

Būvniecības ieceres sākotnējās tehniskās
dokumentācijas izstrāde projekta
**„Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības un
pieejamības veicināšana”**

Ietvaros



Gala nodevums

Precizēts 19.09.2023.

Informācija par pasūtītāju un izpildītāju

Projekts

„Rīgas Centra un Brasas apkaimes publiskās ārtelpas attīstība un pieejamības veicināšana”
un „Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības un pieejamības veicināšana” ietvaros”

Pasūtītājs:

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments

Kontaktpersona – projektu vadītāja Ivonna Orlova, ivonna.orlova@riga.lv, 67105430

Izpildītājs:

SIA “BM-projekts” reģistrācijas Nr. 40103196966

Kontaktpersona - Didzis Dāle, e-pasts: didzis@bm-projekts.lv, mob. tālr. 26191009

SIA “Ainavas izpētes un plānošanas institūts” reģistrācijas Nr. 43603086650

Kontaktpersona - Daiga Skujāne, e-pasts ainavas.instituts@gmail.com, mob.tālr. 26522344

Satura rādītājs

Ievads.....	4
1. Esošās situācijas, saistīto dokumentu un projektu izpēte un izvērtējums.....	6
1.1. Saistīto attīstības plānošanas dokumentu, normatīvo aktu un to prasību un risinājumu īstenošanas iespēju izpēte.....	6
1.2. Projekta teritorijai pieslēdzotie attīstības projekti, saistošie pētījumi, koncepcijas un vadlīnijas.....	15
1.3. Teritorijas telpiskās struktūras un pilsētvides objektu saikņu izvērtējums. Gājēju un velosipēdistu plūsmas virzieni un galvenie piesaistes objekti	22
1.4. Projekta teritorijas publiskās ārtelpas un ainavas vēsturiskās attīstības un kultūrvēsturisko vērtību izvērtējums.....	31
1.5. Sociālekonomisko faktoru analīze	33
1.6. Tehnisko aspektu analīze	34
1.7. Institucionālo un juridisko aspektu analīze	43
1.8. Vides aspektu analīze.....	45
2. Ģenerālplāna skices un risinājumu detalizēts apraksts.....	47
2.1. Projekta robežas un to pamatojums.....	47
2.2. Perspektīvo savienojumu risinājumu pamatojums un ielas ārtelpas zonējums ..	48
2.2.1. Rīki ielas ārtelpas attīstībai	48
2.2.2. Nosacījumi izvēlēto risinājumu iekļaušanai pilsētvides struktūrā – attīstības prioritāšu plāns	62
3. Ģenerālplāna skice un vizualizācijas.....	64
4. Plāns Projekta ieviešanai	96
4.1. Būvniecības ieceru risinājumu ieviešanas modelis un būvniecības ieceru risinājumu ieviešanas laika grafiks	99
4.2. Sākotnējais ceļu drošības audits	100
4.3. Ekonomikas daļa	100
4.4. Projektēšanas uzdevums objekta “VAĻŅU IELAS PĀRBŪVE” būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei.....	100

Ievads

Projekta "Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības un pieejamības veicināšana" (*turpmāk - Projekts*) ietvaros paredzēts veicināt Rīgas vēsturiskā centra attīstību un gājēju infrastruktūras uzlabošanu daudzveidīgām lietotāju grupām ērtai un patīkamai pilsētvides attīstībai, kā arī sociālekonomiskā potenciāla paaugstināšanu, nodrošinot kultūras un tūrisma pakalpojumu piedāvājuma pieejamību un dažādošanu. Sakārtota vides pieejamība Vecrīgā ir ieguvums dažādām iedzīvotāju grupām, kurām tā līdz šim bijusi apgrūtināta.

Vecrīga kā daļa no Rīgas vēsturiskā centra (*turpmāk - RVC*) ir viena no prioritārajām attīstības teritorijām, kas ir definētas Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam (*turpmāk – Stratēģija*) ar mērķi veidot vitālu, sakārtotu ērtu un patīkamu pilsētvidi. Projekta mērķis ir cieši saistīts ar Stratēģijā līdz 2030.gadam izvirzīto mērķu un nostādņu īstenošanu. Ilgtermiņa mērķis IM3 "Ērta, droša un iedzīvotājiem patīkama pilsētvide" izvirza rīcības, kas vērstas uz pieejamas, drošas un ērtas pilsētvides izveidi dažādām sabiedrības grupām, bet mērķis IM4 "Rīga – starptautiski atpazīstama, nozīmīga un konkurētspējīga Ziemeļeiropas metropole" akcentē attīstāmo pilsētvides kvalitāti kā nozīmīgu aspektu tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai. Šie abi ilgtermiņa mērķi ir īpaši saistoši Vecrīgas kontekstā, kur ir jāspēj atrast kompromiss starp kultūrvēsturisko mantojumu un mūsdienu prasībām kvalitatīvas pilsētvides nodrošināšanā (piemēram, vides pieejamības veicināšana), kā arī uzņēmējdarbību veicinošas vides attīstību.

Šī projekta ietvaros paredzēts saglabāt un attīstīt kultūrvēsturisko mantojumu, ieviest vienotus kultūrvēsturiskajai specifikai atbilstošus dizaina principus, labiekārtojot teritoriju, kā arī vienotu, modernu un dinamisku tūrisma un citu pakalpojumu sistēmu, lai veicinātu Vecrīgas pieejamību dažādām iedzīvotāju grupām, īpaši izvērtējot tās pieejamību gājējiem un cilvēkiem ar pārvietošanās grūtībām. Lai uzlabotu vides un cilvēku dzīves kvalitāti, jāveicina Rīgas vēsturiskā centra publiskās infrastruktūras pieejamības uzlabošana un sociālekonomiskā potenciāla paaugstināšana. Projekta ietvaros paredzēts pilnveidot gājēju un nulles emisijas mobilitātes rīku infrastruktūru, kā arī, nodrošināt kultūras un tūrisma pakalpojumu attīstību un dažādošanu, tostarp pilnveidojot vides pieejamību un labiekārtojot atpūtas vietas. Vecrīgas apstādījumu zema blīvums un mazais ārtelpas izsauļojums prasa rast laikmetīgus risinājumus līdzsvarā ar esošo autentisko kultūras mantojumu.

Lai nodrošinātu Projekta risinājumu augstu gatavības pakāpi, tiek izstrādāta **Projekta sākotnējās būvniecības ieceres tehniskā dokumentācija** (*turpmāk – Priekšizpēte*). Priekšizpētes uzdevums ir definēt priekšnosacījumus un noteikt prioritāri īstenojamās aktivitātes, kuras nepieciešams iekļaut būvniecības ieceres tehniskās dokumentācijas izstrādes posmā, t.sk. nosakot efektīvāko ieviešanas scenāriju (iespējamo sadalījumu kārtās), kā arī indikatīvās projektēšanas un būvniecības darbu izmaksas.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam Priekšizpēte tiek izstrādāta **galvenajiem savienojumiem, kur iespējams attīstīt vides pieejamības** risinājumus (*turpmāk – Savienojumi*). Priekšizpētes ietvaros ir sagatavots Vecrīgas gājēju perspektīvo savienojumu attīstības plāna prioritātes, kas aprakstītas dokumenta 2.2.2. apakšnodaļā.

