st.

Reāli konstatēts nenodrošinātais pieprasījums zonas robežās
- 383 a/st.

t.sk.	- patvaļīgās stāvvietas	-	107 a/st.
	- ielu sarkanās līnijās izmantotas	-	276 a/st.
Nodrošinājums zonā		-	**95%**

Teorētiski zonas robežās tiek konstatēts 5% autonovietņu deficīts, kas būtu nosedzams ar līdz 500m attālumā esošajām garāžām, kā arī īstenojot attīstības priekšlikumu 5. punktu. Tomēr vides sakārtošanas nolūkos būtu jāievērtē iepriekš minētie attīstības priekšlikumi.

(b) Attīstības priekšlikumi

1. Brauktuves pie daudzstāvu dzīvojamajām mājām veidot normatīvajā platumā (b=5.5m).
2. Pie pirmskolas izglītības iestādes Mazā Caunes ielā paredzēt vietas īslaicīgai stāvēšanai paralēli brauktuvei.
3. Pirmskolas izglītības iestādes teritorijā un pie tirdzniecības vietām, ieeju tuvumā, ierīkot velonovietnes.
4. Pie ēku ieejām TIAN noteiktajā apjomā jāparedz vietas operatīvajam un specizētajam apkalpojošam transportam.
5. Izbūvējot Bērzpils ielu varētu ierīkot abās ielas pusēs paralēlas “kabatas” ~ 100 vieglo automašīnu novietošanai.

(c) Rezultātāti pēc attīstības priekšlikumu īstenošanas:

Perspektīvās autostāvvietas 1409. **zonā ir**		-	1621 a/st.
t.sk.	- iekšējā teritorijā	-	1245 a/st.
	- sarkanās līnijās	-	376 a/st.
Nepieciešamais stāvvietu skaits zonā		-	1599 a/st.
t.sk.	- iedzīvotājiem	-	595 a/st.
	- strādājošiem	-	1004 a/st.
Teorētiskais **deficīts zonas robežās**		-	**+ 22** a/st.
Nodrošinājums		-	**101%**

2.7.4. Ķengarags (Nr. 1678; 1679)

2.7.4.1. Esošā situācija. Teritorijas novietojums un raksturojums.

(a) Apbūves raksturojums zonās

Apskatāmā teritorija ir Ķengaraga dzīvojamā rajona daļa, kas atrodas starp Maskavas, Višķu, Lokomotīves un Ikšķiles ielām. Pamatā tās apbūvi veido daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas. Teritorijā atrodas arī viena vidusskola un trīs pirmskolas izglītības iestādes.

Maskavas un Višķu ielu stūrī atrodas DUS "Neste" ar "Narvesen" veikalu, līdzās izvietota arī neliela ēka, kur nodarbojas ar kravas auto rezerves daļu tirdzniecību.

Višķu un Lokomotīves ielu stūrī – neliels pārtikas veikals un veterinārā klīnika. Bez tam katrā no zonām izvietoti vēl pa vienam nelielam pārtikas veikalam.

(b) Autonovietnes pie dzīvojamām ēkām

Zonu teritorijās lielākā daļa no izmantotajām autostāvvietām ir patvaļīgas, proti, neatbilst ne ugunsdzēsības (jāsaglabā 3.5m plata brīva brauktuve), ne CSN (jābūt brīvai brauktuve 3.0m platumā līdz pretējai brauktuves malai vai nepārtrauktai marķējuma līnijai) prasībām, neskatoties uz to, ka vairums piebraucamo ceļu ir rekonstruēti pēdējos gados un pat nedaudz paplašināti (līdz 4.5m).

Teritorijā 6 vietās ir izvietotas arī **individuālo garāžu** bloki ar kopējo ietilpību 34 vietas.

(c) Autonovietnes pie publiskiem objektiem

Tuvējie **veikali** un arī **skola** ir aprīkojuši stāvvietas pie savām ēkām tā, lai vietējiem iedzīvotājiem būtu ierobežotas iespējas tur novietot savas automašīnas uz ilgāku laiku vai pa nakti:

- Pie skolas ieejas laukums aprīkots ar paceļamo barjeru un ierobežojumu iebraukt bez caurlaidēm, pārējā teritorija ir nožogota un tajā ierīkotā stāvvietā var iebraukt tikai caur vārtiem.
- Pie veikala "Beķereja" uzstādīta stāvēšanas laika ierobežojuma zīme.
- DUS "Neste" savu teritoriju apzīmējis ar ceļa zīmi "Stāvēt aizliegts zona" laikā no 23.00 – 6.00
- Vetrinārā klīnika pie savas ieejas ierīkoto stāvvietu rezervējusi tikai saviem klientiem.

Pie **bērnudārziem** nav organizētas iespējas īslaicīgi novietot automašīnu. Tomēr, apsekojot teritoriju, arī netika konstatēts liels pieprasījums pēc šādām autostāvvietām – iespējams dēļ to novietojuma dzīvojamā rajona iekšpusē, proti, bērni dzīvo tuvējās mājās un nav nepieciešams izmantot automašīnu.

(d) Piegulošās ielas

Višķu ielā visā garumā un Ikšķiles ielas posmā no Lokomotīves ielas līdz Prūšu ielai apstāšanās ir aizliegta.

Maskavas ielas mala gar daudzdzīvokļu mājām un Ikšķiles iela, kur ir atļauta automašīnu stāvēšana brauktuves malās, tas tiek intensīvi izmantots – īpaši nakts stundās, kad noslogojums ir tuvu 100%.

Lokomotīves ielā stāvēšana brauktuves malās nav aizliegta izņemot sabiedriskā transporta pieturvietu zonas. Naktīs šeit aizpildījums ir līdz 50% no potenciāli iespējamā.

(e) Piegulošās teritorijas

Apskatāmās zonas no dažādām pusēm ietver atšķirīga rakstura teritorijas. Zemāk aprakstīta piegulošo teritoriju situācija ar autostāvvietām 500m sasniedzamības robežās ap detalizēti apsekojamām zonām (1678.,1679.)

ZA virzienā (dzelzceļš) - otrpus Lokomotīves ielai atrodas nožogota dzelzceļa teritorija, kuru šķērsot iespējams vien Šķirotavas stacijā. Šai virzienā nav praktiski iespējama analizējamās zonas autonovietņu deficīta kompensācija.

ZR virzienā (daļēji 1674.,1675. un pilnībā 1676 un 1677. zonas) - Ikšķiles ielas pretējā pusē atrodas līdzīga rakstura dzīvojamais rajons, kurā arī konstatēts stāvvietu deficīts un liels apjoms patvaļīgo stāvvietu. 500m sasniedzamības zonā šajā virzienā atrodas vairāki maksas stāvlaukumi, kas apkalpo automašīnas tirgojot mēneša abonementus (ierobežota lietošana) ar kopējo vietu skaitu – 160 a/st.

DR virzienā (1681. zonas daļa) - Maskavas ielas pretējā pusē priekšplānā izvietojušies objekti ar biroju un komercraksturu un viena sporta būve – tenisa centrs, bet tālāk Daugavas virzienā ir ražošanas un noliktavu apbūve.

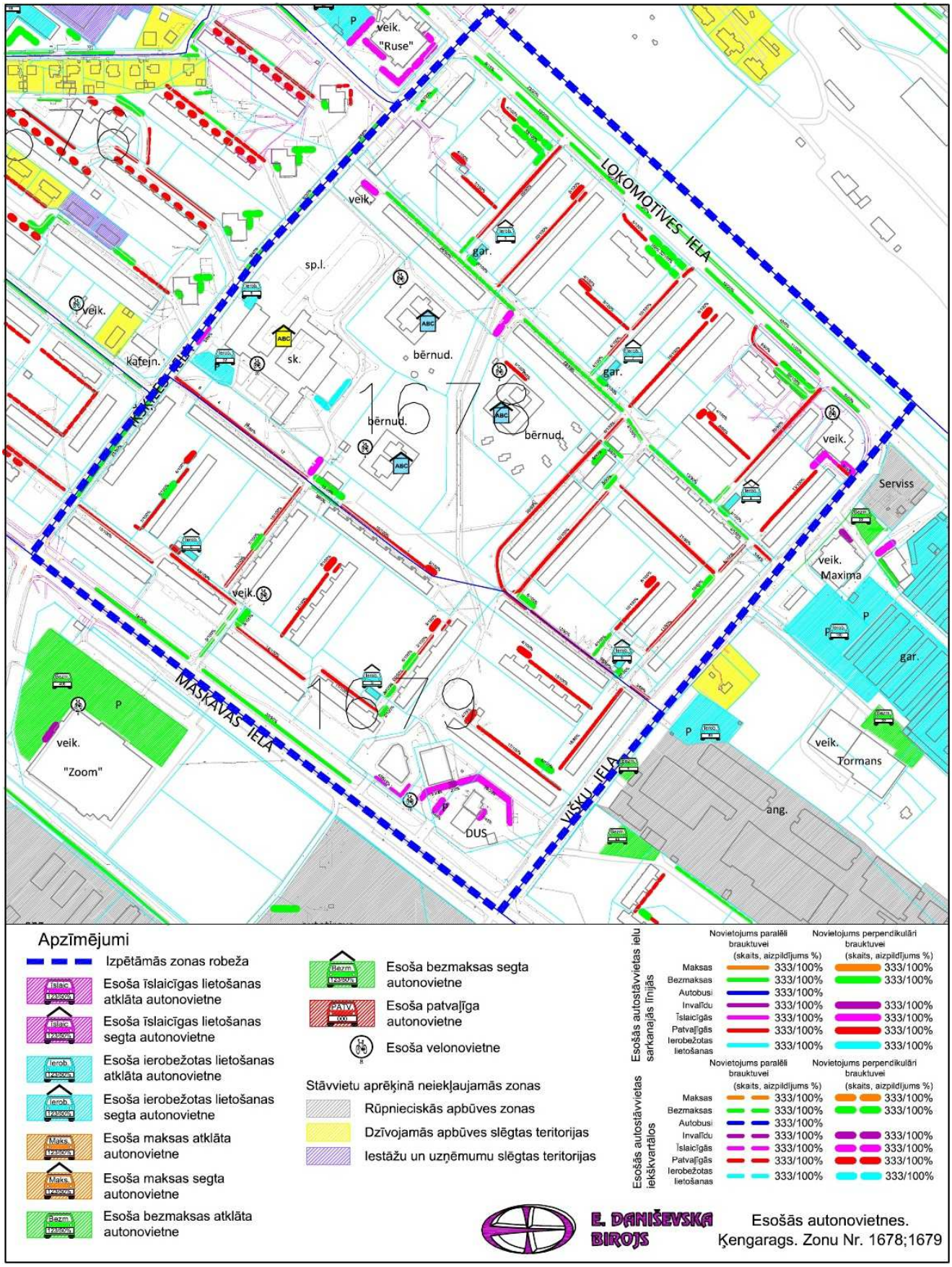
Kaut arī izpētes zonā ir liels stāvvietu deficīts, t/c “Zoom” un t/c “K-Rauta” stāvvietās (ietilpība - attiecīgi 400 un 350 vietas; attālums - 90m un 260m no tuvākajām dzīvojamām mājām izpētes zonās) līdz šim nav ierobežota stāvēšana. Savukārt tenisa sporta centrā aizliegums stāvēt naktīs uzstādīts tikai pirms diviem gadiem.

DA virzienā (1680. zonas daļa) pāri Višķu ielai atrodas trolejbusu un maršruta taksometru galapunkti, neliels veikals “Maxima” un nedaudz tālāk celtniecības materiālu veikals “Tormans”. Pie abiem veikaliem ir neierobežotas lietošanas stāvvietas (ietilpība - attiecīgi 22 un 58 vietas; attālums - 40m un 190m no tuvākajām dzīvojamām mājām izpētes zonās).

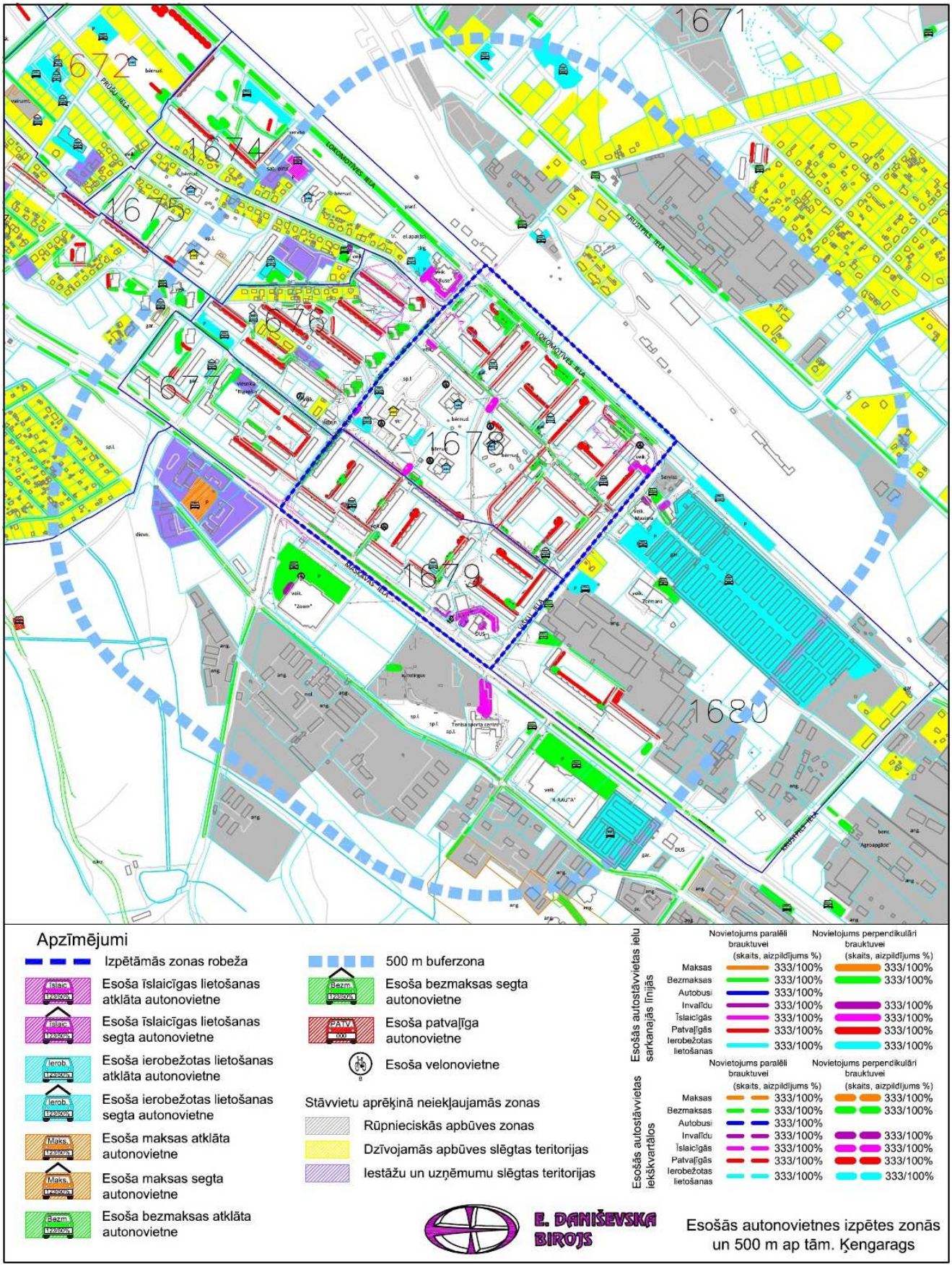
Šeit atrodas arī trīs maksas abonentu stāvvietas (kopā 460 vietas) un divi lieli garāžu kooperatīvi (kopā 2040 vietas).

Bez jau minētā šai teritorijā atrodas arī daudzdzīvokļu dzīvojamā apbūve un noliktavu un ražošanas teritorijas.

2.7.4.2. Esošās autonovietnes izpētes zonās



Attēls 31. "Esošās autonovietnes Ķengaragāī" (EDB)



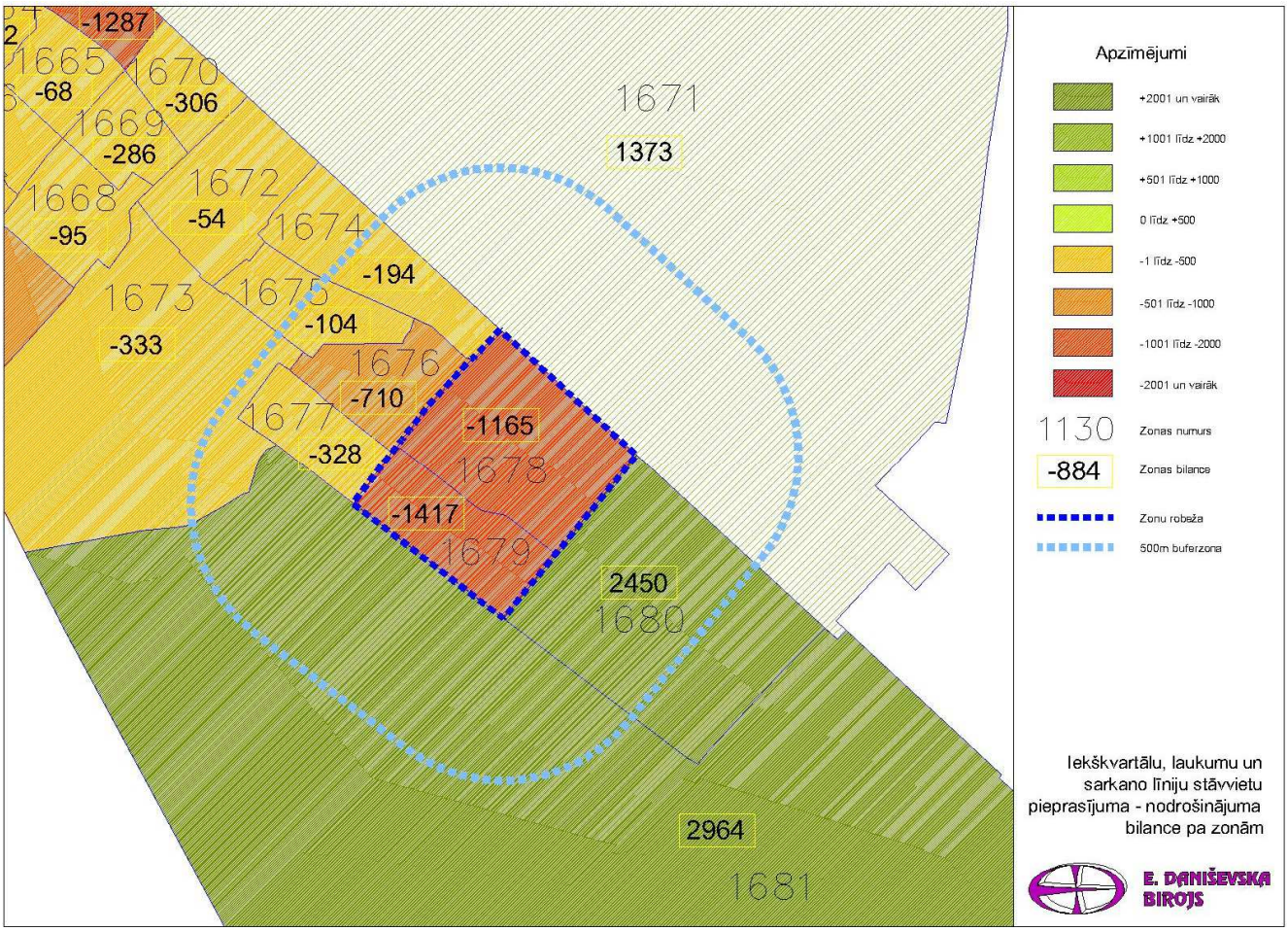
Attēls 32. "Esošās autonovietnes Ķengaragā, izpētes zonā un 500 m ap to" (EDB)

Tabula 42. „ **Esošo autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorija kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ	Patvaļ	Patvaļ		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1678	0	126	0	0	**126**	0	217	13	18	**248**	0	0	0	63	**63**	**437**		317		**317**	0	0	0
1679	0	72	0	0	**72**	0	45	57	2	**104**	0	0	0	11	**11**	**187**		163		**163**	2	0	10
KOPĀ a/st. apsekoj. zonās:	**0**	**198**	**0**	**0**	**198**	**0**	**262**	**70**	**20**	**352**	**0**	**0**	**0**	**74**	**74**	**624**	**0**	**480**	**0**	**480**	**2**	**0**	**10**
500m zonā:																							
1674	0	140			**140**						0	0	0	88	**88**	**228**							
1675	0	59			**59**						0	20	0	0	**20**	**79**							
1676	0	52			**52**						0	0	0	75	**75**	**127**							
1677	0	117			**117**						0	0	0	9	**9**	**126**							
1680	0	0			**0**						0	131	0	2501	**2632**	**2632**							
1681	0	396			**396**						175	762	0	575	**1512**	**1908**							
Kopā 500m:	0	764			**764**						175	913	0	3248	**4336**	**5100**							
KOPĀ potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**962**	**0**	**0**	**962**	**0**	**262**	**70**	**20**	**352**	**175**	**913**	**0**	**3322**	**4410**	**5724**							

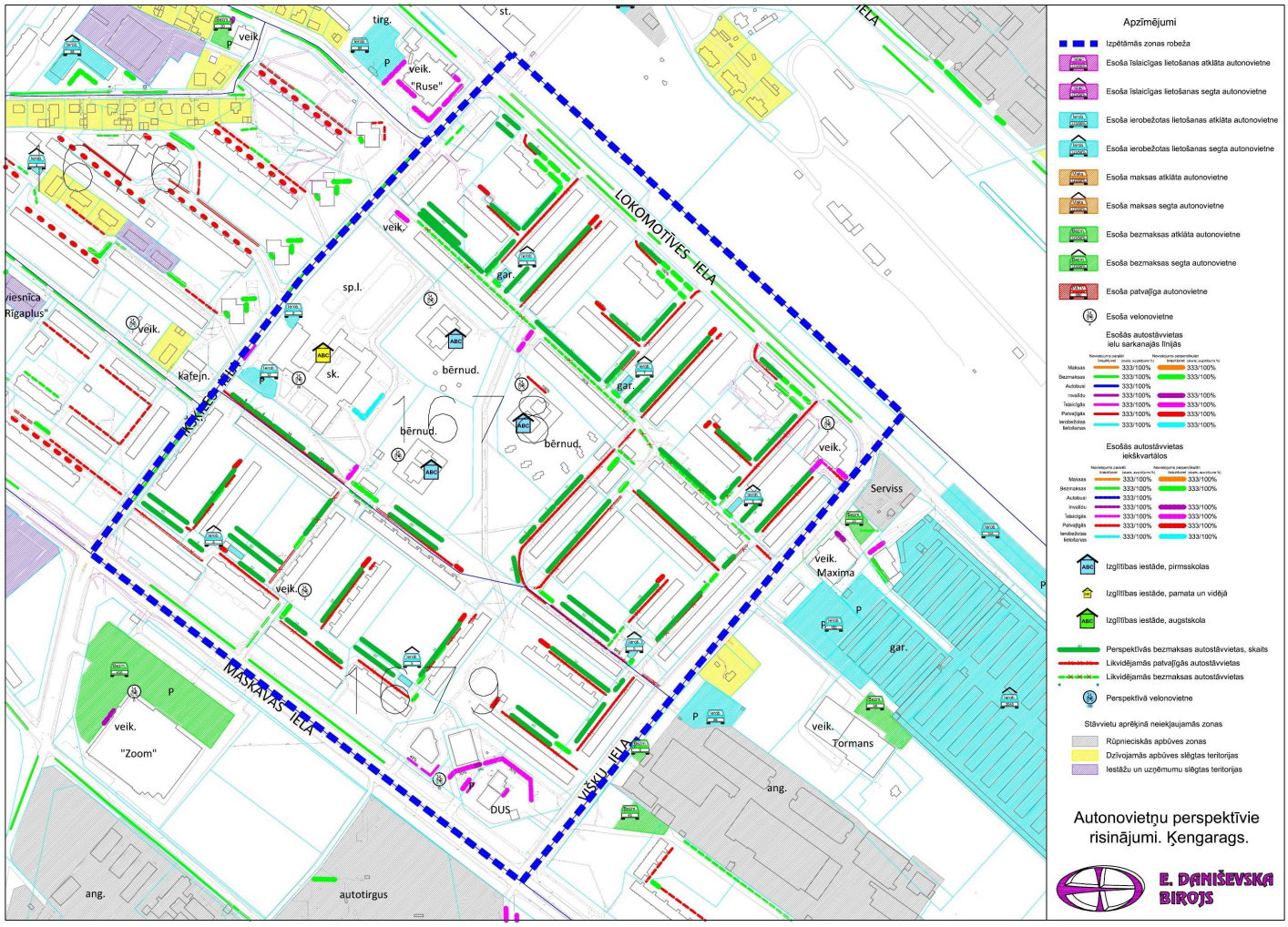
Tabula 43. „**Esošo autostāvvietu bilance Ķengaragā”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	8193	**2672**	**755**	**534**	**3206**	**198**	**352**	**74**	**624**	**5724**	**-2048**	23%	**90**	117%	**-2780**	**13%**	**-2582**	**19%**	**3142**	**198%**
1678	4265	1391	298	211	1602	126	248	63	437		-954	31%	226	147%	-1291	19%	-1165	27%		
1679	3928	1281	457	323	1604	72	104	11	187		-1094	15%	-136	41%	-1489	7%	-1417	12%		



