



11. novembra krastmalas transporta plūsmu izpētes projekts

°Gala ziņojums [R1-0]

SCENĀRIJU ANALĪZE UN REKOMENDĀCIJAS

2011. gada decembris

E. Daniševska birojs — Antonijas iela 18-IV, Rīga, LV-1010, Latvija

SOLVERS SIA — Rūpniecības iela 27, Rīga, LV-1045, Latvija

T:+371 29477987 E:Valerijs.Lopatenoks@solvers.lv

Pasūtītājs: Rīgas Domes Pilsētas attīstības departaments

Pasūtījuma/ līguma Nr.: DA - 11 - 162 - lī

Projekta kods: TIA-RG11NK01

Nr.	Projekta stadija	Komentāri/Piezīmes	Datums	Versija
1	1.Galaziņojums	Satiksmes organizācijas scenāriju 11. novembra krastmalā (Sc0 un Sc1) ietekmes analīze	15.12.2011	R1-0

Izpildītājs/i: Solvers, SIA

Sagatavojis: Julija Sjoma

Pārbaudījis/Apstiprinājis: Valērijs Lopaten ks

Sabine Lazuhina

Solvers SIA. Transportation Planning and Simulation

Direktors - Valērijs Lopatenoks

Adrese: Rupniecības iela 27,
Rīga, LV-1045, Latvija

Phone: +371 67320358

Mob: +371 29477987

E-mail: Valerijs.Lopatenoks@solvers.lv

Fax: +371 67325297

WEB: <http://www.solvers.lv>

2011. gada decembris

Kopsavilkums

Vadoties pēc Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna un rīcības plāna gala ziņojuma, un ņemot vērā prioritātes jauno Rīgas transporta infrastruktūras objektu realizācijā, tika izveidoti perspektīvie Rīgas transporta modeļi 2014. un 2025. gadam ar attiecīgi progresējošu automobilizācijas līmeni, uz kuru pamata tika realizēti eksperimentāli satiksmes organizācijas scenāriji 11. novembra krastmalā (posmā no Vanšu tilta līdz Akmens tiltam): Sc0 – paredzot atstāt 11. novembra krastmalu atvērtu satiksmei un Sc1 - slēdzot transporta satiksmi 11. novembra krastmalā. Šo scenāriju realizācija tika izvērtēta ieviešanai 2014. un 2025. gadā, kontekstā ar Rīgas satiksmes infrastruktūras objektu realizācijas plānu (scenāriju aprakstu skatīt 3. nodaļā).

Izvērtējot iegūtos rezultātus (apkopoti tab.4 un tab.5 tabulā), secinām, ka satiksmes slēgšanas scenārija Sc1_2014 realizācija pie 2014. gada transporta infrastruktūras nodrošinājuma kopumā apgrūtinās satiksmi visā Rīgas teritorijā, vidēji pazeminot transporta pārvietošanās ātrumu maksimumstundās par 7%, kā arī par 8-10% palielinot vidējo braucienu laika patēriņu. Savukārt, ietekme uz to transporta mobilitātes segmentu, kuri izmanto 11. novembra krastmalu transportam maksimumstundās, vidējais brauciena ātrums samazinās par 4-16%, bet vidējais brauciena laika patēriņš palielinās par 4-15% attiecībā pret 2011. gada rādītājiem. Lai gan satiksmes intensitāte tieši 11. novembra krastmalā uzrāda regresīvu tendenci (skatīt att.1a);b) grafikus) – līdz 2014. gadam intensitāte maksimumstundās samazinās par 21-34% salīdzinājumā ar 2011. gadu, taču kopējā Rīgas pilsētas mobilitāte (braucienu skaits) pieaug par 10%, pie 2014. gada transporta infrastruktūras nodrošinājuma 11. novembra krastmalas slēgšana atstātu negatīvu ietekmi uz satiksmes kvalitāti Rīgas pilsētā. Mobilitātes pieprasījums 11. novembra krastmalā arī turpmāk pēc 2014. gada uzrāda lineāru regresiju (satiksmes intensitāte attiecībā pret 2011. gadu samazinās par 57%), kas par spīti mobilitātes pieaugumam visā Rīgas pilsētas teritorijā par 31% attiecībā pret 2011. gadu, ir vērā ņemams fakts un pie paplašināta infrastruktūras tīkla Rīgā sniedz iespēju realizēt SC1_2025 scenāriju (11. novembra krastmalas slēgšanu 2025. gadā posmā no Vanšu tilta līdz Akmens tiltam), kas pēc veiktajām aplēsēm (skat. tab.1 un tab.2), neatstāj būtisku negatīvu ietekmi uz satiksmi Rīgā un RVC. Pētījuma ietvaros arī iezīmējās fakts, ka Hanzas šķērsojums nav būtisks objekts Sc1_2025 realizācijā, tamdēļ prioritizācijas rangā pakārtojams aiz zīmīgākiem transporta infrastruktūras projektiem kā Ziemeļu šķērsojums, Austrumu maģistrāle un Dienvidu tilts.

SATURS

1	IEVADS	5
2	DARBA ROBEŽAS	5
3	DATU SCENĀRIJI UN APLĒSES TERMIŅI	5
3.1	PERSPEKTĪVIE INFRASTRUKTŪRAS UN APBŪVES OBJEKTI IEKĻAUTIE RĪGAS TRANSPORTA MAKROMODELĪ.....	5
3.1.1	2014. gads ar infrastruktūras izmaiņām	5
3.1.2	2025.gads ar infrastruktūras izmaiņām	6
4	TRANSPORTA PLŪSMAS LIELUMI UN VIRZIENI	7
5	11.NOVEMBRA KRASTMALAS ATVĒRTAS/SLĒGTAS SITUĀCIJAS SALĪDZINĀJUMA ANALĪZE	7
5.1	2014. GADS, RĪTA UN VAKARA MAKSIMUMSTUNDAS	7
5.2	2025. GADS, RĪTA UN VAKARA MAKSIMUMSTUNDAS	8
6	ATVĒRTAS/SLĒGTAS 11.NOVEMBRA KRASTMALAS SCENĀRIJU REALIZĀCIJAS IETEKME UZ SATIKSMI RVC UN RĪGAS PILSĒTAS MĒROGĀ - SASTRĒGUMI	9
7	REKOMENDĒJAMIE PRIORITĀRIE PLĀNOŠANAS PASĀKUMI	13
8	SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS	13
8.1	VISPĀRĒJĀS PIEZĪMES	13
8.2	SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS.....	13
9	LITERATŪRAS SARAKSTS	15
10	PIELIKUMI	16

1 IEVADS

Transporta plūsmas izpētes projekts (turpmāk TPI projekts) izpildīts pēc līguma starp E. Daniševska biroju un Rīgas domes pilsētas attīstības departamentu.

Transporta plūsmas izpētes projekts ir izstrādāts, lai noteiktu transporta plūsmas lielumus 2014.-2025.gadam, izvērtētu 11.novembra krastmalas pilnīgas slēgšanas scenārijus un to novērtētu ietekmi uz transporta plūsmām RVC un tā aizsardzības zonas teritorijā, kā arī visas Rīgas pilsētas teritoriālajā mērogā, pamatojoties uz to - sniegtu rekomendācijas par iespēju slēgt 11.novembra krastmalu autotransportam un iezīmētu turpmākās plānošanas pasākumus negatīvo ietekmju samazināšanai.

2 DARBA ROBEŽAS

Saskaņā ar darba uzdevuma punktu 1.1, izpētes teritorijas robežas ir 11. novembra krastmala posmā no Vanšu tilta līdz Akmens tiltam. Lai noteiktu 11.novembra krastmalas slēgšanas ietekmi uz transporta plūsmas tika izmantotas divas teritorijas: RVC un tā aizsardzības zonas teritorija (saskaņā ar darba uzdevuma punktu 1.2) un Rīgas pilsētas mērogs (darba uzdevuma punkts 6.1.4).

3 DATU SCENĀRIJI UN APLĒSES TERMIŅI

Saskaņā ar darba uzdevuma punktu 4 tika izskatīti datu scenāriji 2014. un 2025.gadam ar atvērto un slēgto 11.novembra krastmalu starp Vanšu un Akmens tiltiem, ievērojot perspektīvus infrastruktūras un attīstības objektus (Tabula 1, punkts 3.1).

Tabula 1. tabula: Datu scenāriji

Scenārija apraksts ¹⁾	Gads	Scenārija kods ²⁾	
		08:00 – 09:00	17:00 – 18:00
11. novembra krastmala atvērta transporta satiksmei	2014	Sc0_2014am	Sc0_2014pm
11. novembra krastmala slēgta transporta satiksmei		Sc0_2014am	Sc1_2014pm
11. novembra krastmala atvērta transporta satiksmei	2025	Sc0_2025am	Sc0_2025pm
11. novembra krastmala slēgta transporta satiksmei		Sc1_2025am	Sc1_2025pm

¹⁾ 11. novembra krastmalas posms starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu.

²⁾ Datu scenāriji analizēti diviem periodiem: rīta maksimumstundai no 08:00 līdz 09:00 un vakara maksimumstundai no 17:00 līdz 18:00.

3.1 Perspektīvie infrastruktūras un apbūves objekti iekļautie Rīgas transporta makromodelī

3.1.1 2014. gads ar infrastruktūras izmaiņām

Rīgas transporta makromodelī, 2014.gada scenārijos ir iekļauti vairāki nozīmīgi infrastruktūras un attīstības objekti (Tabula 2).

Tabula 2. Infrastruktūras un attīstības objekti 2014.gadam

Plānotie infrastruktūras objekti	Perspektīvie apbūves objekti
Dienvidu tilta pilnā attīstība labajā krastā un līdz A7 kreisajā krastā.	Iekšlietu ministrijas administratīvais ēku komplekss Gaujas ielā 15.
Austrumu maģistrāle.	Jauns darījumu rajons starp Vesetas, Jāņa Daliņa, Skanstes, Jāņa Krūmiņa, Lapeņu un Jāņa Dikmaņa ielām (17.kvartāls).
Ģertrūdes tunelis.	Daudzfunkcionālā apbūve E.Melngaiļa ielā 1a un 1.
Tvaikoņu tilts.	Daudzfunkcionālais biroju centrs "New Hanzas City" starp Hanzas, P. Brieža, Sporta ielas turpinājumu un Skanstes ielām.
Sabiedriskā transporta prioritāte Avotu ielā.	Ēku kompleksam teritorijā starp Rūpniecības, Petersalas un Katrīnas

Plānotie infrastruktūras objekti	Perspektīvie apbūves objekti
	ielām.
Krustojumu un ielu posmu rekonstrukcijas: Hanzas - Skanstes ielu rekonstrukcija posmā no Eksporta ielas līdz Kr. Valdemāra ielai.	Andrejsalas detālplānojums.
Daugavgrīvas ielas rekonstrukcija posmā no Tvaikoņu ielas līdz Hanzas šķērsojumam.	Jaunais daudzdzīvokļu dzīvojamo māju komplekss Matrožu ielā b/n (62/99 „A”).
Duntes un Kr. Valdemāra ielu rekonstrukcija posmā no Zirņu ielas līdz Bukultu ielai.	Multifunkcionālā apbūve starp Kr.Valdemāra ielu, Bruņinieku ielu, Skolas ielu un Stabu ielu.
Bukultu ielas rekonstrukcija.	Ķīpsalas detālplānojums.
Pulk. Brieža ielas rekonstrukcija posmā no Hanzas līdz Ganību dambim.	Daudzstāvu dzīvojamo un biroju ēku komplekss Rīgā, Sporta ielā 18.
	Dzīvojamā un darījumu ēka Balta ielā 3/9.

3.1.2 2025.gads ar infrastruktūras izmaiņām

Rīgas transporta makromodelī, 2025.gada scenārijos ir iekļauti vairāki nozīmīgi infrastruktūras un attīstības objekti (Tabula 3).

Tabula 3. Infrastruktūras un attīstības objekti 2025.gadam

Plānotie infrastruktūras objekti	Perspektīvie apbūves objekti
Dienvīdu tilts pilnā attīstība labajā krastā un līdz A8 kreisajā krastā.	Iekšlietu ministrijas administratīvais ēku komplekss Gaujas ielā 15.
Austrumu maģistrāle.	Jauns darījumu rajons teritorijā starp Vesetas, Jāņa Daliņa, Skanstes, Jāņa Krūmiņa, Lapeņu un Jāņa Dikmaņa ielām (17, 4, 6, 8, 15, 16, 16a, 18, 18a kvartāli).
Ģertrūdes tunelis.	Daudzfunkcionālā apbūve E.Melnaiļa ielā 1a un 1.
Ziemeļu koridors.	Daudzfunkcionālais biroju centrs "New Hanzas City" teritorijā starp Hanzas, P. Brieža, Sporta ielas turpinājumu un Skanstes ielām.
Hanzas šķērsojums.	Ēku kompleksam teritorijā starp Rūpniecības, Pētersalas un Katrīnas ielām.
Zirņu ielas pieslēgums Ziemeļu koridoram.	Andrejsalas detālplānojums.
Tvaikoņu tilts.	Jaunais daudzdzīvokļu dzīvojamo māju komplekss Matrožu ielā b/n (62/99 „A”).
Eksporta ielas turpinājums no Lugažu ielas līdz Kundziņsalai un Viestura prospektam.	Multifunkcionālā apbūve starp K.Valdemāra ielu, Bruņinieku ielu, Skolas ielu un Stabu ielu.
Akmens tilta joslu samazinājums no 2x2 līdz 1x1 ar papildus platumu sabiedriskajam transportam un velosipēdistiem.	Ķīpsalas detālplānojums.
Pilsētas centrā apvedceļa robežās maksimālā ātruma samazinājums līdz 30km/h.	Detālplānojums teritorijai starp Mazo Ūdens, Daugavgrīvas un Zundas kanālu.
Čaka ielas rekonstrukcija par vienvirziena ielu centra virzienā teritorijā starp Austrumu maģistrāli un pilsētas vēsturisko centru.	K. Valdemāra detālplānojums.
Brīvības ielas rekonstrukcija par vienvirziena ielu virzienā no centra teritorijā starp Austrumu maģistrāli un pilsētas vēsturisko centru.	Detālplānojums zemes gabalam Sporta ielā 2 un tam pieguļošajai teritorijai.
Vanšu tilta pieslēguma rekonstrukcija ziemeļu virzienā, aizliedzot manevru uz dienvidiem.	Podraga detālplānojums.
Jūrkalnes ielas un Kurzemes prospekta savienojums ar	Detālplānojums teritorijas daļai starp Katrīnas dambi, Lugažu ielu,

Plānotie infrastruktūras objekti	Perspektīvie apbūves objekti
pārbrauktuvi zem dzelzceļa vadam.	Ganību dambi un projektēto ielu.
Deglava iela – Braslas iela – Vestienas ielas rekonstrukcija, nodrošinot A.Deglava ielas savienojumu ar Austrumu maģistrāli.	Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamā māja Ganību dambī 13/2 (12.grupa, 2034. un 99.grunts).
Krustojumu un ielu rekonstrukcijas: Hanzas - Skanstes ielu rekonstrukcija posmā no Eksporta ielas līdz K. Valdemāra ielai.	Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamā māja Katrīnas dambī b/n; Vēžu ielā b/n (12.grupa, 2033.grunts).
Daugavgrīvas ielas rekonstrukcija posmā no Tvaikoņu ielas līdz Hanzas šķērsojumam.	Biroju un dzīvojamo ēku komplekss Ganību dambī 1 (12.grupa, 135.grunts).
Duntes un K. Valdemāra ielu rekonstrukcija posmā no Zirņu ielas līdz Bukultu ielai.	Daudzstāvu dzīvojamo un biroju ēku komplekss Rīgā, Sporta ielā 18.
Bukultu ielas rekonstrukcija.	Biroja ēkas un vairāklīmeņu autostāvvietas jaunbūve Skanstes ielā 13.
P. Brieža ielas rekonstrukcija posmā no Hanzas līdz Ganību dambim.	Starppilsētu dzelzceļa stacija un vietējas nozīmes autoosta Sporta ielas rajonā.
Sporta ielas izbūve, ieskatot krustojumu rekonstrukciju šajā posmā.	Dzīvojamā un darījumu ēka Balta ielā 3/9.

4 TRANSPORTA PLŪSMAS LIELUMI UN VIRZIENI

Perspektīvie transporta plūsmu lielumi 2014. un 2025. gadam aprēķināti, balstoties uz sekojošiem izejas datiem:

- dati par automobilizācijas līmeņa pieaugumu saskaņā ar "Development of Mobility plan and action programme for Riga and Pieriga" (No. SM 2009/07/FM-KF-TP/01/02-01, Second interim report, Traffic modeling, Faber Maunsell, 2009).
- Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna un rīcības plāna gala ziņojums.
- Rīgas transporta makromodeļa dati.
- Rīgas modelī izmantoti sekojošie reducēšanas koeficienti: Vieglais transports – 1; Kravas un sabiedriskais transports – 2.

Transporta plūsmas reducētie lielumi izskatītajiem datu scenārijiem (p. 3) 2014. un 2025.gadam norādīti pielikumā B.

5 11.NOVEMBRA KRASTMALAS ATVĒRTAS/SLĒGTAS SITUĀCIJAS SALĪDZINĀJUMA ANALĪZE

5.1 2014. gads, rīta un vakara maksimumstundas

Slēdzot 11.novembra krastmalu starp Vanšu un Akmens tiltiem ievērojami kritīsies transporta intensitātes Eksporta, Krasta un Mūkusalas ielās.

Salīdzinot 11.novembra krastmalas atvērta/slēgtas satiksmes scenāriju realizāciju posmā starp Vanšu un Akmens tiltiem, secināts, ka slēgšanas gadījumā transporta plūsmas palielināsies, galvenokārt, uz 11. novembra krastmalai paralēlām ielām RVC un tā aizsardzības zonas teritorijā. Lielākais transporta apjoma pieaugums (virs 600A/st. vakara maksimumstundā centra virzienā) tiks novērots 13. janvāra ielā. Palielināsies transporta plūsma (virs 300 A/st.) arī Raiņa bulvārī un Merķeļa ielā posmā starp Brīvības un Marijas ielām rīta un vakara slodzes stundām. Arī būs novērota noslodzes palielināšanās (intensitātes pieaugums no 100 līdz 300A/st.), Marijas, Lāčplēša, Turgeņeva, Puškina un Centrāltirgus ielās un Daugavas kreisajā krastā Raņķa dambī un Balasta dambī.

Rīgas mērogā transporta plūsmas palielinājums (virs 50A/st.) tiks novērots Austrumu maģistrālē, uz Salu tilta un atsevišķos posmos K.Ulmaņa gatvē un Vienības gatvē, un Dienvidu tilta ielu pieslēgumos Daugavas labajā krastā rīta un vakara maksimumstundām.

Transporta plūsmas izmaiņas slēdzot/atstājot atvērto 11.novembra krastmalu 2014.gadam rīta un vakara maksimumstundām uzrādītas Pielikumos C1 – C2.

Noslodze pārsniegs 85% robežu atsevišķos ceļu posmos, piemēram, Elizabetes un Bruņinieku ielās posmā starp Skolas un Baznīcas ielām, Merķeļa ielā un Trijādības ielā (Pielikumi B1 – B4, D1 – D4, D9-D10).