Izstrādātajos Priekšizpētes materiālos ir vērtēti priekšnosacījumi un sniegti konceptuāli

risinājumi **Vecrīgas** kā nozīmīgas Rīgas vēsturiskā centra (RVC) daļas publiskās ārtelpas attīstībai un pieejamības veicināšanai. Dokumenta izstrādei piesaistītie eksperti veikuši esošās situācijas analīzi, veicot teritorijas apsekojumu dabā, apkopojusi galvenās atziņas un nosacījumus saistībā ar Vecrīgas publisko ārtelpu no iepriekšējos gados veiktajiem pētījumiem, attīstības plānošanas dokumentiem un normatīvajiem aktiem. Identificēti galvenie risināmie jautājumi un sniegti priekšlikumi to risināšanai. Priekšizpētes dokuments ietver paskaidrojošo rakstu; esošo ainavas elementu un struktūru inventarizāciju; ģenerālpāreģus; projekta ieviešanas plānu un ekonomisko daļu.

Priekšizpētes risinājumu un dokumentācijas izstrādes laikā tika nodrošināta komunikācija ar iesaistītajām pusēm, gan ar Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldi, Rīgas Domes institūcijām un saistītajiem uzņēmumiem, gan arī ar dažādu nevalstisko organizāciju pārstāvjiem, vietējiem iedzīvotājiem un Rīgas pilsētvides attīstības entuziastiem pastaigas formāta diskusijā, klātienē pārrunājot iespējamās risinājumus un dažādu iesaistīto pušu vajadzības un redzējumu Priekšizpētē risināmo teritoriju attīstībai.

1. Esošās situācijas, saistīto dokumentu un projektu izpēte un izvērtējums

1.1. Saistīto attīstības plānošanas dokumentu, normatīvo aktu un to prasību un risinājumu īstenošanas iespēju izpēte

Lai noteiktu Priekšizpētē apskatīto savienojumu ar vides pieejamību iespējamās attīstības ierobežojumus un risinājumus, analizēti dažāda līmeņa un tematisko jomu attīstības plānošanas dokumenti un normatīvie akti. Saistīto attīstības plānošanas dokumentu un to prasību un risinājumu īstenošanas iespēju izpētē analizēti dokumenti, tos grupējot pēc to ietekmes veida, norādot to saistību ar Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstību. Zemāk *1.1.1.tabulā* pievienots apskatīto dokumentu un to sasaistes ar pētāmo teritoriju kopsavilkums.

1.1.1.tabula

Ar Vecrīgas publiskās ārtelpas teritoriju attīstību saistītie nosacījumi un atziņas attīstības plānošanas dokumentos un normatīvajos aktos

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
	Starptautiska līmeņa normatīvie akti un attīstības plānošanas dokumenti un tiem hierarhiski pakārtotie nacionāla un vietējā līmeņa dokumenti un normatīvie akti	
1.	Likums par Eiropas Ainavu konvenciju (2007) ¹ <i>European Landscape Convention</i>	Ainavas , kā nozīmīgas cilvēku dzīves telpas, kas atspoguļo to daudzveidīgo kultūras un dabas mantojumu un veido vietas identitāti, iekļaušanu nacionālā, reģionālā un vietējā līmeņa attīstības plānošanas dokumentos un nozaru normatīvajos aktos, kas tiešā vai netiešā veidā attiecas un var ietekmēt ainavu aizsardzību, pārvaldību vai plānošanu. Ieinteresēto pušu sadarbības ietvaros noteiktie ainavu kvalitātes mērķi (izmantošanas mērķis un tā īstenošanai atbilstoša ainava – kādu mēs vēlamies ainavu sev apkārt?).
2.	Latvijas Ainavu politikas pamatnostādnes 2013.-2019.gadam (2013) ²	
3.	Rīgas ainavu kvalitātes mērķu noteikšana (2013) ³	
4.	ES Bioloģiskās daudzveidības stratēģija 2030 (2020) ⁴ <i>EU 2030 Biodiversity Strategy</i>	Apturēt sugu un biotopu stāvokļa pasliktināšanos un panākt to stāvokļa ievērojamu un izmērāmu uzlabošanos. Nodrošināt ekosistēmu un to pakalpojumu uzturēšanu un uzlabošanu, veidojot zaļo infrastruktūru un atjaunojot degradētās ekosistēmas. Panākt esošo un jaunu invazīvo sugu izplatības mazināšanos. Palielināt ieguldījumu pasaules bioloģiskās daudzveidības zuduma apturēšanā , jo tā ir svarīga ne tikai pati par sevi; tā sagādā sabiedrībai arī virkni ekosistēmu pakalpojumu ar ievērojamu ekonomisko un sociālo vērtību , piemēram, tīru ūdeni,

¹ Par Eiropas Ainavu konvenciju: LR likums (2007) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/156001-par-eiropas-ainavu-konvenciju>

² MK rīkojums Nr.361 Par Ainavu politikas pamatnostādņēm 2013.-2019.gadam (2013) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/258803-par-ainavu-politikas-pamatnostadnem-2013-2019-gadam>

³ Rīgas ainavu kvalitātes mērķu noteikšana (2013) Pieejams: <https://sus.lv/petijumi/rigas-ainavu-kvalitates-merku-noteiksana>

⁴ ES Bioloģiskās daudzveidības stratēģija 2030 (2020). Pieejams: https://environment.ec.europa.eu/strategy/biodiversity-strategy-2030_lv

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
		apputeksnēšanu un aizsardzību pret plūdiem, pārtiku utt. Kvalitatīva zaļā tīklojuma izveide , integrējot dabas un kultūras mantojuma teritorijas, tūrisma infrastruktūru. Stratēģijas sasaiste ar ES Zaļo kursu.
5.	ES Zaļās infrastruktūras stratēģija (2013)⁵ <i>The EU Strategy on Green Infrastructure</i>	Izstrādāta ES Bioloģiskās daudzveidības stratēģijas ieviešanai. Zaļā infrastruktūra definēta kā stratēģiski plānots pilnīgi vai daļēji dabisku teritoriju tīkls kombinācijā ar citiem vides objektiem , kas ir izveidots un tiek pārvaldīts, lai sniegtu plašu ekosistēmu pakalpojumu klāstu. Kā vieni no galvenajiem principiem tie izvirzīti savienojumu un multifunkcionālas vides izveide. Zaļā infrastruktūra kā klimata pārmaiņām adaptīvs plānošanas rīks.
6.	Ilgspējīga Eiropa līdz 2030. gadam (2019)⁶	Lielāks akcents uz ilgtspējīgas attīstības mērķu noteikšanu un pakāpenisku īstenošanu, balstoties jau uz iepriekšējā stratēģijā izvirzītajiem pamatprincipiem, kas vērsti uz vides kvalitātes un ekonomisko, ekoloģisko, sociālo un kultūras resursu saglabāšanu nākamām paaudzēm.
7.	Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam (2010)⁷	Latvija 2030 ietver tādas sadaļas kā kultūras, vietas identitātes un piederības vietai stiprināšanu, dabas vērtību saglabāšanu un videi draudzīgu, ilgtspējīgu dzīvesveidu, sabiedrības līdzdalību un izglītota, inovācijas , enerģētisko neatkarību u.c.
8.	Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027.gadam (2020)⁸	Savukārt LNP ilgtspējīgā stratēģijā akcentētos pamatprincipus skata sinerģijā caur vīziju, kas vērsta uz kvalitatīvas un drošas dzīves vides izveidi , stipru, izglītotu un atbildīgu sabiedrību, ekonomisko attīstību, un mērķiem, kas vērsti uz attīstību, vienlīdzīgām iespējām, sociālo uzticēšanos un produktivitāti un ienākumiem.
9.	ES Zaļais kurss (2019)⁹ <i>A European Green Deal</i>	ES Zaļais kurss galvenās iniciatīvas ietver zaļo enerģētiku, virzību uz klimatneitralitāti , veselīgu, izglītotu un pārtikušu sabiedrību, inovācijas un jauni risinājumi ražošanas attīstībā u.c.
10.	Eiropas Klimata akts (2020)¹⁰	
11.	ES Klimatadaptācijas stratēģija (2021)¹¹	Kā viena no iniciatīvām ir atzīmējama Jaunais Eiropas Bauhaus (New European Bauhaus) , kas izceļ kultūras un mākslas iedvesmotu radošu un bagātinošu vidi; saskaņā ar dabu un tās procesiem pastāvošu ilgtspējīgu vidi; dažādas kultūras, dzimumus un sabiedrības grupas iekļaujošu vidi.
12.	Stratēģija Latvijas klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050.gadam (2020)¹²	
Rīgas attīstības plānošanas dokumenti un normatīvie akti		
13.	Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam	Būtiskākie stratēģijā noteiktie ar plānoto Vecrīgas savienojumu attīstību saistītie, ilgtermiņa mērķi - IM3 Ērta, droša un iedzīvotājiem patīkama pilsētvide , kurā akcentēts gājējs kā galvenā