Attēls 33. "Esošo autostāvvietu bilance Vecmīlgrāvī" (EDB)

2.7.4.3. Plānotās autonovietnes 1678. un 1679. zonās



Attēls 34. "Plānotās autonovietnes Ķengaragā" (EDB)

Tabula 44. „ **Plānoto autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorija kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorija	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ	Patvaļ	Patvaļ		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1678	0	126	0	0	**126**	0	851	33	18	**902**	0	0	0	63	**63**	**1028**		0		**0**	0	0	36
1679	0	72	0	0	**72**	0	511	57	2	**570**	0	0	0	11	**11**	**642**		0		**0**	2	0	14
KOPĀ a/st. apsekoj. zonās:	**0**	**198**	**0**	**0**	**198**	**0**	**1362**	**90**	**20**	**1472**	**0**	**0**	**0**	**74**	**74**	**1670**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**50**
500m zonā:																							
1674	0	140			**140**						0	0	0	88	**88**	**228**							
1675	0	59			**59**						0	20	0	0	**20**	**79**							
1676	0	52			**52**						0	0	0	75	**75**	**127**							
1677	0	117			**117**						0	0	0	9	**9**	**126**							
1680	0	0			**0**						0	131	0	2501	**2632**	**2632**							
1681	0	396			**396**						175	762	0	575	**1512**	**1908**							
Kopā 500m:	0	764			**764**						175	913	0	3248	**4336**	**5100**							
KOPĀ potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**962**	**0**	**0**	**962**	**0**	**1362**	**90**	**20**	**1472**	**175**	**913**	**0**	**3322**	**4410**	**5724**					**2**	**0**	**50**

Tabula 45. „ **Plānoto autostāvvietu bilance Vecmīlgrāvī”**

Zonas Nr.	Pieprasījums					Perspektīvo a/st nodrošinājums				Bilance					
	Iedzīv.		Strādājošie		Kopā a/st pieprasījums	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartālos un laukumos	Kopā	500 m ap zonām	Apsekojamās zonās				Apsek. zonās un 500 m ap tām	
	Iedzīvotāji	Iedzīvotāju autostāvvietas	Strādājošie	Strādājošo autostāvvietas						Iekškvartālos un laukumos		Zonās kopā			
Zonās kopā:	**8193**	**2672**	**755**	**534**	**3206**	**198**	**1472**	**1670**	**5724**	**-1734**	**46%**	**-1536**	**52%**	**4188**	**231%**
1678	4265	1391	298	211	1602	126	902	1028		-700	56%	-574	64%		
1679	3928	1281	457	323	1604	72	570	642		-1034	36%	-962	40%		

2.7.4.4. Kopsavilkums un secinājumi

(a) Esošā situācija

Atbilstoši apsekošanas datiem 1678. un 1679. **zonās kopā ir**

- 624 a/st.

t.sk. - iekšējā teritorijā - 426 a/st.
- sarkanās līnijās - 198 a/st.

Kopējais **nepieciešamais stāvvietu** skaits pa abām zonām

- 2755 a/st.

t.sk. - iedzīvotājiem - 2458 a/st.
- strādājošiem - 297 a/st.

Teorētiskais **deficīts** - **- 2131 a/st.**

Nodrošinājums - **23%**

Dabā **blakus zonās** atrodas lielas ietilpības autonovietnes (laukumi pie t/c, maksas stāvlaukumi un garāžu kooperatīvi ar kopējo ietilpību **500 m sasniedzamības robežās** - 5100 a/st.

Reāli konstatēts nenodrošinātais pieprasījums zonu robežās

- 600 a/st.

t.sk. - patvaļīgās stāvvietas - 480 a/st.
- ielu sarkanās līnijās izmantotas - 120 a/st.

(b) Attīstības priekšlikums

1. Autostāvvietu joslas gar dzīvojamo ēku fasādēm veidot normatīvajā platumā ar iespēju novietot automašīnu perpendikulāri brauktuvei.
2. Atsevišķās vietās izbūvēt nelielus stāvlaukumus ar ietilpību līdz 50 vietām. Autostāvvietu skaita pieaugumam jānotiek pakāpeniski.
3. Pie pirmskolas izglītības iestādēm un skolas paredzēt vietas īslaicīgai stāvēšanai
4. Pie pirmskolas izglītības iestādēm, skolas un tirdzniecības vietām ieeju tuvumā ierīkot velonovietnes.
5. Pie ēku ieejām TIAN noteiktajā apjomā jāparedz vietas operatīvajam un specializētajam apkalpojošam transportam.
6. Saglabāt autonovietņu funkciju un ietilpību piegulošajās zonās, lai nodrošinātu stāvvietu deficīta kompensācijas iespējas.

(c) Rezultātāti:

Perspektīvās autostāvvietas 1678. un 1679. **zonās kopā ir**

- 1670 a/st.

t.sk. - iekšējā teritorijā - 1472 a/st.

- sarkanās līnijās - 198 a/st.

Kopējais **nepieciešamais stāvvietu** skaits pa abām zonām

- 2755 a/st.

t.sk. - iedzīvotājiem - 2458 a/st.

- strādājošiem - 297 a/st.

Teorētiskais **deficīts zonu robežās** - **- 1085** a/st.

Nodrošinājums - **61%**

Pārējais deficīts nosedzams ar līdz 500m attālumā esošiem stāvlaukumiem un garāžām.

2.7.5. Maskavas forštate (Nr. 1605) Maskavas forštate – (1605 zona)

2.7.5.1. Teritorijas novietojums un raksturojums.

(a) Apbūves raksturojums zonās

Apskatāmā teritorija ir Maskavas forštates apkaimes daļa, kas atrodas starp Ludzas ielu, Mazo Kalna ielu, Maskavas iela, Toma ielu, Mazo Krasta ielu, Grebenščikova ielu un Daugavpils ielu. Apbūve šajā teritorijā ir ļoti sajaukta. 19. gs un 20. gs. sākuma daudzdzīvokļu apbūve mijas ar degradētām teritorijām. Publisko objektu šajā zonā ir salīdzinoši maz. Arī stāvvietu nodrošinājums ir pietiekams, jo nav liels autotransportu piesaistošu objektu skaits.

(b) Autonovietnes pie dzīvojamām ēkām

Zonā daļa no izmantotajām autostāvvietām ir patvaļīgas. Tās neatbilst ne ugunsdzēsības (jāsaglabā 3.5m plata brīva brauktuve), ne CSN (jābūt brīvai brauktuve 3.0m platumā līdz pretējai brauktuves malai vai nepārtrauktai marķējuma līnijai) prasībām, vai arī automašīnas tiek liktas teritorijās, kas nav labiekārtotas un ir bez izbūvētiem segumiem.

Liela daļa teritorijas ir dzīvojamā apbūve ar mazģimeņu ēkām vai arī degradētas teritorijas.

Ņemot vērā to, ka šajā zonā nav stāvvietu deficīts un visas stāvvietas ielu telpā ir bezmaksas, dzīvojamo ēku pagalmos esošie automašīnu stāvlaukumi netiek nekā regulēti un uzskatāmi par brīvas piekļuves bezmaksas stāvlaukumiem. Šāda situācija visticamāk mainīsies pieaugot pieprasījumam pēc autostāvvietām.

(c) Autonovietnes pie publiskiem objektiem

Teritorijā atrodas vairākas **viesnīcas**. Pie tām veidoti vai nu ierobežotas piekļuves vai arī maksas stāvlaukumi. Kā arī ielu malās stāvvietu pieprasījums nav liels un ir nodrošināta ērta piekļūšana pie viesnīcām.

Maskavas ielā atrodas **slimnīca.** Tās teritorijā ir izveidots maksas stāvlaukums, kā arī uz ielas ir bezmaksas stāvvietas gar brauktuves malu. Aizpildījums ir salīdzinoši mazs.

Lai arī **Klosteris** ir uzskatāms pie publiskiem objektiem, tā teritorijā ir diezgan noslēgta un stāvvietu novietojumu un skaitu teritorijā nebija iespējams noteikt. Toties Mazā Krasta ielā gar Klostera teritoriju ir izbūvētas stāvvietu kabatas, kuras aizpildījums ir neliels. Līdz ar to piekļuves problēmas netika konstatētas.

Augstskola. Teritorijā atrodas **Kultūras akadēmija.** Tās teritorijā ir pagalms kurā tiek novietotas automašīnas. Pagalms nav labiekārtots un līdz ar to tās tika definētas kā patvaļīgas stāvvietas. No Ludzas ielas puses ir iespējams iebraukt arī otrā pagalmā, kur ir neliels ierobežotas lietošanas stāvlaukums.

Pie **bērnudārziem** nav organizētas iespējas īslaicīgi novietot automašīnu. Tomēr, apsekojot teritoriju, arī netika konstatēts liels pieprasījums pēc šādām autostāvvietām. Tas varētu būt saistīts ar to, ka uz Ludzas ielas ir salīdzinoši mazs stāvvietu aizpildījums. Lai arī stāvēšana ir atļauta tikai pretējā ielas pusē, stāvvietas iespējams atrast tiešā bērnudārza tuvumā.

(d) Piegulošās ielas

Mazā krasta ielā stāvēšana iespējama vienā ielas pusē. Tuvāk Grebenščikova ielai izveidotas stāvvietu kabatas ielas malā. Stāvvietas šajā ielā ir bezmaksas. Pieprasījums pēc stāvvietām Mazā Krasta ielas posmā starp Grebenščikova ielu un Toma ielu ir mazs jo nav piesaistes objektu.

Toma ielā automašīnas var novietot stāvēšanai abās ielas pusēs, bet ielas platuma dēļ to iespējams darīt tikai vienā ielas pusē. Darbadienās pieprasījums pēc stāvvietām šajā ielā ir liels jo blakus ir biznesa centrs. Toma ielā Mazās Krasta ielas tuvumā izbūvētas stāvvietu kabatas, kurās automašīnas iespējams novietot perpendikulāri brauktuvei.

Maskavas ielā automašīnām atļauts stāvēt vienā ielas pusē. Lielu daļu brauktuves telpas aizņem tramvaja sliedes. Pieprasījums pēc stāvvietām ir mazs.

Mazajā Kalna ielā automašīnas iespējams novietot gar vienu ielas malu. Pieprasījums pēc stāvvietām lielāks ir Ludzas ielas tuvumā. Tas saistīts ar piesaistes objektu izvietojumu.

Ludzas ielā satiksme organizēta vienvirziena. Automašīnu novietošana atļauta vienā ielas pusē. Stāvvietu aizpildījums ir aptuveni 50%. Ludzas ielā ir trolejbusa maršruti.

Daugavpils ielā automašīnas iespējams novietot gar vienu ielas malu. Posmā tuvāk Jersikas ielai tas regulēts ar apstāties aizliegts ceļazīmēm vienā ielas pusē, bet posmā pie Ludzas ielas brauktuves platuma dēļ automašīnas var novietot tikai gar vienu brauktuves malu. Stāvvietu pieprasījums ir salīdzinoši neliels.

(e) Piegulošās teritorijas

Apskatāmo zonu no dažādām pusēm ietver atšķirīga rakstura teritorijas. Zemāk aprakstīta piegulošo teritoriju situācija ar autostāvvietām 500m sasniedzamības robežās ap detalizēti apsekojamo zonu (1605).

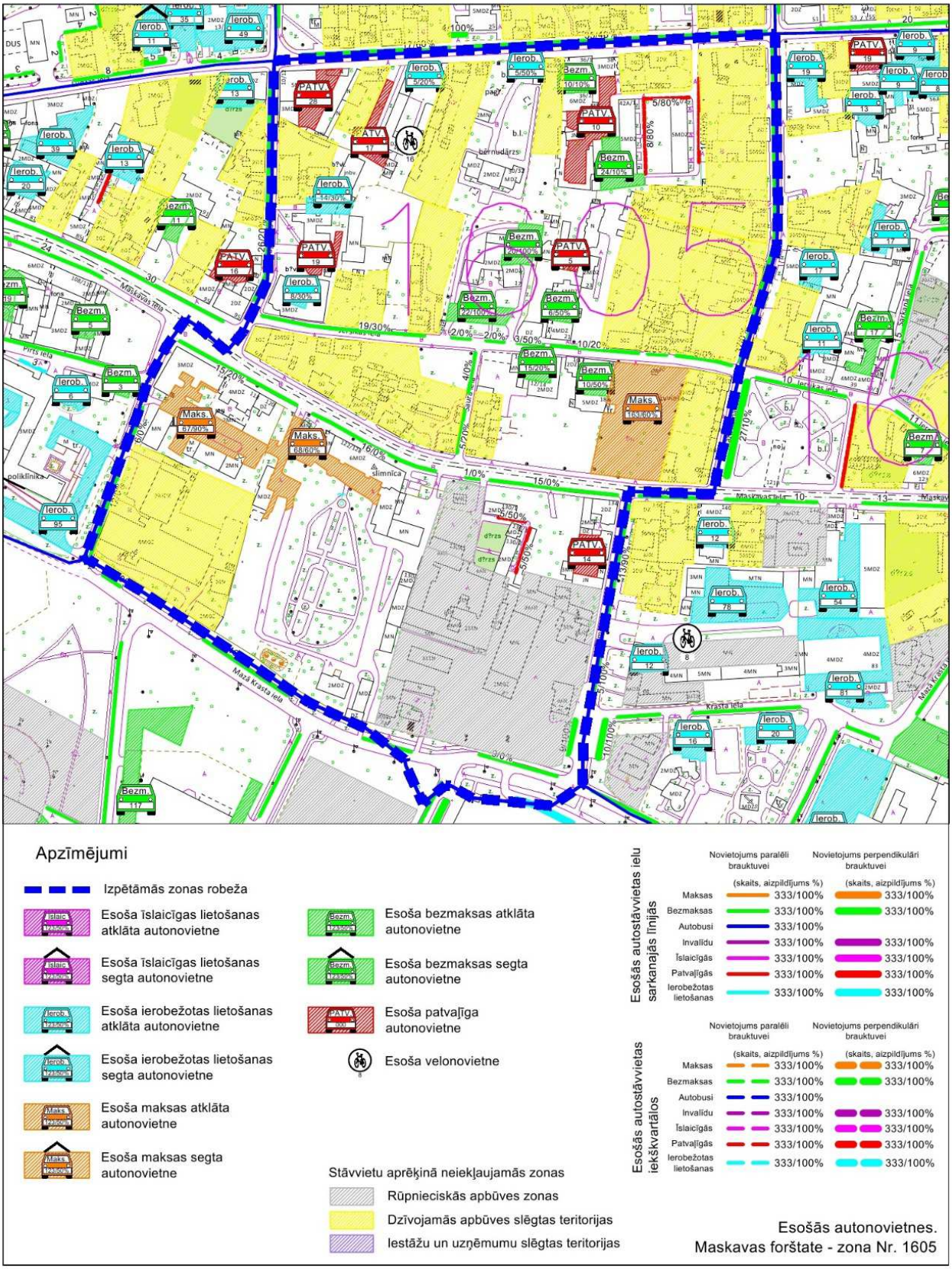
ZA virzienā (1602. zona un daļēji 1601. zona) – Šajās zonās ir jaukta tipa apbūve, kur 19 gs. apbūve mijas ar 20 gs. apbūvi, kā arī daļu no 1602 zonas aizņem parks un baznīcu teritorijas. Stāvvietas ielu telpās ir bezmaksas līdz ar to arī potenciāli izmantojamas 1605. zonas lietotājiem. Lielos laukumos 1602. zonā izvietotas stāvvietas ar ierobežotu piekļuvi, vai arī laukumiem var brīvi piekļūt, un ierobežoto piekļuvi norāda nelielas norādes. Vairums autonovietņu nav labiekārtotas, vai ir pamestu asfaltētu laukumu vietās.

Z virzienā (1604) Pārsvarā šajā zonā ir privātā apbūve ar mazģimeņu mājām, bet zonas lielāko daļu teritorijas aizņem Ivana kapi. Līdz ar to ar stāvvietu potenciālu var rēķināties tikai Kalna ielā, kurā automašīnu novietošana ir atļauta abās ielas pusēs. Kalna ielā satiksme ir organizēta vienā virzienā un tajā ir sabiedriskā transporta maršruti.

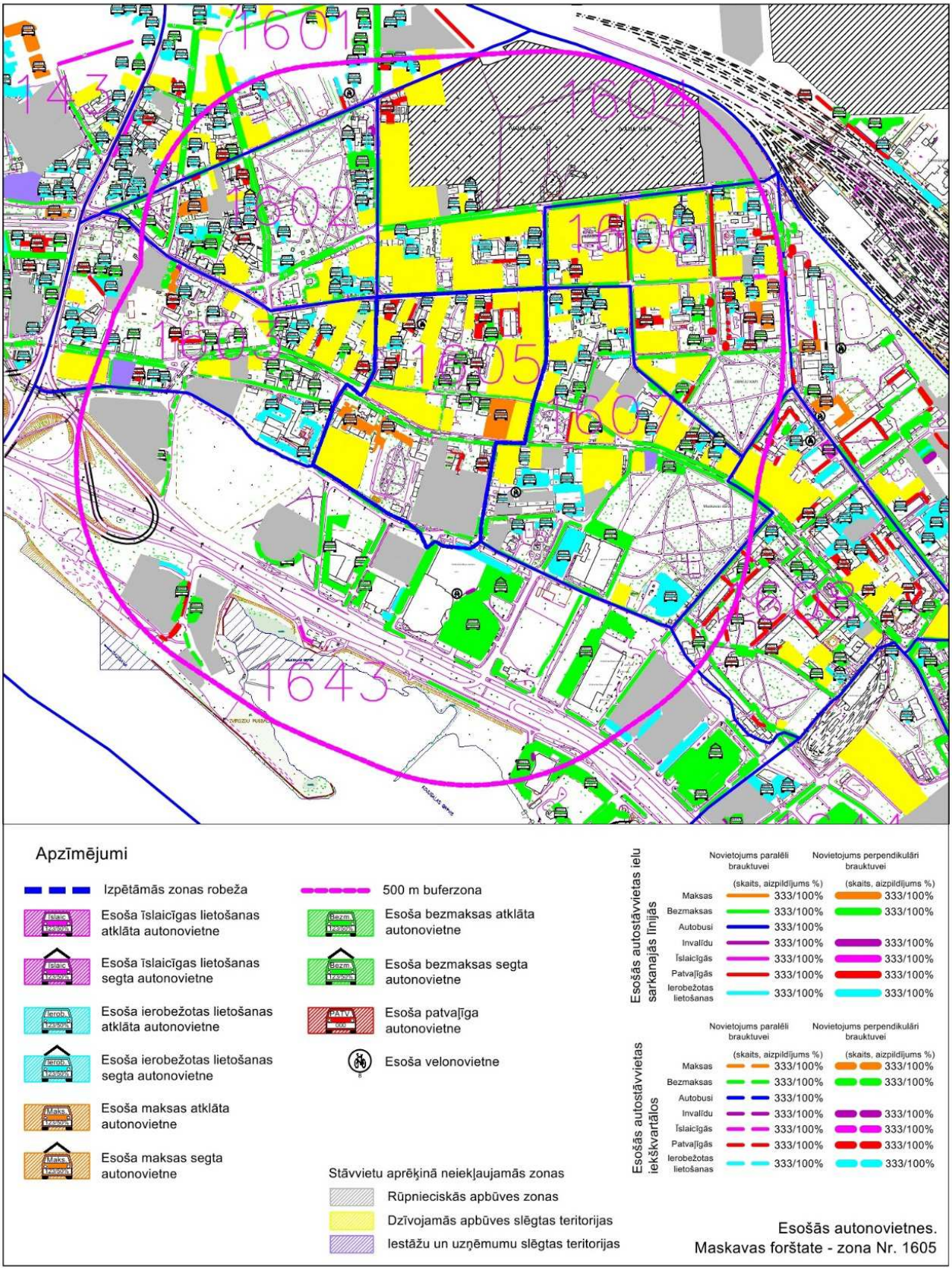
A virzienā (1606., 1607., un nedaudz 1608. zona) – Šajās zonās ielu telpā pārsvarā automašīnu novietošana ir atļauta un ir bezmaksas. Līdz ar to tas ir stāvvietu potenciāls arī 1605. zonas lietotājiem. Lai gan jāpiemin, ka šajās zonās stāvvietas ielu malās ir pieprasītākas, nekā apskatāmajā teritorijā. Stāvvietu aizpildījums ir mainīgs atkarībā no piesaistes objektiem. 1606. un 1607. zonās stāvlaukumi ir pārsvarā ierobežotas piekļuves un līdz ar to rezervēti noteiktiem lietotājiem. 1606. un 1608. zonā ir neliels stāvvietu deficīts, līdz ar šo zonu lietotājiem potenciāli ir iespējams novietot automašīnas 1607. un 1605. zonās. 1607. zonā atrodas vairāki parki, ir salīdzinoši daudz rūpniecības, noliktavu zonu, kā arī Nacionālā sporta manēža, kas ir liels autotransportu piesaistošs objekts uz sporta pasākumu laiku. Nacionālā sporta manēžai ir 118 stāvvietu liels stāvlaukums, kā arī piegulošajās ielās ir ievērojams skaits autostāvvietu.

DA virzienā (1643. zona) - Otrpus Mazajai Krasta ielai atrodas zona ar lielveikaliem un lieliem autosaloniem, kam piekļuve galvenokārt organizēta no Krasta ielas. TC “Mols” piegādes zona tiek organizēta no Mazās Krasta ielas. Lielveikali pilnībā ir nodrošināti ar stāvvietām un tās ir piepildītas veikalu darba laikā, bet vakaros vairums no tām ir brīvi pieejamas. Līdz ar to tās uzskatāmas par potenciāli pieejamām 1605. zonas lietotājiem, ja būtu tāds pieprasījums. Otrpus Krasta ielai Zvirgzdu salas pussalā ir vairāki autosaloni ar piegulošiem automašīnu stāvlaukumiem. Šīs stāvvietas nav uzskatāmas par potenciālām 1605. zonas lietotājiem, jo Krasta iela ir sarežģīti šķērsojama un arī piekļuve šīm stāvvietām ir salīdzinoši neērta.