Tabula 4. Sastrēgumu pieaugums slēdzot 11.novembra krastmalu ielu posmos 2014.gadā rīta maksimumstundā (08:00 - 09:00)

Kreisajā krastā:	Labajā krastā:
Torņakalna iela virzienā no centra (Torņakalna - O. Vācieša ielu krustojums); Nometņu iela virzienā no centra posmā starp Lapu un Mārupes ielām; Bāriņu iela virzienā uz centru posmā starp Mārupes un E. Smiļģa ielām; Kuģu iela, Trijādības iela, Raņķa dambis Vanšu tilts virzienā; Melnšila iela Vanšu tilts virzienā posmā starp Āgenskalna un Kristapa ielām; Kalnciema un K. Valdemāra ielās Vanšu tilts virzienā posmā starp Melnsila un Balasta dambi.	Nobraukšana un uzbaukšana no/uz Vanšu tilta; Lāčplēša iela virziena no centra posmā starp Satekles un Gogoļa ielām; 13. janvāra iela centra virzienā; Kalpaka un Merķeļa ielās virzienā no centra līdz Elizabetes ielai; Dzirnavu iela centra virzienā starp E. Birnieka - Upīša un Satekles ielām ; Elizabetes un Dzirnavu ielas; Hanzas ielā virzienā uz centru posmā starp Vesetas un Stabu ielas.

Tabula 5. Sastrēgumu pieaugums slēdzot 11.novembra krastmalu 2014.gadā vakara maksimumstundā (17:00 - 18:00)

Kreisajā krastā:	Labajā krastā:
Raņķa dambis abos virzienos starp Trijādības un Daugavgrīvas ielām.	Nobraukšana un uzbaukšana no/uz Vanšu tilta; K.Valdemāra ielā centra virzienā posmā starp Elizabetes ielu un Raņķa dambi; Kalpaka bulvāris un Merķeļa iela starp K. Valdemāra un Marijas ielām; 11. krastmalas posma starp Vanšu un Akmens tiltiem slēgšana ietekmēs arī atsevišķus posmus Lāčplēša, Dzirnavu, Elizabetes, Sporta, Ieriķu, Dzelzavas ielās.

5.2 2025. gads, rīta un vakara maksimumstundas

Slēdzot 11.novembra krastmalu starp Vanšu un Akmens tiltiem kritīsies transporta intensitātes Eksporta, Krasta ielās, Hanzas šķērsojumā un uz Salu tiltā un palielināsies, pārsvara, uz 11. novembra krastmalai paralēlām ielām RVC robežās.

Salīdzinot 11.novembra krastmalas atvērta/slēgtas satiksmes scenāriju modeļu rezultātus, secināts, ka slēgšanas situācijas gadījumā transporta plūsmas RVC un tā aizsardzības robežās palielināsies (virs 150A/st.), galvenokārt, Daugavas labajā krastā - Lāčplēša, 13.janvāra ielās, Raiņa un Kalpaka bulvāros posmā starp Brīvības un Elizabetes ielām un Daugavas kreisajā krastā - Raņķa un Balasta dambī.

Rīgas mēroga tiks novērots transporta plūsmas palielinājums (virs 150A/st.) Austrumu maģistrālē un atsevišķos posmos K.Ulmaņa gatvē.

Transporta plūsmas izmaiņas slēdzot/atstājot atvērto 11.novembra krastmalu 2025.gadam rīta un vakara maksimumstundām uzrādītas Pielikumos C3 – C4.

Noslodze pārsniegs 85% robežu atsevišķos ceļu posmos, piemēram, Elizabetes ielā posmā starp Skolas un Baznīcas ielām, Akmens tiltā centra virzienā, Merķeļa ielā (Pielikumi B4 – B8, D4 – D8, D11-D12).

Tabula 6. Sastrēgumu pieaugums slēdzot 11.novembra krastmalu 2025.gadā rīta maksimumstundā (08:00 - 09:00)

Kreisajā krastā:	Labajā krastā:
Raņķa dambis virzienā no centra posmā starp Trijādības un Daugavgrīvas ielām; Akmens tilts abos virzienos; Uzvaras bulvārī abos virzienos.	Lāčplēša iela virzienā no centra; Ģertrūdes iela centra virzienā posma starp Satekles un Avotu ielām; Aspazijas un Raiņa bulvāri; Kalpaka un Merķeļa ielas; Austrumu maģistrāle centra virzienā posmā starp Meža prospektu un Brīvības ielu; 11. krastmalas posma starp Vanšu un Akmens tiltiem slēgšana ietekmēs arī atsevišķus posmus Elizabetes, Dzirnavu, K.Valdemāra, Hanzas, Muitas ielās un Čiekurkalna 1. līnijā.

Tabula 7. Sastrēgumu pieaugums slēdzot 11.novembra krastmalu 2025.gadā vakara maksimumstundā (17:00 - 18:00)

Kreisajā krastā:	Labajā krastā:
Melnvila ielā virzienā uz Akmens tiltu; Raņķa dambis posma starp Daugavgrīvas un Trijādības ielām; Trijādības iela virzienā uz centru; Akmens tilts abos virzienos.	Lāčplēša iela virzienā no centra; Raiņa bulvāris; Kalpaka bulvārī un Merķeļa ielā virziena no centra; Marijas un A.Čaka ielās centra virzienā posmā starp Lāčplēša un Merķeļa ielām. 11. krastmalas posma starp Vanšu un Akmens tiltiem slēgšana ietekmēs arī atsevišķus posmus Elizabetes, Dzirnavu, K.Valdemāra, Ģertrūdes, Muitas, Sporta, Bruņinieku ielās un Aspazijas bulvārī.

6 ATVĒRTAS/SLĒGTAS 11.NOVEMBRA KRASTMALAS SCENĀRIJU REALIZĀCIJAS IETEKME UZ SATIKSMI RVC UN RĪGAS PILSĒTAS MĒROGĀ - SASTRĒGUMI

Satiksmes raksturojumi: vidējais braukšanas laiks, vidējais braukšanas attālums un vidējais braukšanas ātrums tika aprēķināti, lai novērtētu 11.novembra krastmalas slēgšanas ietekmi uz satiksmi RVC un Rīgas pilsētā.

Projekta gaitā definētas ielas un to posmi ar sastrēgumiem. Pielikumos D1-D8 parādītas sastrēgumu vietas atvērtas/slēgtas 11.novembra krastmalas scenāriju realizācijas variantos 2014. un 2025. gadam, kur noslodze ir vairāk nekā 70% no ielas optimālās transporta kapacitātes. Pielikumos D9 – D12 ir uzradīti ceļu posmi, kur tika novērots sastrēgumu pieaugums vairāk nekā 5% salīdzinot atvērto/slēgto 11.novembra krastmala situāciju.

Izvērtējot iegūtos rezultātus (apkopoti Tabula 8, Tabula 9), secinām, ka satiksmes slēgšanas scenārija Sc1_2014 realizācija pie 2014. gada transporta infrastruktūras nodrošinājuma kopumā apgrūtinās satiksmi visā Rīgas teritorijā, vidēji pazeminot transporta pārvietošanās ātrumu maksimumstundās par 7%, kā arī par 8-10% palielinot vidējo braucienu laika patēriņu. Savukārt, ietekme uz to transporta mobilitātes segmentu, kuri izmanto 11. novembra krastmalu transportam maksimumstundās, vidējais brauciena ātrums samazinās par 4-16%, bet vidējais brauciena laika patēriņš palielinās par 4-15% attiecībā pret 2011. gada rādītājiem. Lai gan satiksmes intensitāte tieši 11. novembra krastmalā uzrāda regresīvu tendenci (skatīt Attēls 1a);b) grafikus) – līdz 2014. gadam intensitāte maksimumstundās samazinās par 21-34% salīdzinājumā ar 2011. gadu, taču kopējā Rīgas pilsētas mobilitāte (braucieni skaits) pieaug par 10%, pie 2014. gada transporta infrastruktūras nodrošinājuma 11. novembra krastmalas slēgšana atstātu negatīvu ietekmi uz satiksmes kvalitāti Rīgas pilsētā. Mobilitātes pieprasījums 11. novembra krastmalā arī turpmāk pēc 2014. gada uzrāda lineāru regresiju (satiksmes intensitāte attiecībā pret 2011. gadu samazinās par 57%), kas par spīti mobilitātes pieaugumam visā Rīgas pilsētas teritorijā par 31% attiecībā pret 2011. gadu, ir vērā ņemams fakts un pie paplašināta infrastruktūras tīkla Rīgā sniedz iespēju realizēt SC1_2025 scenāriju (11. novembra krastmalas slēgšanu 2025. gadā posmā no Vanšu tilta līdz Akmens tiltam), kas pēc veiktajām aplēsēm (skat. Tabula 8, Tabula 9), neatstāj būtisku negatīvu ietekmi uz satiksmi Rīgā un RVC.

Tabula 8. Satiksmes ietekmes raksturojums 11. novembra krastmalā 2014. un 2025. gadā

Parametri	Rīta maksimumstunda				Vakara maksimumstunda			
	Braucieni, saistīti ar RVC teritoriju ³		Braucieni visā Rīgā		Braucieni, saistīti ar RVC teritoriju ³		Braucieni visā Rīgā	
	11. nov. krastmala		11. nov. krastmala		11. nov. krastmala		11. nov. krastmala	
	Atvērta	Slēgta	Atvērta	Slēgta	Atvērta	Slēgta	Atvērta	Slēgta
2011. gads								
Vidējais brauciena laika patēriņš, min	16,5		20,8		12,1		17,3	
Vidējais brauciena garums, km	6,7		9,3		5,8		8,5	
Vidējais brauciena ātrums, km/h	24,5		26,8		28,8		29,5	
Satiksmes intensitāte (automašīnas/h)	2914		6397		2951		6142	
2014. gads								
Vidējais brauciena laika patēriņš, min	17,9	19,0	21,9	22,9	10,0	11,0	18,0	19,1
Vidējais brauciena laika patēriņa izmaiņas, %	8%	15%	5%	10%	-17%	-9%	4%	10%
Vidējais brauciena garums, km	6,49	6,50	8,98	9,06	4,85	4,90	8,50	8,63
Vidējais brauciena garuma izmaiņas, %	-3%	-3,2%	-4%	-3%	-16%	-15%	-0,3%	1%
Vidējais brauciena ātrums, km/h	21,8	20,6	24,6	23,7	29,1	26,7	28,3	27,1
Vidējais brauciena ātruma izmaiņas, %	-11%	-16%	-8%	-12%	1%	-7%	-4%	-8%
Satiksmes intensitāte (automašīnas/h)	2412		5047		2315		4038	
Intensitātes izmaiņas, %	-17%		-21%		-22%		-34%	
2025. gads								
Vidējais brauciena laika patēriņš, min	13,3	14,5	15,7	17,1	11,6	12,9	14,5	16,1
Vidējais brauciena laika patēriņa izmaiņas, %	-19%	-12%	-25%	-18%	-4%	7%	-16%	-7%
Vidējais brauciena garums, km	6,4	6,4	8,2	8,6	5,7	5,8	7,4	7,9
Vidējais brauciena garuma izmaiņas, %	-5%	-5%	-12%	-8%	-2%	-0,2%	-13%	-7%
Vidējais brauciena ātrums, km/h	28,8	26,5	31,5	30,1	29,5	26,8	30,6	29,4
Vidējais brauciena ātruma izmaiņas, %	18%	8%	17%	12%	2%	-7%	4%	-0,3%
Satiksmes intensitāte (automašīnas/h)	1288		2716		1146		2612	
Intensitātes izmaiņas, %	-56%		-58%		-61%		-57%	

Piezīmes:

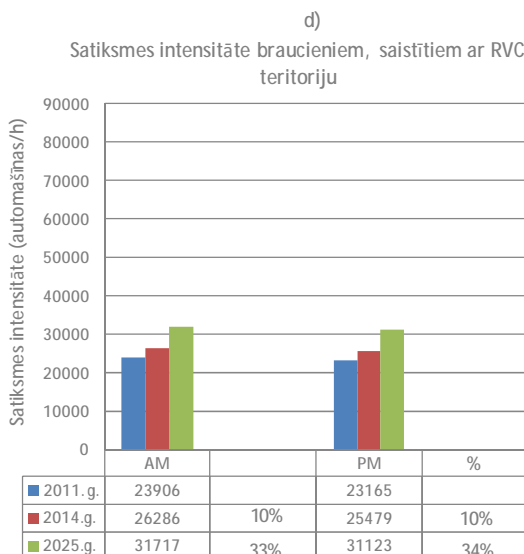
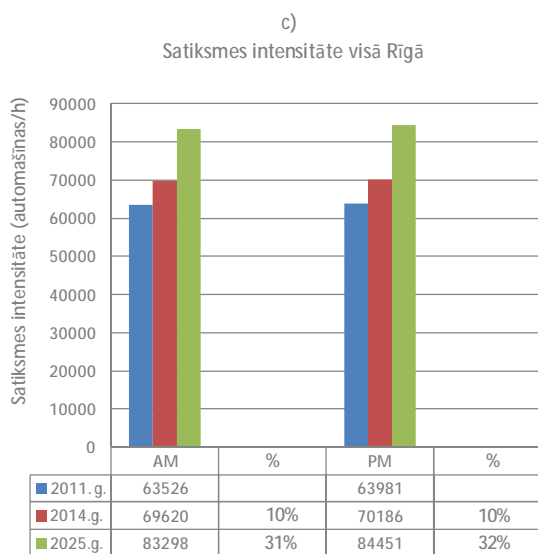
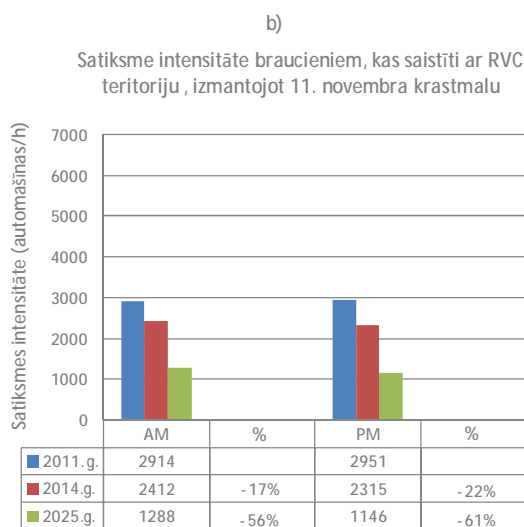
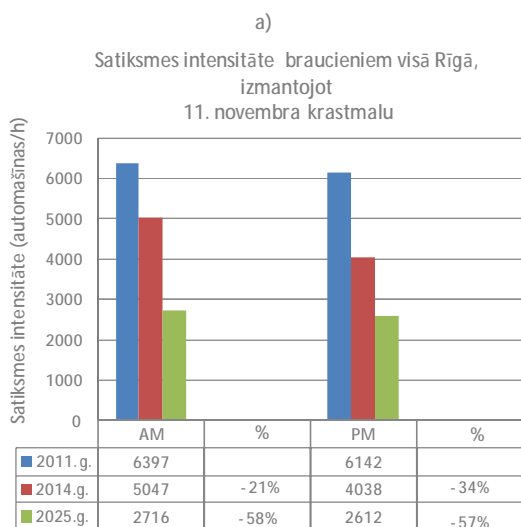
1. Tabula 1 apskata darba dienas maksimumstundās caur 11. novembra krastmalu veicamo braucienu ietekmi pie Sc1 (11. novembra krastmalas slēgšanas satiksmei scenārija) un Sc0 (satiksmes organizācijas 11. novembra krastmalā atstāšanu esošajā kārtībā) realizāciju 2014. un 2025. gadā. Raksturojumā atsevišķā kolonnā apskatīta ietekme uz RVC teritoriju skarošo satiksmi, kā arī atsevišķi – visa Rīgas transporta modeļa ietekmes analīze.
2. Satiksmes raksturojuma rādītāji attiecas uz visiem transporta līdzekļiem Rīgas transporta modelī, reducētiem uz vieglajām automašīnām.
3. Sadaļa RVC iekļauj gan iekšējo satiksmi Rīgas vēsturiskajā centrā, gan tos braucienus, kuri savā trajektorijā to vismaz šķērso.
4. Izmaiņas katram no parametriem attiecināmas pret 2011. gada Rīgas satiksmes modeļa parametriem.
5. Izmaiņu procentuālie rādītāji identificēti attiecīgi: zils - pozitīvu izmaiņu satiksmes rakstura indikators, sarkans - negatīvu izmaiņu satiksmes rakstura indikators.

Tabula 9. Satiksmes ietekmes raksturojums visā Rīgas pilsētas teritorijā 2014. un 2025. gadā

Parametri	Rīta maksimumstunda				Vakara maksimumstunda			
	Braucieni, saistīti ar RVC teritoriju ³		Braucieni visā Rīgā		Braucieni, saistīti ar RVC teritoriju ³		Braucieni visā Rīgā	
	11. nov. krastmala		11. nov. krastmala		11. nov. krastmala		11. nov. krastmala	
	Atvērta	Slēgta	Atvērta	Slēgta	Atvērta	Slēgta	Atvērta	Slēgta
2011. gads								
Vidējais brauciena laika patēriņš, min	9,7		11,4		9,0		11,3	
Vidējais brauciena garums, km	4,8		6,2		4,7		6,3	
Vidējais brauciena ātrums, km/h	29,5		32,7		31,0		33,2	
Satiksmes intensitāte (automašīnas/h)	23906		63526		23165		63981	
2014. gads								
Vidējais brauciena laika patēriņš, min	10,6	10,8	12,4	12,5	9,7	9,9	12,2	12,4
Vidējais brauciena laika patēriņa izmaiņas, %	9%	11%	8%	10%	7%	10%	8%	10%
Vidējais brauciena garums, km	4,8	4,8	6,3	6,3	4,7	4,7	6,3	6,4
Vidējais brauciena garuma izmaiņas, %	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%
Vidējais brauciena ātrums, km/h	27,3	26,8	30,6	30,2	29,2	28,6	31,1	30,8
Vidējais brauciena ātruma izmaiņas, %	-7%	-9%	-7%	-8%	-6%	-8%	-6%	-7%
Satiksmes intensitāte (automašīnas/h)	26286		69620		25479		70186	
Intensitātes izmaiņas, %	10%		10%		10%		10%	
2025. gads								
Vidējais brauciena laika patēriņš, min	9,2	9,4	10,4	10,6	8,9	9,1	10,4	10,5
Vidējais brauciena laika patēriņa izmaiņas, %	-5%	-3%	-9%	-7%	-2%	0,8%	-8%	-7%
Vidējais brauciena garums, km	4,6	4,7	6,4	6,4	4,5	4,5	6,4	6,4
Vidējais brauciena garuma izmaiņas, %	-4%	-3%	1%	2%	-5%	-4%	0,5%	1%
Vidējais brauciena ātrums, km/h	30,3	29,7	36,9	36,4	30,4	29,9	36,9	36,6
Vidējais brauciena ātruma izmaiņas, %	3%	1%	13%	11%	-2%	-4%	11%	10%
Satiksmes intensitāte (automašīnas/h)	31717		83298		31123		84451	
Intensitātes izmaiņas, %	33%		31%		34%		32%	

Piezīmes:

1. Tabula 2 apskata darba dienas maksimumstundās visā Rīgas pilsētas teritorijā veicamo braucieni ietekmi pie Sc1 (11. novembra krastmalas slēgšanas satiksmei scenārija) un Sc0 (satiksmes organizācijas 11. novembra krastmalā atstāšanu esošajā kārtībā) realizāciju 2014. un 2025. gadā. Raksturojumā atsevišķā kolonnā apskatīta ietekme uz RVC teritoriju skarošo satiksmi, kā arī atsevišķi - visa Rīgas transporta modeļa ietekmes analīze.
2. Satiksmes raksturojuma rādītāji attiecas uz visiem transporta līdzekļiem Rīgas transporta modelī, reducētiem uz vieglajām automašīnām.
3. Sadaļa RVC iekļauj gan iekšējo satiksmi Rīgas vēsturiskajā centrā, gan tos braucienus, kuri savā trajektorijā to vismaz šķērso.
4. Izmaiņas katram no parametriem attiecināmas pret 2011. gada Rīgas satiksmes modeļa parametriem.
5. Izmaiņu procentuālie rādītāji identificēti attiecīgi: zils - pozitīvu izmaiņu satiksmes rakstura indikators; sarkans – negatīvu izmaiņu satiksmes rakstura indikators.