⁵ The EU Strategy on Green Infrastructure (2013). Pieejams:

https://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/strategy/index_en.htm

⁶ Ilgtspējīga Eiropa līdz 2030.gadam (2019) Pieejams:

https://commission.europa.eu/publications/sustainable-europe-2030_lv

⁷ Latvija 2030 (2010) Pieejams: <https://www.varam.gov.lv/lv/latvijas-ilgtspējīgas-attīstības-stratēģiju-līdz-2030gadam-latvija2030>

⁸ Par Latvijas Nacionālo attīstības plānu 2021-2027 (2020) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/315879-par-latvijas-nacionalo-attistibas-planu-20212027-gadam-nap2027>

⁹ Eiropas Zaļais kurss (2019) Pieejams: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_lv

¹⁰ Eiropas Klimata akts (2020) Pieejams: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/lv/ip_20_335

¹¹ ES Klimatadaptācijas stratēģija (2021) Pieejams:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/lv/ip_21_663

¹² Stratēģija Latvijas klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050.gadam (2020) Pieejams:

<https://www.varam.gov.lv/lv/jaunums/strategija-latvijas-klimatneitralitates-sasniegšanai-līdz-2050gadam>

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
14.	(2014) ¹³ Rīgas attīstības programma 2022.-2027.gadam (2022) ¹⁴	prioritāte, kurai seko velotransports, sabiedriskais, privātais un kravas transports; un IM4 "Rīga – starptautiski atpazīstama, nozīmīga un konkurētspējīga Ziemeļeiropas metropole", kas akcentē attīstāmo pilsētvides kvalitāti kā nozīmīgu aspektu tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai. Atbilstoši iepriekšminētajiem stratēģiskajiem mērķiem un Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības risinājumiem, AP2027 ir noteiktas sekojošas prioritātes: – Ērta un videi draudzīga pārvietošanās pilsētā; īpaši izceļot gājējus kā galveno prioritāti; – Dzīves kvalitāti veicinoša pilsētvide; kas cieši sasauca ar ārtelpas kvalitāti, tajā skaitā arī RVC kontekstā – saglabāt pilsētas kultūrvēsturisko ainavu, saudzējot un atjaunojot apbūves aizsardzības teritorijas; – Labā vides kvalitāte un noturīga pilsētas ekosistēma klimata pārmaiņu mazināšanai; kas izvirza prasības ilgtspējīgiem risinājumiem gan lietusūdeņu apsaimniekošanā, gan apstādījumu un labiekārtojuma veidošanā; – Veselīga, sociāli iekļaujoša un atbalstoša pilsēta; ko var veicināt vides pieejamības risinājumi publiskajā ārtelpā, apstādījumu un aktivitāšu zonas kā socializēšanās punkti utt.
15.	Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata rīcības plāns 2022.-2030. gadam (2021) ¹⁵	ES Zaļā kursa ietvara turpinājums, ietverot pasākumus CO2 emisiju mazināšanā, tai skaitā atbilstošu apgaismojuma elementu izvēli pilsētas ielām, privātā transporta izmantošanas mazināšanu pilsētā, palielinot gājēju un veloinfrastruktūru , attīstot sabiedrisko transportu un mobilitātes punktus. Tāpat dokumentā iekļauti jautājumi par pielāgošanos klimata pārmaiņām un to seku mazināšanu. Zaļo koridoru veidošana lietus ūdeņu ilgtspējīgai apsaimniekošanai un pilsētas siltuma salu mazināšanai.
16.	Rīgas teritorijas plānojums (2021) ¹⁶	Efektīva esošo resursu, tai skaitā teritoriju, izmantošana. Daudzveidīgas, kvalitatīvas dabas teritorijas, zaļie koridori un pieejamas ūdensmalas. Multifunkcionāla, aktīva un uz līdzdalību vērsta publiskā ārtelpa dažādām interešu grupām, attīstīta uzņēmējdarbība, respektējot iedzīvotāju intereses, dabas un kultūras mantojumu. Pilsētnieku radošuma veicinoša izcila kultūrvide. Apkaimju centru attīstība kopienas stiprināšanai Gājējiem, velosipēdistiem un sabiedriskajam transportam draudzīga. Sasaisti veicinoši risinājumi dažādām pilsētas apkaimēm.
17. 18.	Ainavu tematiskais plānojums (2017) ¹⁷ Rīgas kultūrvēsturisko teritoriju tematiskais plānojums (2017) ¹⁸	Dabas vērtības un kultūras mantojums kā vietas identitāti un atpazīstamību veidojoši aspekti. Dokumenti vairāk izskata jautājumus ārpus Rīgas vēsturiskā centra.

¹³ Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam (2014) Pieejams: <https://www.rdpad.lv/strategija/>

¹⁴ Rīgas attīstības programma 2022.-2027.gadam (2022) <https://www.rdpad.lv/strategija/attistibas-programma-2022-2027/>

¹⁵ Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata rīcības plāns 2022.-2030. gadam (2021) Pieejams: <https://rea.riga.lv/upload/media/default/0001/01/1c18bc893ee7c2dadcd0a5499cd6eb25dd2ca0ea9.pdf>

¹⁶ Rīgas teritorijas plānojums (2021) Pieejams: <https://www.rdpad.lv/rtp/rigas-teritorijas-planojums/>

¹⁷ Ainavu tematiskais plānojums (2017) Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments. Pieejams: <https://www.rdpad.lv/rtp/tematiskie-planojumi-2/apstiprinatie/>

¹⁸ Rīgas kultūrvēsturisko teritoriju tematiskais plānojums (2017) Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments. Pieejams: <https://www.rdpad.lv/rtp/tematiskie-planojumi-2/apstiprinatie/>