2.7.5.2. Esošās autonovietnes izpētes zonā



Attēls 35. "Esošās autonovietnes Maskavas forštatē" (EDB)



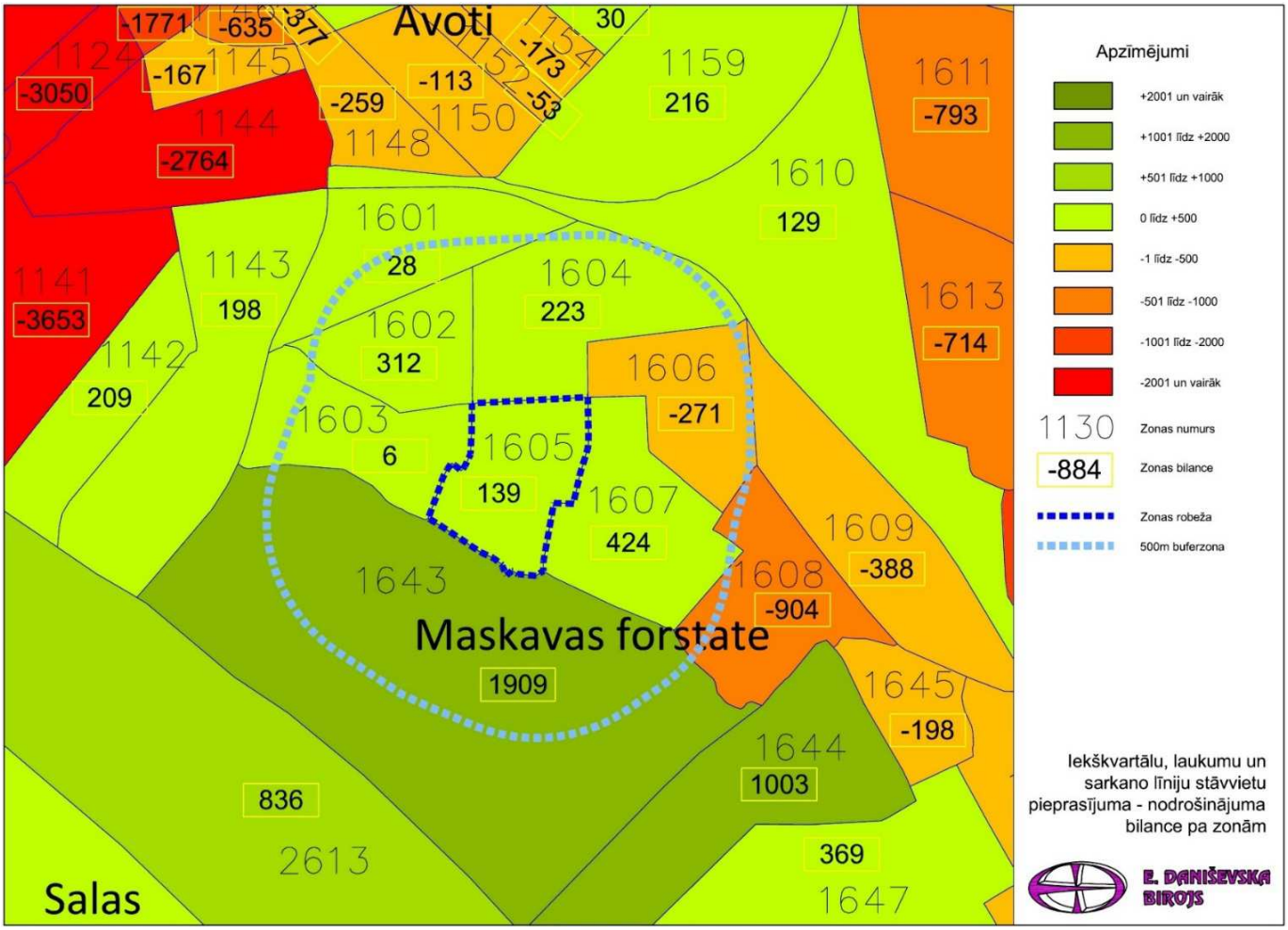
Attēls 36. "Esošās autonovietnes Maskavas forštatē, izpētes zonā un 500 m ap to" (EDB)

Tabula 46. „ **Esošo autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorija kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ.	Patvaļ.	Patvaļ.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1605	**0**	**172**	**0**	**0**	**172**	**0**	**1**	**0**	**3**	**4**	**298**	**107**	**0**	**32**	**437**	**613**	**0**	**30**	**93**	**123**	**0**	**0**	**16**
500m zonā:																							
1601	0	110			**110**						0	31	0	0	**31**	**141**							
1602	0	262			**262**						63	208	0	70	**341**	**603**							
1603	0	222			**222**						0	41	0	0	**41**	**263**							
1604	0	229			**229**						0	0	0	0	**0**	**229**							
1606	0	330			**330**						84	67	0	0	**151**	**481**							
1607	0	332			**332**						0	216	0	135	**351**	**683**							
1608	0	91			**91**						0	28	0	0	**28**	**119**							
1643	0	211			**211**						0	1542	0	0	**1542**	**1753**							
Kopā 500m:	0	1787			**1787**						147	2133	0	205	**2485**	**4272**							
Kopā potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**1959**	**0**	**0**	**1959**	**0**	**1**	**0**	**3**	**4**	**445**	**2240**	**0**	**237**	**2922**	**4885**							

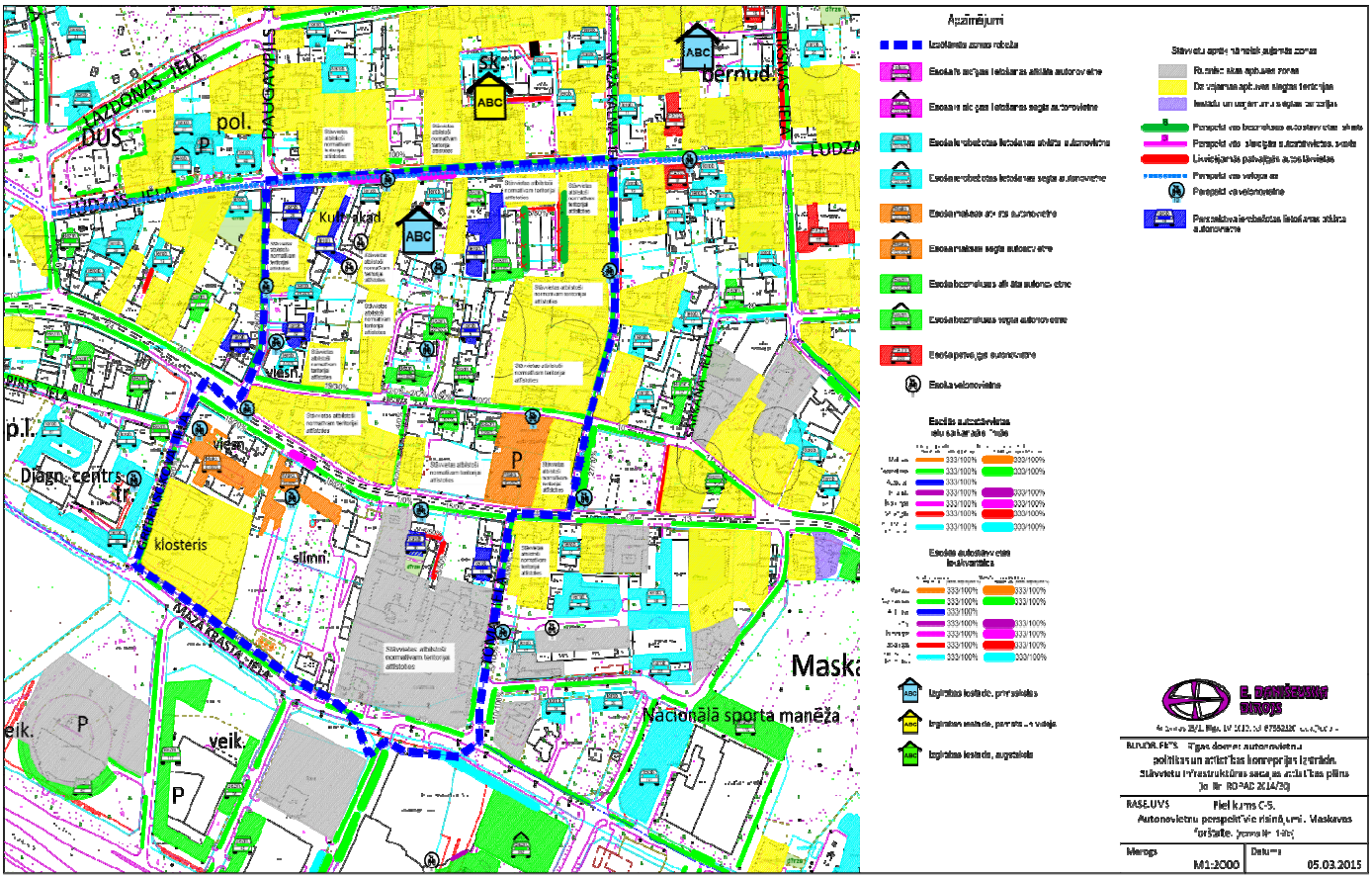
Tabula 47. „**Esošo autostāvvietu bilance Vecmīlgrāvī”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās 500 m ap zonām	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	796	**156**	**648**	**318**	**474**	**172**	**4**	**437**	**613**	**4885**	**457**	393%	**295**	193%	**-33**	**93%**	**139**	**129%**	**5024**	**1161%**
1605	796	156	648	318	474	172	4	437	613		457	393%	295	95%	-33	93%	139	129%		



Attēls 37. "Esošo autostāvvietu bilance Maskavas forštatē" (EDB)

2.7.5.3. Plānotās autonovietnes 1605. zonā.



Attēls 38. "Plānotās autonovietnes Maskavas forštatē" (EDB)

Tabula 48. „ **Plānoto autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorija kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ.	Patvaļ.	Patvaļ.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1605	**0**	**167**	**15**	**0**	**182**	**0**	**18**	**0**	**3**	**21**	**298**	**107**	**0**	**135**	**540**	**743**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**121**
500m zonā:																							
1601	0	110			**110**						0	31	0	0	**31**	**141**							
1602	0	262			**262**						63	208	0	70	**341**	**603**							
1603	0	222			**222**						0	41	0	0	**41**	**263**							
1604	0	229			**229**						0	0	0	0	**0**	**229**							
1606	0	330			**330**						84	67	0	0	**151**	**481**							
1607	0	332			**332**						0	216	0	135	**351**	**683**							
1608	0	91			**91**						0	28	0	0	**28**	**119**							
1643	0	211			**211**						0	1542	0	0	**1542**	**1753**							
Kopā 500m:	0	1787			**1787**						147	2133	0	205	**2485**	**4272**							
Kopā potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**1954**	**15**	**0**	**1969**	**0**	**18**	**0**	**3**	**21**	**445**	**2240**	**0**	**340**	**3025**	**5015**							

Tabula 49. „ **Plānoto autostāvvietu bilance Vecmīlgrāvī”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Perspektīvās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	a/st ielu sarkanajās līnijās	a/st iekškvartālos	a/st laukumos	stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	796	**156**	**648**	**318**	**474**	**182**	**21**	**540**	**743**	**4272**	**457**	477%	**295**	234%	**-33**	**118%**	**139**	**157%**	**4411**	**1059%**
1605	796	156	648	318	474	172	4	437	613		457	393%	295	95%	-33	93%	139	129%		

2.7.5.4. Kopsavilkums un rekomendācijas.

Zonā kopumā šobrīd stāvvietu problēmu nav.

Tika konstatētas vairākas lokālas problēmas:

100 % stāvvietu aizpildījums Toma ielā posmā no Kojusalas ielas līdz Maskavas ielai. Nepieciešams palielināt stāvvietu nodrošinājumu blakus esošajam biroju kompleksam un/vai pārskatīt stāvvietu piekļuves režīmu, piemēram, atvēlot daļu stāvvietu klientu vajadzībām.

Pie padomju laiku apbūves Ludzas ielā nepieciešams ierīkot normatīviem atbilstošas stāvvietu kabatas.

Nodrošināt pie bērnudārza Ludzas ielā īslaicīgas piekļuves stāvvietas, lai vecāki varētu pievest bērnus pie bērnudārza.

Bērnudārza teritorijā nodrošināt atsevišķi no bērnu spēļu laukumiem nodalītu autostāvvietu darbiniekiem.

Pie bērnudārza nodrošināt velostāvvietas.

Pie Kultūras akadēmijas Ludzas ielā tika konstatēts 100% velostāvvietu aizpildījums. Nodrošināt normatīvu velostāvvietu skaitu.

Izpētes zonā, vairums teritoriju ir degradētas. Tomēr attīstoties teritorijām radīsies pieprasījums pēc autostāvvietām un velostāvvietām. Tās jānodrošina katrā teritorijā normatīviem atbilstoši.

Apskatāmajā 1605. zonā ir virkne patvalīgu stāvlaukumu, tie pārsvarā ir stāvlaukumi pie daudzdzīvokļu namiem. Līdz ar to var secināt, ka tajās vietās automašīnu stāvlaukumi saglabāsies, bet tie tiks labiekārtoti un visticamāk kļūs par ierobežotas piekļuves stāvlaukumiem.

2.7.6. Vecmilgrāvis (Nr. 1209)

2.7.6.1. Teritorijas novietojums un raksturojums.

(a) Apbūves raksturojums zonā

Izpētāmā teritorija ir Vecmīlgrāvja dzīvojamā rajona daļa, kas atrodas starp Augusta Dombrovska ielu, Martas Rinkas ielu, Vecmīlgrāvja 1. līniju un Stiebru ielu. Pamatā tās apbūvi veido 5-stāvu un 9-stāvu daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas. Teritorijā atrodas arī vairākas 2-stāvu dzīvojamās mājas.

A. Dombrovska un Sniega ielu stūrī atrodas kafejnīca, kas ir lielākais komercplatību objekts zonā. Vietām daudzstāvu māju pirmajos stāvos izvietotas mazas frizētavas un veikaliņi.

(b) Autonovietnes pie dzīvojamām ēkām

Zonā lielākā daļa autonovietņu ir bezmaksas un izvietotas brauktuvju malās paralēli, dažas perpendikulāri.

Patvaļīgas autostāvvietas nav problēma. Tās fiksētas vienā vietā, kur iedzīvotāji savas automašīnas novietojuši priekšā garāžu vārtiem.

Pie ēkas Martas Rinkas ielā 11 ierīkotas ierobežotas lietošanas autonovietnes, acīmredzot izslēdzot iespēju, ka ēkas iedzīvotājiem nepieciešamās stāvvietas aizņemtu blakus mājās vai kvartālos dzīvojošie, kuriem savos pagalmos stāvvietu nepietiek.

Veicot apsekošanu laika posmā no 20:00 līdz 6:00, konstatēts gandrīz 100% aizpildījums visās novietnēs.

(c) Autonovietnes pie publiskiem objektiem

Zonā vienīgais vērā ņemamais publiskais objekts – kafejnīca, gar savu fasādi paplašinot brauktuvi, izveidojusi bezmaksas autonovietni ielas malā sarkano līniju robežās.

(d) Autonovietnes piegulošās ielas

A. Dombrovska ielā zonas robežās atļauts novietot vieglo auto paralēli brauktuvei bez maksas, izņemot posmā starp Kāvu un M. Rinkas ielām, kur ir sabiedriskā transporta pieturvieta. Bez maksas novietot auto drīkst arī ielas otrā pusē.

M. Rinkas ielā zonas robežās atļauts atļauts novietot auto paralēli brauktuvei bez maksas.

Vecmīlgrāvja 1. līnijā zonas robežās atļauts novietot auto paralēli brauktuvei bez maksas. Stūrī ar Kāvu ielu izveidota kabata, kurā fiziski iespējams auto novietot perpendikulāri, taču nav uzstādīta atbilstošā ceļa zīme.

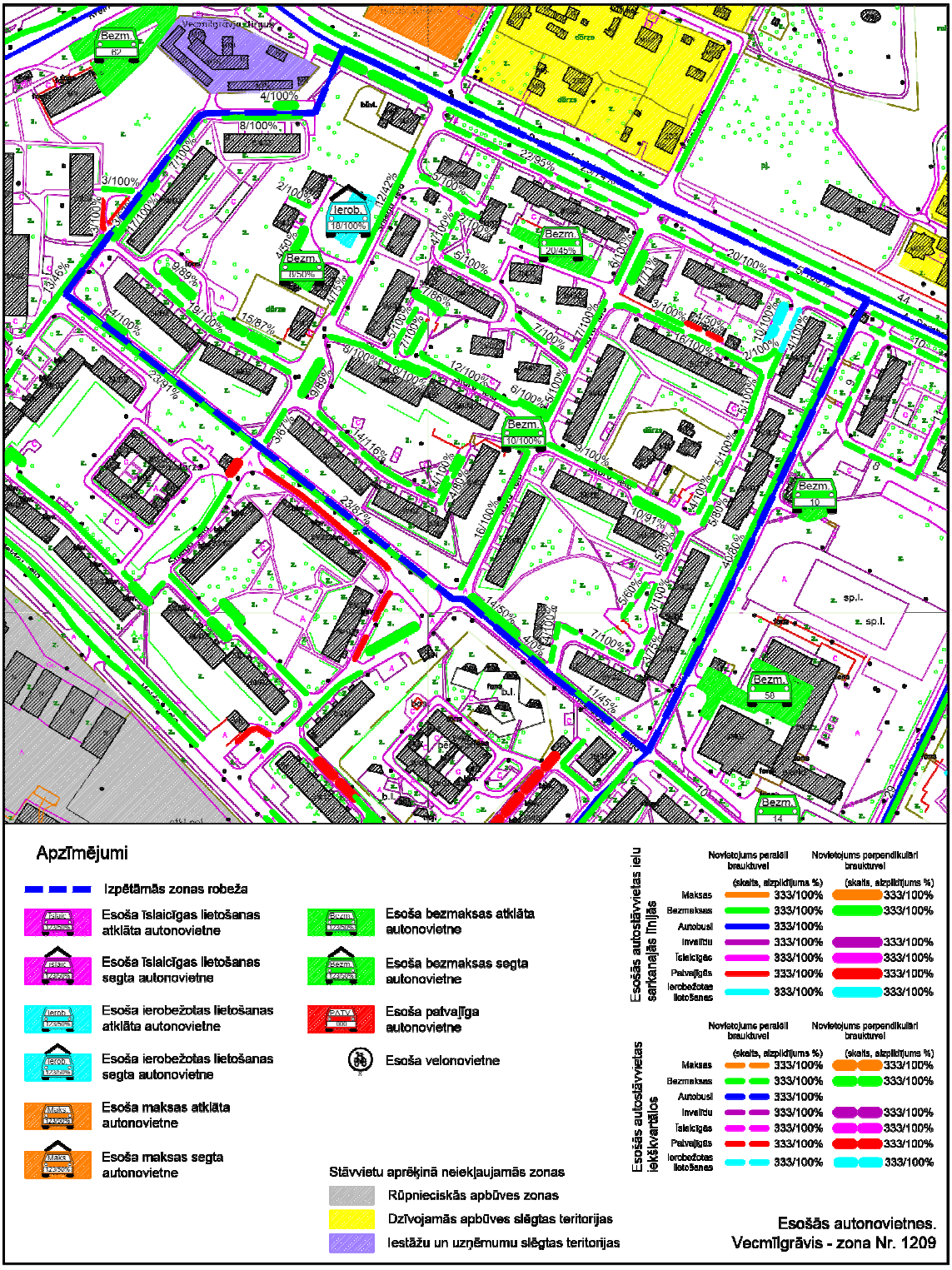
(e) Piegulošās teritorijas

Izpētāmā zona robežojas ar 1208., 1210, un 1212. zonām.

500 metru sasniedzamības attālumā no zonas robežas iekļaujas 1213. zona un daļas no 1205., 1206., 1207., 1208., 1210., 1211., 1212., 1214. un 1215. zonām.

2.7.6.2. Esošās autonovietnes izpētes zonā

Pēc izpētes zonas apsekošanas izveidota kopsavilkuma tabula pa stāvvietu tipiem, pieprasījuma piedāvājuma bilances tabula un kartogrāfisks materiāls, kurā attēlotas esošās autostāvvietas. Mērogā 1:4000 to var skatīt Attēls 39.



Attēls 39. "Esošās autonovietnes Vecmīlgrāvī" (EDB)

Lai precīzāk izstrādātu risinājumu izpētāmajai zonai, tika apskatītas arī piegulošo zonu teritorijas 500 metru attālumā. Apsekošanas rezultāti uzrādīti Tabula 50.

Tabula 50. „ **Esošo autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorijā kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ.	Patvaļ.	Patvaļ.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1209		256			**256**		190		11	**201**		38		18	**56**	**513**		4		**4**	0	0	0
KOPĀ a/st. apsekoj. zonās:	**0**	**256**	**0**	**0**	**256**	**0**	**190**	**0**	**11**	**201**	**0**	**38**	**0**	**18**	**56**	**513**	**0**	**4**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**
500m zonā:																							
1205	0	216			**216**						0	12	0	0	**12**	**228**							
1206	0	97			**97**						0	91	0	0	**91**	**188**							
1207	0	105			**105**						0	0	0	0	**0**	**105**							
1208	0	361			**361**						111	104	0	0	**215**	**576**							
1210	0	276			**276**						197	33	0	100	**330**	**606**							
1211	0	64			**64**						0	0	0	0	**0**	**64**							
1212	0	191			**191**						0	95	0	0	**95**	**286**							
1213	0	197			**197**						0	0	0	0	**0**	**197**							
1214	0	40			**40**						0	0	0	0	**0**	**40**							
1215	0	15			**15**						0	85	0	0	**85**	**100**							
Kopā 500m:	0	1562			**1562**						308	420	0	100	**828**	**2390**							
KOPĀ potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**1818**	**0**	**0**	**1818**	**0**	**190**	**0**	**11**	**201**	**308**	**458**	**0**	**118**	**884**	**2903**							

Pēc izpētāmās zonas un tai pieguļošo zonu 500 metru attālumā apsekošanas var secināt, ka:

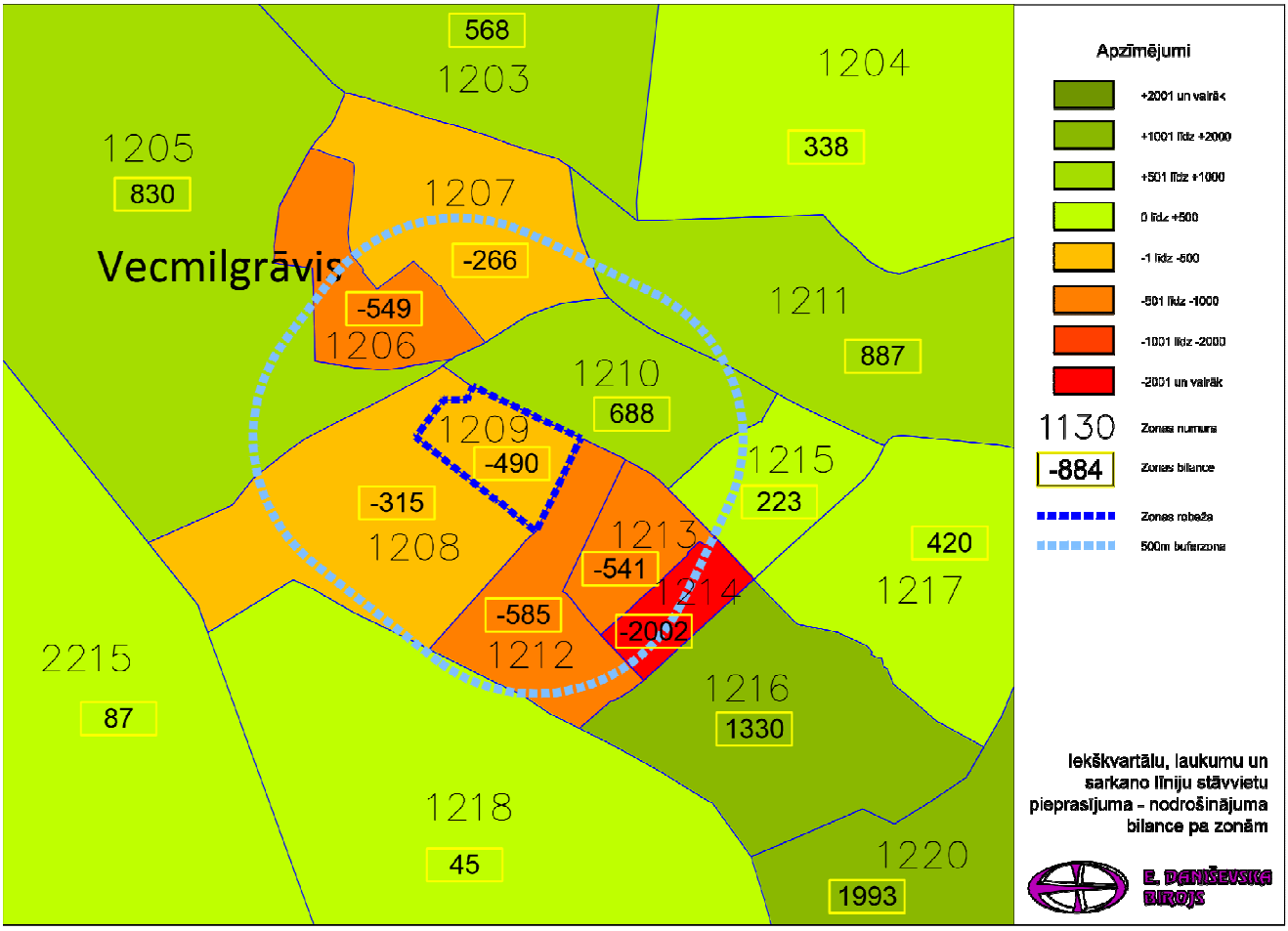
- lielāko daļu stāvvietu skaita nodrošina stāvvietas ielu sarkanajās līnijās un iekškvartālos;
- izpētāmajā zonā brīžiem atšķirība starp iekškvartāla brauktuvēm un brauktuvēm sarkanajās līnijās dabā nav nosakāma.