Piezīmes:

1. Satiksmes intensitātes procentuālās izmaiņas 2014. un 2025. gadā attiecināmas pret 2011. gada Rīgas transporta modeļa satiksmes intensitātes rādītājiem.

Attēls 1. Satiksmes intensitātes raksturojums braucieniem visā Rīgas pilsētas teritorijā vai braucieniem saistītiem ar RVC teritoriju un intensitātes pieauguma raksturs braucieniem caur 11. novembra krastmalu 2014., 2025. gadā.

7 REKOMENDĒJAMIE PRIORITĀRIE PLĀNOŠANAS PASĀKUMI

Hanzas šķērsojuma realizācijas praktiski neietekmē transporta plūsmu 11. novembra krastmalā, tamdēļ būtisku lomu Sc0 un Sc1 realizācijā neieņem. Attiecībā uz 11. novembra krastmalas perspektīvu būtisku lomu ieņem Austrumu maģistrāle, Ziemeļu un Dienvidu šķērsojums, ļaujot realizēt 11. novembra krastmalas slēgšanu un novadīt krastmalas satiksmes plūsmas, nepasliktinot kopējo satiksmes kvalitāti Rīgas pilsētas un RVC teritorijā.

Attīstīšot plānotus nozīmīgus infrastruktūras objektus (Austrumu maģistrāle, Dienvidu tilts) līdz 2014.gadam, transporta intensitātes apjoms RVC teritorijā samazināsies par 17% salīdzinot ar 2011.gada situāciju ar atvērto 11.novembra krastmalu un par 9% slēdzot 11.novembra krastmalu.

8 SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

8.1 Vispārējās piezīmes

Transporta plūsmas izpētes projekts (turpmāk TPI projekts) izpildīts pēc līguma starp E. Daniševska biroju un Rīgas domes pilsētas attīstības departamentu.

Transporta plūsmas izpētes projekta gala ziņojums ir izstrādāts, lai noteiktu transporta plūsmas lielumus 2014.-2025.gadam, izvērtētu 11.novembra krastmalas pilnīgas slēgšanas scenārijus un to novērtētu ietekmi uz transporta plūsmām RVC un tā aizsardzības zonas teritorijā, kā arī visas Rīgas pilsētas teritoriālajā mērogā, pamatojoties uz to - sniegtu rekomendācijas par iespēju slēgt 11.novembra krastmalu autotransportam un iezīmētu turpmākās plānošanas pasākumus negatīvo ietekmju samazināšanai.

Transporta plūsmas novērtēšanai Rīgas vēsturiskā centra teritorijā un Rīgas teritorijā 2014. un 2025.gadam tika izmantots Rīgas transporta makromodelis, saskaņā ar darba uzdevuma punktu 5.

8.2 Secinājumi un rekomendācijas

Vadoties pēc Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna un rīcības plāna gala ziņojuma, un ņemot vērā prioritātes jauno Rīgas transporta infrastruktūras objektu realizācijā, tika izveidoti perspektīvie Rīgas transporta modeļi 2014. un 2025. gadam ar attiecīgi progresējošu automobilizācijas līmeni, uz kuru pamata tika realizēti eksperimentāli satiksmes organizācijas scenāriji 11. novembra krastmalā (posmā no Vanšu tilta līdz Akmens tiltam): Sc0 – paredzot atstāt 11. novembra krastmalu atvērta satiksmei un Sc1 - slēdzot transporta satiksmi 11. novembra krastmalā. Šo scenāriju realizācija tika izvērtēta ieviešanai 2014. un 2025. gadā, kontekstā ar Rīgas satiksmes infrastruktūras objektu realizācijas plānu (scenāriju aprakstu skatīt 3. nodaļā).

Projekta darba gaitā tika veikti Sc0 un Sc1 scenāriju salīdzinājumi definētas sastrēgumu (noslodze lielāka par 70%) vietas, kas aprakstīti un attēloti 5. punktā un pielikumos C un D1-D8. Veikta Sc0 un Sc1 gaidāmo sastrēgumu analīze un definēti ielu posmi, kur noslodze, slēdzot 11.novembra krastmalu palielināsies par 5%.

Izvērtējot iegūtos rezultātus (apkopotī tab.4 un tab.5 tabulā), secinām, ka satiksmes slēgšanas scenārija Sc1_2014 realizācija pie 2014. gada transporta infrastruktūras nodrošinājuma kopumā apgrūtinās satiksmi visā Rīgas teritorijā, vidēji pazeminot transporta pārvietošanās ātrumu maksimumstundās par 7%, kā arī par 8-10% palielinot vidējo braucienu laika patēriņu. Savukārt, ietekme uz to transporta mobilitātes segmentu, kuri izmanto 11. novembra krastmalu transportam maksimumstundās, vidējais braucienu ātrums samazinās par 4-16%, bet vidējais braucienu laika patēriņš palielinās par 4-15% attiecībā pret 2011. gada rādītājiem. Lai gan satiksmes intensitāte tieši 11. novembra krastmalā uzrāda regresīvu tendenci (skatīt att.1a);b) grafikus) – līdz 2014. gadam intensitāte maksimumstundās samazinās par 21-34% salīdzinājumā ar 2011. gadu, taču kopējā Rīgas pilsētas mobilitāte (braucienu skaits) pieaug par 10%, pie 2014. gada transporta infrastruktūras nodrošinājuma 11. novembra krastmalas slēgšana atstātu negatīvu ietekmi uz satiksmes kvalitāti Rīgas pilsētā. Mobilitātes pieprasījums 11. novembra krastmalā arī turpmāk pēc 2014. gada uzrāda lineāru regresiju (satiksmes intensitāte attiecībā pret 2011. gadu samazinās par 57%), kas par spīti mobilitātes pieaugumam visā Rīgas pilsētas teritorijā par 31% attiecībā pret 2011. gadu, ir vērā ņemams fakts un pie paplašināta infrastruktūras tīkla Rīgā sniedz iespēju realizēt SC1_2025 scenāriju (11. novembra krastmalas slēgšanu 2025. gadā posmā no Vanšu tilta līdz Akmens tiltam), kas pēc veiktajām aplēsēm (skat. tab.1 un tab.2), neatstāj būtisku negatīvu ietekmi uz satiksmi Rīgā un RVC. Pētījuma ietvaros arī

iezīmējās fakts, ka Hanzas šķērsojums nav būtisks objekts Sc1_2025 realizācijā, tamdēļ prioritizācijas rangā pakārtojams aiz zīmīgākiem transporta infrastruktūras projektiem kā Ziemeļu šķērsojums, Austrumu maģistrāle un Dienvidu tilts.

9 LITERATŪRAS SARAKSTS

1. Development of Mobility plan and action programme for Riga and Pieriga (No. SM 2009/07/FM-KF-TP/01/02-01, Second interim report, Traffic modeling) Faber Maunsell, 2009.
2. Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģija līdz 2025.gadam, Rīgas dome (aktualizēta 2010).
3. Rīgas attīstības programma 2010.-2013.gadam, Rīgas dome (aktualizēta 2010).
4. Rīgas teritorijas plānojums 2006.-2018.gadam ar grozījumiem, Rīgas dome 2009.
5. RVC un AZ teritorijas plānojums, Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, 2006.
6. Transporta plūsmu un satiksmes infrastruktūras nodrošinājuma izpētes, analīzes un priekšlikuma projektu Rīgas pilsētas teritorijas daļai, kas ietver Hanzas šķērsojuma trasi. SIA E.Daniševska birojs, SIA Solvers, SIA Inženieru birojs Kurbada tilti, SIA Baltkonsults. Rīga, 2010.

10 PIELIKUMI

Pielikumi A Darba robežas

Pielikumi B Prognozētas transporta plūsmas intensitātes un noslodze, reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikuma Nr.	Gads	Analizējamais periods	11.novembra krastmala posmā starp Vanšu un Akmens tiltiem	Scenārija kods
B1	2014	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)	atvērta	Sc0_2014am
B2	" - "	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)	slēgta	Sc1_2014am
B3	" - "	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)	atvērta	Sc0_2014pm
B4	" - "	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)	slēgta	Sc1_2014pm
B5	2025	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)	atvērta	Sc0_2025am
B6	" - "	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)	slēgta	Sc1_2025am
B7	" - "	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)	atvērta	Sc0_2025pm
B8	" - "	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)	slēgta	Sc1_2025pm

Pielikumi C 11.novembra krastmalas (starp Vanšu un Akmens tiltiem) atvērtas/slēgtas situācijas salīdzinājumi.

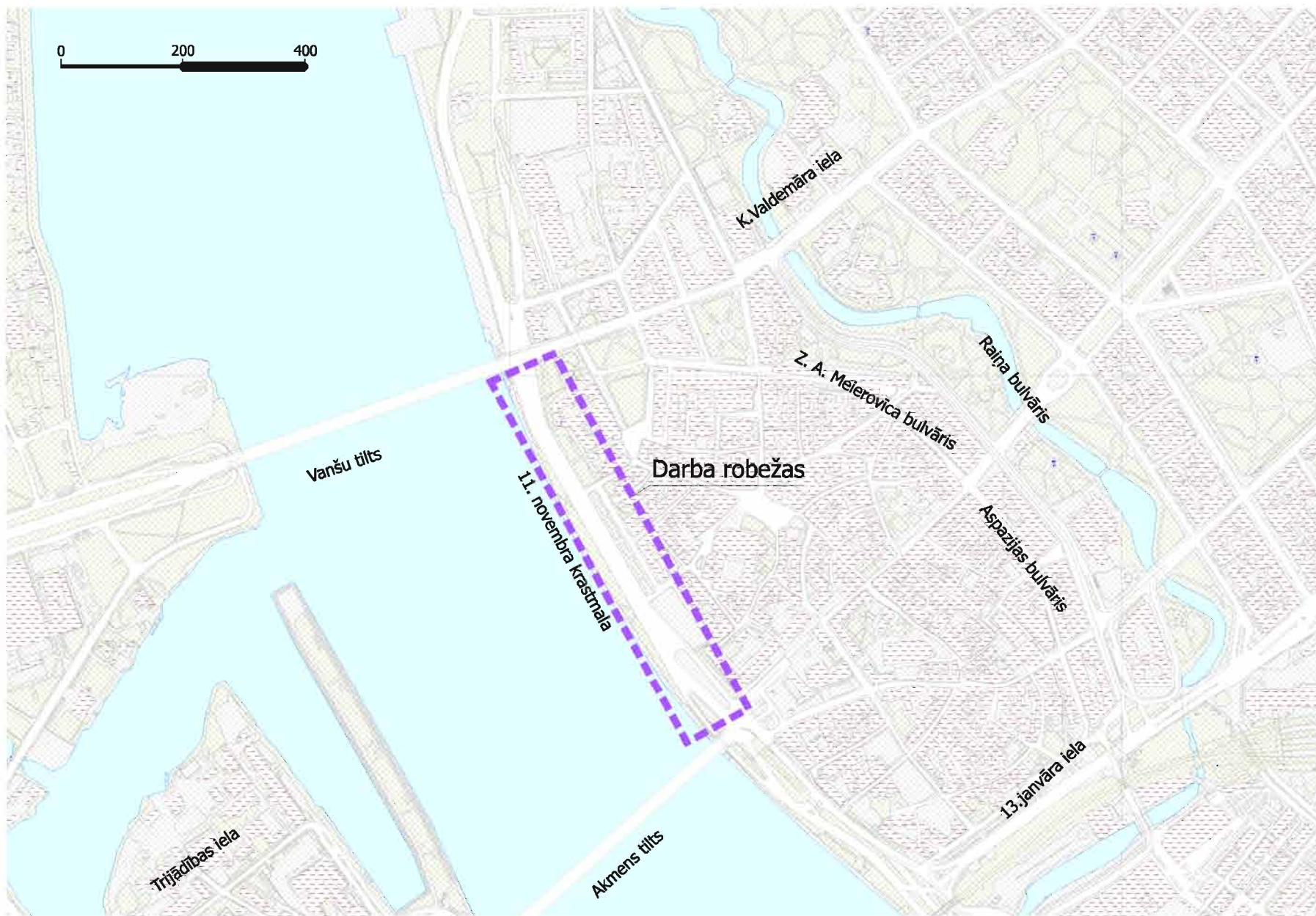
Pielikuma Nr.	Gads	Analizējamais periods
C1	2014	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)
C2	" - "	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)
C3	2025	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)
C4	" - "	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)

Pielikumi D1 – D8 Sastrēgumi Rīgas mērogā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikuma Nr.	Gads	Analizējamais periods	11.novembra krastmala posmā starp Vanšu un Akmens tiltiem
D1	2014	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)	atvērta
D2	"-"	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)	slēgta
D3	"-"	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)	atvērta
D4	"-"	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)	slēgta
D5	2025	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)	atvērta
D6	"-"	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)	slēgta
D7	"-"	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)	atvērta
D8	"-"	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)	slēgta

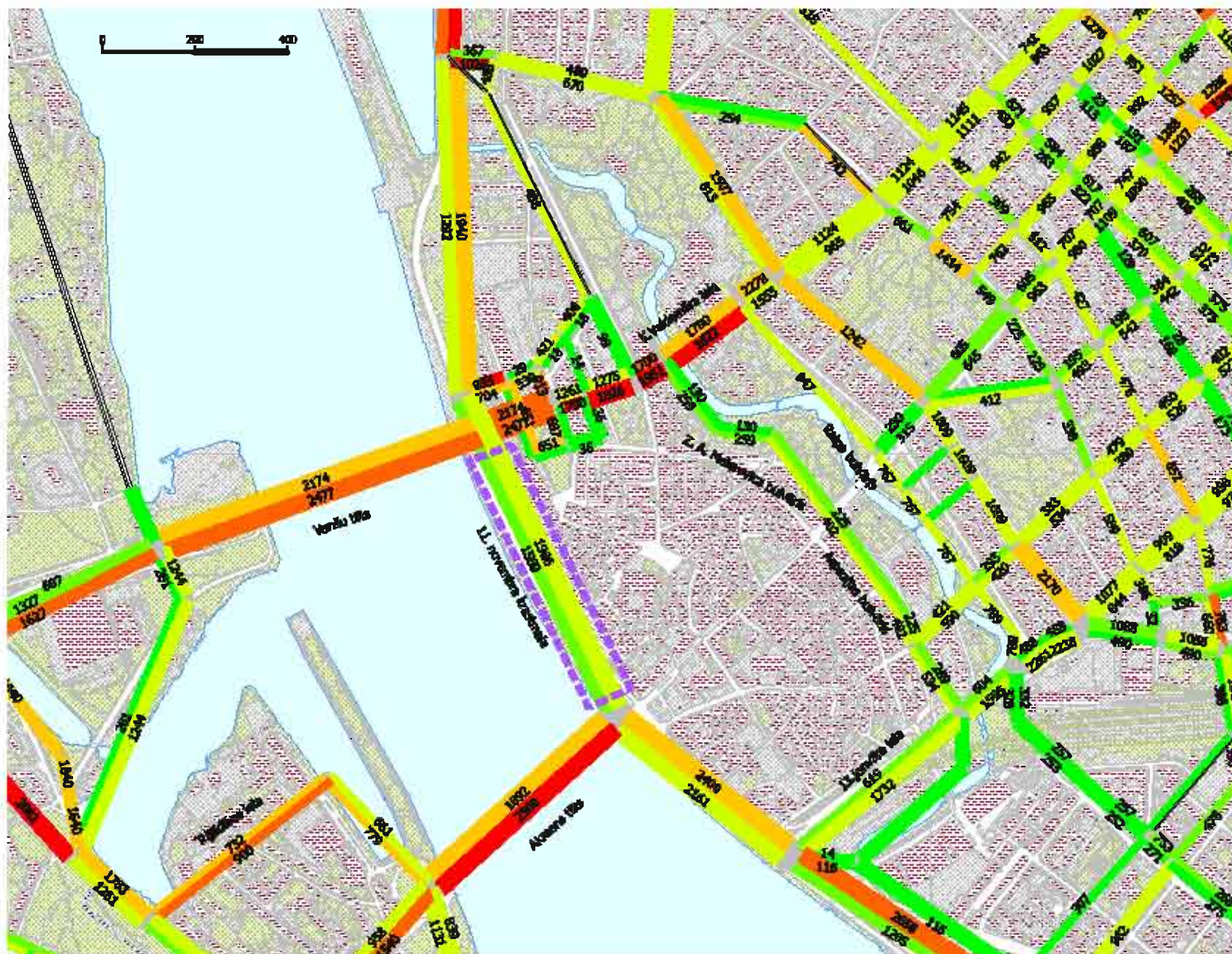
Pielikumi D9-D12 Sastrēgumu palielinājums vairāk nekā par 5% slēdzot 11. novembra krastmalu.

Pielikuma Nr.	Gads	Analizējamais periods
D9	2014	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)
D10	"-"	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)
D11	2025	Rīta maksimumstunda (08:00 – 09:00)
D12	"-"	Vakara maksimumstunda (17:00 – 18:00)



Darba robežas.

Pielikums A



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc0_2014am

Analizējamais periods: Rīta maksimumstunda (08:00 - 09:00)

Atvērta 11.novembra krastmaļa starp Venā un Akmens tiltiem

Parepmēte apzīmējumi:

— izpētes objekta

Noslodze, %

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

Intensitāte, A/st.