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
19.	Apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tematiskais plānojums (2017) ¹⁹	Zaļais tīklojums un publiskās ārtelpas savienojumi . Saistībā ar Vecrīgu dokuments vairāk akcentē vecpilsētas un Rīgas centra teritorijas zaļos savienojumus, nedetalizējot pašu Vecrīgu.
20.	Rīgas mobilitātes vīzija 2050. gadam (2020) ²⁰	Sabiedriskā transporta pieejamības uzlabošana, uz cilvēkiem orientēta mobilitāte, pievilcīga pilsētvide. Gājēju prioritāte pilsētas centrā , ielu izbūvē iekļaujama veloinfrastruktūra, veidojami pārvietošanās tīkli un sasaistes ar dažādām Rīgas apkaimēm, tai skaitā teritorijām ārpus pilsētas. Saistībā ar Vecrīgu akcentēta tās piekļuves iespējas.
21.	Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programma 2019. - 2025. gadam (2019) ²¹	
22.	Transporta attīstības tematiskais plānojums (2017) ²²	
23.	Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija līdz 2030.gadam (2022) ²³	Vecrīgas sasaiste ar stratēģiski nodefinētiem velosatiksmes virzieniem Rīgā. Koncepcija paredz velosatiksmes attīstību ap Vecrīgas perimetru, sasaistot to ar maršrutiem no citām apkaimēm. Pašā Vecrīgā velomaršruti nav plānoti.
Jomu normatīvie akti		
24.	Būvniecības likums (2013) ²⁴	Likuma mērķis ir kvalitatīvas dzīves vides radīšana, nosakot efektīvu būvniecības procesa regulējumu, lai nodrošinātu ilgtspējīgu valsts ekonomisko un sociālo attīstību, kultūrvēsturisko un vides vērtību saglabāšanu, kā arī energoresursu racionālu izmantošanu.
25.	MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” (2014) ²⁵	Vispārīgie būvnoteikumi nosaka būvju iedalījumu grupās, situācijas, kad nepieciešama inženierizpēte, ekspertīze, autoruzraudzība, būvuzraudzība utt., kā arī būvspeciālistu atbildību u.c. ar būvniecības organizēšanu un pārvaldību saistītus jautājumus.
26.	MK noteikumi Nr. 529 „Ēku būvnoteikumi” (2014) ²⁶	Prasības un galvenie noteikumi būvprojekta izstrādei, citi ar būvniecības ekspertīzi un procesu saistoši jautājumi.
27.	Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” (2015) ²⁷	Būvnormatīvs nosaka prasības kādas jāievēro, veicot inženierizpēti, jaunbūvējamu, pārbūvējamu un atjaunojamu būvju projektēšanā, kā arī būvdarbu un ekspluatācijas laikā

¹⁹ Apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tematiskais plānojums (2017) Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments. Pieejams: <https://www.rdpad.lv/rtp/tematiskie-planojumi-2/apstiprinatie/>

²⁰ Rīgas mobilitātes vīzija 2050. gadam (2020) <https://www.rdpad.lv/rigas-mobilitates-vizija/>

²¹ Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programma 2019. - 2025. Gadam (2019) Pieejams: https://www.rdpad.lv/wp-content/uploads/2019/04/2_MRP_2019_2025_Gala_versija.pdf

²² Transporta attīstības tematiskais plānojums (2017) Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments. Pieejams: <https://www.rdpad.lv/wp-content/uploads/2017/10/transporta/Transporta%20att%C4%ABst%C4%ABas%20tmp%20paskaidrojuma%20raksts.pdf>

²³ Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija līdz 2030.gadam (2022) Pieejams: <https://www.rdsd.lv/velosatiksmes-riga/attistiba>

²⁴ Būvniecības likums : LR likums (2013) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/258572-buvniecibas-likums>

²⁵ MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” (2014) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/269069-visparigie-buvnoteikumi>

²⁶ MK noteikumi Nr. 529 „Ēku būvnoteikumi” (2014) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/269164-eku-buvnoteikumi>

²⁷ Par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” (2015) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/275007-noteikumi-par-latvijas-buvnormativu-lbn-005-15-inzenierizpetes-noteikumi-buvnieciba>

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
28.	MK noteikumi Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (2013)²⁸	Kopumā noteikumi nosaka vispārīgās prasības vietējā līmeņa teritorijas attīstības plānošanai, teritorijas izmantošanai un apbūvei; teritorijas izmantošanas veidu klasifikāciju. Iekļauti vairāku terminu skaidrojumi: publiskā ārtelpa, apstādījumi, ārtelpas elementi, gājēju iela, krastmala, kvartāls, laukums, publiskiem mērķiem paredzēta teritorija, transporta infrastruktūra, vides pieejamība Noteikumi ietver prasības visu teritoriju plānošanai un izmantošanai, kur viens no akcentiem ir tieši vides pieejamības nodrošināšana un gājēju un velosipēdistu drošība. Projektējot gājēju ielas pilsētu vēsturiskajos centros, ietves var paredzēt vienā līmenī ar brauktuvi, iezīmējot robežu ar atšķirīgas faktūras un krāsojuma ieseguma materiāliem, ciktāl tas nav pretrunā ar kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām. Jaunus gājēju tuneļus ierīko gadījumos, ja nav iespējami citi risinājumi, noteikti jāparedz vides pieejamības risinājumi. Tāpat noteikti principi publiskās ārtelpas plānošanai un labiekārtojuma izveidei tajā.
29.	RD saistošie noteikumi Nr.204 Rīgas pilsētas apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi (2013)²⁹	Galvenokārt, koku aizsardzības un ciršanas jautājumi. Dokumentiem Vecrīgas kontekstā nebūs liela ietekme, ņemot vērā koku aizsardzību vecpilsētā, neparedzot to nociršanu, bet saglabāšanu un iekļaušanu.
30.	RD saistošie noteikumi Nr.154 Rīgas pilsētas vietējas nozīmes aizsargājamo koku uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi (2015)³⁰	
Rīgas Vēsturiskā centra teritorijas attīstības plānošanas dokumenti un normatīvie akti		
31.	Likums „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” (1992)³¹	Pārvaldes jautājumi, uz projektu attiecas kā kultūras mantojuma aizsardzības aspekts
32.	MK noteikumi Nr.720 „Kultūras pieminekļu uzskaites, aizsardzības, izmantošanas un restaurācijas noteikumi” (2021)³²	

²⁸ MK noteikumi Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (2013) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/256866-visparigie-teritorijas-planosanas-izmantosanas-un-apbuves-noteikumi>

²⁹ RD saistošie noteikumi Nr.204 Rīgas pilsētas apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi (2013) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/255291-rigas-pilsetas-apstadijumu-uzturesanas-un-aizsardzibas-saistosie-noteikumi>

³⁰ RD saistošie noteikumi Nr.154 Rīgas pilsētas vietējas nozīmes aizsargājamo koku uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi (2015) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/276163-rigas-pilsetas-vietejas-nozimes-aizsargajamo-koku-uzturesanas-un-aizsardzibas-saistosie-noteikumi>

³¹ Likums „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” (1992) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/72551-par-kulturas-piemineklu-aizsardzibu>

³² MK noteikumi Nr.720 „Kultūras pieminekļu uzskaites, aizsardzības, izmantošanas un restaurācijas noteikumi” (2021) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/327240-kulturas-piemineklu-uzskaites-aizsardzibas-izmantosanas-un-restauracijas-noteikumi>

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
33.	Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības likums (2003) ³³	RVC vērtības, galvenie to uzturēšanas un saglabāšanas principi, atļautās un neatļautās galvenās darbības ar kultūras mantojuma objektiem, nosacījumi un kārtība iespējamo izmaiņu veikšanai, pārvaldības jautājumi. Attieksies uz projektu, ja būs paredzamas būtiskas izmaiņas
34.	MK noteikumi Nr.127 „Rīgas vēsturiskā centra saglabāšana un aizsardzības noteikumi” (2004) ³⁴	
35.	Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (2006) ³⁵	Gājēju ielu un ielu ar gājēju prioritāti izveides un labiekārtojuma nosacījumi, piemēram, paredzot gājēju ielas veidot bez ietvēm, ietves platuma maiņa pieļaujama ielās ar gājēju prioritāti, to saskaņojot ar Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldi. Pārējās ielās - autentiskie šķērsgrīzumi. Vēsturiskā akmens bruģa saglabāšana. Lielu koku saglabāšana. Norādīti dižkoki un ainaviski vērtīgie koki, esošās un potenciālās zaļās teritorijas, ielas, kurās iespējams plānot augus konteineros un vītenaugus, vēsturiski nozīmīgas ēku fasādes.
36.	Rīgas domes saistošie noteikumi Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi (2006, 2013, ar grozījumiem 2014. un 2017.) ³⁶	
Citi normatīvie akti iespējamai finansējuma piesaistei projekta īstenošanai		
37.	Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” 5.1.1.3. pasākuma “Publiskās ārtelpas attīstība” īstenošanas noteikumu projekts t.sk. vērtēšanas kritēriji ³⁷	Pasākuma mērķis ir publiskās ārtelpas attīstīšana pilsētu funkcionālajās teritorijās, uzlabojot dzīves vides kvalitāti un palielinot sabiedrības drošību. Pasākuma ietvaros tiek atbalstīti pašvaldību attīstības programmās paredzētie projekti, kurus īsteno pilsētu funkcionālajās teritorijās. Vienam projektam maksimālais pieejamais ERAF finansējums ir 800 tūkst. eiro, līdzfinansējums vismaz 15%. Vienas pašvaldības ietvaros iesniedz ne vairāk kā divus projektu iesniegumus. Pasākumu īsteno ne ilgāk kā līdz 2026. gada 31. decembrim, sasniedzot programmas iznākuma rādītāju – jaunizveidotas vai atjaunotas atvērtās zonas (publiskās teritorijas) pilsētvidē - 117 666 m2. Atbalstāmās darbības , kas būtu attiecināmas uz priekšizpētē risināmām teritorijām: - teritorijas labiekārtošana un ar to saistītie pasākumi; - elektroenerģijas, ūdenssaimniecības un siltumapgādes pieslēgumu ierīkošana; - publicitātes pasākumi par projekta īstenošanu;