Ņemot datus no kopējām tabulām par autostāvvietu pieprasījumu, piedāvājumu un bilanci (Pielikumi A1 un A2) izveidota atsevišķa bilances tabula (Tabula 51) konkrētajai zonai, kurā papildus attēlotas pieguļošo zonu 500 metru attālumā pieejamās autostāvvietas.

Tabula 51. „**Esošo autostāvvietu bilance Vecmīlgrāvī”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance									
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās 500m ap zonām	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	2787	**909**	**176**	**115**	**1024**	**256**	**222**	**56**	**534**	**2390**	**-375**	**59%**	**419**	**464%**	**-746**	**27%**	**-490**	**52%**	**1900**	**286%**
1209	2787	909	176	115	1024	256	222	56	534		-375	59%	419	303%	-746	27%	-490	52%		

Redzams, ka zonā ir ievērojams stāvvietu deficīts. Iespējams apšaubīt, ka strādājošo un iedzīvotāju autostāvvietas jānodrošina vienlaicīgi, jo izteiktu komercplatību objektu zonā nav. Taču neskatoties uz to redzams, ka iedzīvotājiem nepieciešamo stāvvietu nodrošinājums ir tikai 59% (-375 vietas). To būtu iespējams kompensēt ar pieguļošajās zonās pieejamajām stāvvietām, taču nepieciešams ņemt vērā, ka pieguļošo zonu bilances pārsvarā arī ir negatīvas (Attēls 40).



Attēls 40. "Esošo autostāvvietu bilance Vecmīlgrāvī" (EDB)

2.7.6.3. Plānotās autonovietnes izpētes zonās

Apskatot piegulošās zonas redzams, ka arī lielākajā daļā to ir stāvvietu deficīts. Tāpēc paļauties uz tur pieejamajām autostāvvietām nav iespējams. Attiecīgi piedāvāts risinājums izpētāmās zonas stāvvietu perspektīvajam risinājumam, ko pēcāk iespējams attiecināt uz apkārtējām daudzdzīvokļu namu apbūves zonām (1208, 1212, 1213 un 1214). Kā vienīgais apskatāmais papildus vietu nodrošinājums ir maksas stāvlaukumi zonās 1208 un 1210, kuri apsekošanas laikā (vakara un nakts stundās) bija ar aptuveni 60% aizpildījumu.

Risinājuma pamatprincipi ir sekojoši:

- Iekškvartālu brauktuvēs esošās autostāvvietas, kas izvietotas paralēli brauktuvei, jāorganizē perpendikulāri, kur nepieciešams tās paplašinot.
- Pārplānojot labiekārtojumu iekšpagalmos starp daudzdzīvokļu namiem (Attēls 41) iespējams izvietot papildus nepieciešamās autostāvvietas un tām nepieciešamās brauktuves. Kā piemērs ņemts Ēvalda Valtera ielā labiekārtotais kādreiz pamestais padomju laikā būvētais daudzdzīvokļu namu komplekss (Attēls 42).
- Iekškvartālos izvietoto stāvvietu izmantošanu ierobežot ar namu pārvaldnieku izsniegtām caurlaidēm konkrēto daudzdzīvokļu iedzīvotājiem un to viesiem. Šo principu iespējams nepiemērot, atstājot stāvvietas izmantojamas bez ierobežojumiem. Taču tad iespējams, ka blakus zonās (kvartālos) dzīvojošie, kuriem nepietiek stāvvietas savos iekšpagalmosm, izmantos no jauna labiekārtotās.

- Daļu no zonas pieprasījuma nodrošināt piegulošajās zonās esošajos maksas stāvlaukumos, jo daļa iedzīvotāju izvēlas novietot savas automašīnas apsargātos stāvlaukumos.



Attēls 41. "Daudzdzīvokļu namu iekšpagalms Vecmīlgrāvī" (http://www.bing.com/maps/)



Attēls 42. "Daudzdzīvokļu namu iekšpagalms Ē. Valtera ielā" (http://www.bing.com/maps/)

Ievērojot šos pamatprincipus izstrādāts izpētāmās zonas stāvvietu deficīta apmierināšanas risinājums. Tas uzrādīts rasējumā ar mērogu 1:2000, kas pievienots pielikumā C-6 "Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Vecmīlgrāvis. (zona Nr. 1209)".

Veicot zonā nodrošināto stāvvietu skaita pārrēķinu pēc perspektīvo risinājumu ieviešanas papildus iegūtas 457 vietas. Kopējo skaitu skatīt Tabula 52.

Tabula 52. „ **Plānoto autostāvvietu sadalījums pa kategorijām”**

Izvietojums >	Ielu sarkanajās līnijās					Iekškvartāla teritorijā					Laukums												
A/st. grupa >	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Ielu sarkanajās līnijās kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Iekškvartāla teritorijā kopā	Maksas	Bezmaksas	Īslaicīgas a/st.	Ierobežota lietošana	Laukumos kopā	**Zonā kopā**	Ielu sarkanajās līnijās	Iekškvartāla teritorijā	Laukums	**Patvaļīgas st. kopā**	Invalīdu st. skaits	Autobusu st. skaits	Velosipēdu st. skaits
Ierīk./Patvaļ. >	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.			Patvaļ	Patvaļ	Patvaļ		Ierīk.	Ierīk.	Ierīk.
Apsekojamās zonas:																							
1209	0	266	0	0	**266**	0	-3	0	671	**668**	0	18	0	18	**36**	**970**		0		**0**	0	0	0
KOPĀ a/st. apsekoj. zonās:	**0**	**266**	**0**	**0**	**266**	**0**	**-3**	**0**	**671**	**668**	**0**	**18**	**0**	**18**	**36**	**970**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
500m zonā:																							
1205	0	216			**216**						0	12	0	0	**12**	**228**							
1206	0	97			**97**						0	91	0	0	**91**	**188**							
1207	0	105			**105**						0	0	0	0	**0**	**105**							
1208	0	361			**361**						111	104	0	0	**215**	**576**							
1210	0	276			**276**						197	33	0	100	**330**	**606**							
1211	0	64			**64**						0	0	0	0	**0**	**64**							
1212	0	191			**191**						0	95	0	0	**95**	**286**							
1213	0	197			**197**						0	0	0	0	**0**	**197**							
1214	0	40			**40**						0	0	0	0	**0**	**40**							
1215	0	15			**15**						0	85	0	0	**85**	**100**							
Kopā 500m:	0	1562			**1562**						308	420	0	100	**828**	**2390**							
KOPĀ potenciāli piejamas a/st.:	**0**	**1828**	**0**	**0**	**1828**	**0**	**-3**	**0**	**671**	**668**	**308**	**438**	**0**	**118**	**864**	**3360**							

Pēc papildus vietu iegūšanas atjaunota arī zonas bilances tabula (Tabula 53).

Tabula 53. „ **Plānoto autostāvvietu bilance Vecmīlgrāvī”**

Zonas Nr.	Autostāvvietu pieprasījums					Esošās autostāvvietas					Bilance											
	Iedzīvotāji		Strādājošie								Iedzīvotāju a/st. nodroš.		Strādājošo a/st. nodroš.		Kopējais a/st. nodrošinājums					
	Iedīvotāju skaits	Iedzīvotājiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā strādājošie	Strādājošiem nepieciešamās a/st. kopā	Kopā a/st pieprasījums	Esošās a/st ielu sarkanajās līnijās	Esošās a/st iekškvartālos	Esošās a/st laukumos	Esošās stāvvietas zonā kopā	500 m ap zonām	Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās		Iekškvartālos Laukumos Sarkanajās līnijās 500m ap zonām	
											a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%	a/st	%
	2787	**909**	**176**	**115**	**1024**	**266**	**668**	**36**	**970**	**2390**	**61**	107%	**855**	842%	**-320**	**69%**	**-54**	**95%**	**2336**	**328%**
1209	2787	909	176	115	1024	266	668	36	970		61	107%	855	551%	-320	69%	-54	95%		

No tabulā uzrādītajiem rezultātiem redzams, ka ieviešot piedāvāto risinājumu zonas kopējais nodrošinājums palielināms no 52% (-490 vietas) līdz 95% (-54 vietas).

2.7.6.4. Secinājumi

- Izpētāmajā zonā pašlaik ir pastāvoša problēma – stāvvietu deficīts, par ko liecina stāvvietu pieprasījuma aprēķins un apsekošanas laikā konstatētais gandrīz 100% aizpildījums visās autostāvvietās.
- Mainot esošo pagalmu labiekārtojumu, par paraugu ņemot Ē. Valtera ielas daudzdzīvokļu namu kompleksa risinājumus (Attēls 42), iespējams palielināt esošo autostāvvietu skaitu un nodrošināt gan iedzīvotāju, gan strādājošo pieprasījumu pēc stāvvietām.
- Piedāvātais risinājums uzskatāms par veiksmīgu par spīti nepilnīgajam nodrošinājumam zonā kopā – **95%** (-54 vietas). Iemesli tam ir sekojoši:
    - jāņem vērā, ka kopējo pieprasījumu veido gan iedzīvotāji, gan strādājošie, taču izteikti komercplatību objekti zonā nav;
    - katrai no kopējo pieprasījumu veidojošajām grupām pieprasījums nodrošināts ar rezervi;
    - daļa iedzīvotāju izvēlēsies automašīnas novietot pieguļošajās zonās izvietotajās maksas stāvvietās.

2.8. Nosacījumi minimālajam velonovietņu skaitam pie publiskās apbūves.

Uzdevums:

Izstrādāt nosacījumus minimālajam velonovietņu skaitam pie publiskās apbūves atbilstoši VAN 12. grupas kodam un transporta apkalpojošā infrastruktūras apbūves atbilstoši VAN 14. grupas koda veidam 14003.

Izstrādājot nosacījumus minimālajam velonovietņu skaitam pie publiskās apbūves tika aplūkoti vairāki citu valstu (Austrālijas, ASV, Dānijas un Vācijas) piemēri. Tālākai izpētei tika atlasīti Dānijas normatīvi un Vācijas pilsētas Halles normatīvi. Zemāk norādītas RTIAN, Dānijas un Vācijas normatīvu tabulas.

Tabula 54. „ **RTIAN prasības velonovietņu skaitam un izvietojumam”**

Būve	**Velonovietņu skaits uz vienu aprēķina vienību**		**Velonovietņu skaits uz vienu papildu aprēķina vienību**	
	Aprēķina vienība	Novietņu skaits	Aprēķina vienība	Novietņu skaits
Mājas				
Daudzdzīvokļu nams	1 dzīvoklis	1	30 dzīvokļi	2
Dažādu sociālo grupu kopdzīvojamā māja	1 dzīvoklis	1	30 dzīvokļi	2
Kopmītnes	1 dzīvoklis	1	30 dzīvokļi	5
Nedzīvojamās ēkas				
Biroju, administratīvā u.tml. ēka:				
ar pastāvīgiem apmeklētājiem	40 m^2	1		
	3 apmeklētāji vienlaicīgi	1		
bez pastāvīgiem apmeklētājiem	40 m^2	1		
	3 apmeklētāji vienlaicīgi	1		
Rūpnieciskās, ražošanas ēkas, noliktavas				
Rūpnieciskā, ražošanas ēka	10 darba vietas	1	objekts	2–10
Noliktava	10 darba vietas	1	objekts	2–10
Izklaides pasākumu, izglītības, veselības aprūpes iestāžu ēkas				
Teātris, koncertzāle u.tml.	2 darba vietas	1		
	10 skatītāji	2		
Sporta būve:				
ar skatītājiem	3 darba vietas	1		
	10 skatītāji	1		
bez skatītājiem	3 darba vietas	1		
	3 apmeklētāji vienlaicīgi	1		
Izglītības iestāde:				
Vispārējās izglītības iestāde (vidusskola)	3 darba vietas	1	objekts	2–10
	2 skolnieki	1		
Vispārējās izglītības iestāde (pamatskola)	3 darba vietas	2		
	2 skolnieki	1		
Augstākās, speciālās un	3 darba vietas	2	objekts	10

Būve	Velonovietņu skaits uz vienu aprēķina vienību		Velonovietņu skaits uz vienu papildu aprēķina vienību	
	Aprēķina vienība	Novietņu skaits	Aprēķina vienība	Novietņu skaits
profesionālās izglītības iestāde	2 studenti	1		
Pirmsskolas izglītības iestāde	3 darba vietas	2		
	10 bērni	2		
Ārstniecības iestāde, veselības aprūpes iestāde	3 darba vietas	1		
	10 apmeklētāji vienlaicīgi	5		
Satiksmes un sakaru ēkas				
Auto darbnīca, automazgātava	3 darba vietas	1	objekts	2
Degvielas un gāzes uzpildes stacija	3 darba vietas	1	objekts	2
Stacija, autoosta, lidosta	3 darba vietas	1		
	100 pasažieri maksimum-stundā	20		
Vairumtirdzniecības un mazumtirdzniecības objekti				
Mazumtirdzniecības objekts	3 darba vietas	1		
	10–20 m2 tirdzniecības telpas platības (aprēķinā ņem vērā platību, ko neaizņem tirdzniecības iekārtas)	1		
Vairumtirdzniecības objekts	3 darba vietas	1	objekts	2
Citi nedzīvojamie objekti				
Kapsēta	2 darba vietas	1	objekts	10
Baznīca	2 darba vietas	1	objekts	10
Pasts, aptieka, citi pakalpojuma objekti	2 darba vietas	1	objekts	10

Tabula 55. „ **Ieteicamais normatīvs velonovietnēm attiecībā pret funkciju”**

Funkcija	Velonovietņu normatīvs
Dzīvojamās ēkas un daudzdzīvokļu mājas	2-2,5 stāvvietas uz 100 m² no dzīvojamās platības .
Bērnu aprūpes iestādes	0,4 stāvvietas uz darbinieku un rezervēta zona, kas paredzēta velosipēdu piekabēm un īpašiem velosipēdiem .
Skolas	1.0 stāvvieta uz skolēnu no 4 gadu vecuma un 0,4 stāvvietas uz darbinieku.
Koledžas un universitātes	0,4- 0,8 stāvvietas uz studentu un 0,4 stāvvietas uz darbinieku.

Funkcija	Velonovietņu normatīvs
Mazumtirdzniecība / veikali	2,0 stāvvietas uz 100 m²galvaspilsētas rajonā un 1,0 stāvvieta uz 100 m² ārpus galvaspilsētas rajona
Citas pilsētas profesijas (ārsti, zobārsti u.c.)	0,3-0,4 uz 100 m² bruto grīdas platības + 0,4 autostāvvietas katram darbiniekam.
Stacijas	10-30% no pasažieru skaita (Nr. Pasažieru dienā)
Autobusu pieturas un autoostas	1.0 stāvvietas uz katriem 10 pasažieriem sastrēgumstundā (06.00-09.00).
Kinoteātri un teātri	0.25 autostāvvietas uz vienu vietu + 0.4 autostāvvietas uz vienu nodarbināto.
Viesnīcas un restorāni	1.0 stāvvietas uz katriem 15 viesiem + 0.4 autostāvvietas uz vienu nodarbināto.
Sporta infrastruktūra un sporta būves	0.6 autostāvvietas uz sportistu (ikdienā) + 0,4 uz katru skatītāju.
Biroji un rūpniecība	0.4 stāvvietas uz vienu nodarbināto.
Atpūtas vietas	1-4 stāvvietas uz katriem 10 apmeklētājiem.

Tabula 56. „ **Vācijas pilsētas Halles (pie Zāles upes) velonovietņu normatīvs”**

Vieta	Novietojamo velosipēdu skaits	Netraucēti pieejami
Daudzdzīvokļu nami	1 uz katriem 50m² no apdzīvojamās platības	20%
Dzīvokļi veciem cilvēkiem	1 uz 5 dzīvokļiem, vismaz 2 stāvvietas	25%
Veco ļaužu pansionāti	1 uz 7 vietām, vismaz 3 stāvvietas	50%
Bērnu nami	1 uz 4 vietām	20%
Studentu kopmītnes	1 uz 4 gultas vietām, vismaz 3 stāvvietas	20%
Medmāsu dienesta viesnīcas	1 uz 4 gultas vietām	20%
Darbinieku dienesta viesnīcas	1 uz 3 gultas vietām	20%
Ēkas ar telpām birojiem, pārvaldei, praksēm		
Biroji un pārvaldes	1 uz katriem 120m² no izmantojamās platības	20%
Telpas, kurās daudz apmeklētāju (kases, konsultācijas, ārsti, utt.)	1 uz katriem 70m² no izmantojamās platības	75%
Tirdzniecības vietas		
Veikali, iepirkšanās centri, drogu un dzērienu veikali līdz 500m²	1 uz katriem 100m² no tirgošanās vietas platības	75%, vismaz 2 stāvvietas
Lielveikali, pārtikas veikali, drogu un dzērienu veikali virs 500m²	1 uz katriem 150m² no tirgošanās vietas platības	75% vismaz 2 stāvvietas
Tirgi,	1 uz katriem 100 m² no tirgus platības	75% vismaz 2 stāvvietas
Tirdzniecības vietas, kur neliels apmeklētāju skaits ar velosipēdiem (mēbeles, būvmateriāli)	1 uz katriem 200 m² no tirdzniecības vietas platības	75 % vismaz 2 stāvvietas
Sabiedriskas telpas, baznīcas		

Vieta	Novietojamo velosipēdu skaits	Netraucēti pieejami
Sabiedriskas telpas ar lielu apmeklētāju skaitu (teātri, koncertzāles un tml.)	1 uz katrām 30 sēdvietām	50%
Citas sabiedriskas telpas (kino, aula, konferenču zāles)	1 uz katrām 10 sēdvietām	80%
Baznīcas	1 uz katrām 30 sēdvietām	90%
Muzeji	1 uz katriem 200 m² no izstāžu platības	90%
Tirgi, izstāžu zāles	1 uz katriem 400 m² no platības	90%
Sports		
Sporta laukumi bez apmeklētāju vietām	1 uz katriem 300 m² no laukuma platības	0%
Sporta laukumi ar apmeklētāju vietām	1 uz katrām 30 apmeklētāju vietām	90%
Sporta un spēļu zāles bez apmeklētāju vietām	1 uz katriem 100 m² no zāles laukuma	0%
Sporta un spēļu zāles ar apmeklētāju vietām	1 uz katrām 20 apmeklētāju vietām	90%
Peldbaseini	1 uz katriem 50 m² no kopējās platības	90%
Slēgtie baseini bez apmeklētāju vietām	1 uz 5 ģērbtuves vietām	90%
Slēgtie baseini ar apmeklētāju vietām	1 uz katrām 15 apmeklētāju vietām	90%
Fitnesa centri, saunas, solāriji	1 uz 3 ģērbtuves vietām	90%

Tā kā apskatītie piemēri darbojas valstīs ar daudz intensīvākām velotransporta lietošanas tradīcijām nekā Latvijā un Rīgā, izveidojām minimālo velonovietņu ierīkošanas prasības pie dažādiem objektiem Rīgas pilsētā, balstoties uz esošās situācijas apsekošanas laikā konstatēto praksi. Lai vienkāršotu normatīva pielietojumu, tas sagatavots lielākoties uz reducējot velonovietņu pieprasījumu uz katriem 100 m2 kopējās apbūves platības. Izņēmumi ir ar transportu saistītās būves (dzelzceļa stacijas, pasažieru osta, autoosta), kur pieprasījums noteikts atbilstoši apkalpoto pasažieru skaitam. Vēl atšķirīgas bāzes mērvienības ir DUS, stāvparkiem, autostāvvietām, kapsētām, cietumiem, peldvietām.

Tabula 57. „ **Piedāvātie nosacījumi minimālajam velonovietņu skaitam pie publiskās apbūves”**

Vieta/Būve/ Funkcija	Aprēķina vienība	Velonov. skaits*	Piezīmes
Dzīvojamās ēkas			
Daudzdzīvokļu nami	100 m^2	2	90% segtās vai slēgtās telpās, 10% - ieeju tuvumā
Studentu kopmītnes	100 m^2	4	90% segtās vai slēgtās telpās, 10% - ieeju tuvumā
Veco ļaužu pansionāti	100 m^2	0.5	
Izglītības iestādes			
Pirmsskolas izglītības iestādes	100 m^2	0.5	Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Vispārējās izglītības iestādes (pamatskola, vidusskola)	100 m^2	1	90% segtās vai slēgtās telpās, 10% - ieeju tuvumā
Augstskolas	100 m^2	1	90% segtās vai slēgtās telpās, 10% - ieeju tuvumā
Biroju ēkas			
Biroji, administratīvās ēkas	100 m^2	1.2	
Tirdzniecības platības			

Vieta/Būve/ Funkcija	Aprēķina vienība	Velonov. skaits*	Piezīmes
Veikali, iepirkšanās centri, līdz 2000 m²	100m² no kop. platības	1	Ne mazāk kā 2 stāvvietas
Lielveikali, pārtikas veikali, virs 2000 m²	100m² no kop. platības	0.2	Ne mazāk kā 20 stāvvietas. Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Tirgi	100m² no kop. platības	0.2	Ne mazāk kā 20 stāvvietas. Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Tirdzniecības vietas, kur neliels apmeklētāju skaits ar velosipēdiem (mēbeles, būvmateriāli)	100m² no kop. platības	0.2	Ne mazāk kā 20 stāvvietas. Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Ar tranportu saistītās būves			
Dzelzceļa stacija, pasažieru osta	100 pasaž./dnn.	1	Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Autoosta	100 pasaž. / maks st.	1	Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Degvielas un gāzes uzpildes stacija	1 objekts	4	
Stāvparki:			
Pie pilsētas robežas no autostāvvietu skaita	20 autostāvvietas	1	5% no kopējā autostāvvietu skaita
Starp pilsētas un pilsētas centra robežām no autostāvvietu skaita	10 autostāvvietas	1	10% no kopējā autostāvvietu skaita
Tuvāk pilsētas centram	5 autostāvvietas	1	20% no kopējā autostāvvietu skaita
Autostāvvietas	20 autostāvvietas	1	5% no kopējā autostāvvietu skaita
Sabiedriskas būves			
Muzeji	100m² no kop. platības	0.5	
Baznīcas	100m² no kop. platības	0.5	
Sabiedriskas telpas ar lielu apmeklētāju skaitu (teātri, koncertzāles un tml.)	100m² no kop. platības	0.5	
Citas sabiedriskas telpas (kino, aula, konferenču zāles)	100m² no kop. platības	0.5	
Citas publiskas vietas			
Peldvieta	100 m krasta līnijas	5	
Viesnīcas	100m² no kop. platības	0.2	
Ārstniecības iestāde, veselības aprūpes iestāde, veterinārā klīnika	100m² no kop. platības	0.2	Atsevišķa stāvvieta paredzēta specializētiem velosipēdiem un velosipēdiem ar piekabēm.
Cietums	1 objekts	10	
Kapi	100m² no kop. platības	0.5	

Vieta/Būve/ Funkcija	Aprēķina vienība	Velonov. skaits*	Piezīmes
Sporta būves			
Sporta laukumi	100m² no kop. platības	0.5	
Sporta būves	100m² no kop. platības	1	

PIEZĪME:

**** - Velostāvvietu skaits ir jāpalielina, ja aizpildījums vairāk kā 4 stundas dienā ir lielāks par 80%.***

Attiecībā uz velonovietnēm, sasaistot tās ar ielu infrastruktūru, ir jāveido atšķirīga pieeja RVC un citiem rajoniem, kur ir vēsturiski izveidojusies blīva, perimetrāla rakstura apbūve ar sīkiem apkalpes objektiem (veikaliem, frizētavām, kafejnīcām). Šādās teritorijās ir lietderīgi izvietot velonovietnes ielu krustojumu un organizētu gājēju pāreju tuvumā.