— transporta pilsmas Intensitātes šēluma rādītājs pēc pilsmas

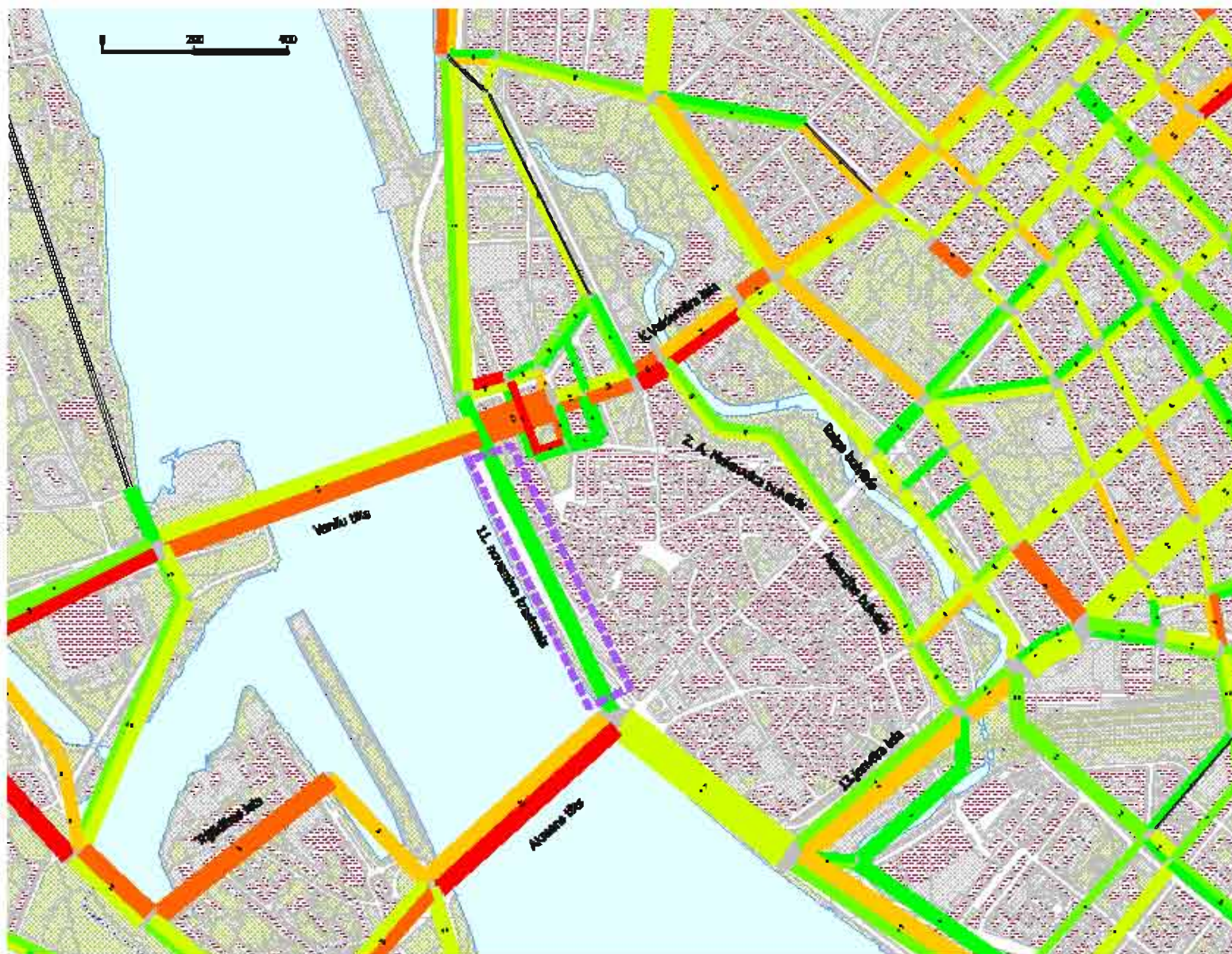
2400 transporta pilsmas



Prognozētas transporta plūsmas Intensitātes un noslodze 2014.gadam.

Reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikums B1



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc1_2014am

Analizējamais periods: Rīta maksimumstunda (08:00 - 09:00)

Sāgta 11.novembra ierobežotība starp Vanu un Alonsa ielām

Pieņemtie apzīmējumi:

— izpētes objekts

Noslodze, %

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

Intensitāte, A/st.

— transporta plūsmas intensitātes lieluma rādītājs pēc plūsmas

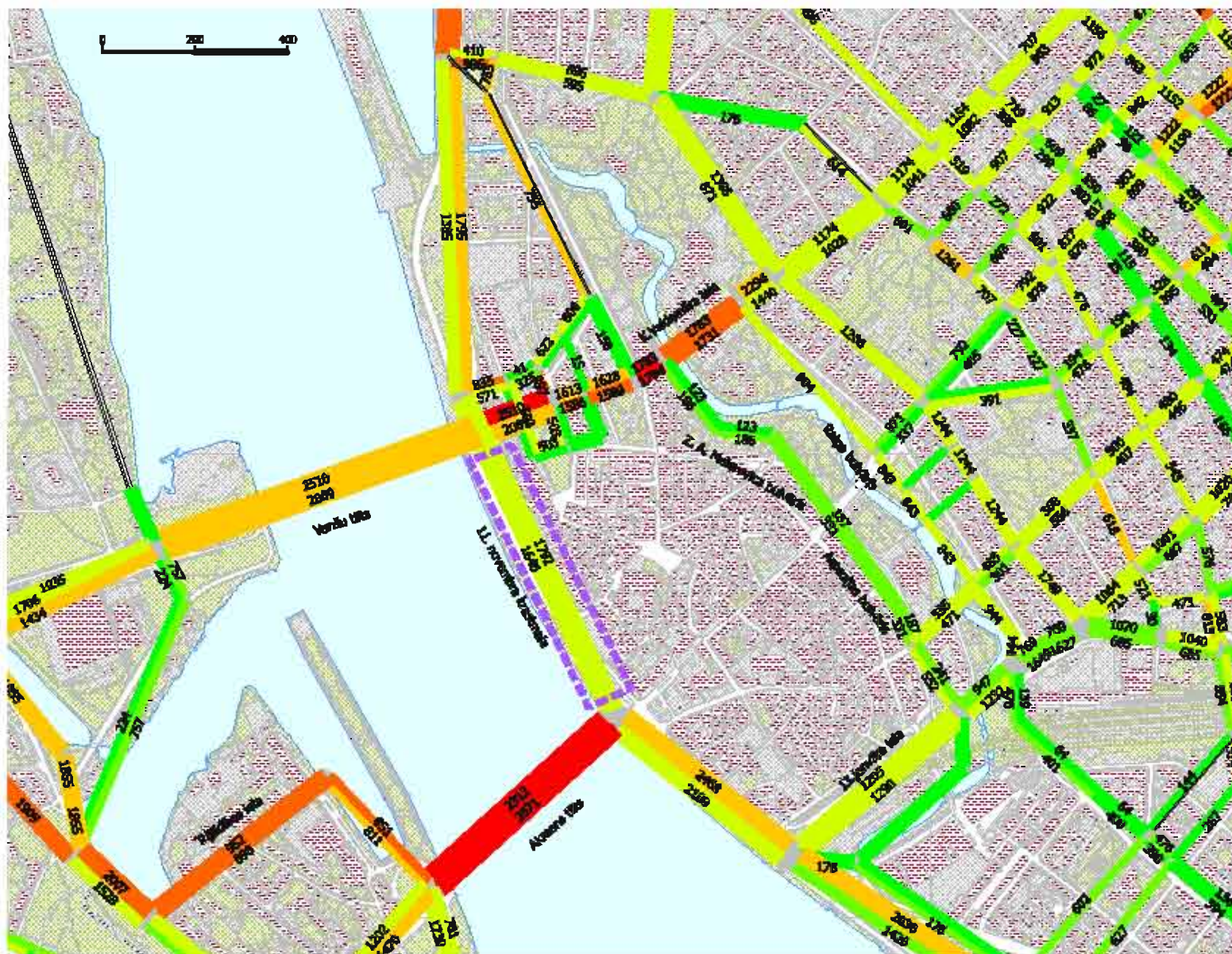
200 — transporta plūsmas



Prognozētas transporta plūsmas intensitātes un noslodze 2014.gadam.

Reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikums B2



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc0_2014pm

Analizējamais
periods: Vēlaka maksimumstunda
(17:00 - 18:00)

Atvērta 11.novembra krastmalā
starp Venāu un Aizkarses tiltiem

Parepmēte apzīmējumi:

— izpētes objekta

Noslodze, %

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

Intensitāte, A/st.

— transporta pilsma
Intensitātes šķērsuma
rādītājs pēc plūstuma

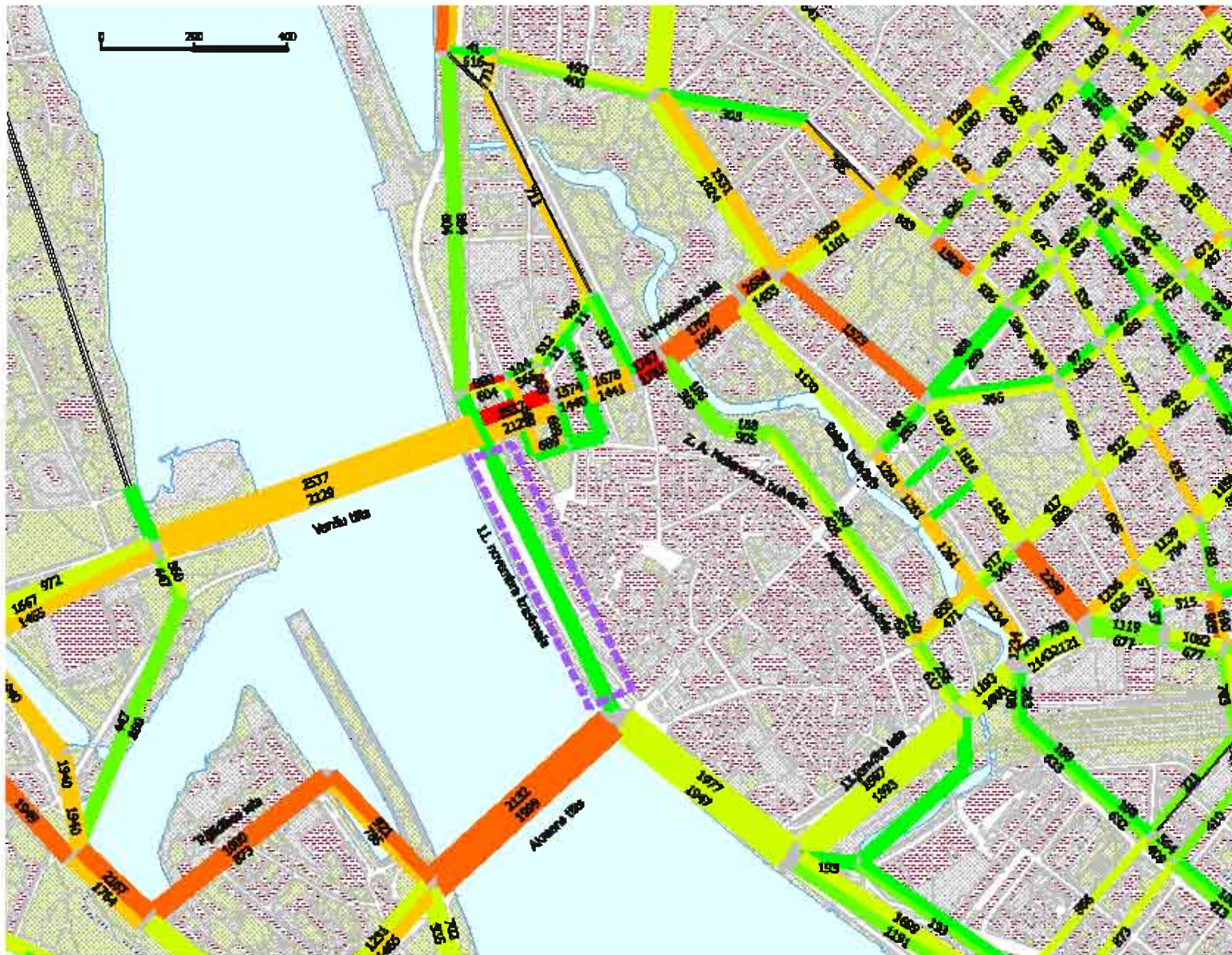
2400 transporta pilsma



Prognozētas transporta plūsmas intensitātes un noslodze 2014.gadam.

Reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikums B3



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc1_2014pm

Analīzējamais
periods: Vēlora maksimumstundā
(17:00 - 18:00)

Sāgta 11.novembra krastmalā
starp Venāu un Alkmena tiltiem

Parepmēte apzīmējumi:

— izpētes objekta

Noslodze, %

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

Intensitāte, A/st.

— transporta pilsma
Intensitātes šēluma
rādītājs pēc pilsma

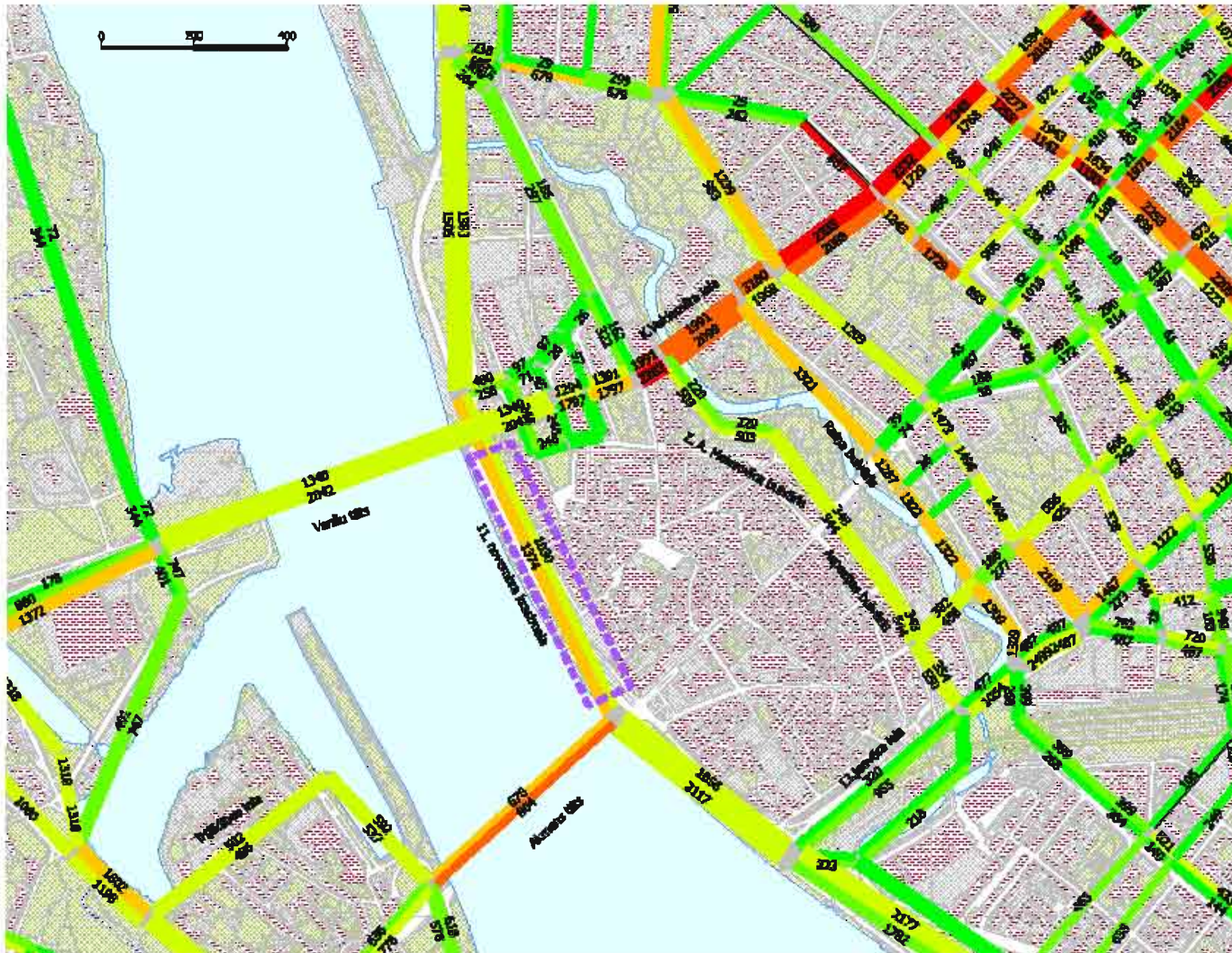
2400 transporta pilsma



Prognozētas transporta plūsmas Intensitātes un noslodze 2014.gadam.

Reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikums B4



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Skaidrība kods: Sc0_2025am

Anālizējuma periods: Rīta maksimumstunda (08:00 - 09:00)

Atvērta 11.novembra krastmalā starp Vanšu un Akmeņu tītiem

Pareiztie apzīmējumi:

— izpētes objekts

Noslodze, %

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

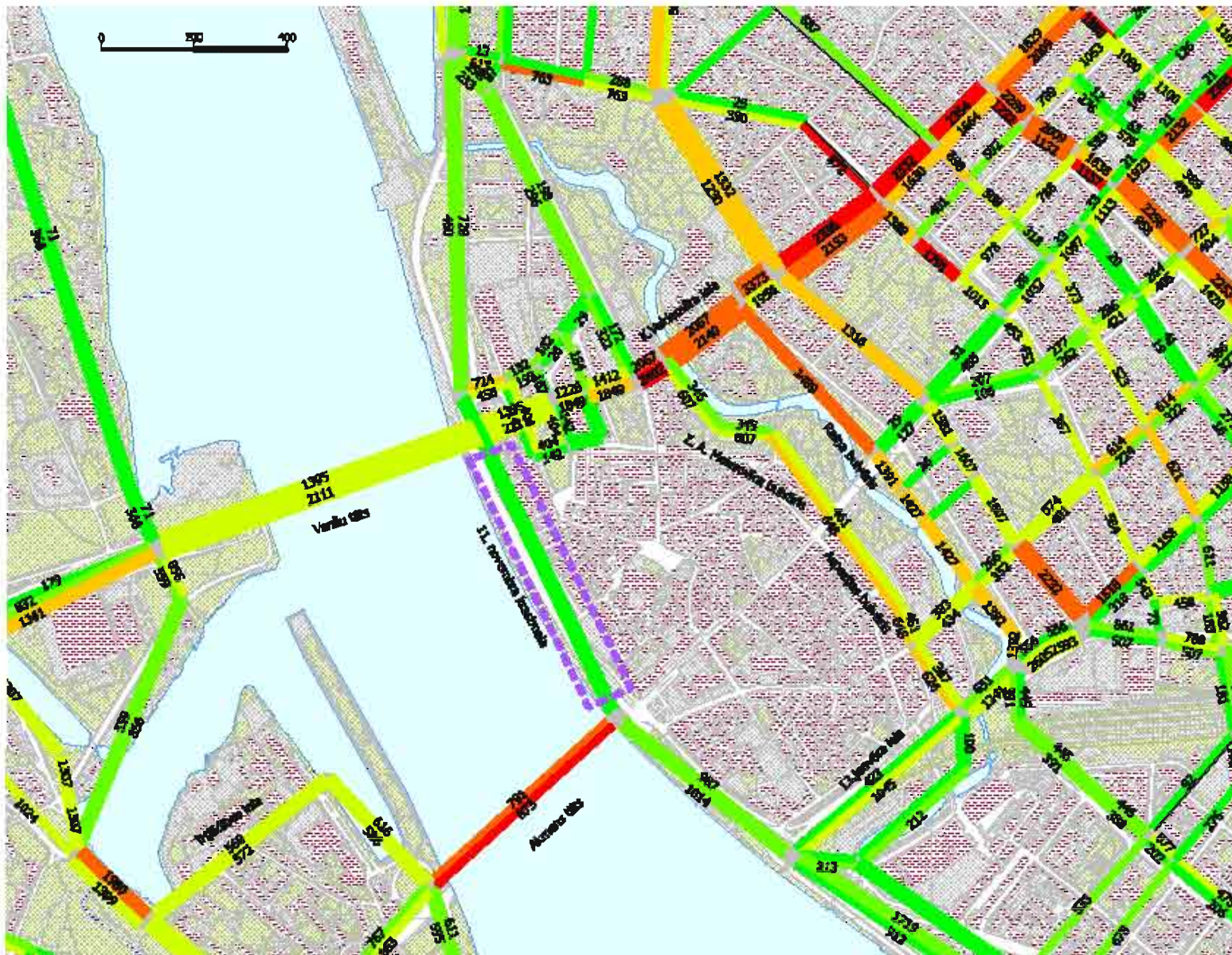
Intensitāte, A/st.

- transporta plūsmas intensitātes līduma rādītāja pēc plūsmas
- 2-00 transporta plūsmas



Prognozētas transporta plūsmas intensitātes un noslodze 2025.gadam.
Reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikums B5



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Skaidrība kods: Sc1_2025am

Analīzes laiks: Rīta maksimumstunda
periods: (08:00 - 09:00)

Slēgta 11.novembra krastmalā
starp Vanšu un Akmeņu tīkliem

Pareiztie apzīmējumi:

— izpētes objekts

Noslodze, %

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

Intensitāte, A/st.