³³Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības likums (2003) Pieejams:

<https://likumi.lv/ta/id/76001-rigas-vesturiska-centra-saglabasanas-un-aizsardzibas-likums>

³⁴ MK noteikumi Nr.127 „Rīgas vēsturiskā centra saglabāšana un aizsardzības noteikumi” (2004) Pieejams:

<https://likumi.lv/ta/id/85432-rigas-vesturiska-centra-saglabasanas-un-aizsardzibas-noteikumi>

³⁵ Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (2006) Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments. Pieejams: <https://www.rdpad.lv/rtp/rvc/rvc-planojums/>

³⁶ Rīgas domes saistošie noteikumi Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar 2017.gada grozījumiem). Pieejams: <https://www.rdpad.lv/par-rvc/speka-esosie-planojumi-rvc-un-ta-aizsardzibas-zona/speka-esosais-teritorijas-planojums-rvc-un-ta-aizsardzibas-zona/>

³⁷ Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās" 5.1.1.3. pasākuma "Publiskās ārtelpas attīstība" īstenošanas noteikumi (2023) Ministru kabineta noteikumi Nr. 291. Pieejams:

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
		- projekta vadības nodrošināšana. Projekta tiešās attiecināmās izmaksas: - projekta iesnieguma dokumentācijas sagatavošana, būvuzraudzības, autoruzraudzības, būvprojekta tehniskā projekta vai skīču projekta izmaksas, vides pieejamības ekspertu un ainavu arhitektu konsultāciju izmaksas. Ne vairāk kā 10% no kopējām izmaksām; - elektrotīklu un vājstrāvu tīklu izbūve, pārbūve; elektrouzlādes punktu ierīkošana digitālo ierīču uzlādei un mikromobilitātes atbalstam; - ūdenscaurlaidīga seguma izbūve publiski pieejamās teritorijās. Ne vairāk kā 50% no kopējām izmaksām; - gājēju infrastruktūras attīstīšana, ievērojot universālā dizaina principus, velosipēdu ceļu attīstīšana; - lietusūdeņu savākšanas un novadīšanas sistēmu attīstīšana, izmantojot dabā balstītus risinājumus; - videi draudzīga apgaismojuma izbūve, viedo tehnoloģiju iegāde un uzstādīšana, ievērojot, ka 100 procenti no gadā saražotās enerģijas tiek izmantoti pašpatēriņam; - dzeramā ūdens brīvkrānu ierīkošana; - publisko tualetu izbūve un pārbūve; - žogu izbūve, tai skaitā dzīvžogi, "zaļās" sienas un citi dabā balstīti risinājumi; - teritorijas apzaļumošana; - soliņu un galdu iegāde un uzstādīšana, velosipēdu novietņu ierīkošana; - atkritumu šķirošanas tvertņu iegāde un uzstādīšana, tai skaitā pazemē iebūvētas tvertnes, kas ir daļa no publiskās ārtelpas infrastruktūras; - vizuālās mākslas un dizaina objektu iegāde un uzstādīšana. Līdz 10% no kopējām izmaksām, ja tie ir arī funkcionāli izmantojami; - izmaksas, kas saistītas ar būves nodošanu ekspluatācijā; - projekta informācijas un publicitātes pasākumu izmaksas; - projekta vadības personāla atlīdzības izmaksas. Pasākuma īstenošanas nosacījumi: - ieguldījumus infrastruktūrā var veikt finansējuma saņēmēja īpašumā; projekta sadarbības partnera īpašumā; publiskas personas īpašumā vai valdījumā esošā īpašumā, ja valdījuma tiesības ir iegūtas uz termiņu, kas nav īsāks par pieciem gadiem no dienas, kad veikts projekta noslēguma maksājums finansējuma saņēmējam; - ievēro Jaunā Eiropas Bauhaus principus: estētika, ilgtspēja, iekļautība, nodrošinot risinājumu iekļaušanos apkārtējā ainavā, dabā balstīto risinājumu un universālā dizaina principu ievērošanu; - nodrošina, lai pasākuma ietvaros plānotais atbalsts nepārklātos ar citiem valsts un ārvalstu finanšu atbalsta instrumentiem; - netiek atbalstītas darbības, kurām sniegtais atbalsts ir kvalificējams kā komercdarbības atbalsts, izņemot komercdarbības atbalstu ūdenssaimniecības un (vai) siltumapgādes sabiedrisko pakalpojumu sniedzējam. - projektā tiek paredzēts zaļais publiskais iepirkums vismaz vienai būvdarbu vai preču vai pakalpojumu grupai papildu tām preču un

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
		pakalpojumu grupām, kurām obligāti piemērojams zaļais publiskais iepirkums.
38.	Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam 5.1 prioritātes “Reģionu līdzsvarota attīstība” 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” 5.1.1.5. pasākuma “Unikāla Eiropas mēroga kultūras mantojuma atjaunošana, lai veicinātu to pieejamību, attīstot kultūras pakalpojumus” īstenošanas noteikumu projekts t.sk. vērtēšanas kritēriji³⁸	Pasākuma mērķis ir saglabāt, aizsargāt un attīstīt unikālus valsts nozīmes kultūras pieminekļus, kas atrodas UNESCO Pasaules mantojuma sarakstā iekļautā teritorijā Rīgas vēsturiskajā centrā, veicinot objektu pieejamību un paplašinot objekta kā ilgtspējīga resursa inovatīvu izmantošanu cilvēka dzīves kvalitātes uzlabošanā un vietējo iedzīvotāju kopienas stiprināšanā. Pasākuma ietvaros tiek atbalstīti Kultūras ministrijas saskaņotie plānošanas reģionu attīstības programmās paredzētie pasākuma projekti, kurus īsteno pilsētu funkcionālajās teritorijās. Pasākuma ietvaros ir sasniedzami rādītāji: - līdz 2024. gada 31. decembrim iznākuma rādītājs: noslēgto līgumu īpatsvars par ieguldījumiem kultūras un tūrisma objektos – 10 procenti; - līdz 2029. gada 31. decembrim: atbalstīto kultūras un tūrisma objektu skaits – trīs; atbalstīto kultūras un tūrisma vietu apmeklētāji – 969 687. Projekta iesniedzējs pasākuma ietvaros ir valsts akciju sabiedrība "Valsts nekustamie īpašumi" un Rīgas valstspilsētas pašvaldība, kuras īpašumā, turējumā, lietošanā vai valdījumā atrodas kultūras mantojuma objekts vai publiskā ārtelpa, kurā plānotas investīcijas. Pasākuma īstenošanas nosacījumi: - ir apstiprināta pašvaldības attīstības programma, un projektā plānotās investīcijas sniedz ieguldījumu pašvaldības attīstības programmā noteikto rīcības virzienu ilgtermiņa mērķu sasniegšanā. - ir apstiprināta noteikto objektu darbības stratēģija vai publiskās ārtelpas apraksts. - Pasākums tiek īstenots, ievērojot jaunā Eiropas Bauhaus principus: estētika, ilgtspēja, iekļautība, tai skaitā, nodrošinot publiskās ārtelpas attīstības risinājumu iekļaušanos apkārtējā ainavā, dabā balstīto risinājumu, universālā dizaina principu ievērošanu; Starptautiskā kultūras pieminekļu un ievērojamu vietu padomes izstrādātos kvalitātes principus. Atbalstāmo darbību un izmaksu attiecināmības nosacījumi - valsts nozīmes arhitektūras, arheoloģijas, vēstures, kā arī pilsēt būvniecības pieminekļu atjaunošana, konservācija, pārbūve vai restaurācija; - Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstīšana; - ar kultūras mantojumu saistītās infrastruktūras būvju atjaunošana, konservācija, pārbūve, restaurācija vai jaunu infrastruktūras būvju būvniecība un publiskās ārtelpas attīstīšana atbalstāmo objektu apkārtņē, kas ir vērsta uz kultūras mantojuma saglabāšanu, aizsardzību un attīstību; - jaunu pakalpojumu izveide, paplašinot kultūras mantojuma saturisko piedāvājumu; Projekta tiešās attiecināmās izmaksas ir: - projekta vadības personāla atlīdzības izmaksas