Velonovietņu izvietojumu parkos, pirmkārt, jāsaista ar publiska rakstura objektiem šo parku teritorijās (atbilstoši piedāvātajai tabulai). Otrkārt, parkus blīvi apbūvētajās teritorijās apkalpos arī iepriekšminētās velonovietnes ielu tīklā. Treškārt, rekomendējams izvietot neliela skaita velonovietnes parku teritorijā, izveidoto atpūtas grupu un bērnu rotaļu laukumu tuvumā.

2.9. Pilsētā nepieciešamais velonovietņu skaits

Uzdevums:

Aprēķināt pilsētā nepieciešamo velonovietņu skaitu. Kartoshēmā (M1:40000) parādīt esošās novietnes (sākot ar 5 velosipēdu vietām), kā arī vietas, kur ieviešamas jaunas velonovietnes.

Atbilstoši izstrādātajam priekšlikumam RTIAN velostāvvietu minimālajam normatīvam, tika aprēķināts kopējais velostāvvietu pieprasījums Rīgai sadalot RVC, RVC AZ un Apkaimju zonai.

Tabula 58. „**Pilsētā nepieciešamais velonovietņu skaits”**

Teritorija	Pieprasījums				
	Iedzīvotāji[1]	Iedzīvotāju velostāvvietas	Strādājošie[2]	Strādājošo velostāvvietas	Kopā
RVC	38412	16701	92008	40165	56866
RVC AZ	39236	17059	47570	18876	35935
Apkaimes	408973	177820	197523	21870	199691
Kopā:	**486621**	**211580**	**337101**	**80911**	**292491**

Sagatavotā kartoshēmā (pielikums D1) ir uzrādītas esošās velonovietnes ar ietilpību virs 5 vietām katra, kā arī doti priekšlikumi jaunu velonovietņu izvietošanai, balstoties uz iepriekšējā nodaļā aprakstīto metodiku. Kartoshēmā ir savietota arī esošo velomaršrutu shēma un RDSD pasūtītās “Rīgas pilsētas un tās apkaimju velo attīstības koncepcijas” izstrādātie velomaršruti.

2.10. Autonovietnes pie Starptautiskās autoostas un Centrālās dzelzceļa stacijas

Uzdevums

Sniegt priekšlikumus par autonovietņu izvietojuma un skaita uzlabojumiem pie Starptautiskās autoostas un Centrālās dzelzceļa stacijas

Starptautiskā autoosta un Centrālā dzelzceļa stacija ikdienā apkalpo vairāk kā 100 000 pasažieru.

Veicot esošās situācijas analīzi tika konstatēts. Ka 500 m zonā ap Centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko autoostu stāvvietu nodrošinājums ir pilnībā pietiekams. Toties jāpiezīmē, ka trūkst īslaicīgās stāvēšanas autostāvvietu un velostāvvietu.

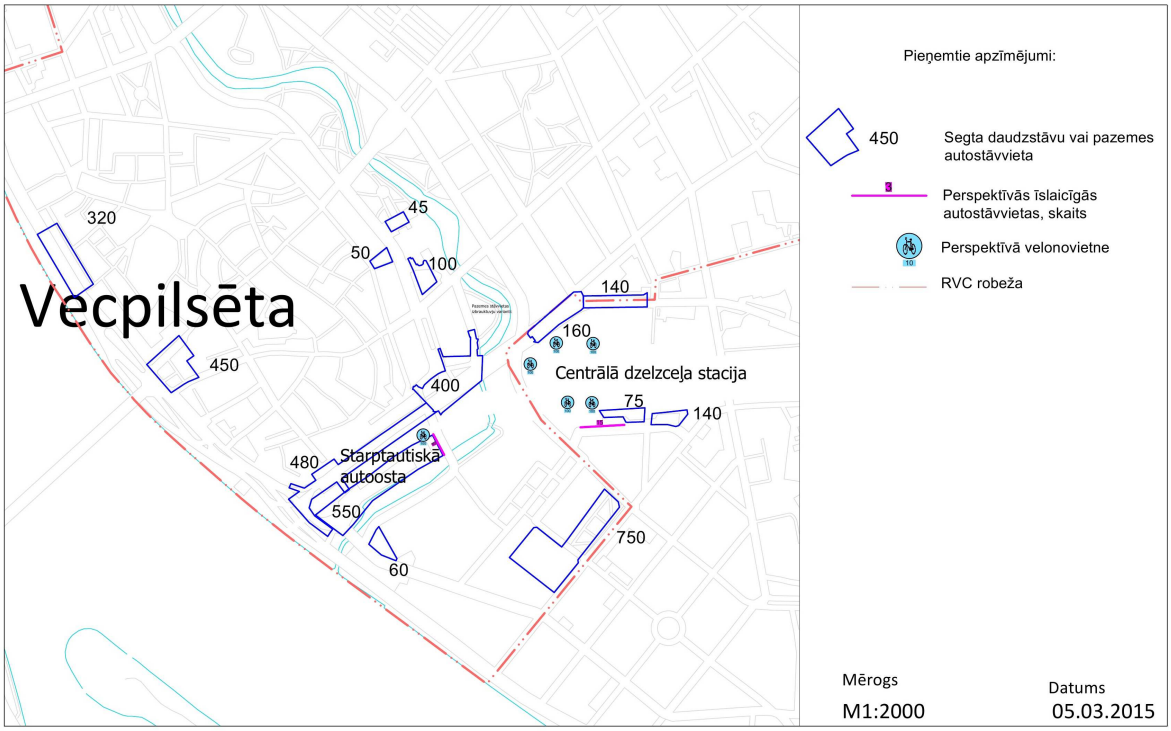
Pēc pašreizējā RTIAN autostāvvietu normatīva dzelzceļa stacijai nepieciešamas 16 autostāvvietas, bet autoostai 8. Izvērtējot situāciju ap abiem transporta infrastruktūras objektiem, ir skaidrs, ka tas ir par maz. Izpētē izstrādātajā priekšlikumā normatīva izmaiņām stāvvietu skaits ir attiecināts uz pasažieru skaitu diennaktī. Uz 100 pasažieriem 0,2 stāvvietas. Līdz ar to nepieciešamais stāvvietu skaits Centrālajai dzelzceļa stacijai ir 100 autostāvvietas.

Arī šāds nepieciešamo stāvvietu skaits ir nodrošināts publiski pieejamās maksas stāvvietās Centrālās dzelzceļa stacijas tuvumā.

Vairākās teritorijās ap autoostu un staciju paredzēts izbūvēt gan pazemes autostāvvietas, gan daudzstāvu autostāvvietas. Pazemes autostāvvietas paredzētas teritorijās zem 13. janvāra ielas (posmā no 11. novembra krastmalas, līdz Gogoļa ielai), Stacijas laukuma, Satekles ielā (posmā no Merķeļa ielas līdz Elizabetes ielai). Pazemes autonovietne paredzēta arī zem Autoostas teritorijas. Daudzstāvu autostāvvietas paredzētas pie dzelzceļa uzbēruma Timoteja ielā. Visām šīm stāvvietām būtu jābūt publiski pieejamām, jo lai arī Centrālajai dzelzceļa stacijai un Autoostai stāvvietu nodrošinājums ir pietiekams, apkārt esošajās zonās ir stāvvietu deficīts.

Pie dzelzceļa stacijas būtu jāparedz īslaicīgas lietošanas stāvvietas, kas būtu paredzētas pasažieru uzņemšanai un izlaišanai. Pašlaik šādu stāvvietu nav un automašīnas šādam nolūkam bieži izmanto autobusu vai pat invalīdu stāvvietas Satekles ielā. Arī autoostai novērojams īslaicīgo stāvvietu trūkums. Šādas stāvvietas būtu jāizvieto tuvāk ieejām.

Gan Centrālās dzelzceļa stacijas, gan Starptautiskās autoostas tuvumā ir 16 velostāvvietas. Gan esošais normatīvs gan, piedāvātais normatīvs paredz ievērojami lielāku velostāvvietu skaitu. Ap Centrālo dzelzceļa staciju minimālais velostāvvietu skaitam būtu jābūt 500 stāvvietas. Ap Starptautisko autoostu būtu jāizvieto 600 velostāvvietas.



Attēls 43. "Centrālās dzelzceļa stacijas un autoostas stāvvietu priekšlikums"

Kopsavilkums:

- Centrālajai dzelzceļa stacijai un Starptautiskajai autoostai ir pietiekams autostāvvietu nodrošinājums ņemot vērā apkārt esošās publiskās maksas stāvvietas.
- Centrālajai dzelzceļa stacijai un Starptautiskajai autoostai piegulošajās teritorijās perspektīvē paredzētajām segtajām autonovietnēm būtu jābūt publiski pieejamām.
- Centrālajai dzelzceļa stacijai un Starptautiskajai autoostai nepieciešams izveidot īslaicīgas lietošanas autostāvvietas netālu no ieejām pasažieru uzņemšanai un izlaišanai.
- Centrālajai dzelzceļa stacijai un Starptautiskajai autoostai nepieciešams palielināt velostāvvietu skaitu. Ņemot vērā priekšlikumu RTIAN velostāvvietu normatīvam Centrālajai dzelzceļa stacijai nepieciešamas 500 velostāvvietas un Starptautiskajai autoostai nepieciešamas 600 velostāvvietas.

2.11. Autonovietņu cenu politikas sasaiste ar stāvparku cenu politiku

Uzdevums

Izstrādājot Centra autonovietņu cenu politiku, ņemt vērā Stāvparku sistēmas attīstības plāna ieteikumus.

Autonovietņu **cenu politikas mērķi**:

samazināt gaisa piesārņojumu centrā;

samazināt autotransporta klātbūtni centrā un sastrēgumus tā pieejās;

nodrošināt piekļuves iespējas objektiem centrā visu grupu lietotājiem (iedzīvotāji, strādājošie, cilvēki ar ierobežotām pārvietošanās iespējām, u.tml.)

Autonovietņu **cenu politika** jāveido **kontekstā ar** sekojošām **jomām**:

- **autostāvvietu aizpildījums** (20% apakšējā robeža un 85% - augšējā ir pamatojums cenu izmaiņām konkrētajā autonievietnē);

- **sabiedriskā transporta lietošanas maksa** – tai pieaugot, autostāvvietu maksas paaugstināšana ir līdzeklis autobraucēju skaita pieauguma mazināšanai;

- **stāvparku sistēmas ieviešana** rada apstākļus automašīnu klātbūtnes centrā samazināšanai un ir attaisnojums autostāvvietu centrā maksas palielināšanai.

- **alternatīvās enerģijas** dzītu **transporta veidu** lietošanas veicināšana – priekšrocības elektroauto pilsētas pārziņā esošās autonovietnēs tuvākos gados var radīt spiedienu uz vietu pieprasījumu, kas savukārt var paātrināt cenu celšanas nepieciešamību;

- **veloinfrastruktūras** ieviešana un **publiskās ārtelpas kvalitātes** uzlabojumu pieprasījums samazinās fizisko telpu autonovietnēm, kas veicinās nepieciešamību attīstīt plānotās pazemes autonovietnes. Autonovietņu izmaksu pieaugums ietekmē arī maksu par tās lietošanu.

2.12. Atvieglоti noteikumi transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem – elektromobīļu, ūdeņraža šūnu auto u.tml. novietošanai Centrā

Uzdevums

Detalizēti izstrādāt priekšlikumus par atvieglotiem noteikumiem transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem – elektromobiļu, ūdeņraža šūnu auto u.tml. novietošanai Centrā. Paredzēt šiem transporta līdzekļiem vietas ar iespēju uzstādīt speciālo aprīkojumu – uzlādes stacijas (ņemt vērā Stāvparku sistēmas attīstības plānu). Sagatavot kartoshēmu (M1:5000) ar norādītām autonovietnēm un to skaitu šiem transporta līdzekļiem. Sniegt pamatojumu šo transporta līdzekļu stāvēšanas atlaižu pielietošanai.

2.12.1. Ievads

(*Nodaļa 2.12 izstrādāta balstoties uz Rīgas domes autonovietņu politikas un attīstības koncepcijas izstrādes Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāna nodaļu 3.8. "Priekšlikumi atvieglotiem noteikumiem transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģiijas dzinējiem novietošanai pilsētas centrā" – turpmāk tekstā "Stāvparku izpēte"*)

Palielinoties cilvēku pieprasījumam pēc tīrākas un ekoloģiskākas vides samazinās pieļaujamās CO^2 izmešu normas un aktualizējas jautājums par klasisko iekšdedzes dzinēju aizstāšanu ar jaunāku un tīrāku dzinēju paaudzi. Pašlaik pieejamo alternatīvās enerģijas dzinēju ražošana ir sākotnējās attīstības stadijā un to iegādes iespēju ierobežo to salīdzinoši augstā cena. Lai stimulētu to turpmāko attīstību un vienlaikus uzsāktu vides piesārņojuma samazināšanu, valstis piemēro dažādas atlaides un ievieš veicinošas programmas šo auto iespējamajiem pircējiem, kā arī veicina šo transporta līdzekļu ieviešanai nepieciešamās infrastruktūras attīstību.

2.12.2. Transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem veidi

Pašlaik populārākie transporta līdzekļu veidi, kuriem pieejami alternatīvās enerģijas dzinēji ir:

- vieglās automašīnas;
- motocikli un motorolleri;
- velosipēdi.

Savukārt populārākie alternatīvās enerģijas dzinēji ir:

- hibrīda dzinēji – divu dzinēju kopdarbība, kur iekšdedzes dzinējs darbojas apvienojumā ar elektrodzinēju, kuru darbina baterijas, kas tiek uzlādētas braukšanas laikā.
- elektrodzinēji, kurus darbina ar baterijām, kas tiek uzlādētas no elektrotīkla;
- elektrodzinēji, kas tiek darbināti ar ūdeņraža degvielas šūnu.

Populārākie transporta līdzekļu un pieejamo dzinēju apvienojumi ir:

- vieglās automašīnas ar hibrīda dzinējiem;
- elektroauto, kas tiek lādēti no elektrotīkla;
- elektromotocikli, motorolleri un velosipēdi;
- elektroauto ar ūdeņraža šūnas dzinējiem.

Neskaitot transporta līdzekļus ar hibrīda dzinējiem, pārējie uzskatāmi par bezizmešu transporta līdzekļiem

2.12.3. Nepieciešamā infrastruktūra

Neskaitot hibrīda dzinējus, kuri galvenokārt izmanto fosilo degvielu visiem elektriskās piedziņas transporta līdzekļiem nepieciešama jaunas infrastruktūras izveide – gan lādējamajiem, gan ūdeņraža šūnas darbinātajiem.

Lādējamajiem elektrotransporta līdzekļiem nepieciešama uzlādes punktu infrastruktūras izbūve. Šādu infrastruktūru veiksmīgi izbūvējusi kaimiņvalsts Igaunija, kur attālums starp tiem visā valsts teritorijā nepārsniedz 40 – 60 km. Te gan jāņem vērā fakts, ka ar uzlādētu elektroauto iespējams nobraukt aptuveni no 100 – 150 km, kas vienai dienai pilsētas ciklā ir pilnībā pietiekami. Uzlādes ir nepieciešamas pārvietojoties lielākus attālumus, piemēram starp attālākām pilsētām.

Ūdeņraža šūnas elektrotransporta līdzekļiem nepieciešams ūdeņraža uzpildes staciju tīkls līdzīgi kā pašlaik esošais degvielas uzpildes staciju tīkls.

Pagaidām pasaulē straujāk attīstās lādējamo elektrotransporta līdzekļu tehnoloģijas, jo to ieviešanai ir nepieciešami mazāk ieguldījumi izbūvējamajā infrastruktūrā – uzlādes punktus iespējams uzstādīt jebkur, kur pieejams pieslēgums elektrotīklam, savukārt ūdeņradis jāpārvadā cisternās līdzīgi kā autogāze vai jāpārvieto pa cauruļvadu tīklu.

2.12.4. Esošie normatīvie dokumenti un pārraugošās iestādes

Eiropas Komisija 2013. gada 25. janvārī nāca klajā ar jaunu priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu. Direktīvas priekšlikuma mērķis ir nodrošināt alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstīšanu un šīs infrastruktūras kopējo tehnisko specifikāciju ieviešanu ES. Direktīva nosaka prasību attiecībā uz minimālo elektromobiļu publiski pieejamo uzlādes staciju skaitu katrai dalībvalstij līdz 2020. gadam, nosakot uzlādes infrastruktūras tehniskos parametrus. Lai izpildītu šīs direktīvas prasības, Latvijā līdz 2020. gada beigām jāizveido 17 000 elektromobiļu uzlādes vietas, no tām 2 000 jābūt publiski pieejamām. [3]

Latvijā elektrotransporta līdzekļu attīstību galvenokārt veicina ar Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta (KPFI) palīdzību. KPFI finansē no valstij piederošo noteiktā daudzuma vienību (NDV) pārdošanas, ko veic starptautiskās emisiju tirdzniecības ietvaros atbilstoši Kioto protokola nosacījumiem.[4]

Lai veicinātu elektromobilitātes attīstību Latvijā, Ministru Kabinets ar 2014.gada 26. marta rīkojumu Nr. 29 apstiprināja „Elektromobilitātes attīstības plānu 2014.-2016. gadam" un noteica Satiksmes ministriju par atbildīgo institūciju plāna īstenošanā. Šajā dokumentā iekļautajā elektromobilitātes atbalsta politikas ieviešanas rīcības plānā līdz ar citiem pasākumiem paredzēta uzlādes infrastruktūras obligāta iekļaušana automobiļu stāvvietās un elektrisko transportlīdzekļu bezmaksas stāvēšana publiskajās (pašvaldībām piederošajās) stāvvietās ielas malās.[5]

2.12.5. Esošā uzlādes punktu infrastruktūra Latvijā un Rīgā

Pašlaik Latvijā darbojas vairāki publiski pieejami uzlādes punkti, galvenokārt Rīgā (9), kā arī Jelgavā (3), Ogrē (1), Siguldā (1), Jūrmalā (1) un Gulbenē (1). Pēc Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrības (BIMAB)[6] datiem vienīgais ātrās uzlādes (10 – 30 min) punkts nesen uzstādīts Ogrē.

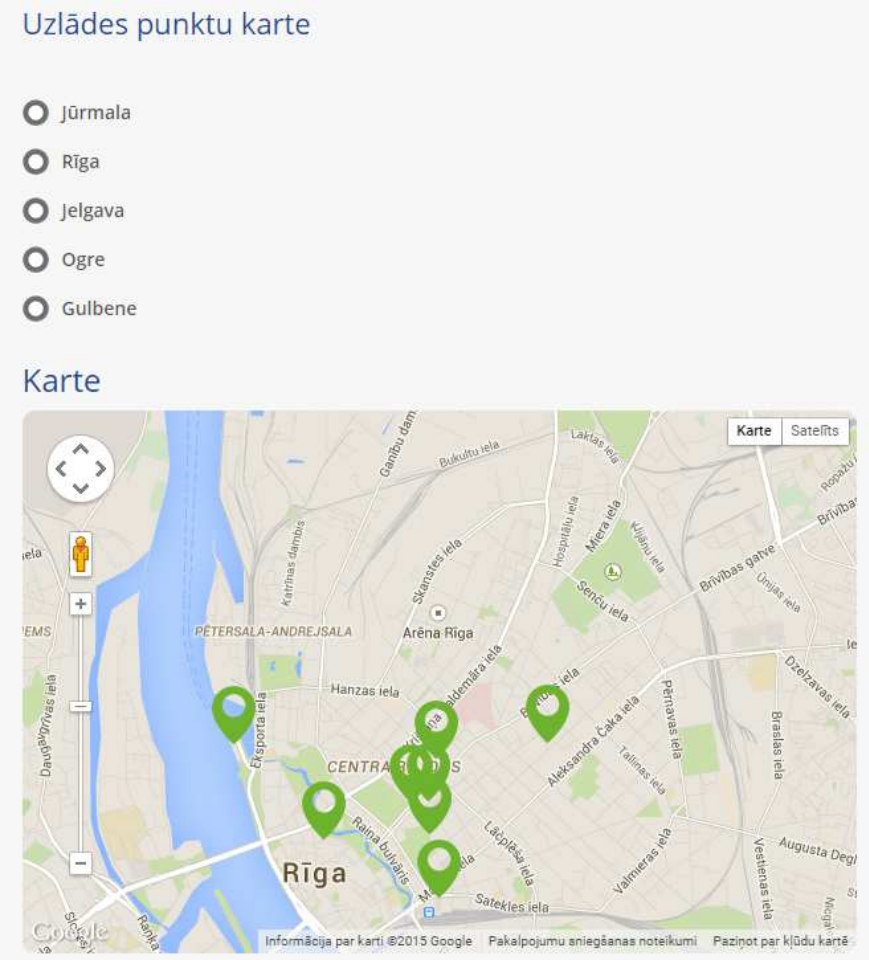
Esošo uzlādes punktus iespējams apskatīt Latvenergo mājaslapā (Attēls 44).