— transporta plūsmas
intensitātes līduma
rādītāja pēc plūsmas

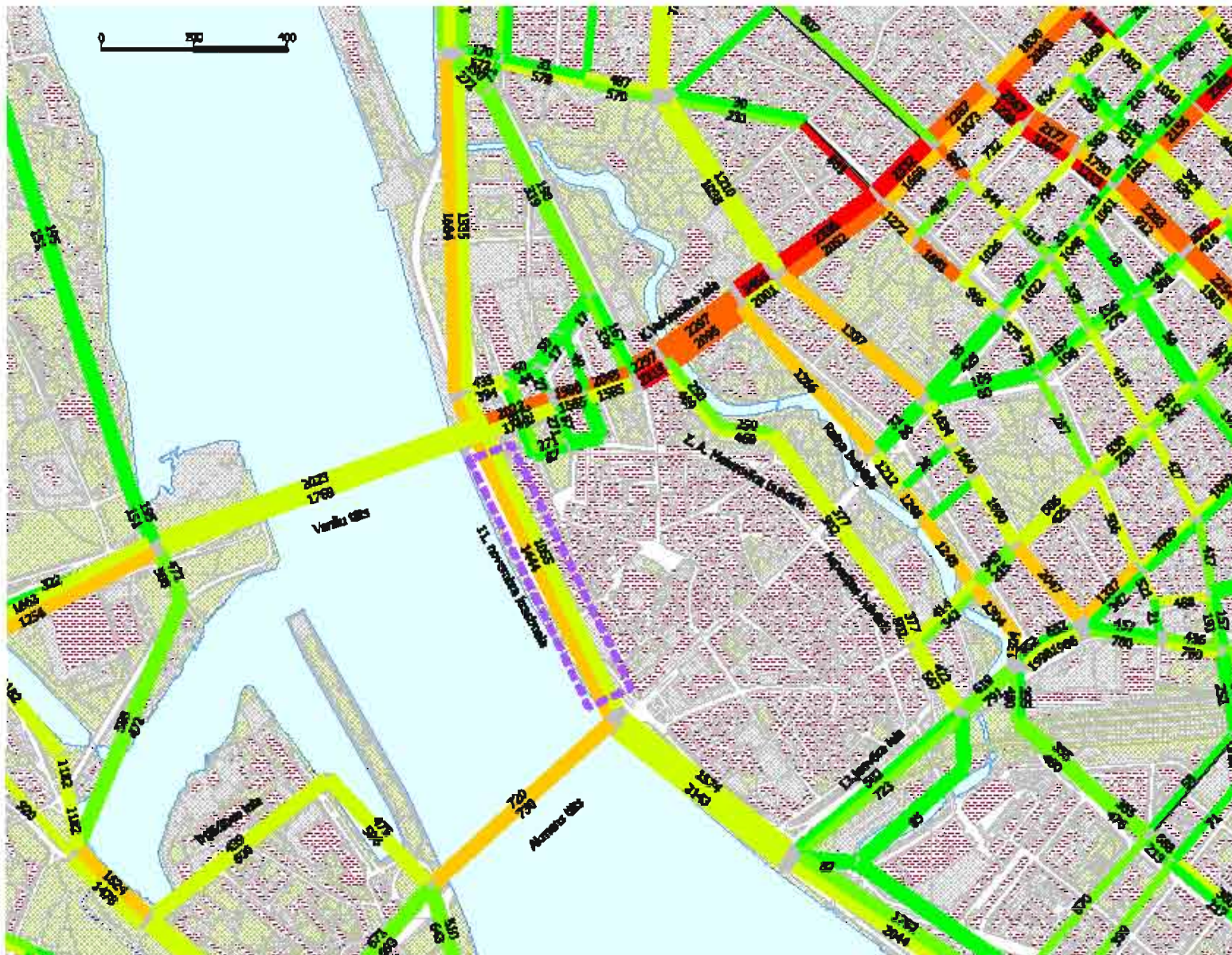
2-00 transporta plūsmas



Prognozētas transporta plūsmas intensitātes un noslodze 2025.gadam.

Reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikums B6



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Skaidrība kods: Sc0_2025pm

Analīzes laiks: Vakarā maksimumstunda
periods: (17:00 - 18:00)

Atvērta 11. novembra krastmala
starp Vanšu un Akmens tīriņiem

Pāņemtie apzīmējumi:

— izpētes objekts

Noslodze, %

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

Intensitāte, A/st.

— transporta plūsmas
intensitātes līduma
rādītāja pēc plūsmas

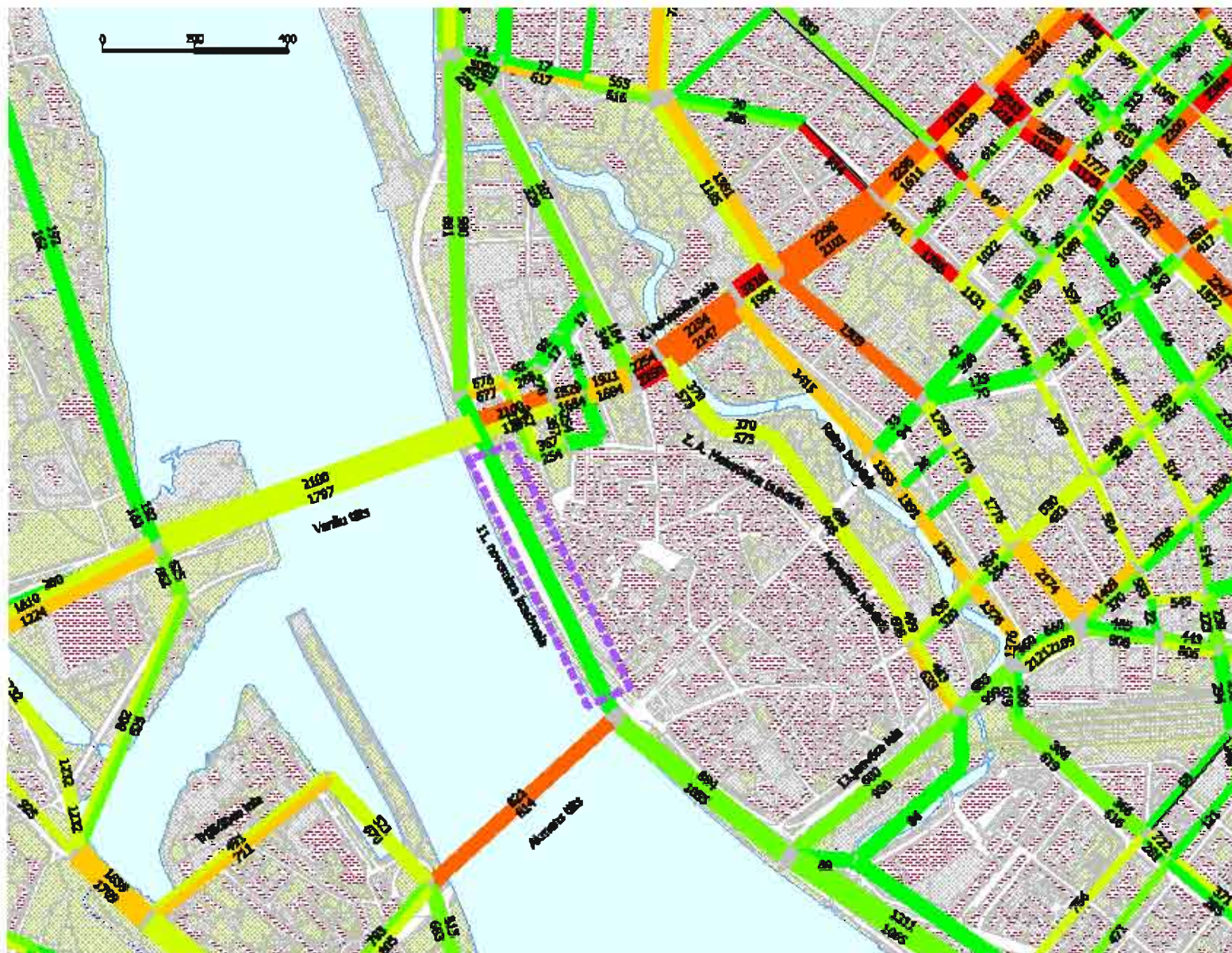
2400 transporta plūsmas



Prognozētas transporta plūsmas intensitātes un noslodze 2025.gadam.

Reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikums B7



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Skaidrība kods: Sc1_2025pm

Analīzes laiks: Vakarā maksimumstunda
periods: (17:00 - 18:00)

Slogta 11.novembra krastmala
starp Vanšu un Akmens tiltiem

Pieremtie apzīmējumi:

— izpētes objekts

Noslodze, %

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

Intensitāte, A/st.

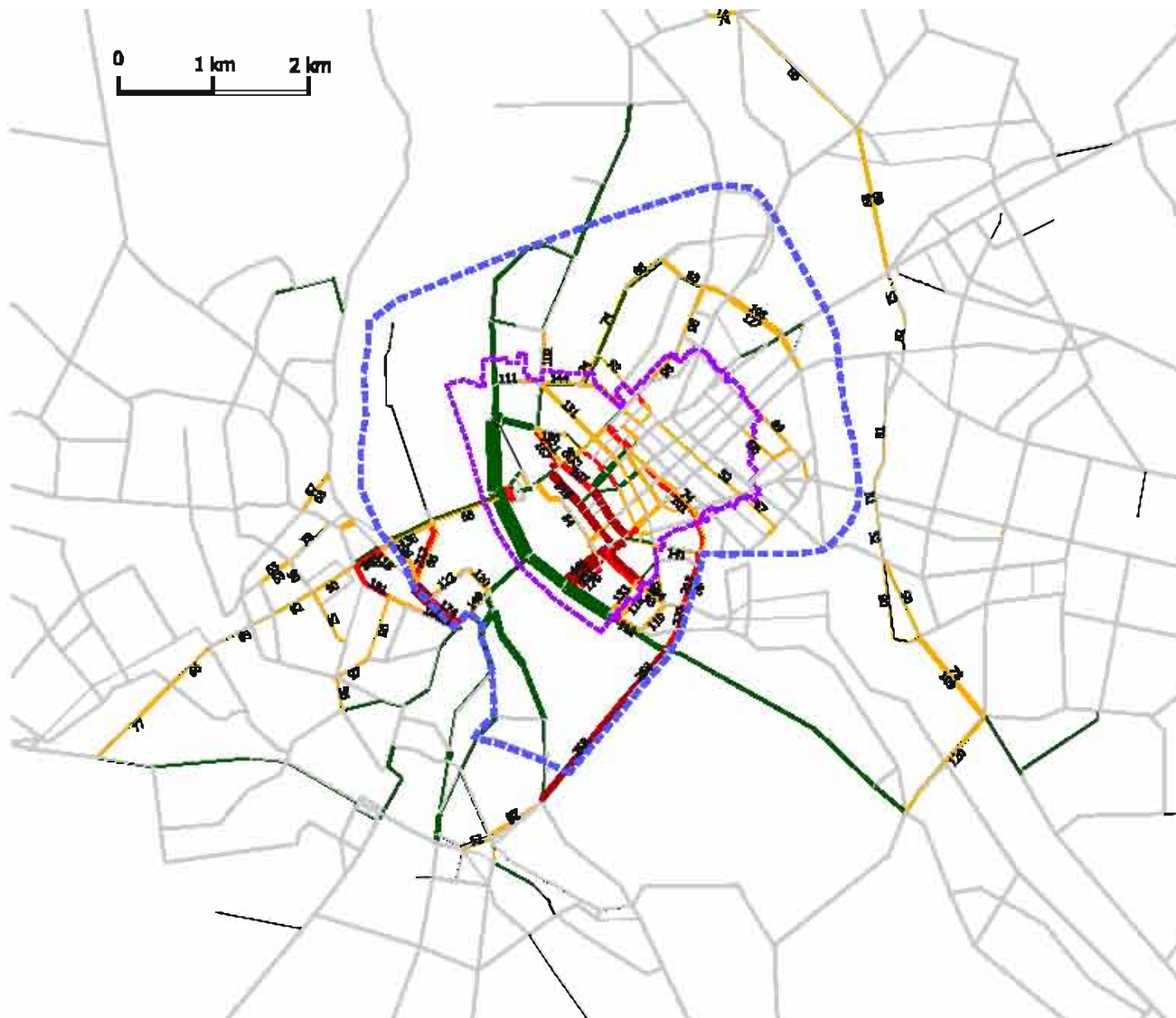
— transporta plūsmas
intensitātes līduma
rādītāja pēc plūsmas

2-00 transporta plūsmas



Prognozētas transporta plūsmas intensitātes un noslodze 2025.gadam.
Reducētas vienības stundā, A/st.

Pielikums B8



Projekta kods: TIA - RG11NK01
 Salīdzināto
 sovrērtību kodi: Sc0_2014am /
 Sc1_2014am
 Analīzes
 periods: Rīta maksimumstunda
 (08:00 - 09:00)

Piemērtie apzīmējumi:

- Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
- RVC Alzsardzības zona (RVC AZ)
- Transporta plūsmas intensitātes
pallelinājuma / samazinājuma
lieluma rādītājs pēc platuma
- Transporta plūsmas
absolūtais samazinājums
virs 50 A/st.

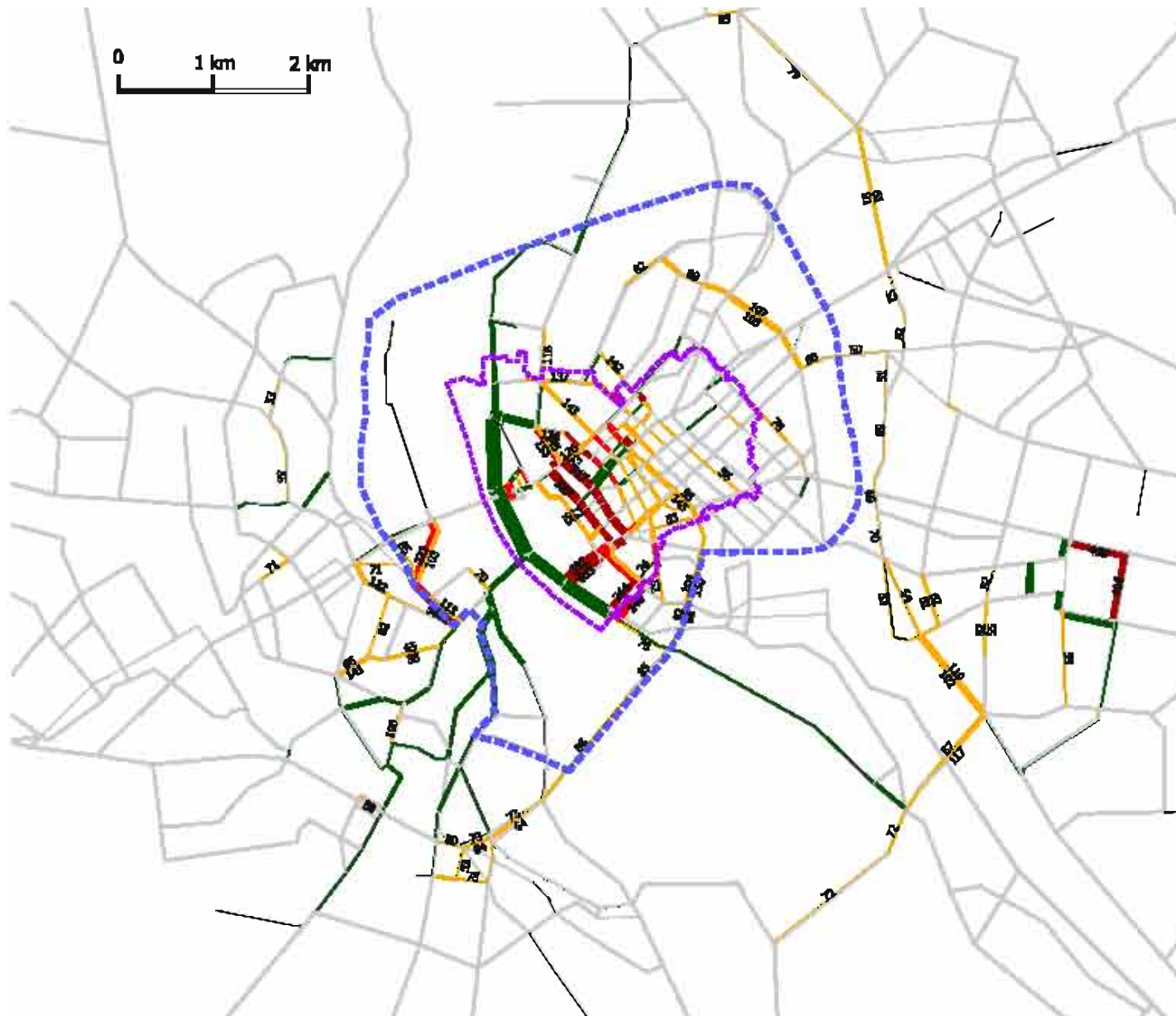
Transporta plūsmas palelinājums, A/st.
(absolūtais)

- < 50
- 50 - 150
- 150 - 250
- > 250

- 80 Transporta intensitātes
absolūtais pieaugums, A/st.



11. novembra krastmalas (starp Vanšu un Akmens tiltiem) atvēršanas/slēgšanas situācijas salīdzinājums.



Projekta kods: TIA - RG11NK01
 Saīsināto
 sornārtņu kodi: Sc0_2014pm /
 Sc1_2014pm
 Analīzējams: Vakara maksimumstunda
 periods: (17:00 - 18:00)

Pieremtie apzīmējumi:

- Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
- - - RVC Alsdzīves zona (RVC AZ)
- Transporta plūsmas intensitātes palielinājuma / samazinājuma lieluma rādītājs pēc platuma
- Transporta plūsmas absolūtais samazinājums virs 50 A/st.