³⁸ Noteikumu projekts. Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027. gadam 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās" 5.1.1.5. pasākuma "Unikāla Eiropas mēroga kultūras mantojuma atjaunošana, lai veicinātu to pieejamību, attīstot kultūras pakalpojumus" īstenošanas noteikumi (2023) Pieejams: <https://tapportals.mk.gov.lv/structuralizer/data/nodes/b3c0667b-ff7d-4c4e-8f8a-98f079612c0e/preview>

Nr. p.k.	Dokuments	Ar Vecrīgas teritorijas attīstību saistītie nosacījumi un atziņas
		- projektu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas, būvprojekta, būvniecības ieceres dokumentācijas, būvprojekta minimālā sastāvā, apliecinājuma kartes vai paskaidrojuma raksta izstrāde visām projektā paredzētajām darbībām; audita, ekspertīzes un izpētes un inventarizācijas izmaksas - ar kultūras mantojuma objektu saistītās ekspozīcijas un tās tehniskā projekta izstrādes izmaksas; - par ietekmes uz vidi novērtējumu noteikto dokumentu sagatavošana; - esošas būves, tai skaitā kultūras mantojuma objekta sasniedzamību un pieejamību nodrošinošās infrastruktūras, atjaunošana, konservācija, pārbūve vai restaurācija un ar to saistītās publiskās ārtelpas attīstība; - jaunas būves, tai skaitā kultūras mantojuma objekta sasniedzamību un pieejamību nodrošinošās infrastruktūras, būvniecība un ar to saistītās publiskās ārtelpas attīstība; - pasākuma ietvaros atjaunoto, konservēto, pārbūvēto, restaurēto vai uzbūvēto būvju funkcionalitātes nodrošināšanai nepieciešamo inženiertīklu atjaunošana, pārbūve vai būvniecība; - inženierinfrastruktūras pārbūve vai funkcionāls savienojums, tai skaitā lietusūdens kanalizācijas infrastruktūras izbūve vai pārbūve; - ar kultūras mantojumu saistītās iekštelpu un ārtelpu ekspozīcijas un kultūras pakalpojuma izveides izmaksas, aprīkojuma iegādes un uzstādīšanas izmaksas; - izmaksas, kas saistītas ar būves nodošanu ekspluatācijā; - projekta informācijas un publicitātes pasākumu izmaksas

Kopsavilkums un secinājumi

Starptautiskā, nacionālā līmeņa un Rīgas attīstības plānošanas dokumenti ietver mūsdienās aktuālos jautājumus, kuri kopumā veidos Rīgas vēsturiskā centra publiskās ārtelpas attīstības risinājumu ietvaru. Tie ir droša, pieejama, iekļaujoša un kvalitatīva dzīves, darba un atpūtas telpa mijiedarbībā ar risinājumiem, kas vērsti uz dabas un kultūras mantojuma vērtību izcelšanu; multifunkcionālas, aktīvas, uzņēmējdarbību veicinošas un adaptīvas izmaiņām publiskās ārtelpas attīstība dažādām sabiedrības grupām; adaptāciju klimata pārmaiņām.

Savukārt Rīgas attīstības plānošanas dokumenti un normatīvie akti jau detālāk iezīmē RVC un tā aizsardzības zonas attīstības virzienus, Vecrīgas sasaistes ar pārējām pilsētas daļām, gājēju ielu un ielu ar gājēju prioritāti telpas attīstības nosacījumus, ieteikumus publiskās ārtelpas labiekārtojumam – materiālu izvēli segumiem, nosacījumus apgaismojumam un citiem labiekārtojuma elementiem, apstādījumiem.

Saistībā ar Priekšizpētē apskatāmiem Vecrīgas savienojumiem, kuros attīstāma vides pieejamība, būtiskākie attīstības plānošanas dokumenti un normatīvie akti, kas ietekmē to risinājumus, ir sekojoši:

- **Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030** un ar tās īstenošanu saistītā **Rīgas attīstības programma 2022-2027**, kur būtiskākie noteiktie ar plānoto Vecrīgas

savienojumu attīstību saistītie, ilgtermiņa mērķi - IM3 Ērta, droša un iedzīvotājiem patīkama pilsētvide, kurā akcentēts gājējs kā galvenā prioritāte, kurai seko velotransports, sabiedriskais, privātais un kravas transports; un IM4 "Rīga – starptautiski atpazīstama, nozīmīga un konkurētspējīga Ziemeļeiropas metropole", kas akcentē attīstāmo pilsētvides kvalitāti kā nozīmīgu aspektu tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai. Šie abi ilgtermiņa mērķi ir īpaši saistoši Vecrīgas kontekstā, kur ir jāspēj atrast kompromiss starp kultūrvēsturisko mantojumu un mūsdienu prasībām kvalitatīvas pilsētvides nodrošināšanā (piemēram, vides pieejamības veicināšana), kā arī uzņēmējdarbību veicinošas vides attīstību.

- **Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (2006) ;** Rīgas domes saistošie noteikumi Nr.38 „**Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi**” (2006, 2013, ar grozījumiem 2014. un 2017.gadā), kuros ir noteikti ielu tipi, kas ietekmē Priekšizpētē apskatāmo Savienojumu risinājumus. Gājēju ielas iespējams veidot bez ietvēm, nodrošinot vienu līmeni visā ielas telpā, kas rada iespēju palielināt šīs ielas pieejamību dažādām sabiedrības grupām. Savukārt ielās ar gājēju prioritāti pieļaujama ietves platuma maiņa, pie nosacījuma, ka tas nerada būtiskas pārmaiņas ielas arhitektoniskajā ainavā; autostāvvietu skaita samazināšana, tādējādi kopumā nodrošinot drošu un ērtu pārvietošanos gājējiem. Ņemot vērā Vecrīgas kultūrvēsturisko vidi un vērtības, tad izmaiņas ir jāsaskaņo ar Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldi. RVC un tā AZ teritorijas plānojumā iekļauts grafiskais materiāls ar pilsētas centra “zaļajiem savienojumiem” ar vecpilsētu, dižkoki un ielas, kurās iespējams izvietot augus konteineros, kas turpinātu “zaļo sasaisti” ar pašā vecpilsētā.
- **Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija līdz 2030.gadam (2023),** kurā norādīti stratēģiski nozīmīgi pilsētas veloinfrastruktūras savienojumi ar Vecrīgu (ieejas / iekļuves vecpilsētā). Koncepcija Vecrīgā atsevišķu veloinfrastruktūru (velojoslas) neparedz, tā plānota pa perimetru apkārt vecpilsētai.