[3] Avots: Stāvparku izpēte

[4] http://kpfi.lv/index.php?page=par-kpfi-projektu

[5] Avots: Stāvparku izpēte

[6] BIMAB adrese – www.bimab.lv



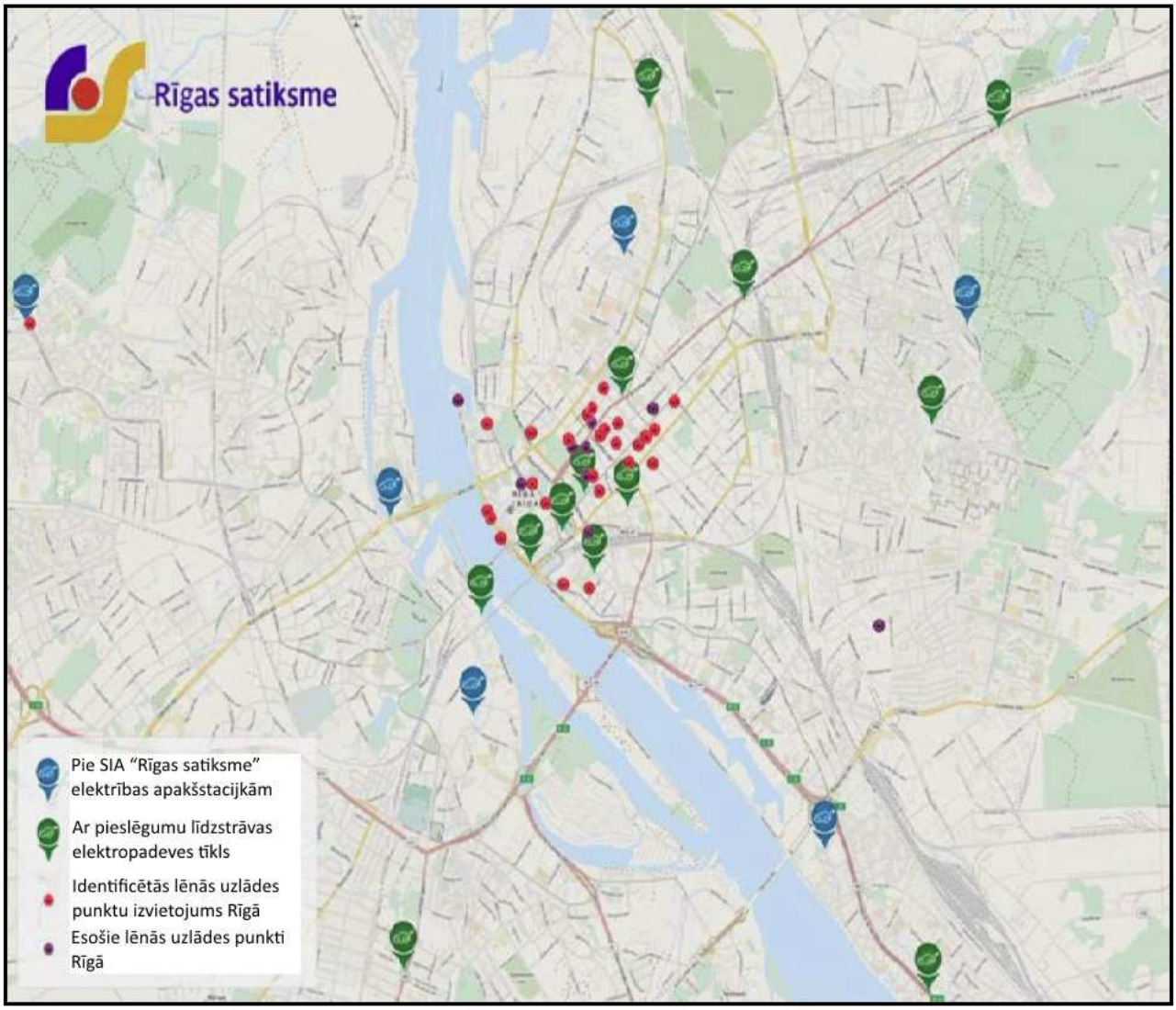
Attēls 44. "Uzpildes punktu karte" (http://www.latvenergo.lv)

Rīgā uzstādītie punkti izvietoti SIA "Europark Latvia" apsaimniekotajās maksas autonovietnēs sadarbībā ar AS "Latvenergo". To lietošanas noteikumi paredz, ka apmeklētāji maksā par stāvvietu un var uzlādēt savu elektrotransporta līdzekli bez maksas.

2.12.6. Plānotie uzlādes punkti Rīgā

Perspektīvo uzlādes punktu attīstība pašlaik paredzēta atbilstoši SIA "Rīgas satiksme" pasūtītajam pārskatam par "Elektromobiļu ātrās uzpildes staciju izvietošanas shēmas izstrādi Rīgai". Šajā materiālā izstrādāta kartoshēma ar perspektīvo uzlādes staciju tīklu (Attēls 45), kas jau detalizēti piesaistīts pie pilsētā esošā elektrotīkla.

Kā papildus ieteikums jau pastāvošajai izpētei no Igaunijas piemēra ir nepieciešamība izveidot vienotu maksas uzlādes staciju tīklu visā valstī, kas ievērojami sekmē lietotāja ērtību. Pretējā gadījumā atšķirīgu uzlādes un apmaksas sistēmu ieviešana var novest pie sadrumstalota un nepievilcīga infrastruktūras piedāvājuma, kas neveicinās pāreju elektrotransporta līdzekļiem.



Attēls 45. "Esošo un plānoto uzlādes punktu izvietojums Rīgā" (Pārskats par "Elektromobiļu ātrās uzpildes staciju izvietošanas shēmas izstrādi Rīgai")

2.12.7. Atviegloti noteikumi transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem novietošanai Centrā[7]

"Elektromobilitātes attīstības plānā 2014.-2016. gadam" minētie pasākumi atbilst ārzemju pieredzei un piemērojami arī Rīgā. Bezmaksas stāvvietu nodrošināšanai priekš bezizmešu transportlīdzekļiem Rīgas pilsēta var lietot savā rīcībā esošo resursu - SIA "Rīgas satiksme" apsaimniekotās maksas autostāvvietās ielu sarkanajās līnijās.

Svarīgi atzīmēt, ka ārzemēs piemērotās atlaides attiecas tikai uz bezizmešu transporta līdzekļiem, tas ir – neskaitot hibrīda dzinējus, kuri rada izmešus. Attiecīgi arī Rīgā piemērojamās atlaides attiecināmas tikai uz bezizmešu transporta līdzekļiem.

2.12.8. Secinājumi

- Mērķis ir panākt elektroauto izdevīgumu cilvēku ikdienas pilsētas pārvietošanās ciklā attiecībā pret iekšdedzes dzinēja automašīnām.

[7] Kā Centrs pieņemta teritorija, ko ieskauj Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonas (RVC AZ) robeža un Daugava.

- Uzlādes punktu tīkls nav tieši jāsasaista ar SIA "Rīgas satiksme" apsaimniekotajām maksas autostāvvietām un tajās piemērojamajām atlaidēm. Cilvēku ikdienas pārvietošanās ciklā autostāvvietas meklēšana ir atkarīga no brauciena mērķa atrašanās vietas. Tāpēc svarīgi, ka atlaides par stāvēšanu attiecas uz visām pilsētas rīcībā esošajām stāvvietām nevis atsevišķi nodalītām, kurām iespējams nebūs pieprasījuma. Turklāt, ja ņem vērā pašlaik pieejamo elektroauto pārvietošanās attālumu ar uzlādētām baterijām (100 – 150 km), tas pilnībā apmierina cilvēku ikdienas pārvietošanās ciklu pilsētas robežās.
- Uzlādes punktu tīkla attīstības plāns detalizēti izstrādāts SIA "Rīgas satiksme" pasūtītajā pārskatā par "Elektromobiļu ātrās uzpildes staciju izvietošanas shēmas izstrādi Rīgai" un tas piesaistīts esošo inženierkomunikāciju izvietojumam.
- Rīgas satiksmes pārvaldītajās autostāvvietās elektroauto novietošanai jābūt bez maksas vai ar atlaidēm (lai, iespējams, neveicinātu gadījumus, kad tie šajās autostāvvietās tiek novietoti uz vairākām dienām).

2.13. Tūristu autobusu novietņu izvietojums Rīgā. Kartoshēma M1:40 000

Uzdevums

Sniegt priekšlikumus tūristu autobusu novietņu izvietojumam Rīgā. Sagatavot shēmu (M1:40 000) ar uzrādītām esošām un aprēķina periodā nepieciešamajām tūristu autobusu novietnēm.

Tūristu autotobusus pēc to mērķa nosacīti varam sadalīt trijās grupās:

- ārvalstu ekskursantu autobusi;
- tūristu autobusi, kas Rīgā pārvadā Latvijas tūristu grupas, ārvalstu tūristus (kas ieradušies Latvijā ar citiem transporta līdzekļiem) un skolēnu grupas;
- autobusi vietējiem tūristiem, kas dodas ceļojumā uz ārvalstīm vai atgriežas no tām.

Tūristu autobusu novietnes iedala:

- Īslaicīgas, tuvumā apskates objektiem, kur tūristiem paredzēta tikai izkāpšana vai iekāpšana autobusā;
- Ilglaicīgas, kur tiek novietoti autobusi laikā, kad grupai nav nepieciešms transports (Vecrīgas apskate, koncerts u.t.t.).

Mūsu pētījumā fiksēts esošais tūristu autobusu novietņu izvietojums Rīgā un apzinātas vietas, kur nepieciešams ierīkot īslaicīgas tūristu autobusu novietnes. "LIVE RIGA" mājas lapā uzskaitītas 95 apskates vietas Rīgā, 84 muzeji un galerijas un 36 vietas aktīvai atpūtai un izklaidei bērniem. Rīgas tūristiem piedāvātie apskates objekti sadalīti četrās grupās:

- Arhitektūra;
- Dārzi un parki;
- Pieminekļi un skulptūras;
- Baznīcas.

Kopā atzīmētas 149 tūristu autobusu novietņu vietas, no kurām 125 ir esošas vietas un 24 perspektīvas autobusu novietņu vietas.

Kopumā Rīgas pilsētā esam izvērtējuši 40 nepieciešamākās tūristu autobusu novietnes tuvumā pieprasītākajiem apskates objektiem:

Tūristu autobusu novietnes Rīgā

1. Baznīcas ielā (starp Elizabetes un Dzirnavu ielām)
2. Lāčplēša ielā (starp Skolas un Kr. Valdemāra ielām)
3. Bruņinieku ielā (pie Dailes teātra)
4. Noliktavas ielā pirms Muitas ielas
5. Satekles ielā
6. Grēcinieku ielā (Strēlnieku laukumā)
7. 11. novembra krastmalā aiz Poļu gātes
8. Krasta ielā pie Centrāltirgus
9. Eksporta ielā (pretī Pasažieru ostai)
10. Eksporta ielā pie Miķeļa ielas
11. Pie Pasažieru ostas (terotorijā)
12. Kuģu ielā
13. Valguma ielā (pie Nacionālās bibliotēkas)
14. Satekles ielā pie Visvalža ielas
15. 11. novembra krastmala pretī Poļu gātei
16. Aspāzijas bulvārī pie viesnīcas "Rīga"
17. Kalpaka bulvārī pie Antonijas ielas
18. Ganu ielā pie Lenču ielas
19. Elizabetes ielā pie Kr. Barona ielas
20. Bruņinieku ielā pie Čaka ielas
21. Krāsotāju ielā starp Sparģeļu un Lienes ielām
22. Mūrnieku/ Matīsa ielā
23. Dzirnavu ielā pie Puškina ielas
24. Riepnieku ielā starp Turgeņeva un Puškina ielām
25. Turgeņeva ielā pirms Elijas ielas
26. Ilmājas ielā pirms Skaistkalnes ielas
27. Ebreju memoriāls Rumbula
28. Latvijas etnogrāfiskais Brīvdabas muzejs
29. Latvijas etnogrāfiskais Brīvdabas muzejs
30. LU Botāniskais dārzs
31. Brāļu kapi
32. Ebreju memoriāls Biķernieki
33. Kultūras pils Ziemeļblāzma
34. Mangaļsalas mols
35. Mežaparka Lielā estrāde
36. Rīgas Zooloģiskais dārzs
37. Arkādijas dārzs
38. Lucavsala
39. Latvijas Televīzijas tornis
40. Daugavgrīvas cietoksnis

Dotajā sarakstā autobusu novietņu numerācija sakrīt ar autobusu novietņu numerāciju shēmā pielikumā E-1.

2.13.1. Secinājumi

1. Var secināt, ka lielākā daļa no esošajām autobusu novietnēm ir koncentrētas Rīgas vēsturiskā centra zonā. Rīgas pilsētā jau ir ierīkotas 27 īslaicīgas bezmaksas autobusu novietnes (pieņemamā attālumā līdz vairākiem apskates objektiem vienlaicīgi) un divas ilglaicīgas autobusu novietnes (vecpilsētas tuvumā).

2. Īslaicīgas tūristu autobusu novietnes būtu jāierīko vēl vismaz 11 vietās ārpus RVC, tuvumā objektiem, kas ir iecienītākās tūristu apskates vietas. Visas – esošās un ierīkojamās tūristu autobusu novietnes skatīt shēmā pielikumā E-1.

2.14. Autonovietnes un īslaicīgās apstāšanās vietas pie izglītības iestādēm Rīgā, kartoshēma

Uzdevums

Analizēt situāciju pie izglītības iestādēm Rīgā, apskatot īslaicīgās apstāšanās vietas. Sagatavot kartoshēmu ar uzrādītām izglītības iestādēm pie kurām nepieciešams nodrošināt īslaicīgas apstāšanās iespējas

Esošais īslaicīgo autostāvvietu nodrošinājums pie izglītības iestādēm ir vērtējams kā nepietiekams. Visvairāk šīs problēmas izpaužas Rīgas pilsētas centra daļā, kur koncentrētas ne tikai izglītības iestādes, bet arī daudzas darbavietas. Rīgas vēsturiskā centra zonā un vēsturiskā centra aizsardzības zonā vērojams autostāvvietu deficīts – autostāvvietu piepildījums bieži vien ir 80-90%. Lai bērnus bez problēmām aizvestu uz bērnudārziem un skolēnus izlaistu pie skolām, nepieciešams risināt īslaicīgu autostāvvietu ieviešanu tiešā šo iestāžu tuvumā.

Kā pašreizējos veiksmīgos risinājumus var minēt, piemēram, īslaicīgo (30 min) autostāvvietu pie bērnudārziem Vesetas ielā (Attēls 42), kā arī autostāvvietas Sporta ielā pie Rīgas 49. vidusskolas (Attēls 43), kur aizliegts stāvēt (bet atļauts apstāties) attiecīgajā laika posmā darbadienās.



Attēls 46. "Autostāvvietas Vesetas ielā" (EDB)



Attēls 47. "Autostāvvietas Sporta ielā" (EDB)

Priekšlikums ir pakāpeniski nodrošināt īslaicīgo stāvvietu attīstību Rīgas pilsētā, prioritāri sākot to ieviešanu Rīgas centra daļā (skat. pielikumu F-1).

2.14.1. Secinājumi

1. Īslaicīgo autostāvvietu skaits pie izglītības iestādēm Rīgā ir nepietiekošs.

2. Problēmas ar automašīnas apstādināšanu vai novietošanu ielas malā vērojamas galvenokārt Rīgas centra daļā.

3. Pie pirmsskolas izglītības iestādēm ir jānodrošina stāvēšanas iespējas ap 15-30 min, kamēr vecāki savus bērnus aizved līdz bērnudārzam, savukārt pie sākumskolām un vidusskolām jānodrošina īslaicīgas apstāšanās iespējas ielas malā, lai nodrošinātu drošu skolēnu izlaišanu no automašīnām.

4. Izglītības iestādes ir pakāpeniski jānodrošina ar īslaicīgām stāvvietām visā Rīgas teritorijā, kur novērojamas problēmas ar automašīnas apstāšanos un novietošanu.

2.15. Priekšlikumi autonovietnēm ielu sarkano līniju robežās Centrā un Apkaimēs

Uzdevums

Izstrādāt priekšlikumus autonovietnēm ielas sarkano līniju robežās Centrā un Apkaimēs. Sagatavot atbilstošus šķērsprofilus visu kategoriju ielām.

2.15.1. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi (RVCAZ TIAN)

2.15.1.1. Priekšlikumi autonovietnēm RVC un RVC AZ teritorijā

- Uz ielu braucamās daļas drīkst veidot transportlīdzekļu novietni, ja tiek nodrošināta Plānojuma grafiskās daļas plānā „RVC un tā aizsardzības zonas satiksmes infrastruktūras attīstības plāns" vai būvprojektā paredzētā velosipēdu kustības josla brauktuves malā 1,9 m platumā un minimālais braukšanas joslas platums katrā virzienā:
  - C un D kategorijas ielās – 3,5 m;
  - E kategorijas ielās – 3,0 m;
  - piebraucamos ceļos – 2,75 m, ja tiek nodrošinātas ceļu satiksmes noteikumu un ugunsdrošības prasības.
- Atklātu virszemes transportlīdzekļu novietni atļauts izbūvēt esošo ielu apstādījumu joslā to fragmentāri mijot ar apstādījumiem, ja tiek paredzēti tuvējās publiskās ārtelpas daļas kvalitatīvi uzlabojumi - stādījumu kompensācija, labiekārtošana, atpūtas vai dekoratīvu dizaina elementu vai tml. pasākumu veikšana.
- C un D kategorijas ielās autonovietnes ielu malās atļauts veidot vai saglabāt tikai tajos ielu posmos, kur tās nepasliktina ielas caurplūdes iespējas, nekavē sabiedriskā transporta kustību un pieturvietu darbību, kā arī velosipēdu satiksmei.
- RVC teritorijā saglabāt esošās autonovietnes ielas malā, kur tās netraucē visu transporta līdzekļu kustībai, krustojumu redzamībai un caurlaidspējai kā arī vietās, kur tās nepieciešamas sabiedrisko būvju funkciju nodrošināšanai.
- Ķīpsalas dienvidu daļā autonovietņu skaits paredzams atbilstoši RVC AZ noteiktajam prasībām un nekādi nedrīkst tikt pielīdzināts RVC teritorijas prasībām.

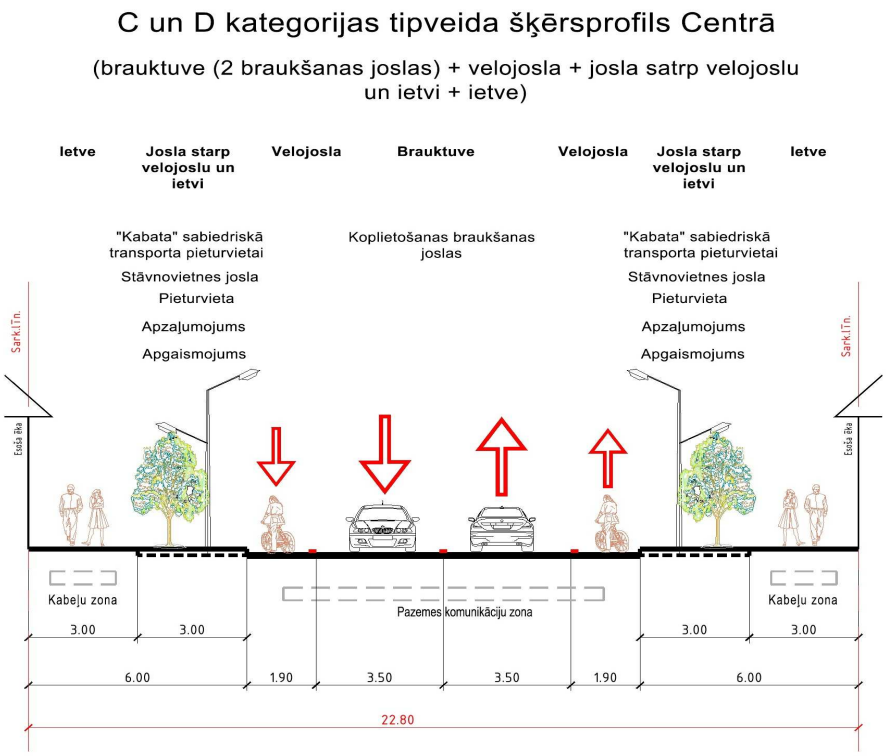
2.15.1.2. RVC un RVC AZ tipveida šķērsprofili C, D un E kategoriju ielām

Zemāk pievienotie ielu tipveida šķērsprofili ietver galveno funkciju izvietojumu ielas telpā, norādot vēlamos minimālos to platumus. Vēsturiski izveidojies ielu tīkls pilsētas centrā un arī citās apkaimēs ar senāku vēsturi ir ļoti dažāds un dažādos posmos sniedz atšķirīgas tā izmantošanas iespējas. Profilos uzskaitīti ielu pamatelementi. Tai pat laikā bez attēlotajām funkcijām ir pamatota vēlme atrast telpu arī papildus lietām, bez kurām nav iedomājama mūsdienīga kvalitatīva publiskā ārtelpa – āra kafejnīcas, ielas tirdzniecības vietas, gājēju atpūtas vietas, apzaļumojuma elementi, velostatīvi, reklāmas un dizaina elementi, pieturvietu nojumes u.tml.

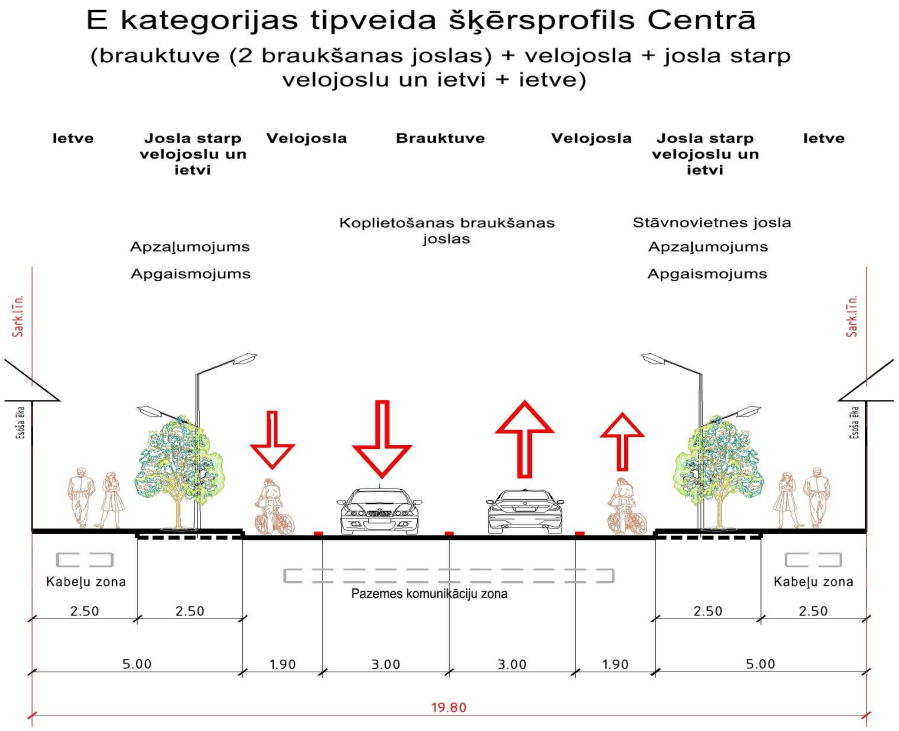
Arī uzrādītās funkcijas un ielas elementi var tikt dizainēti atšķirīgi. Piemēram, velojoslas var tikt aizstātas ar divvirziena veloceļu (analogi Skolas ielas risinājumam) – tas ļauj ietaupīt satiksmes telpu, bet apgrūtina satiksmes organizāciju krustojumos. Veloinfrastruktūras izveidošana jābalsta uz vienotu tās attīstības koncepciju pilsētā, tā nav jāveido obligāti visās ielās.

Parasti nav iespējas pilsētas centrā izbūvēt pieturvietu °kabatas" un tur, kur izveidotas sabiedriskā transporta joslas, tas arī nav vajadzīgs. Arī ja nav ST joslas, uzkavēšanās pie ST pieturvietām kalpo kā satiksmes "nomierināšanas" līdzeklis, kas ir pozitīvi zemākas kategorijas ielās, visā pilsētas centrā un vēsturiskajos apkaimju centros.

Katra iela un katrs tās posms ir individuāls, tomēr ir elementi, kuri veidojami pēc vienotiem nosacījumiem vismaz ielas kvartāla garumā – tie arī uzskaitīti pievienotajos tipveida šķērsprofilos.



