

Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas transporta un mobilitātes attīstības tematiskais plānojums

Teritorijas ar sarkano līniju korekcijām.
Turpmākas izpētes teritorijas

2.1.pielikums



Vietas ar koriģētām sarkanajām līnijām (SL):

- 1 - Kr. Valdemāra ielas un Balasta dambja papildus savienojuma likvidācija,
- 2 - Valguma ielas turpinājuma likvidācija,
- 3 - Zemgales tilta likvidācija, ietverot Torņakalna teritorijas SL korekcijas,
- 4 - Mazā tilta likvidācija.Buru un Laivu ielu SL korekcijas.
- 5 - Paredzētas SL veloinfrastruktūrai gar dzelzceļu, paplašinātas SL Elizabetes ielas savienojumā zem dzelzceļa,
- 6 - Kļavu ielā paplašinātas SL,
- 7 - Satekles ielā sašaurinātas SL,
- 8 - Ģertrūdes-Ādmiņu ielas krustojumā likvidēts SL ievirzījums teritorijā,
- 9 - Pērnavas un A.Deglava ielā sašaurinātas SL. Narvas ielas turpinājumā līdz A.Deglava ielai - likvidētas SL,
- 10 - Pērnavas ielā sašaurinātas SL, Ata ielā koriģēta to novietne,
- 11 - Pērnavas - Rūdolfa ielu krustojumā koriģēta SL novietne,
- 12 - Senču ielā sašaurinātas SL,
- 13 - Kaspara ielā - daļēji likvidētas SL,
- 14 - Kazarmu - Klusās ielas krustojumā koriģēta SL novietne,
- 15 - Rūpniecības ielā koriģēta SL novietne,
- 16 - Lāčplēša ielā sašaurinātas SL,
- 17 - Lāčplēša ielā sašaurinātas SL.

Kartes sagatavošanā izmantoti:
-Topogrāfiskais plāns mērogā 1:2000 (autors: Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra
-Rīgas pilsētas ielu sarkanās līnijas (autors: Rīgas valstspilsētas pašvaldība
Latvijas koordinātu sistēma LKS-92 TM

0 100 500 1000m

Turpmākās izpētes teritorijas attiecībā uz sarkano līniju koriģēšanu:
A - Hanzas šķērsojums, ietverot Hanzas, Eksporta un Tvaikoņu ielas,
B - Ziemeļu šķērsojums, ietverot Eksporta, Zirņu, Gaujas, Laktas, J. Krūmiņa un Daugavgrīvas ielas,
C - Andrejsala - tiks uzsākts Lokālpilnojošs,
D - Zunda krastmalas, Ķīpsalas-Zvejnieku-Matrožu ielas,
E - Torņakalns - Raņķa dambja un Vienības gatves savienojums un tai pieguļošā teritorija,
F - Pērnavas - Satekles perspektīvā turpinājuma - Matīsa - Vietalvas ielu divlīmeņu mezgls pār dzelzceļu,
G - Satekles - Ģertrūdes - Daugavpils ielu mezgls,
H - Lielie kapi un tajā esošās SL.
Turpmākās izpētes teritorijas attiecībā uz sabiedriskā transporta attīstību esošajos sarkano līniju koridoros:
I - ST joslas Kr.Valdemāra ielā,
J - Tramvaja attīstība Torņakalnā. Cieši saistīts ar E punktu,
K - Tramvaja attīstība no A.Deglava ielas līdz Stacijas laukumam (3 potenciālie scenāriji), tramvajs Matīsa ielā.
Visas izpētes teritorijas robežas ir norādītas orientējoši. Tās pārskatāmas ierosinot konkrēto izpēti.

APZĪMĒJUMI	APRAKSTS UN ATŠĪFRĒJUMI
	Ielu sarkanās līnijas
	RVC robeža
	RVC AZ robeža
	Ūdens objekti
	Dabas pamatne
	Centra loks
	Pilsētas loks
	Ielas
	Koriģētas sarkanās līnijas
	Turpmākas izpētes teritorijas
	Turpmākas izpētes teritorijas pēc iedzīvotāju ierosinājumiem SL korekcijām un priekšlikuma nr.