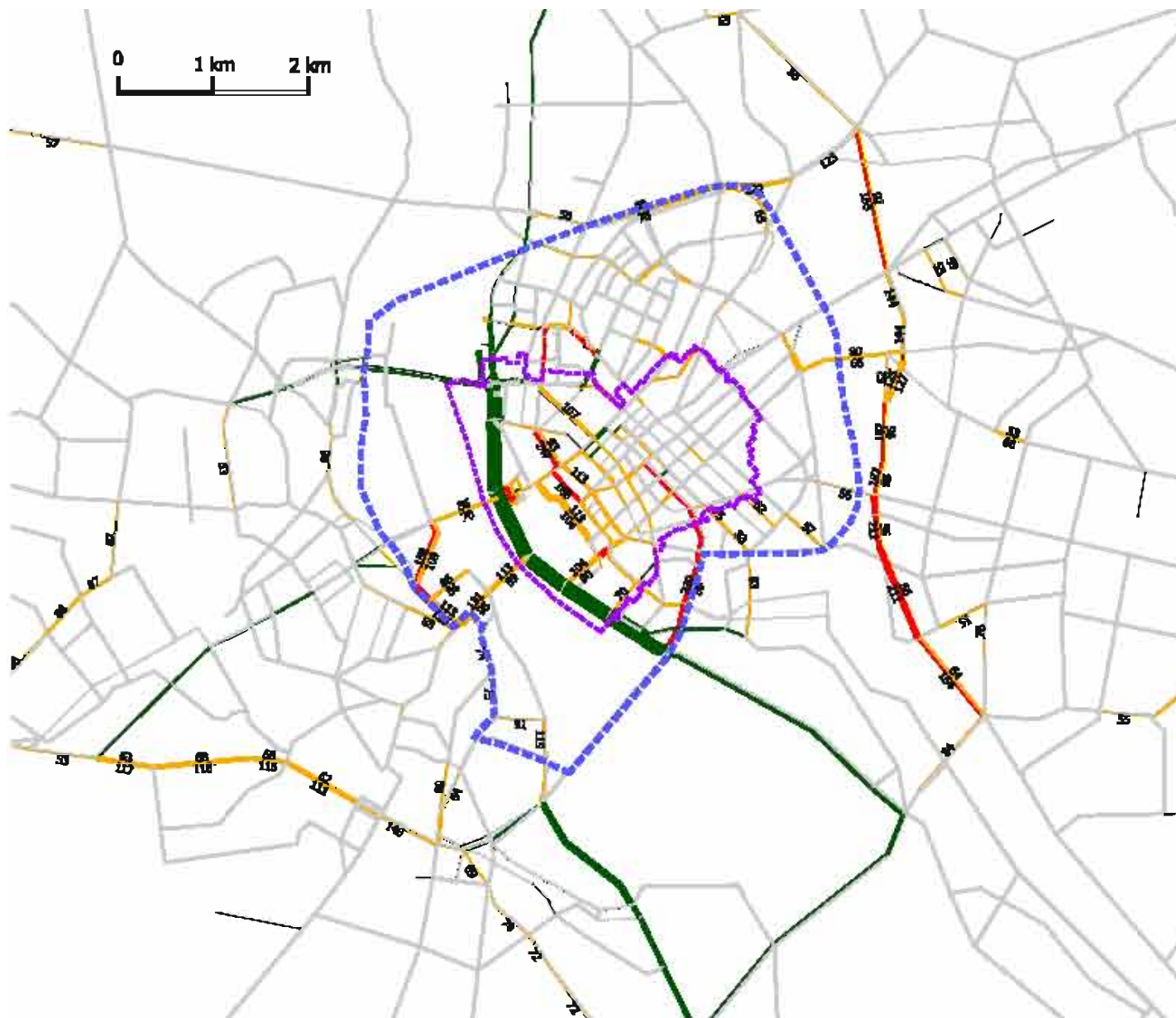
Transporta plūsmas palielinājums, A/st. (absolūtais)

- < 50
- 50 - 150
- 150 - 250
- > 250

- 80 Transporta intensitātes absolūtais pieaugums, A/st.



11. novembra krastmalas (starp Vanšu un Akmens tiltiem) atvēršanas/slēgšanas situācijas salīdzinājums.



Projekta kods: TIA - RG11NK01
 Saīsināto
 sasmērījumu kods: Sc0_2025am /
 Sc1_2025am
 Analīzes
 periods: Rīta maksimumstunda
 (08:00 - 09:00)

Pieņemtie apzīmējumi:

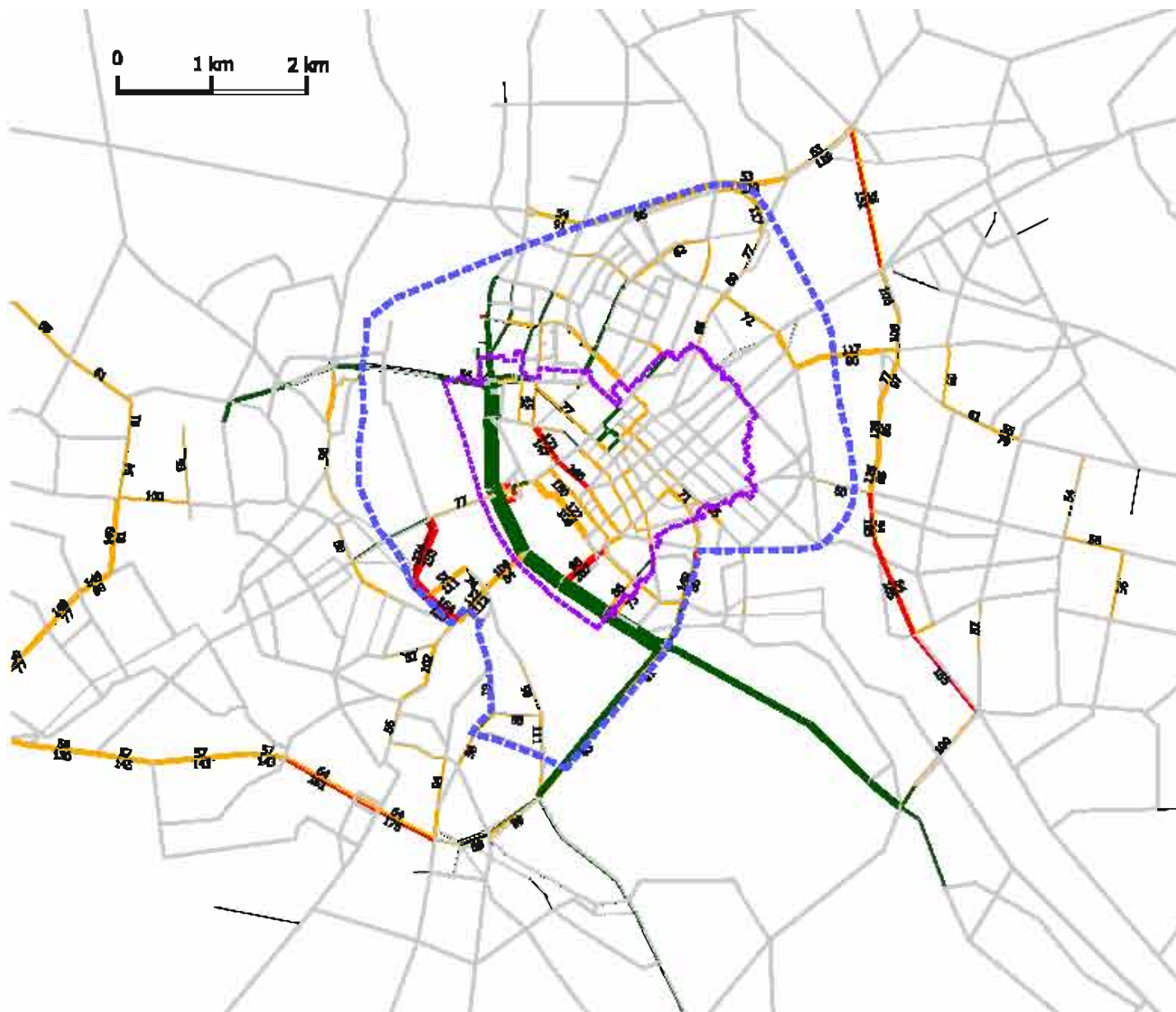
- Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
- RVC Alzsardzības zona (RVC AZ)
- Transporta plūsmas intensitātes
palielinājuma / samazinājuma
lieluma rādītājs pēc platuma
- Transporta plūsmas
absolūtais samazinājums
virs 50 A/st.

Transporta plūsmas palielinājums, A/st.
(absolūtais)

- < 50
- 50 - 150
- 150 - 250
- > 250
- 80 Transporta intensitātes
absolūtais pieaugums, A/st.



11. novembra krastmalas (starp Vanšu un Akmens tiltiem) atvēršanas/slēgšanas situācijas salīdzinājums.



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Saītināto
sasmērījumu kods: Sc0_2025pm /
Sc1_2025pm

Analīzes laiks: Vakara maksimumstunda
periods: (17:00 - 18:00)

Piemērtie apzīmējumi:

- Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
- RVC Alsdzīves zona (RVC AZ)

--- Transporta plūsmas intensitātes
palielinājuma / samazinājuma
lieluma rādītājs pēc platuma

--- Transporta plūsmas
absolūtais samazinājums
virs 50 A/st.

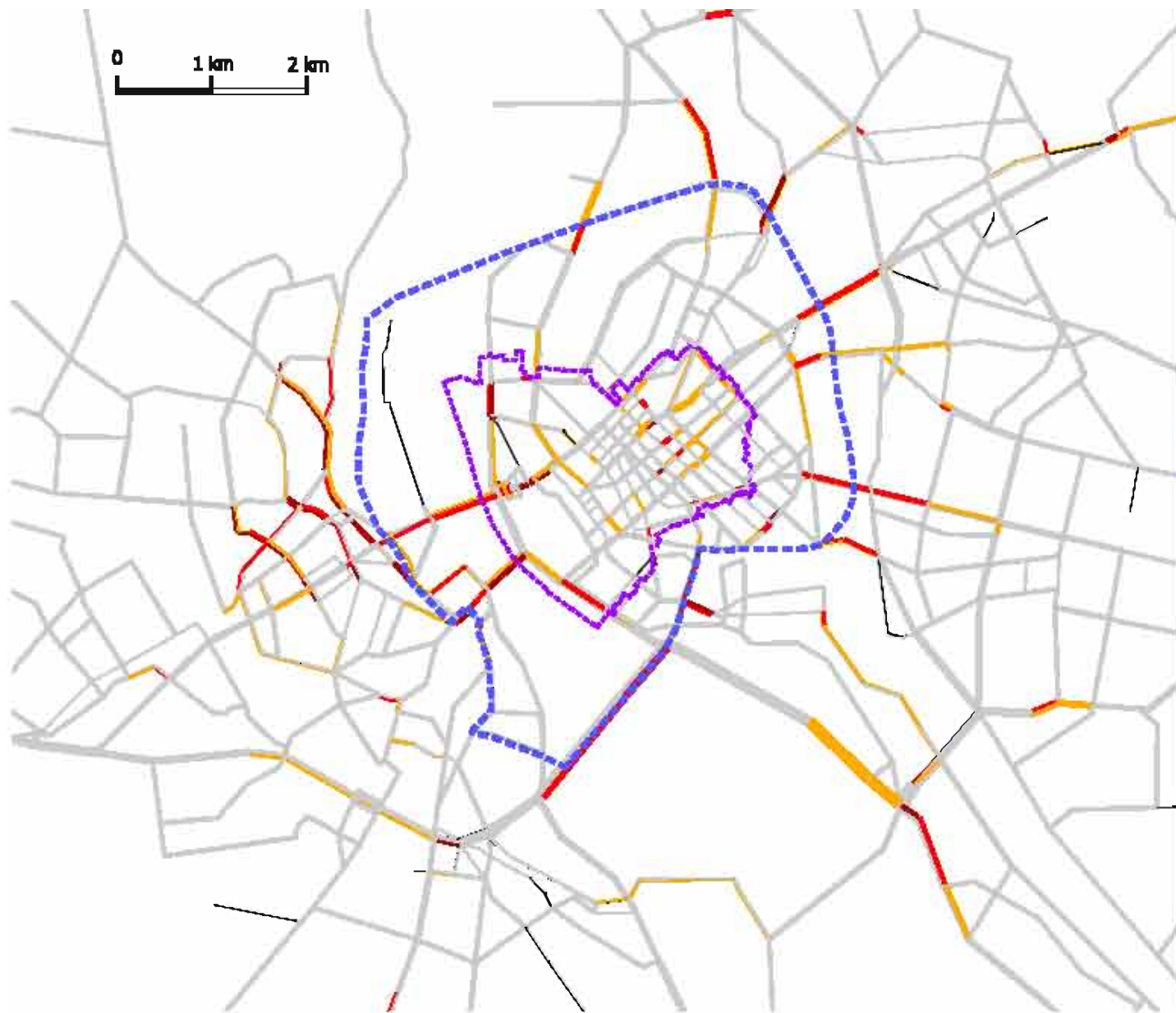
Transporta plūsmas palielinājums, A/st.
(absolūtais)

- < 50
- 50 - 150
- 150 - 250
- > 250

50 Transporta intensitātes
absolūtais pieaugums, A/st.



11. novembra krastmalas (starp Vanšu un Akmens tiltiem) atvēršanas/slēgšanas situācijas salīdzinājums.






Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc0_2014am

Analīzes periods: Rīta maksimumstunda
(08:00 - 09:00)

Atvērta 11.novembra krastmala
starp Vanšu un Akmens tiltiem

Pieņemtie apzīmējumi:

-  Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
-  RVC aizsardzības zona (RVC AZ)
-  Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

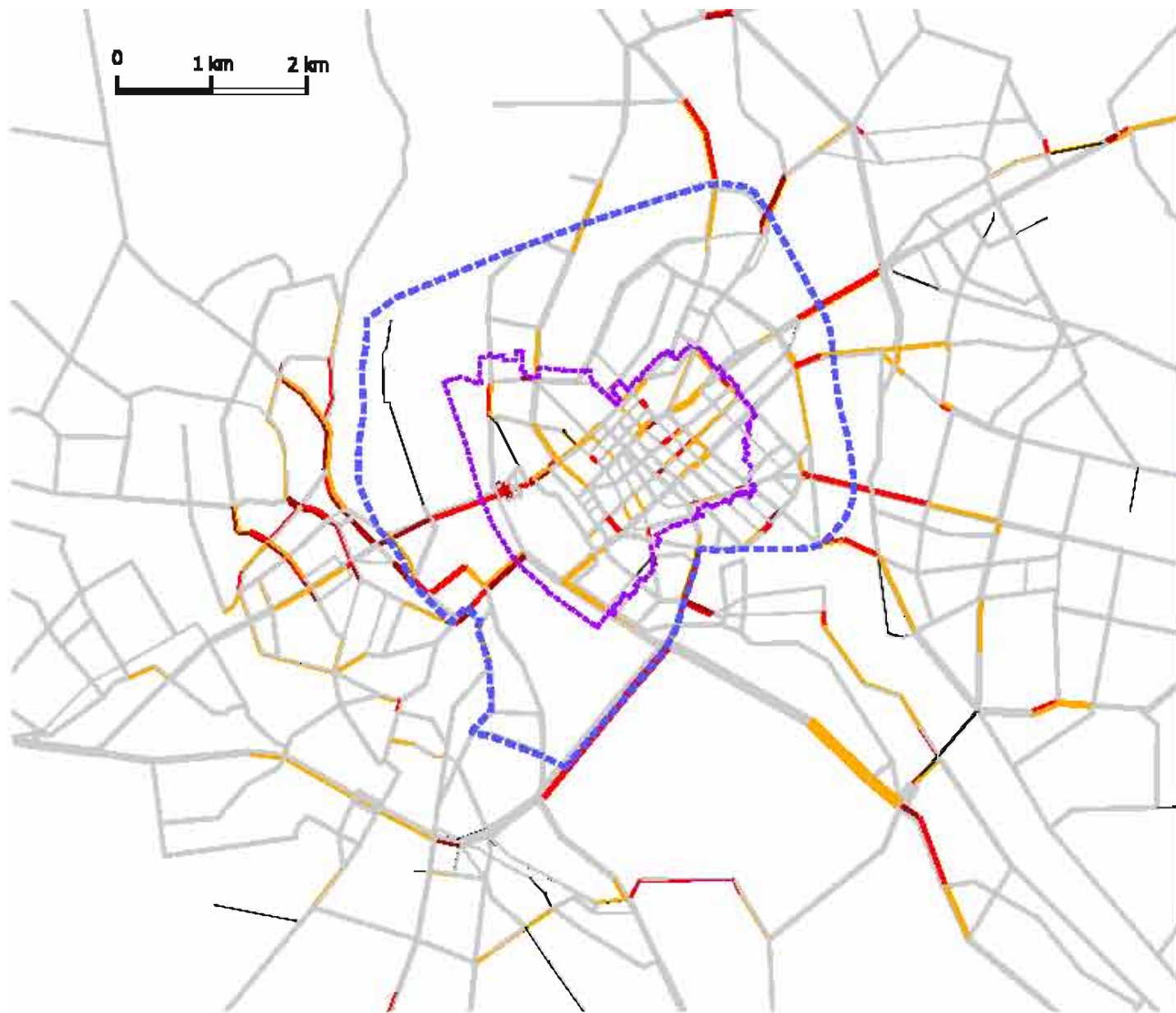
Noslodzes (v/c), %

-  70 - 85
-  85 - 100
-  > 100



Sastrēgumi 2025.gadā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikums D1



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc1_2014am

Analīzes periods: Rīta maksimumstunda
(08:00 - 09:00)

Slēgta 11.novembra krastmala
starp Vanšu un Akmens tiltiem

Pieņemtie apzīmējumi:

- Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
- - - RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)

— Transporta plūsmas intensitātes
lieluma radītājs pēc platuma

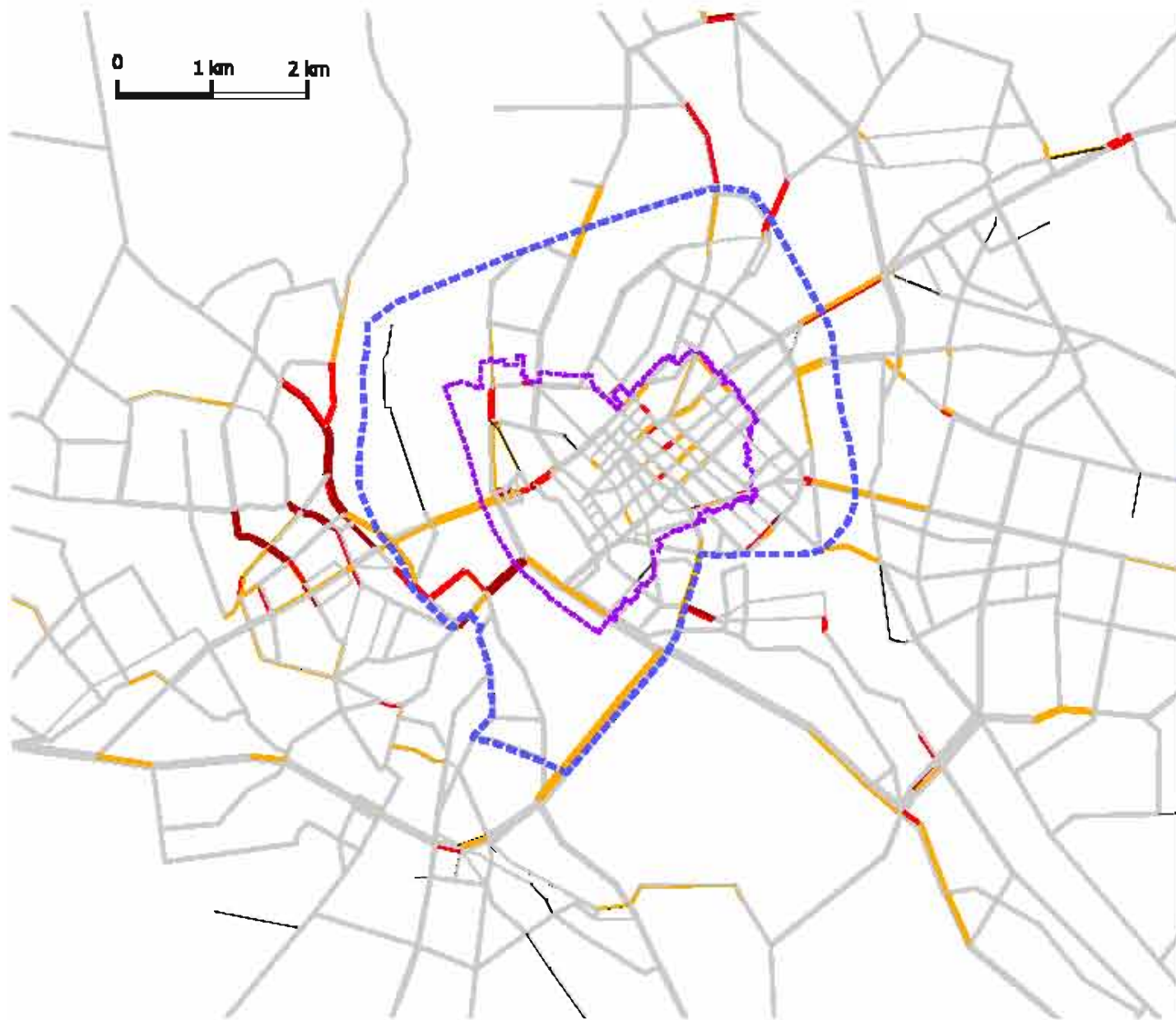
Noslodzes (v/c), %

- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100



Sastrēgumi 2025.gadā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikums D2