Attēls 48. "C un D kategorijas tipveida šķērsprofils Centrā" (EDB)



Attēls 49. "E kategorijas tipveida šķērsprofils Centrā" (EDB)

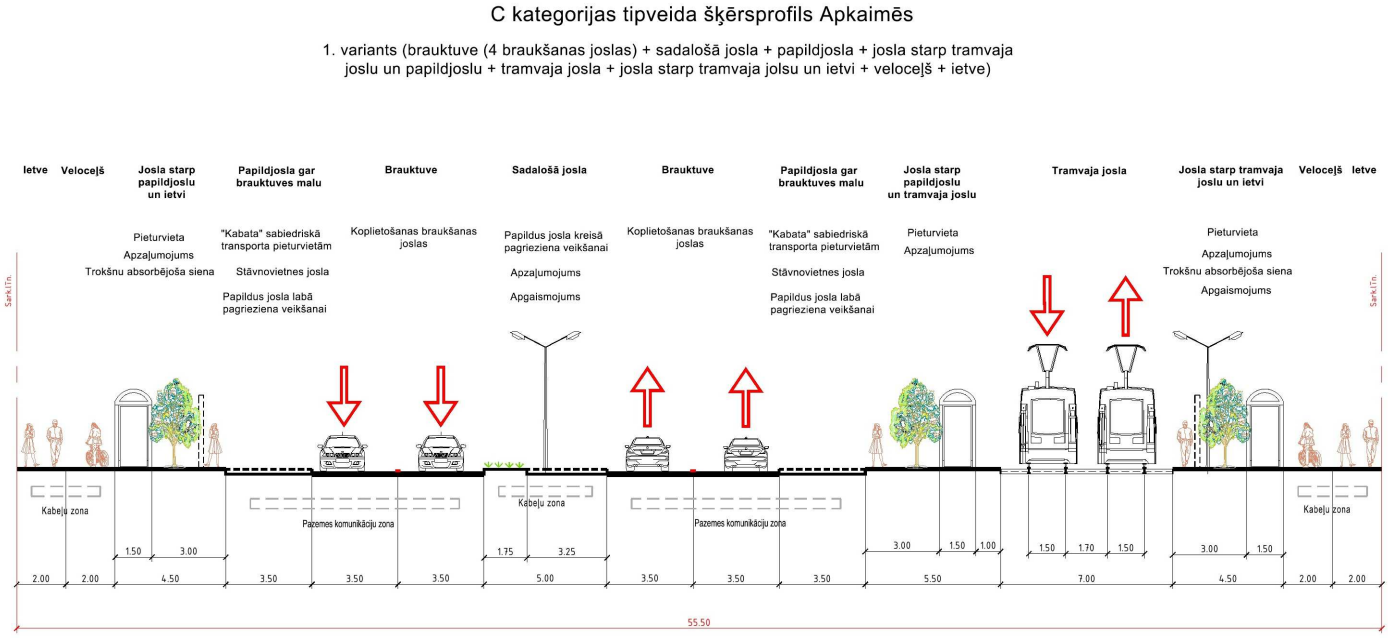
2.15.2. Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi (RTIAN)

Veicot jaunu ielas posmu būvniecību vai to rekonstrukciju apstākļos, kad ir pietiekama ielas telpa sarkanajās līnijās visu nepieciešamo funkciju izvietošanai, nepieciešams nodrošināt

pilnvērtīgu ielas elementu izvietošanu. Turpmāk doti ielu tipveida šķērsprofilu piemēri atšķirīgiem šo elementu izkārtojumiem un to minimāli nepieciešamajām dimensijām. Joslu skaitu brauktuvēs, veloinfrastruktūras veidu (joslas vai ceļi), gājēju ietves platumu jānosaka atbilstoši prognozētajām to lietotāju plūsmām konkrētā ielas posmā, kā arī vispārējiem pilsētas plānošanas dokumentiem, kas reglamentē konkrētās funkcijas (ielu tīkls, veloinfrastruktūra, publiskā ārtelpa, ST maršrutu attīstība u.tml.)

Autonovietņu izvietojums ielu sarkanās līnijās plānojams īslaicīgai automašīnu novietošanai, nodrošinot pārsvarā ielai līdzās esošo izglītības, kultūras vai cita veida pakalpojumu pieejamību autobraucējiem. Tas izvietojams fragmentāri, primāri nodrošinot satiksmes drošību, satiksmes plūsmas minimālu ietekmi un labu publiskās ārtelpas kvalitāti.

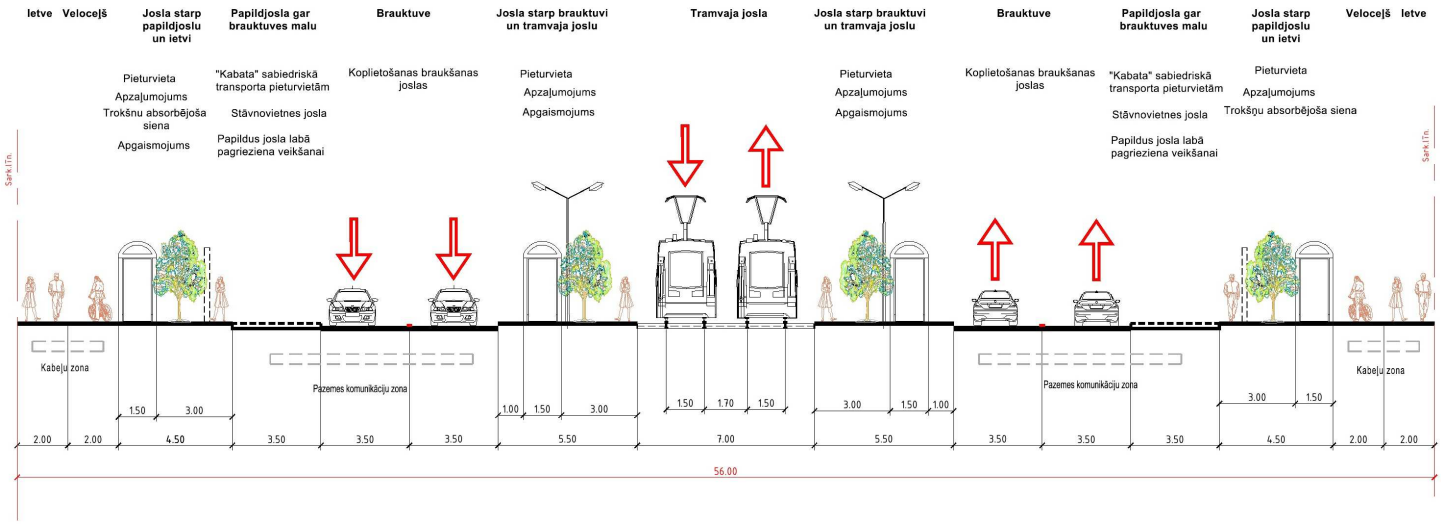
2.15.2.1. RTIAN tipveida šķērsprofili C, D un E kategoriju ielām



Attēls 50. "C kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs" (EDB)

C kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs

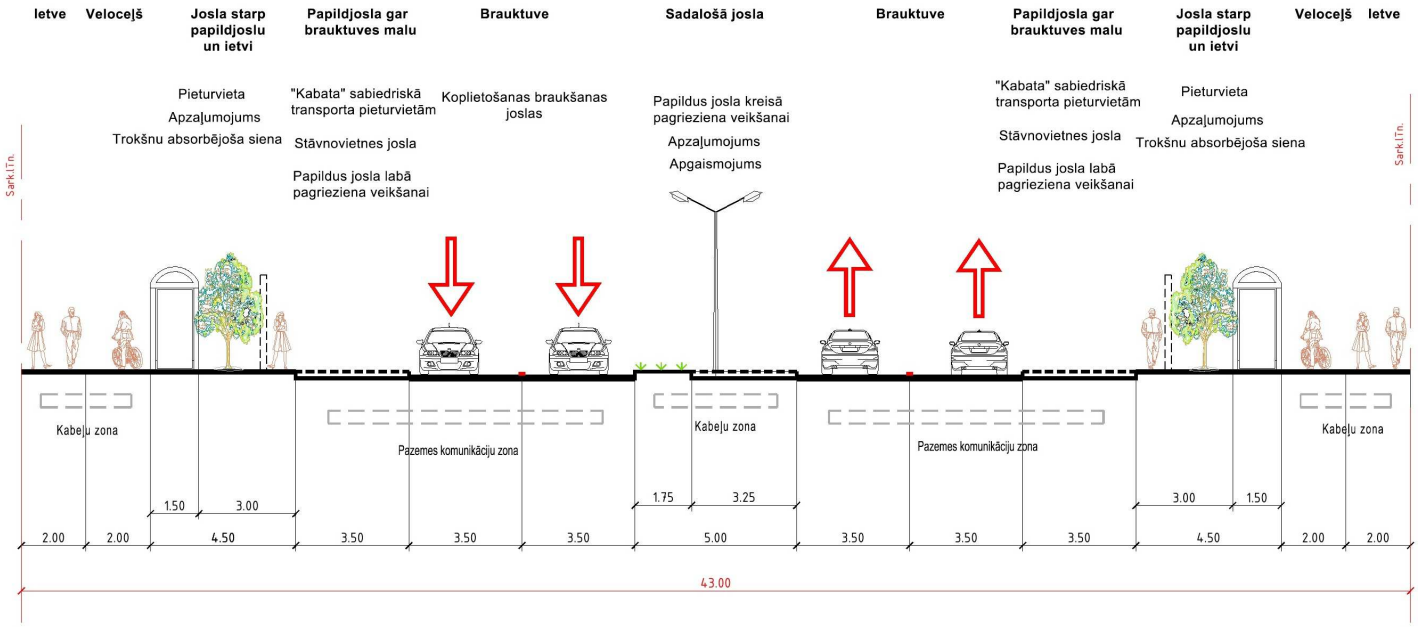
2. variants (brauktuve (4 braukšanas joslas) + tramvaja josla sadalošajā joslā + josla starp tramvaja joslu un papildjoslu + papildjosla + josla starp papildjoslu un ietvi + velocelš + ietve)



Attēls 51. "C kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs" (EDB)

C kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs

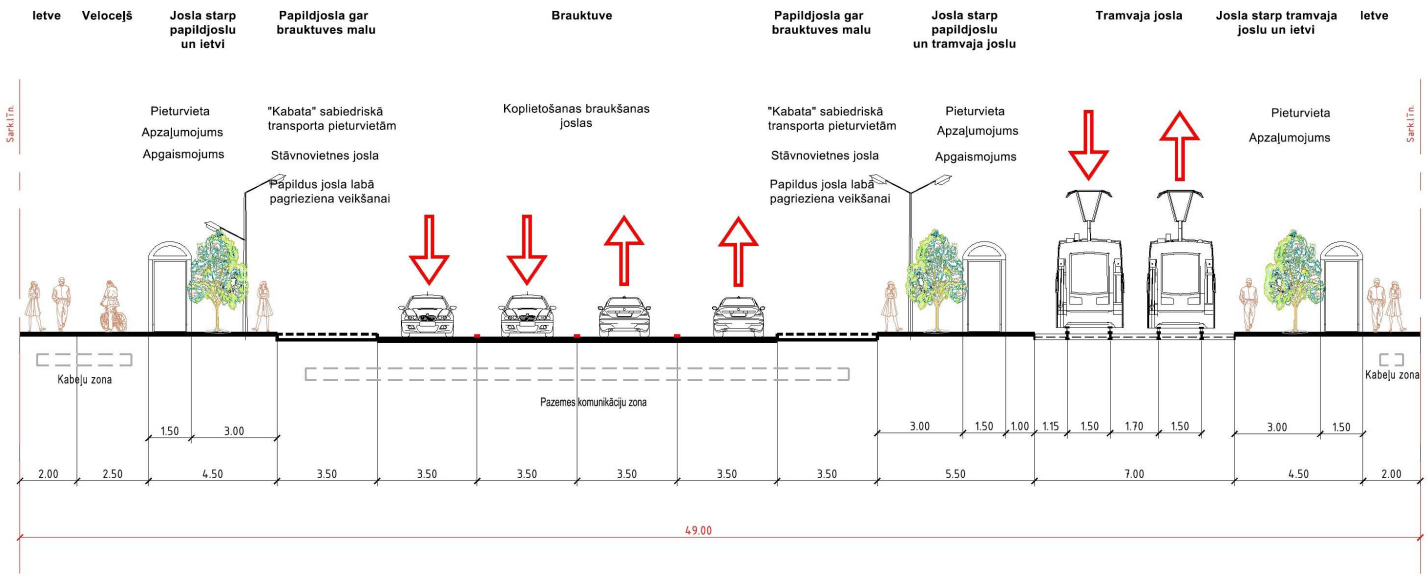
3. variants (brauktuve (4 braukšanas joslas) + sadalošā josla + papildjosla + josla satarp papildjoslu un ietvi + velocelš + ietve)



Attēls 52. "C kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs" (EDB)

D kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs

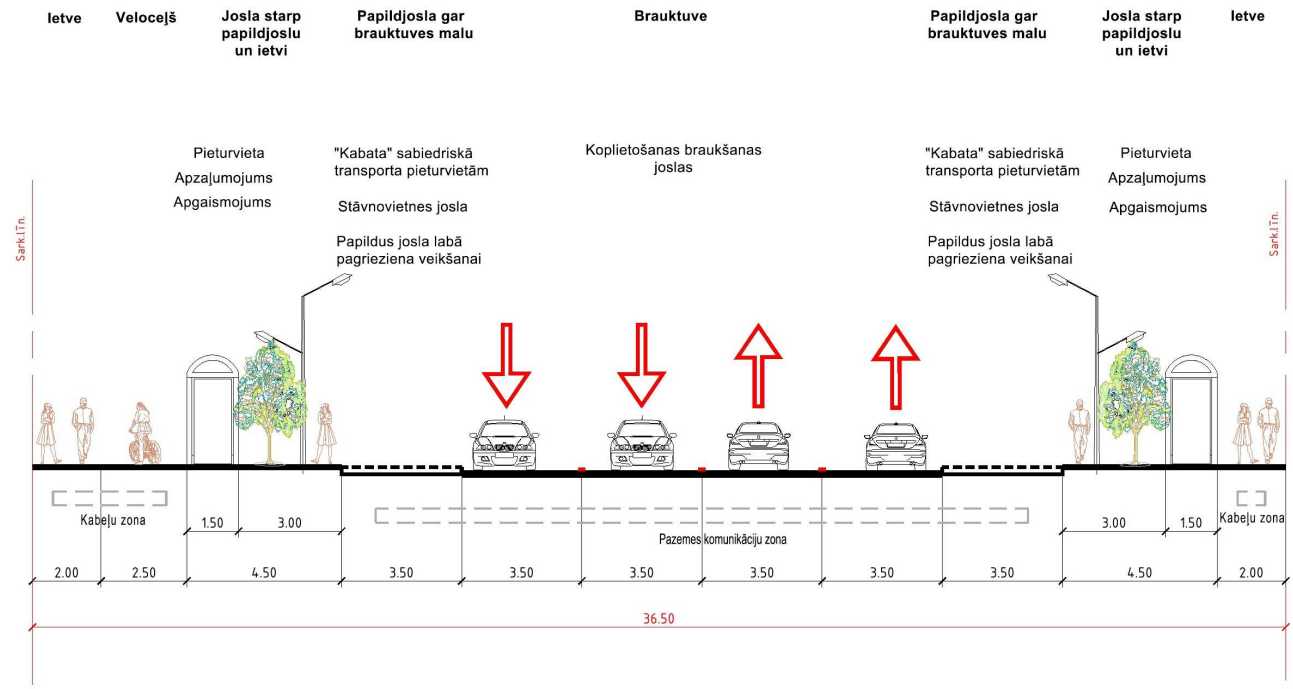
1. variants (brauktuve (4 braukšanas joslas) + papildjosla + josla starp papildjoslu un tramvaja joslu+ tramvaja josla + josla starp tramvaja joslu un ietvi + veloceļš + ietve)



Attēls 53. "D kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs" (EDB)

D kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs

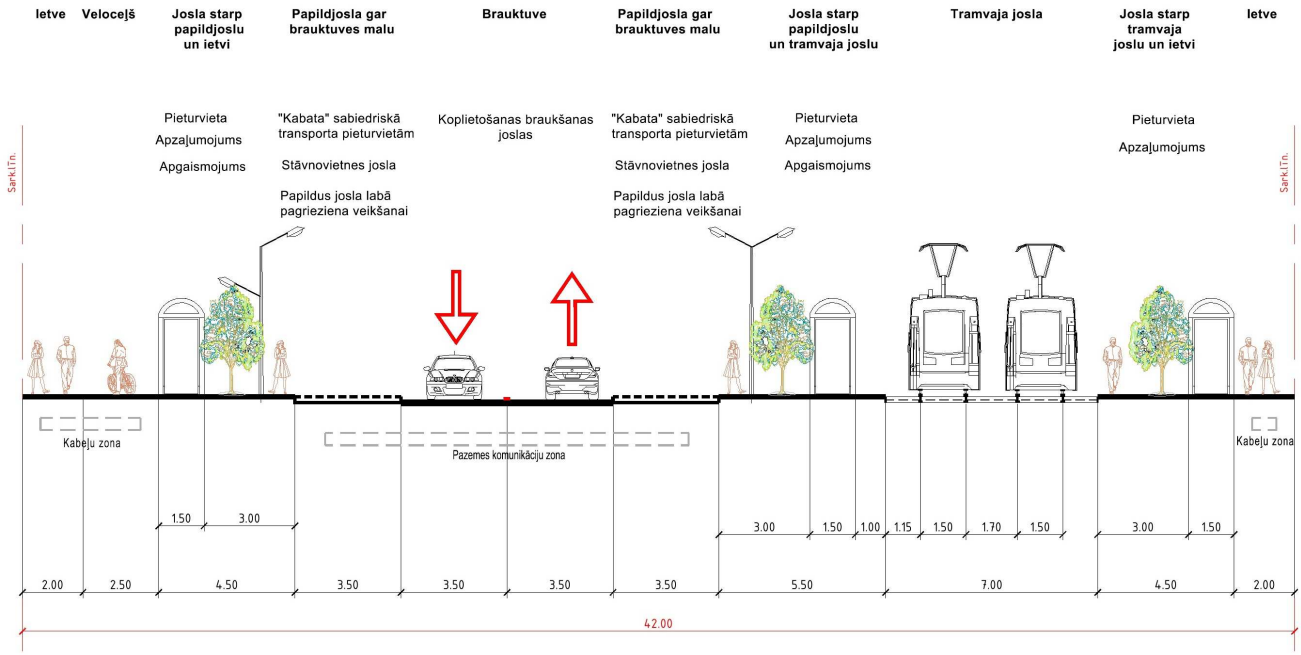
2. variants (brauktuve (4 braukšanas joslas) + papildjosla + josla starp papildjoslu un ietvi + veloceļš + ietve)



Attēls 54. "D kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs" (EDB)

D kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs

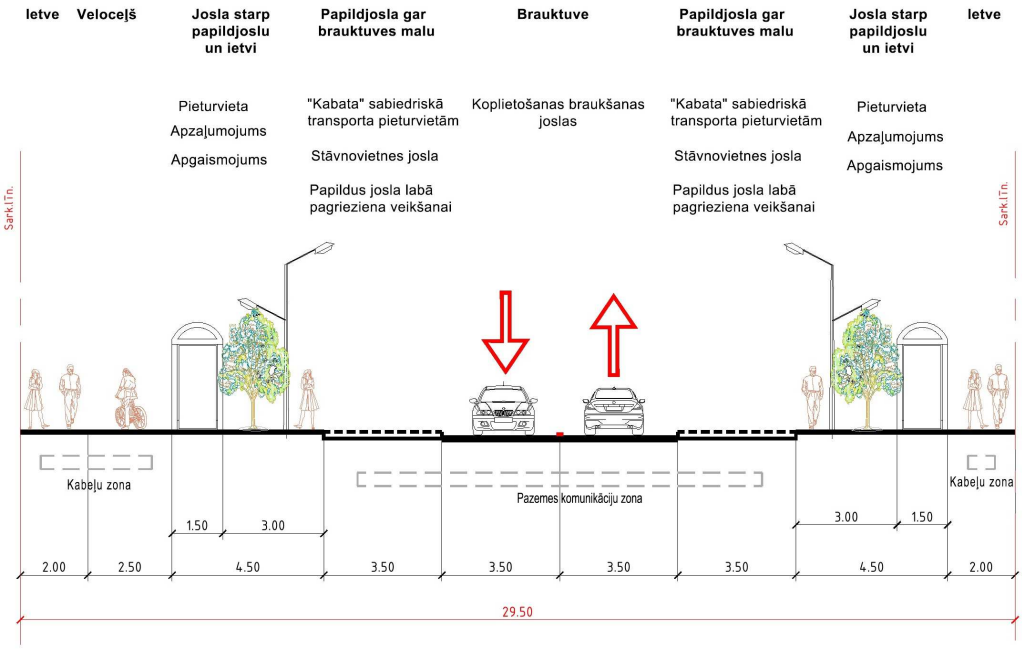
3. variants (brauktuve (2 braukšanas joslas) + papildjosla + josla satrp papildjoslu un tramvaja joslu + tramvaja josla + josla strap tramvaja joslu un ietvi + veloceļš + ietve)



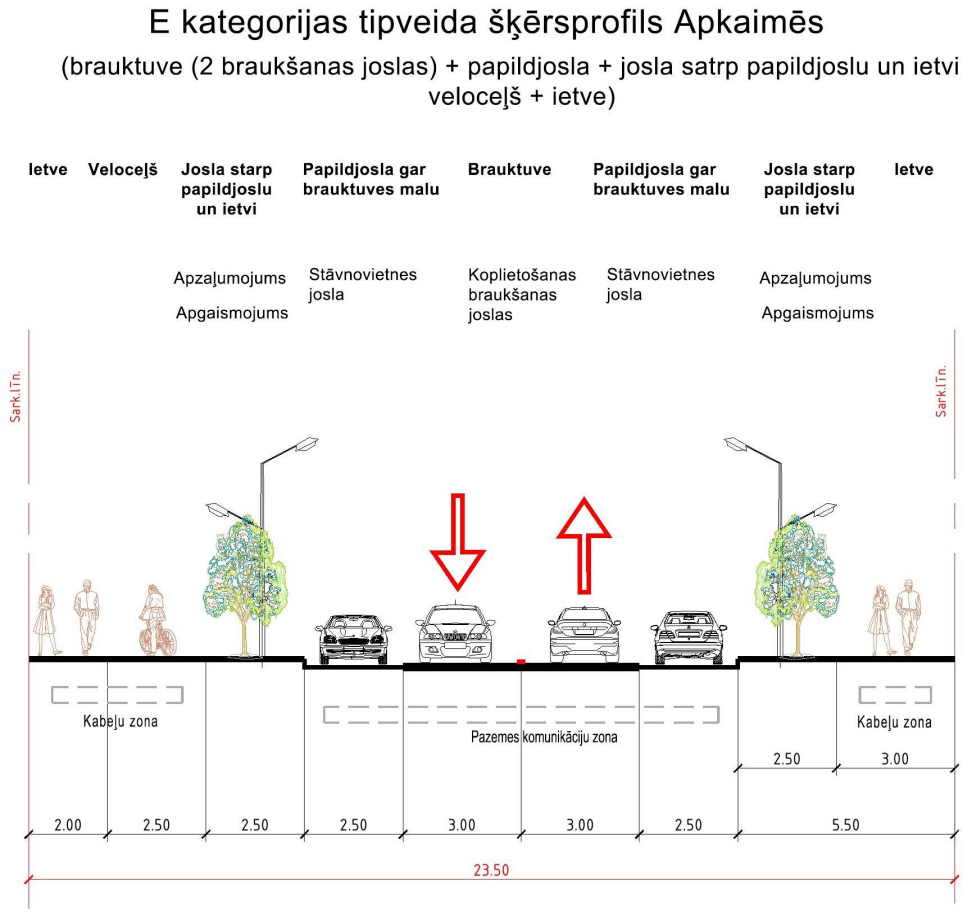
Attēls 55. "D kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs" (EDB)

D kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs

4. variants (brauktuve (2 braukšanas joslas) + papildjosla + josla satrp papildjoslu un ietvi + veloceļš + ietve)



Attēls 56. "D kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs" (EDB)



Attēls 57. "E kategorijas tipveida šķērsprofils Apkaimēs" (EDB)

2.16. Autonovietņu infrastruktūras ieviešanas plāns

Uzdevums

Izstrādāt izpētē paredzēto autonovietņu infrastruktūras ieviešanas plānu, paredzot valsts, pašvaldību un/vai komersantu uzdevumus un rīcības.

2.16.1. Autonovietņu politikas galvenie darba virzieni

Šajā nodaļā uzskaitīts vispārīgs rīcības pasākumu uzskaitījums kā pamats Rīgā nepieciešamās autonovietņu politikas realizēšanai atšķirīga rakstura pilsētas daļās.

Pētījumā ir izdevies nonākt līdz secinājumiem – problēmu uzskaitījuma un turpmāk dots to risināšanas algoritms un galvenie darbības virzieni.