1.2. Projekta teritorijai pieslēdzotie attīstības projekti, saistošie pētījumi, koncepcijas un vadlīnijas

Lai precizētu Priekšizpētē risināmās Vecrīgas teritorijas (savienojumu) robežas, izslēdzot pārklāšanos ar citos projektos attīstāmajām teritorijām, kā arī veidotu ciešāku telpisko, kompozicionālo un vizuālo sasaisti ar šo plānoto un jau īstenoto projektu risinājumiem, tika apkopoti un analizēti Vecrīgas publiskajai ārtelpai saistošie projekti, pētījumi, koncepcijas un vadlīnijas, iedalot tos pēc ietekmes sekojošās grupās:

- pētījumi, koncepcijas un vadlīnijas, kas sagatavotas periodā no 2010.-2021.gadam, un kuras **iezīmē galvenos pamatprincipus un attīstības virzienus** saistībā ar savienojumu iespējamiem risinājumiem (*1.2.1.tabula*);
- kopš 2018.gada izstrādātie, nākotnē plānotie, uzsāktie vai jau īstenotie būvprojekti,

aktuālās ieceres un kopējie risinājumi Rīgas publiskajai ārtelpai, kas **tieši ietekmē Priekšizpētē analizētās teritorijas robežu un risinājumus** (1.2.2.tabula).

1.2.1.tabula

Pētījumi, koncepcijas un vadlīnijas, kas iezīmē galvenos pamatprincipus un attīstības virzienus saistībā ar Vecrīgas publiskās ārtelpas iespējamiem risinājumiem

Pētījumu, koncepcijas vai ieceres nosaukums, gads	Dokumentā ietvertās atziņas, kas ņemamas vērā attīstot Vecrīgas publisko ārtelpu
Rīgas Vēsturiskā centra teritorijas attīstības vadlīnijas un pētījumi	
Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas publiskās ārtelpas attīstības vadlīniju vispārīgās daļas un vadlīniju grafiskā dizaina izstrāde (2020)³⁹	Vadlīnijās iekļauti piemēri no prakses, teorētiskais pamatojums, publiskās ārtelpas veidošanas principi sasaistē ar RVC ielām un zaļajām struktūrām kā piemēriem.
Pētījums "Vadlīniju izstrāde apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tīklojuma nodrošināšanai Rīgā (2014)⁴⁰	Skaidri nodefinēta metodika pētījuma, tai skaitā teritoriju apsekošanai un risinājumu izveidei. Plašs pētījums par RVC vēsturisko attīstību un galvenajiem vietas atpazīstamības elementiem. Piemēri no ārvalstīm.
Eksperta - ainavu arhitekta konsultāciju pakalpojumi Rīgas vēsturiskā centra publiskās ārtelpas attīstības plānošanas specifisko jautājumu risināšanai (2015)⁴¹	Kopējie principi publiskās ārtelpas veidošanai, plašs iespējamo rīku, materiālu apskats, ielu tipoloģija un tai atbilstošie risinājumi – ielu parametri, funkcija.
Eksperta - transporta plānošanas speciālista konsultāciju pakalpojumi Rīgas vēsturiskā centra publiskās ārtelpas attīstības plānošanas specifisko jautājumu risināšanai (2015)⁴²	Doti esošie un rekomendējoši rekonstruējamie ielu profili. Materiāls izmantojams esošās situācijas un inventarizācijas datu papildināšanai, plānoto risinājumu salīdzināšanai un izvērtēšanai
Jana Gēla pētījums Public Spaces & Public Life in Riga City Centre (2001)⁴³	Materiāls izmantojams teorētiskais pamatojumam un atsaucēm, jo veidots ciešā sasaistē ar RVC teritorijas izpēti, risināmo jautājumu identifikāciju un attīstības iespējām.
Gājēju un velosatiksmes plūsmu novērtējums Rīgas vēsturiskajā centrā (2013)⁴⁴	Veikta analīze par Vecrīgas ielu publiskās ārtelpas apmeklētību, gājēju un velosipēdistu plūsmu intensitāti, šķēršļiem konkrēto ielu posmu skatījumā, norādot uz nepietiekamu ietvju platumu. Kā īpaši intensīvas gājēju un velosipēdistu plūsmas kontekstā tiek atzīmētas Vaļņu iela, Kaļķu iela. Analizētas publiskās ārtelpas galvenās lietotāju grupas un to paradumi ielu publiskās ārtelpas izmantošanā. Norādīti ietvju efektīvie platumi, kas nodrošinātu drošu un ērtu gājēju pārvietošanos, norādot to minimālo brīvās zonas

³⁹ Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas publiskās ārtelpas attīstības vadlīniju vispārīgās daļas un vadlīniju grafiskā dizaina izstrāde (2020) SIA "ALPS ainavu darbnīca" Pieejams: <https://sus.lv/petijumi/rigas-vesturiska-centra-un-ta-aizsardzibas-zonas-publiskas-artelpas-attistibas-vadliniju>

⁴⁰ Pētījums "Vadlīniju izstrāde apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tīklojuma nodrošināšanai Rīgā (2014) SIA "ALPS ainavu darbnīca" Pieejams: https://sus.lv/sites/default/files/media/faili/i_sejums_petijums_vadliniju_izstrade_apstadijumu_strukturas_un_publisko_artelpu_tiklojuma_nodrosinasanai_riga.pdf

⁴¹ Eksperta - ainavu arhitekta konsultāciju pakalpojumi Rīgas vēsturiskā centra publiskās ārtelpas attīstības plānošanas specifisko jautājumu risināšanai (2015) Materiāls pieejams RD PAD

⁴² Eksperta - transporta plānošanas speciālista konsultāciju pakalpojumi Rīgas vēsturiskā centra publiskās ārtelpas attīstības plānošanas specifisko jautājumu risināšanai (2015) Materiāls pieejams RD PAD

⁴³ Jana Gēla pētījums Public Spaces & Public Life in Riga City Centre (2001) Pieejams:

https://sus.lv/sites/default/files/media/faili/part_1.compressed.pdf

⁴⁴ Gājēju un velosatiksmes plūsmu novērtējums Rīgas vēsturiskajā centrā (2013) Pieejams:

<https://sus.lv/petijumi/gajeju-un-velosatiksmes-plusmu-novertejums-rigas-vesturiskaja-centra>