Projekta kods: TIA - RG11NK01
 Scenārija kods: Sc0_2014pm
 Analizējams periods: Vakara maksimumstunda (17:00 - 18:00)

Atvērta 11.novembra krastmala starp Vanšu un Akmeņu tiltiem

Pieņemtie apzīmējumi:

- Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
- - - RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)

— Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

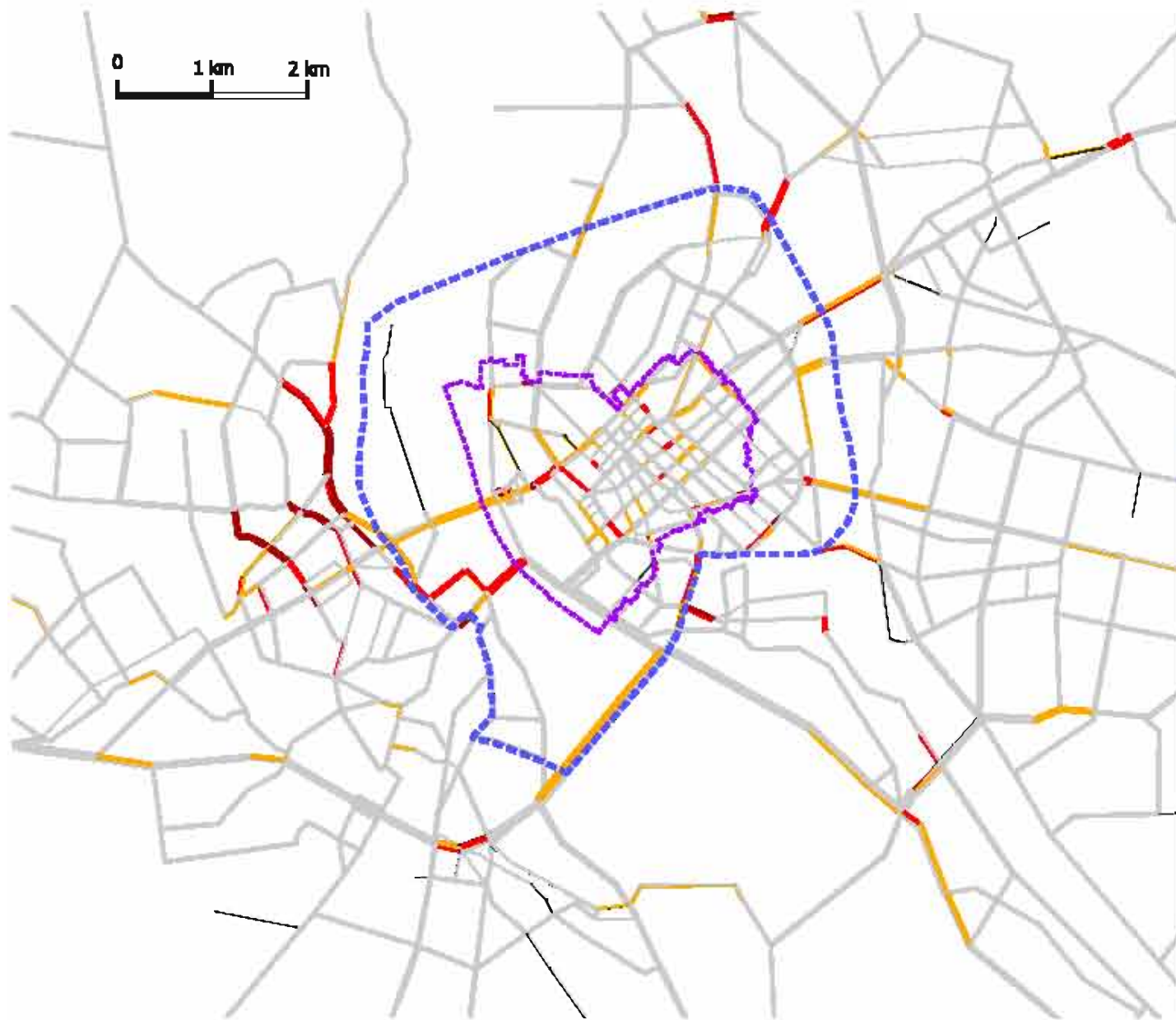
Noslodzes (v/c), %

- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100



Sastrēgumi 2025.gadā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikums D3



Projekta kods: TIA - RG11NK01
 Scenārija kods: Sc1_2014pm
 Analizējams periods: Vakara maksimumstunda (17:00 - 18:00)

Slēgta 11.novembra krastmala starp Vanšu un Akmeņu tiltiem

Pieņemtie apzīmējumi:

- Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
- - - RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)

— Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

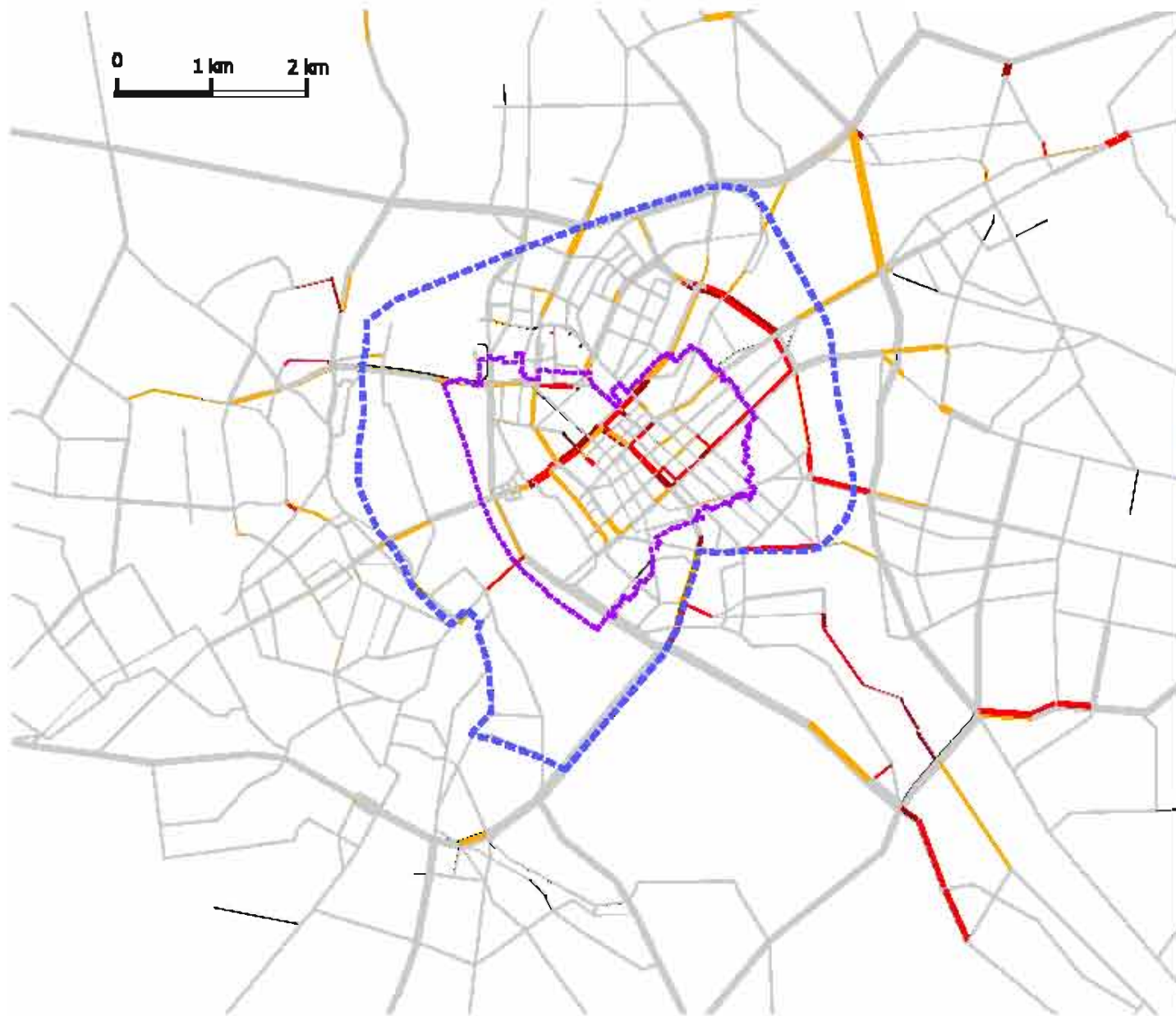
Noslodzes (v/c), %

- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100



Sastrēgumi 2025.gadā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikums D4



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc0_2025pm

Analīzes periods: Rīta maksimumstunda
(08:00 - 09:00)

Atvērta 11.novembra krastmala
starp Vanšu un Akmeņu tiltiem

Pieņemtie apzīmējumi:

-  Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
-  RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)

 Transporta plūsmas intensitātes
lieluma radītājs pēc platuma

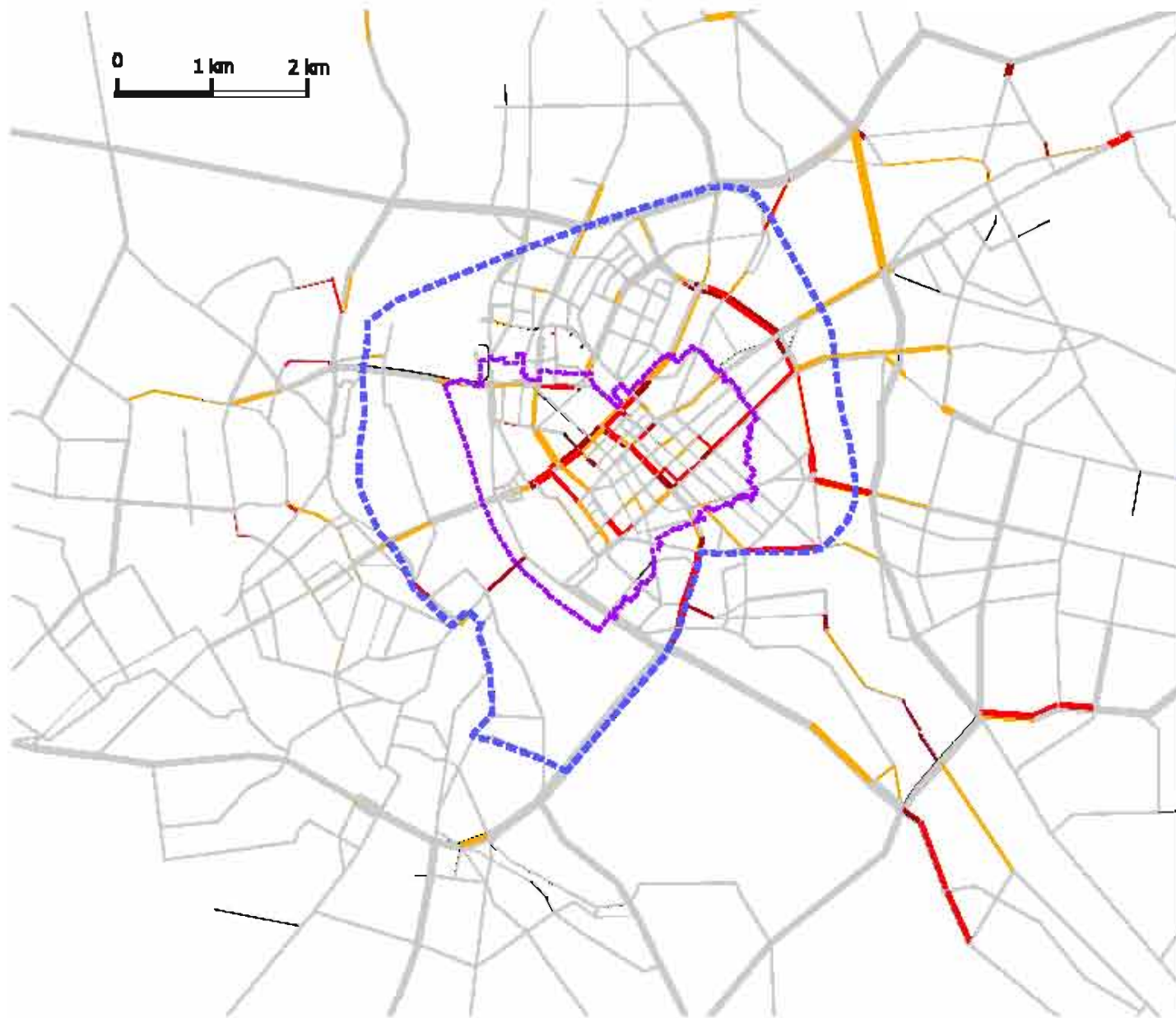
Noslodzes (v/c), %

-  70 - 85
-  85 - 100
-  > 100



Sastrēgumi 2025.gadā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikums D5






Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc1_2025am

Analizējams periods: Rīta maksimumstunda (08:00 - 09:00)

Slēgta 11.novembra krastmala starp Vanšu un Akmens tiltiem

Pieņemtie apzīmējumi:

-  Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
-  RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)
-  Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

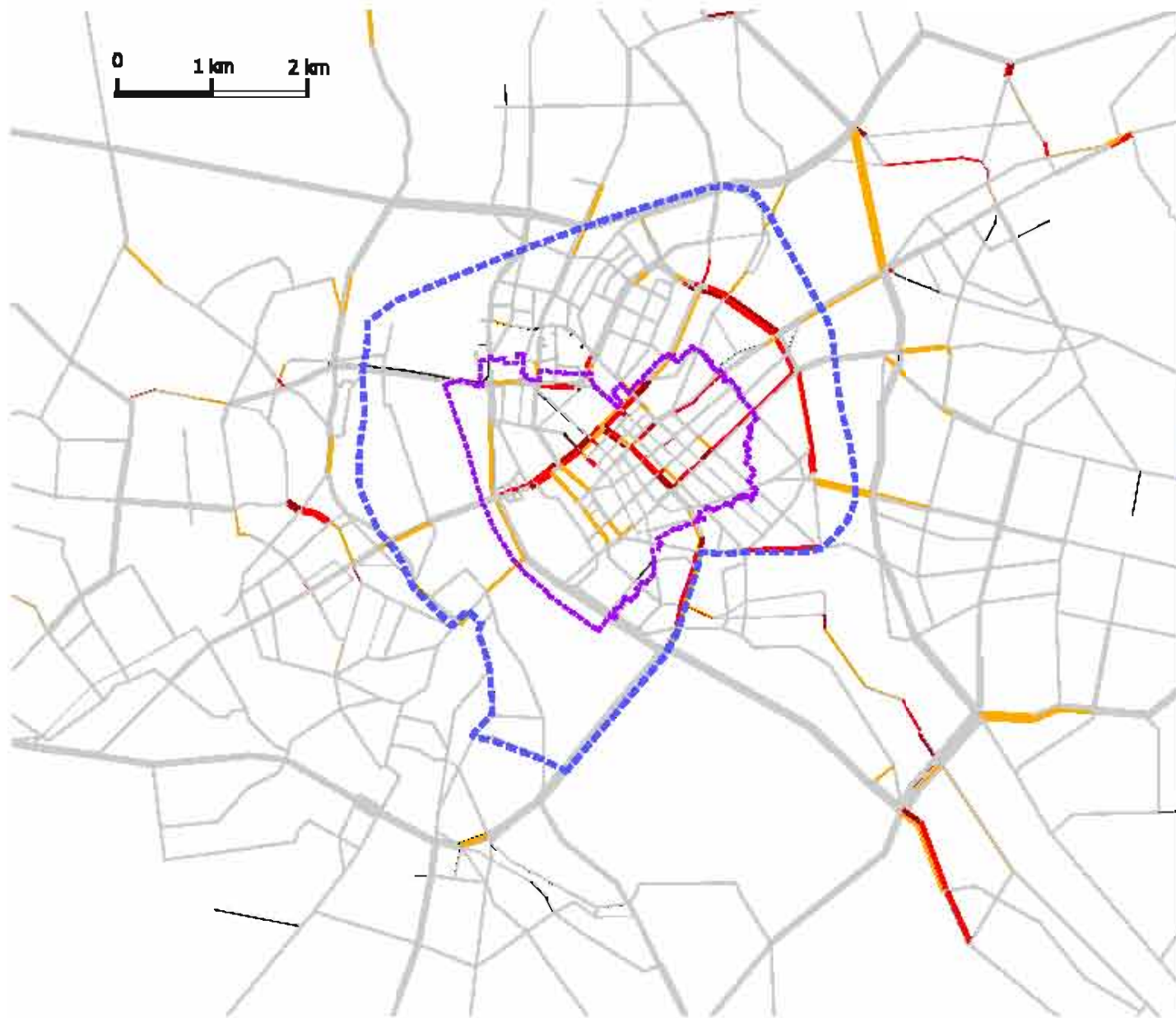
Noslodzes (v/c), %

-  70 - 85
-  85 - 100
-  > 100



Sastrēgumi 2025.gadā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikums D6



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc0_2025pm

Analizējams periods: Vakara maksimumstunda (17:00 - 18:00)

Atvērta 11.novembra krastmala starp Vanšu un Akmeņu tiltiem

Pieņemtie apzīmējumi:

— Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)

— RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)

— Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

Noslodzes (v/c), %

70 - 85

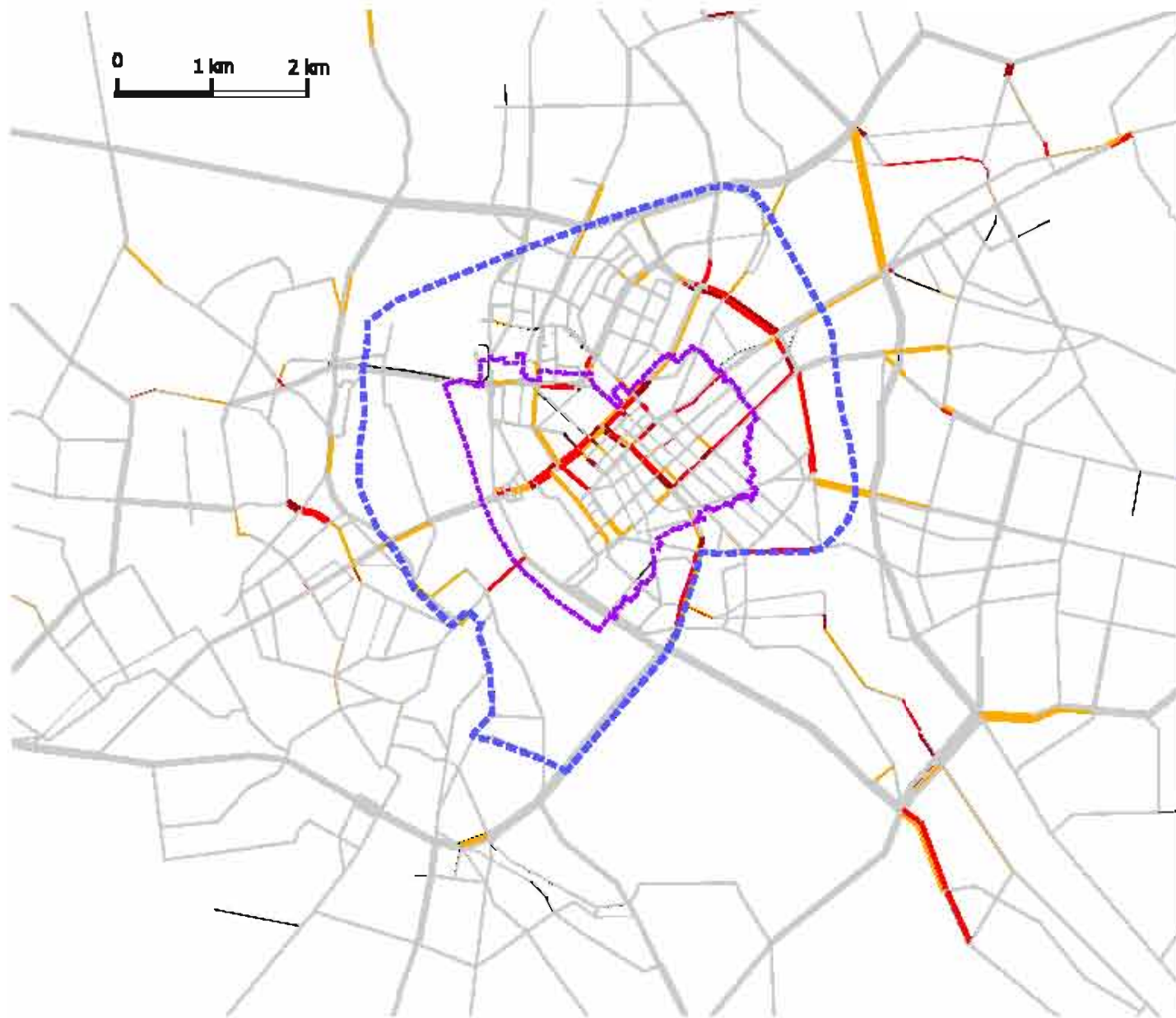
85 - 100

> 100



Sastrēgumi 2025.gadā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikums D7



Projekta kods: TIA - RG11NK01
 Scenārija kods: Sc1_2025pm
 Analizējams periods: Vakara maksimumstunda (17:00 - 18:00)

Slēgta 11.novembra krastmala starp Vanšu un Akmeņu tiltiem

Pieņemtie apzīmējumi:

-  Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
-  RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)

 Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

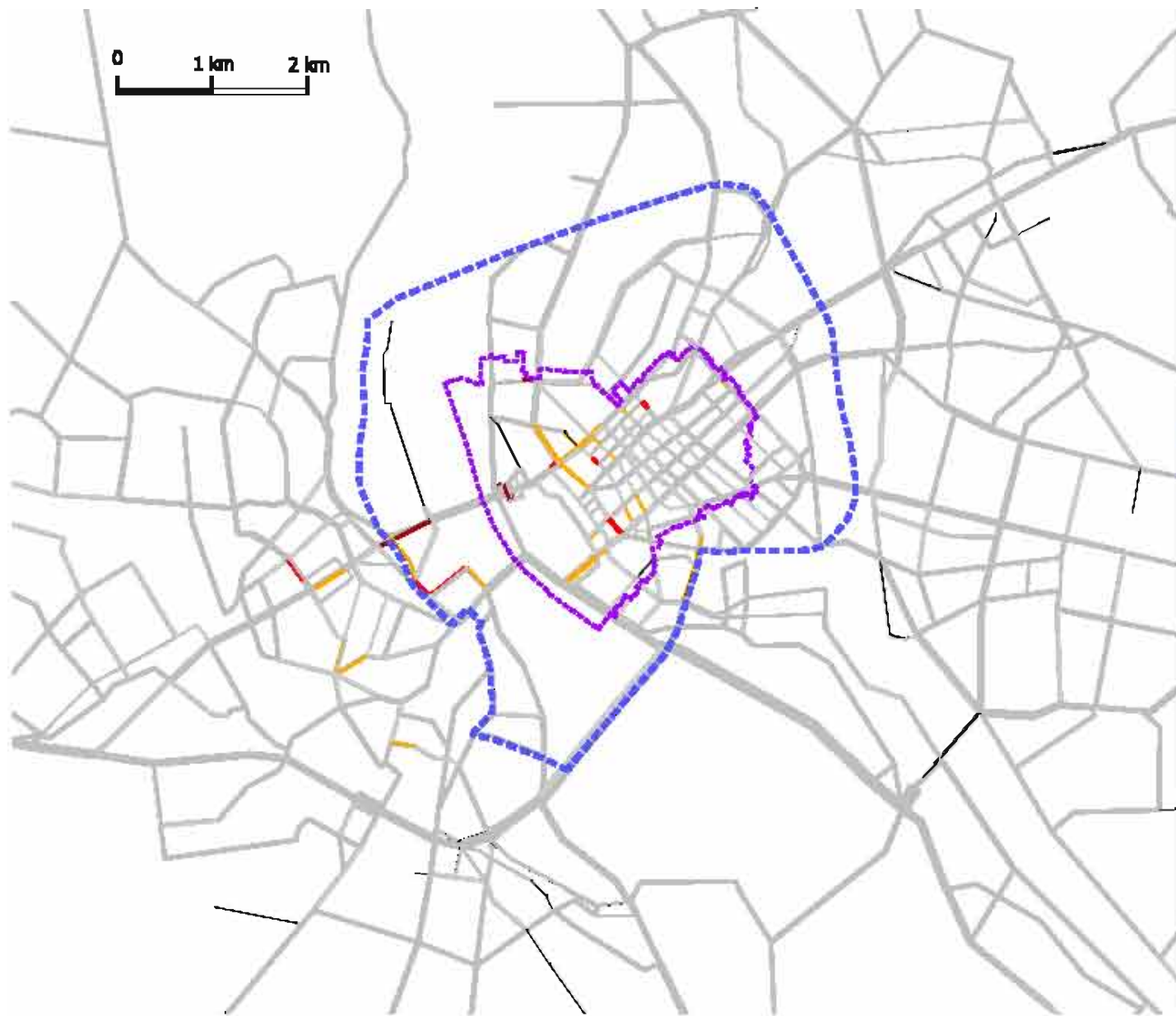
Noslodzes (v/c), %

-  70 - 85
-  85 - 100
-  > 100



Sastrēgumi 2025.gadā. Noslodze (volume/capacity) virs 70%.

Pielikums D8



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc1_2014am

Analīzes periods: Rīta maksimumstunda
(08:00 - 09:00)

Pieņemtie apzīmējumi:

— Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)

— RVC Alsenrīzības zona (RVC AZ)

— Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

Noslodzes (v/c), %

— 70 - 85

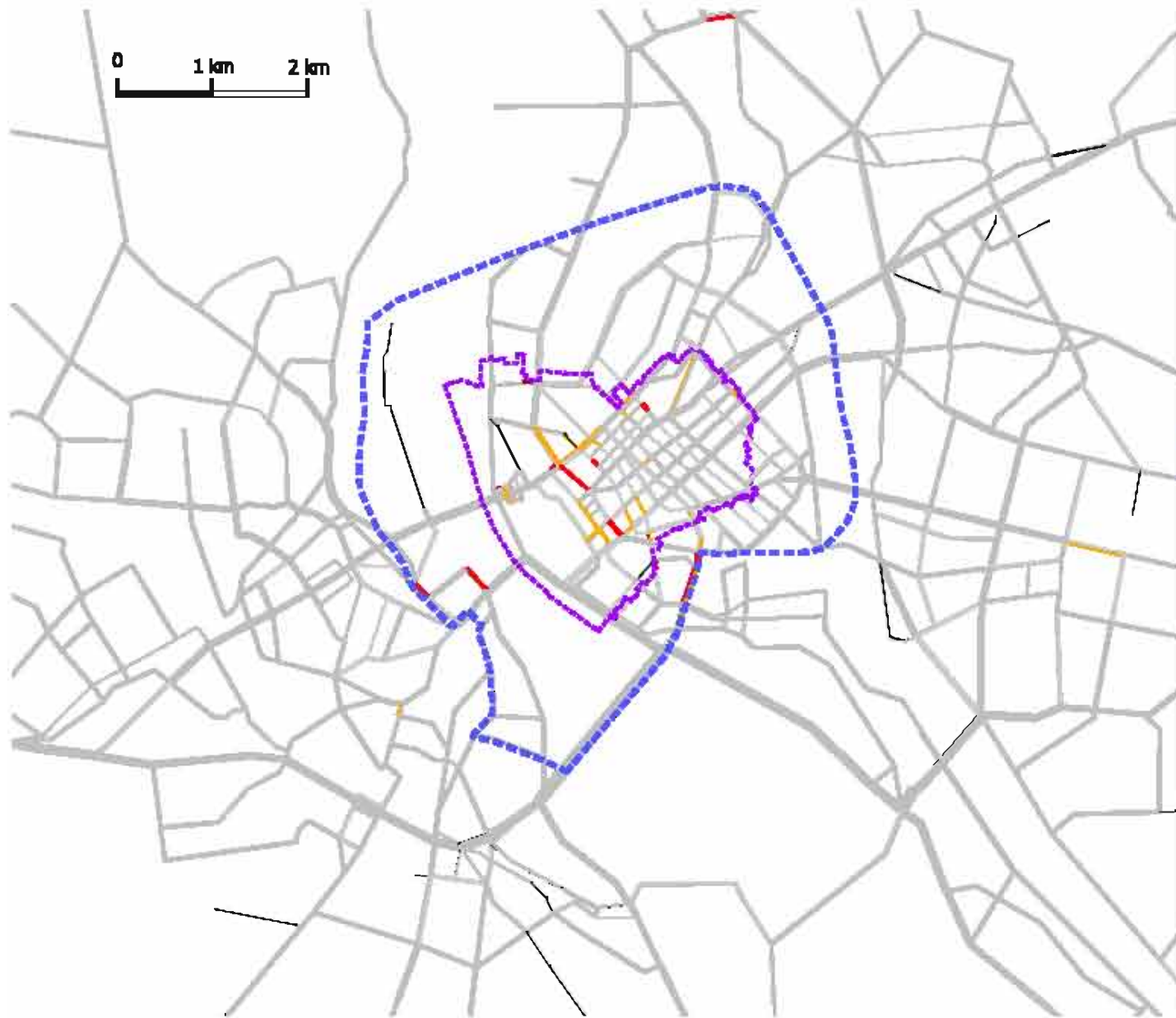
— 85 - 100

— > 100









Sastrēgumu palielinājums vairāk nekā par 5% slēdzot 11. novembra krastmalu 2014.gadā.

Pielikums D9



Projekta kods: TIA - RG11NK01
 Scenārija kods: Sc1_2014pm
 Analizējams periods: **Vakara maksimumstunda**
 (17:00 - 18:00)

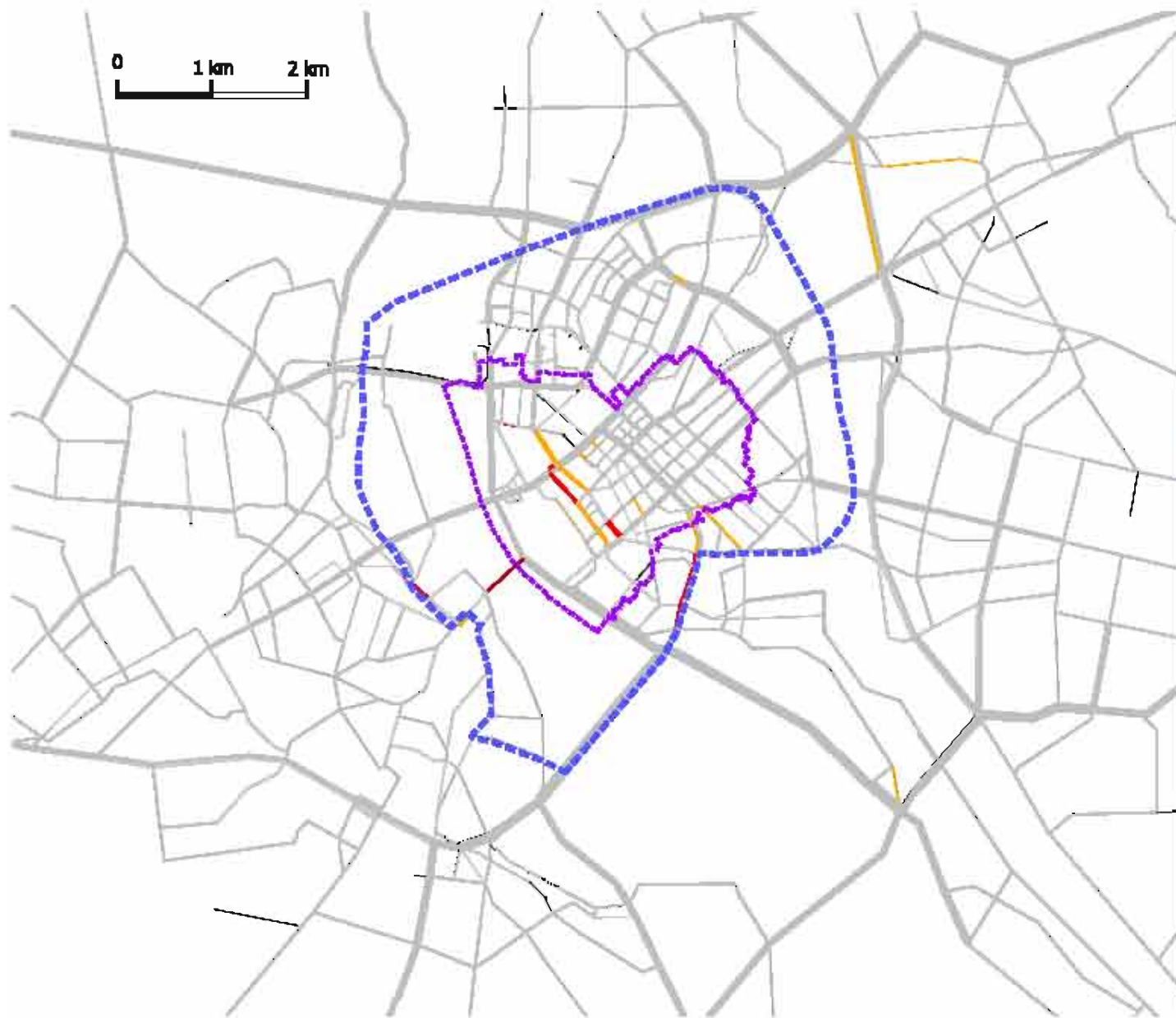
Pieņemtie apzīmējumi:

-  Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)
 -  RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)
 -  Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma
- Noslodzes (v/c), %
-  70 - 85
 -  85 - 100
 -  > 100



Sastrēgumu palielinājums vairāk nekā par 5% slēdzot 11. novembra krastmalu 2014.gadā.

Pielikums D10



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc1_2025am

Analīzes periods: Rīta maksimumstunda
(08:00 - 09:00)

Pieņemtie apzīmējumi:

— Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)

— RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)

— Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

Noslodzes (v/c), %

— 70 - 85

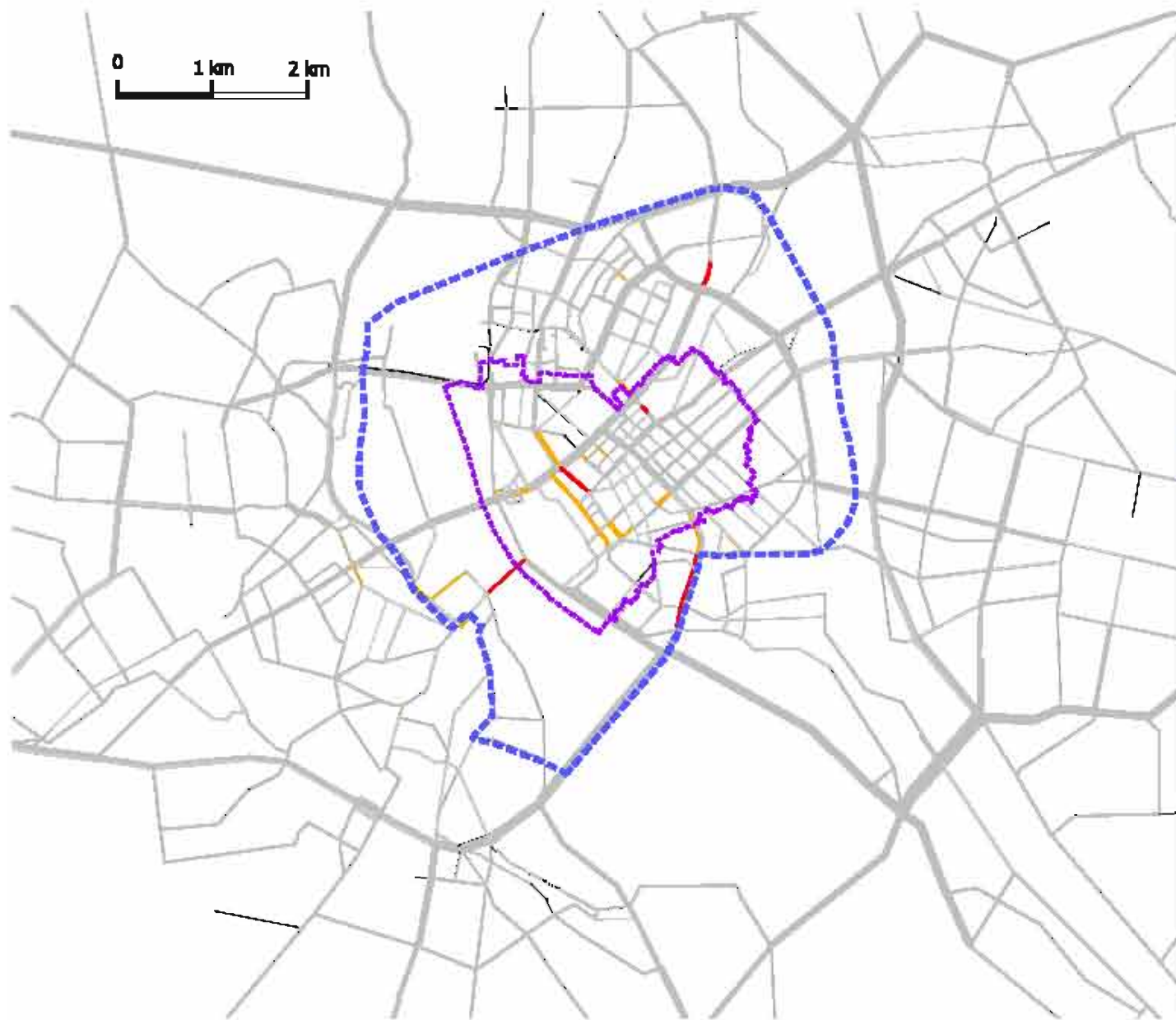
— 85 - 100

— > 100



Sastrēgumu palielinājums vairāk nekā par 5% slēdzot 11.novembra krastmalu 2025.gadā.

Pielikums D11



Projekta kods: TIA - RG11NK01

Scenārija kods: Sc1_2025pm

Analizējams periods: Vakara maksimumstunda
(17:00 - 18:00)

Pieņemtie apzīmējumi:

— Rīgas vēsturiskais centrs (RVC)

— RVC Aizsardzības zona (RVC AZ)

— Transporta plūsmas intensitātes lieluma radītājs pēc platuma

Noslodzes (v/c), %

70 - 85

85 - 100

> 100



Sastrēgumu palielinājums vairāk nekā par 5% slēdzot 11. novembra krastmalu 2025.gadā.

Pielikums D12