Svarīgi turpinot darbības noteiktos virzienos autonovietņu tēmā, nepazaudēt mērķus, ko ar šīm darbībām gribam sasniegt. Tāpēc katrai turpmāk uzskaitītai problēmgrupai – apbūves teritorijai ir nodefinēti galvenie mērķi, ko vēlamies sasniegt realizējot sekmīgu autonovietņu politiku. Piemēram, daudzstāvu autonovietņu būvniecība mikrorajonos nav pašmērķis. Pirms tam jāpārliecinās par reālo šādas būves klientu skaitu – cik vietu apkārtnē reāli trūkst, kāda būs gaidāmā pakalpojuma cena un tās ietekme uz pieprasījumu, kāda ietekme būs tuvējā apkārtnē plānotiem attīstības projektiem uz šo pieprasījumu, izanalizēt alternatīvu daudzstāvu garāžai stāvvietu pieprasījuma nodrošinājuma veidu (privātas iniciatīvas; teritorijas labiekārtošanas projekti, ietverot arī autonovietnes; būvniecību esošo autonovietņu teritorijās reglamentējoši pasākumi u.tml.) efektivitāti un veicināšanas lietderību. Mērķis ir nodrošināt reālo pieprasījumu reālajam apkārtnes autolietotājam, nevis vienkārši radīt stāvvietas.

Atšķirīgas pieejas veidojamas dažādām pilsētas teritorijām:

- pilsētas centrs;
- atsevišķu apkaimju vēsturiskie centri;
- 20.gs. dzīvojamie mikrorajoni;
- esošie publiskie objekti (VAN, 12. un 14.grupas);
- jaunbūves, jauni attīstības projekti;
- rīcības plāns speciālos gadījumos – masu pasākumos, Dziesmu un deju svētkos, kapu svētkos, u.tml.;
- elastīga, operatīva, dinamiska autonovietņu politikas vadības sistēma:
    - datu bāze (analītiska un grafiska),
    - plānošanas mehānisms,
    - vadības (administratīvais) mehānisms,
    - uzraudzības un kontroles mehānisms,
    - sabiedrības atgriezeniskā saite (formāla un neformāla).

2.16.2. Pilsētas centrs

Mērķi

- **gaisa** kvalitātes **uzlabošana**;
- **automašīnu ikdienas lietotāju** īpatsvara **samazināšana**;
- publiskās **ārtelpas** kvalitātes **uzlabošana,**
- iedzīvotāju un strādājošo **disbalansa mazināšana;**
- **piekļuves iespējas objektiem** centrā visu grupu **cilvēkiem** (iedzīvotāji, strādājošie, cilvēki ar ierobežotām pārvietošanās iespējām, u.tml.);
- **piekļuves** iespējas **speciālajam, operatīvajam un piegādes** transportam

Rīcības plāns.

Pilsētas pārziņā **esošas autonovietnes**

- pakāpeniska visu ielu autonovietņu iekļaušana **maksas stāvvietu** grupā.
- **tarifu politika** balstīta **reālajā pieprasījumā** (kritērijs 20%-85% aizpildījums kā pazīme pareizai tarifu politikai);
- **autonovietņu skaita samazināšana** jābalsta kompensējošos pasākumos:
  - stāvparki, pazemes stāvvietas, publiskas pieejamības privātas stāvvietas,
  - alternatīvo transportlīdzekļu – sabiedriskā transporta un velotransporta prioritātes uzlabojumi,
  - gājēju un citu satiksmes dalībnieku ērtības un drošības uzlabojumi,
  - publiskās ārtelpas kvalitātes uzlabojumi;
- **ierobežotas lietošanas** autonovietņu prakses **samazināšana;**
- **īslaicīgas lietošanas** autonovietņu kontrolēta (atbilstoši reālam pieprasījumam) attīstība – pie izglītības un kultūras iestādēm, viesnīcām un citiem publiskiem objektiem,.

Pilsētas rīcība **jaunu autonovietņu** attīstībā

- plānoto publisko **autonovietņu būvniecības** ieviešanas **programmas** izstrāde;
- **stāvparku** sistēmas pakāpeniska attīstība;
- **privāto** iniciatīvu **publisko autonovietņu** būvniecībā rosināšana, kvalitātes prasību noteikšana, rezultātu analīze, programmas korekcijas.

Jaunu būvobjektu attīstība

- Normatīvu ievērošanas kontrole būvprojektos un normatīvu;
- Būvobjekta ietekmes uz apkārtējo satiksmes situāciju un nepieciešamo uzlabojumu izvērtējums.

2.16.3. Atsevišķu apkaimju centri vai paaugstināta publisko autonovietņu pieprasījuma teritorijas

Rīcības līdzīgas pilsētas centram, nedaudz atšķirīgas problēmas un līdz ar to arī mērķi.

Mērķi

- **automašīnu ikdienas lietotāju** īpatsvara **samazināšana**;
- publiskās **ārtelpas** kvalitātes **uzlabošana,**
- **piekļuves iespējas objektiem** centrā visu grupu **cilvēkiem** (iedzīvotāji, strādājošie, cilvēki ar ierobežotām pārvietošanās iespējām, u.tml.);
- **piekļuves** iespējas **speciālajam, operatīvajam un piegādes** transportam

Rīcības plāns.

Pilsētas pārziņā esošas autonovietnes

- **Maksas stāvvietu** uzturēšana un ieviešana pieļaujama **tikai** atsevišķās ar automašīnām pārsātinātās teritorijās, pie kam iekasējot maksu tikai **kritiskā pieprasījuma periodos** (piemērs, autonovietnes Vecāķos peldsezonas laikā).
- **tarifu politika** balstīta **reālajā pieprasījumā** (kritērijs 20%-85% aizpildījums kā pazīme pareizai tarifu politikai);
- **autonovietņu skaita samazināšana ielu sarkanās līnijās** jābalsta situācijas analīzē un kompensējošos pasākumos:
  - **esošais** autostāvvietu **pieprasījuma nodrošinājums** tuvējā apkārtnē,
  - publiskas pieejamības **autonovietņu attīstība** tuvējā apkārtnē,
  - alternatīvo transportlīdzekļu – **sabiedriskā transporta un velotransporta** prioritātes uzlabojumi,
  - gājēju un citu **satiksmes** dalībnieku ērtības un **drošības** uzlabojumi,
  - publiskās **ārtelpas kvalitātes** uzlabojumi;
- **ierobežotas lietošanas** autonovietņu prakses **kontrole,** respektējot to radīto potenciālo autostāvvietu deficītu tuvējā apkārtnē;
- **īslaicīgas lietošanas** autonovietņu kontrolēta (atbilstoši reālam pieprasījumam) attīstība – pie izglītības un kultūras iestādēm, viesnīcām un citiem publiskiem objektiem.

Pilsētas rīcība **jaunu autonovietņu** attīstībā

- plānoto publisko **autonovietņu būvniecības** ieviešanas **programmas** izstrāde (pie pilsētas atbildības objektiem – parki, mežaparki, peldvietas, kapi u.tml.);
- **stāvparku** sistēmas pakāpeniska attīstība;
- **privāto** iniciatīvu **publisko autonovietņu** būvniecībā rosināšana, kvalitātes prasību noteikšana, rezultātu analīze, programmas korekcijas.

Jaunu būvobjektu attīstība

- Normatīvu ievērošanas kontrole būvprojektos;
- Būvobjekta ietekmes uz apkārtējo satiksmes situāciju un nepieciešamo uzlabojumu izvērtējums.

2.16.4. 20.gs. dzīvojamie mikrorajoni

Mērķi

- **iedzīvotāju autostāvvietu pieprasījuma nodrošināšana**;
- **nepieciešamības pārvietoties ar automašīnu mazināšana**;
- publiskās **ārtelpas** kvalitātes **uzlabošana, automašīnu klātbūtnes iekškvartālos efekta mazināšana,**
- **piekļuves iespējas objektiem** visu grupu **cilvēkiem** (iedzīvotāji, ģimenes ar bērniem, strādājošie, cilvēki ar ierobežotām pārvietošanās iespējām, u.tml.);
- **piekļuves** iespējas **speciālajam, operatīvajam un piegādes** transportam.

Rīcības plāns.

Pilsētas pārziņā esošas autonovietnes

- **autonovietņu skaita samazināšana** ielu **sarkanās līnijās** jābalsta situācijas analīzē un kompensējošos pasākumos:
  - **esošais** autostāvvietu **pieprasījuma nodrošinājums** tuvējā apkārtnē,
  - publiskas pieejamības **autonovietņu attīstība** tuvējā apkārtnē,
  - alternatīvo transportlīdzekļu – **sabiedriskā transporta un velotransporta** prioritātes uzlabojumi (ST joslas, veloinfrastruktūra, šiem lietotājiem prioritāra satiksmes regulēšanas sistēma u.c. pasākumi)
  - gājēju un citu **satiksmes** dalībnieku ērtības un **drošības** uzlabojumi,
  - publiskās **ārtelpas kvalitātes** uzlabojumi;
- **ierobežotas lietošanas autonovietņu** prakses kontrole, respektējot to radīto potenciālo autostāvvietu deficītu tuvējā apkārtnē**;**
- **īslaicīgas lietošanas autonovietņu** kontrolēta (atbilstoši reālam pieprasījumam) attīstība – pie izglītības un kultūras iestādēm, viesnīcām un citiem publiskiem objektiem.

Pilsētas rīcība jaunu autonovietņu attīstībā

- **autonovietņu būvniecības** ieviešanas **programmas** izstrāde konkrētiem mikrorajoniem un apbūves kvartāliem;
- **esošo garāžu un stāvlaukumu**, kuri nodrošina esošo autostāvvietu pieprasījumu, **funkciju maiņu uzraudzība** un varbūtēja ierobežošana
- **iedzīvotāju iniciatīvas** organizēšana, iedzīvotāju konsultācijas, pašvaldības un iedzīvotāju sadarbības iespēju novērtējums;
- **stāvparku** sistēmas pakāpeniska attīstība, pieļaujot tuvējo iedzīvotāju apkalpošanu stāvparkos;

- **privāto** iniciatīvu **publisko autonovietņu** būvniecībā rosināšana, kvalitātes prasību noteikšana, rezultātu analīze, programmas korekcijas.

Jaunu būvobjektu attīstība

- Normatīvu ievērošanas kontrole būvprojektos;
- Būvobjekta ietekmes uz apkārtējo satiksmes situāciju un nepieciešamo uzlabojumu izvērtējums.

2.16.5. Esošie publiskie objekti (VAN, 12., 14. un 24.grupas);

12. grupa – **publiskā apbūve** un teritorijas

(**biroji, tirdzniecība un pakalpojumi, kultūra, sports, aizsardzības un drošības iestādes, izglītība un zinātne, sociālā aprūpe, dzīvnieku aprūpe, reliģiskās organizācijas**).

14. grupa – **tehniskā apbūve** un teritorijas (inženiertehniskā infrastruktūra, **transporta lineārā infrastruktūra, transporta apkalpojošā infrastruktūra**, noliktavu apbūve, **lidostu un ostu apbūve**, energoapgādes uzņēmumu apbūve)

24. grupa – **publiskā ārtelpa**

Labiekārtota publiskā ārtelpa (parki, mežaparki, kapsētas, pludmales laukumi, publiski pagalmi),

publiskā ārtelpa bez labiekārtojuma (dabiskas pļavas, pludmales, ūdensmalas),

ūdens telpas publiskā izmantošana (ūdens akvatorijas izmantošana publiskiem pasākumiem, pakalpojumiem, sportam atpūtai)

Mērķi

- **Strādājošo un apmeklētāju autostāvvietu pieprasījuma nodrošināšana**;
- **nepieciešamības pārvietoties ar automašīnu mazināšana**;
- publiskās **ārtelpas** kvalitātes **uzlabošana, automašīnu klātbūtnes efekta mazināšana,**
- **piekļuves iespējas objektiem** visu grupu **cilvēkiem** (strādājošie, apmeklētāji, cilvēki ar ierobežotām pārvietošanās iespējām, ģimenes ar bērniem u.tml.);
- **piekļuves** iespējas **speciālajam, operatīvajam un piegādes** transportam.

Rīcības plāns.

Pilsētas pārziņā esošas autonovietnes

- **autonovietņu skaita samazināšana** ielu **sarkanās līnijās** jābalsta situācijas analīzē un kompensējošos pasākumos:
  - **esošais** autostāvvietu **pieprasījuma nodrošinājums** tuvējā apkārtnē,
  - publiskas pieejamības **autonovietņu attīstība** tuvējā apkārtnē,

- alternatīvo transportlīdzekļu – **sabiedriskā transporta un velotransporta** prioritātes uzlabojumi,
- gājēju un citu **satiksmes** dalībnieku ērtības un **drošības** uzlabojumi,
- publiskās **ārtelpas kvalitātes** uzlabojumi;

- **ierobežotas lietošanas autonovietņu** prakses kontrole, respektējot to radīto potenciālo autostāvvietu deficītu tuvējā apkārtnē**;**
- **īslaicīgas lietošanas autonovietņu** kontrolēta (atbilstoši reālam pieprasījumam) attīstība – pie izglītības un kultūras iestādēm, viesnīcām un citiem publiskiem objektiem.

Pilsētas rīcība jaunu autonovietņu attīstībā

- **autonovietņu būvniecības** ieviešanas **programmas** izstrāde **publiska rakstura** apbūves **teritorijām**;
- **esošo garāžu un stāvlaukumu**, kuri nodrošina esošo autostāvvietu pieprasījumu, **funkciju maiņu uzraudzība** un varbūtēja ierobežošana
- **attīstītāju iniciatīvas** organizēšana, pašvaldības un attīstītāju sadarbības iespēju novērtējums;
- **stāvparku** sistēmas pakāpeniska attīstība, pieļaujot tuvējo publisko objektu lietotāju apkalpošanu stāvparkos;
- **privāto** iniciatīvu **publisko autonovietņu** būvniecībā rosināšana, kvalitātes prasību noteikšana, rezultātu analīze, programmas korekcijas.

Jaunu būvobjektu attīstība

- Normatīvu ievērošanas kontrole būvprojektos;
- Būvobjekta ietekmes uz apkārtējo satiksmes situāciju un nepieciešamo uzlabojumu izvērtējums.

2.16.6. Jaunbūves, jauni attīstības projekti

Šeit runa ir par attīstības projektiem, kas būtiski maina esošo teritorijas funkcionālo un kvalitatīvo piepildījumu.

Mērķi

- **Iedzīvotāju, strādājošo un apmeklētāju autostāvvietu pieprasījuma nodrošināšana** atbilstoši teritorijas novietojumam Rīgas pilsētā;
- **nepieciešamības pārvietoties ar automašīnu mazināšana**;
- publiskās **ārtelpas** augsta **kvalitāte,** minimāls **automašīnu klātbūtnes efekts,**
- **piekļuves iespējas objektiem** visu grupu **cilvēkiem** (iedzīvotāji, strādājošie, apmeklētāji, cilvēki ar ierobežotām pārvietošanās iespējām, ģimenes ar bērniem u.tml.);
- **piekļuves** iespējas **speciālajam, operatīvajam un piegādes** transportam.

Rīcības plāns

Pilsētas pārziņā esošas autonovietnes

- **autonovietņu organizēšana** ielu **sarkanās līnijās** jābalsta situācijas analīzē un pilsētas **autonovietņu** attīstības **programmā** attiecībā uz projektam tuvējo apkārtni:
  - **esošais** autostāvvietu **pieprasījuma nodrošinājums** tuvējā apkārtnē,
  - publiskas pieejamības **autonovietņu attīstība** tuvējā apkārtnē,
  - alternatīvo transportlīdzekļu – **sabiedriskā transporta un velotransporta** plānotie prioritātes uzlabojumi,
  - gājēju un citu **satiksmes** dalībnieku ērtības un **drošības** apsvērumi,
  - ielu publiskās **ārtelpas kvalitātes** uzlabojumi;
- **ierobežotas lietošanas autonovietņu** prakses kontrole, respektējot to radīto potenciālo autostāvvietu deficītu tuvējā apkārtnē**;**
- **īslaicīgas lietošanas autonovietņu** plānošana atbilstoši potenciālam pieprasījumam – pie izglītības un kultūras iestādēm, viesnīcām un citiem publiskiem objektiem.

Pilsētas rīcība jaunu autonovietņu attīstībā

- pilsētas **autonovietņu būvniecības** ieviešanas **programmas** izstrāde (precizēšana) **publiska rakstura** apbūves **teritorijām**;
- **esošo garāžu un stāvlaukumu**, kuri nodrošina apkārtējo teritoriju esošo autostāvvietu pieprasījumu, **funkciju maiņu uzraudzība** un varbūtēja ierobežošana
- **attīstītāju iniciatīvas** organizēšana, pašvaldības un attīstītāju sadarbības iespēju novērtējums;
- **stāvparku** sistēmas pakāpeniska attīstība, pieļaujot tuvējo objektu lietotāju apkalpošanu stāvparkos;
- **privāto** iniciatīvu **publisko autonovietņu** būvniecībā rosināšana, kvalitātes prasību noteikšana, rezultātu analīze, programmas korekcijas.
- **Normatīvu** ievērošanas **kontrole** būvprojektos;
- Būvobjekta **ietekmes uz** apkārtējo **satiksmes situāciju** un nepieciešamo uzlabojumu **izvērtējums**.

2.16.7. Rīcības plāns speciālos gadījumos

Šeit apskatīti autonovietņu politikas principi masu pasākumos, Dziesmu un deju svētkos, kapu svētkos, u.tml.

Mērķi

- **Pasākumu apmeklētāju autostāvvietu pieprasījuma nodrošināšana** atbilstoši labās prakses piemēriem;
- **nepieciešamības pārvietoties ar automašīnu mazināšana**;
- publiskās **ārtelpas** augsta **kvalitāte,** minimāls **automašīnu klātbūtnes efekts,**
- **minimālo prasību nodrošināšana piekļuves iespējām objektiem** visu grupu cilvēkiem (iedzīvotāji, strādājošie, apmeklētāji, cilvēki ar ierobežotām pārvietošanās iespējām, ģimenes ar bērniem u.tml.);
- **piekļuves** iespējas **operatīvajam un pasākumu apkalpojošam** transportam;
- **piekļuves** iespējas **speciālajam un piegādes** transportam .

Rīcības plāns

- **autonovietņu organizēšana** pasākuma apkalpošanai jābalsta situācijas analīzē attiecībā uz pasākuma specifiku, vērtējot plašāku apkārtni (1 -2 km) ap pasākuma norises vietu:
  - **esošais** autostāvvietu **nodrošinājums** tuvējā apkārtnē un tā iespējamība daļēji kalpot pasākuma apkalpošanai,
  - publiskas pieejamības **autonovietņu attīstība** tuvējā apkārtnē (autonovietņu attīstības programma),
  - alternatīvo transportlīdzekļu – **sabiedriskā transporta un velotransporta** plānotie un uz pasākuma periodu aktivizējamie prioritātes uzlabojumi,
  - gājēju un citu **satiksmes** dalībnieku ērtības un **drošības** apsvērumi,
  - ielu publiskās **ārtelpas kvalitātes** uzlabojumi;
- **ierobežotas lietošanas un īslaicīgas lietošanas autonovietņu** iesaistes pasākumu apkalpošanā izvērtējums**;**
- **stāvparku** sistēmas iesaistes pasākumu apkalpošanā izvērtējums;
- **pagaidu autonovietņu** ar pazemināt**ā**m labiekārtojuma prasībām plānošana.
- Īslaicīgi adaptēto vai izveidoto autonovietņu **ietekmes uz** apkārtējo **satiksmes situāciju** un nepieciešamo uzlabojumu **izvērtējums**.

2.16.8. Autonovietņu politikas vadības sistēma

Elastīga, operatīva, dinamiska autonovietņu politikas **vadības sistēma**:

- datu bāze,
- plānošanas mehānisms,
- ieviešanas vadības mehānisms,
- uzraudzības un kontroles mehānisms,
- sabiedrības atgriezeniskā saite

Datu bāze:

- **esošās autonovietnes** sadalījumā pa teritorijām, novietņu veidiem u.tt.
- autostāvvietu **pieprasījuma** dati pa pilsētas daļām un zonām,
- analītisks un grafisks datu atainojums kā **instruments** situācijas vērtēšanai
- datu bāzes regulāra **aktualizācija**,
- **pieejamības** nodrošinājums.

Plānošanas mehānisms:

- trūkumu konstatācija (no **aktualizētās datu bāzes** u.c. avotiem)
- problēmgrupu identificēšana, to **reālo trūkumu** autonovietņu jomā konstatācija,
- autonovietņu **attīstības programmu** izstrāde atšķirīgām grupām, teritorijām vai pasākumiem un maksimāla to savstarpējās sadarbības nodrošināšana,
- progresīvas pasaules un Eiropas pilsētu **pieredzes** apkopošana un iestrādāšana attīstības programmā.

Realizācijas vadības mehānisms:

- pilsētas autonovietņu **programmas realizācijas** (stāvvietas ielu sarkanās līnijās, pilsētas vēsturiskajā centrā, pie publiskiem objektiem utt.);
- 20. gs. mikrorajonu **iedzīvotāju** autonovietņu programmas **vadība** un sadarbība ar iedzīvotājiem plānošanas, juridiskajā un arī finansiālā jomās.

Uzraudzības un kontroles mehānisms

- veikto izmaiņu autonovietņu sistēmā un jauno būvobjektu ietekmes uz zonas (apkaimes, tuvējās teritorijas) kopējo autostāvvietu **reālā pieprasījuma nodrošinājumu uzraudzība**
- autonovietņu politikas **mērķu** sasniegšanas **progresa monitorings.**
- Normatīvo prasību aktualizācija atbilstoši konstatētajām tendencēm autonovietņu pieprasījumā.

Sabiedrības atgriezeniskā saite

- **Sabiedrības iesaiste** visos autonovietņu programmas veidošanas, realizācijas un monitoringa procesos

Pielikumi A

Pielikums A-1. Autostāvvietu pieprasījuma aprēķina tabula

Pielikums A-2. Autostāvvietu nodrošinājuma bilances tabula

Pielikumi B

Pielikums B-1. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Kopskaits.

Pielikums B-2. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma -nodrošinājuma bilance iekškvartālos un laukumos (bez ielu stāvvietām). Kopskaits.

Pielikums B-3. Iedzīvotāju autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Kopskaits.

Pielikums B-4. Strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Kopskaits.

Pielikums B-5. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Darbadiena.

Pielikums B-6. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Nakts.

Pielikums B-7. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās. Kopskaits ar vidējo automobilizācijas līmeni 500 a/m uz 1000 iedz.

Pielikums B-8. Iedzīvotāju un strādājošo autostāvvietu pieprasījuma - nodrošinājuma bilance iekškvartālos, laukumos un sarkanās līnijās, ievērtējot perspektīvās autostāvvietas uz pašvaldības zemes gabaliem. Kopskaits ar vidējo automobilizācijas līmeni 500 a/m uz 1000 iedz.

Pielikumi C

Pielikums C-1. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Centrs. Zonu Nr. 1125; 1126; 1127; 1128; 1129; 1130; 1131.

Pielikums C-2. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Imanta. Zonu Nr. 2414; 2415; 2416; 2417; 2418; 2419.

Pielikums C-3. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Brīvības un Ropažu ielu rajons. Zonas Nr. 1409.

Pielikums C-4. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Ķengarags. Zonu Nr. 1678; 1679.

Pielikums C-5. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Maskavas forštate. Zonas Nr. 1605.

Pielikums C-6. Autonovietņu perspektīvie risinājumi. Vecmīlgrāvis. Zonas Nr. 1209.

Pielikumi D

Pielikums D-1. Velonovietņu izvietojums.

Pielikumi E

Pielikums E-1. Tūristu autobusu izvietojums.

Pielikumi F

Pielikums F-1. Īslaicīgās autostāvvietas pie izglītības iestādēm.

Pielikumi G

Pielikums G-1. Perspektīvās autostāvvietas uz pašvaldības zemes.