Pētījumu, koncepcijas vai ieceres nosaukums, gads	Dokumentā ietvertās atziņas, kas ņemamas vērā attīstot Vecrīgas publisko ārtelpu
	platumu -1.50m. Pētījums veikts pirms 10 gadiem, kuru laikā situācija ir mainījusies – ir veikti ielu uzlabojumi, ir mainījušies gājēju un velosipēdistu paradumi, kā arī attīstījusies mikromobilitāte (eklektiskie skrejriteņi, velosipēdi), kas konkrētajā pētījumā nav skatīti, jo nebija vēl aktuāla.
Pētījumi par siltuma salām, klimata pārmaiņām, troksni (RDMVD trokšņu kartes) un piesārņojumu ⁴⁵	Vispārīga informācija un dati, kas izmantojami piedāvāto risinājumu pamatojuma izstrādei. Apkopotā informācija iekļauta 1.8.apakšnodaļā <i>Vides aspekti</i> .
Līvu laukuma vēsturiskās apbūves izpēte	Līvu laukuma izveides materiāls vietas identitātes akcentēšanai
Citas kopējās vadlīnijas, koncepcijas un rekomendācijas	
Priekšlikumi Rīgas centrālās daļas publiskās ārtelpas struktūras attīstības pamatnosacījumiem (2014) ⁴⁶	Ļoti plašs pētījums ar attīstības plānošanas dokumentu un normatīvo aktu izvērtējumu, ārvalstu piemēriem, aptaujām un ekspertu diskusijām.
Pētījums «Ainavu plāna izstrāde» (2015) ⁴⁷	Iekļauti galvenie nosacījumi un iekļaujamie risinājumi Rīgas pilsētas dažādām ainavām, tajā skaitā Vecrīgas ainavas sasaiste ar pārējām pilsētas ainavām.
Biedrības Apeirons sagatavotie priekšlikumi vides pieejamības risinājumiem (2022), RDAB sagatavotais pētījums par vides pieejamības risinājumiem Rīgas arhitektūrā (2013, 2014, 2018, 2021) ⁴⁸	Atspoguļotas galvenās problēmsituācijas gan pie ēku ieeju risinājumiem, gan ietvēm un labiekārtojuma elementiem. RDAB pētījumā atspoguļoti labās prakses piemēri.
Koku stādīšanas vadlīnijas urbānajā vidē (2022) ⁴⁹	Tehniskie parametri koka iestādīšanai pilsētvidē. Tomēr, ņemot vērā Vecrīgas specifiku, vadlīnijas izmantojamas daļēji

Kopsavilkums un galvenie secinājumi par pētījumiem, koncepcijām un vadlīnijām, kas iezīmē galvenos pamatprincipus un attīstības virzienus saistībā ar Vecrīgas savienojumu ar vides pieejamību izveidi:

- materiālos, galvenokārt, analizēta kopējā pilsētas problemātika saistībā ar ielu telpu un satiksmes infrastruktūras attīstību, tajā skaitā dažādu interešu nodrošināšanu ielas telpā (gājēji, velosipēdisti, uzņēmējdarbībai nepieciešamie elementi utt.), kas akcentē nepieciešamību risināt šos jautājumus secīgi un dažādos mērogos – sākot no pilsētas kopējās stratēģijas ielu telpas attīstībā, tad konkrētu savienojumus kontekstā, un beidzot ar atsevišķām ielu telpām. Līdz ar to, arī saistībā ar Priekšizpētē risināmo Vecrīgas teritoriju, tā skatīta gan kontekstā ar kopējām pilsētas stratēģijām un maģistrālajām sasaistēm starp pilsētas centra teritorijām un Vecrīgu (1.1.apakšnodaļā), gan arī ar katras vietas individuālo

⁴⁵ Vides dati Rīgā. Pieejams: <https://mvd.riga.lv/nozares/vides-parvalde/>

⁴⁶ Priekšlikumi Rīgas centrālās daļas publiskās ārtelpas struktūras attīstības pamatnosacījumiem (2014) Grupa 93. Pieejams: <https://sus.lv/petijumi/priekslukumi-rigas-centralas-dalas-publiskas-artelpas-strukturas-attistibas-0>

⁴⁷ Pētījums «Ainavu plāna izstrāde» (2015) SIA Metrum. Materiāls pieejams RD PAD

⁴⁸ Pētījumi par vides pieejamības risinājumiem Rīgas arhitektūrā (2013, 2014, 2018, 2021) Pieejams: <https://arhitekts.riga.lv/index.php/projekti-petijumi/petijumi-2013-g/346-aktuali-vides-pieejamibas-risinajumi-rigas-arhitektura>

⁴⁹ Koku stādīšanas vadlīnijas urbānajā vidē (2022) G.Leiburgs. Pieejams: <https://mvd.riga.lv/uploads/videgaiss/Koku%20st%C4%81d%C4%AB%C5%A1anas%20manu%C4%81lis%20R D 2022 4.pdf>

- raksturu (1.3.apakšnodaļā), ņemot vērā vietas kultūrvēsturisko vidi un ielas telpas funkcionālo noslodzi. Piemēram, Vaļņu ielas telpa, kas kalpo gan kā nozīmīga gājēju maģistrāle, gan ietver nozīmīgus kultūras mantojuma objektus un elementus, gan arī ir būtiska telpa uzņēmējdarbības attīstībai (ielu tirdzniecība, āra kafejnīcas utt.);
- materiālos iekļauta nozīmīga teorētiskā, normatīvā un piemēru bāze no Latvijas un ārzemēm, kas parāda galvenās tendences un pamatprincipus ielu telpas risinājumiem jau vietas kontekstā, tajā skaitā arī vecpilsētu kultūrvēsturiskajā telpā. Priekšizpētē šie pamatprincipi ir izvērtēti kā pamats iespējamiem risinājumiem, tomēr reālistiski tos analizējot konkrēto ielu posmu esošo telpisko parametru kontekstā (braucamās daļas, ietvju, fasādes zonas, apstādījumu zonas platumi), kas ne vienmēr ļauj attīstīt teorijā norādīto vēlamo modeli, un ir nepieciešami citi risinājumi.

1.2.2.tabula

Kopš 2018.gada izstrādātie, nākotnē plānotie, uzsāktie vai jau īstenotie būvprojekti, aktuālās ieceres un kopējie risinājumi Rīgas publiskajai ārtelpai, kas tieši ietekmē Priekšizpētē analizētās Vecrīgas teritorijas robežu un risinājumus

**shematisks saistīto projektu novietojums attēlots 1.2.1.attēlā aiz tabulas*

Nr. p.k.	Projekta nosaukums	Projekta mērķis un ietvertie risinājumi
Izstrādātie, nākotnē plānotie, uzsāktie vai jau īstenotie būvprojekti		
1.	Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbūvēšanas un Rīgas Centrālās pasažieru stacijas kompleksās apbūves izstrāde un būvdarbi (2021)	<u>Projekta mērķis:</u> integrācija Rīgas multimodālajā transporta mezglā, vides pieejamības uzlabošana, drošība un mobilitāte. <u>Risinājumi:</u> Attīstīta velo infrastruktūra, atpūtas vietas, jaunas sasaistes, labiekārtojuma elementi. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas" <u>Statuss:</u> Projekti tiek īstenoti.
2.	Ģenerāļa Radziņa krastmalas, 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojuma saistītās infrastruktūras pārbūve. Velobraucēju, gājēju rampas izbūve un esošo stāvvietu teritorijas labiekārtojums (2022)	<u>Projekta mērķis:</u> vairāku krustojumu pārbūve. <u>Risinājumi:</u> attīstīta kvalitatīva ārtelpa, veidojot drošas sasaistes velo un gājēju maršrutiem, paplašināta zaļā infrastruktūra. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD Publiskās infrastruktūras attīstības pārvalde <u>Statuss:</u> Projekts tiek īstenots.
3.	Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojums (2021)	<u>Projekta mērķis:</u> uzlabota vides pieejamība, kā arī kopumā veicināts pasažieru skaita pieaugums videi draudzīgā sabiedriskajā transportā. <u>Risinājumi:</u> Sliežu ceļu pārbūve, tajā skaitā automatizēto pārmiju vadības sistēmas ierīkošana. Tramvaja kontakttīkla konstrukciju pielāgošana. Lietus ūdens novadīšanas risinājumi sliežu ceļu krustojuma zonā. Intensīvas autotransporta satiksmes slodzei atbilstoša brauktuves seguma izbūve. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> SIA "Rīgas satiksme" <u>Statuss:</u> Projekts tiek īstenots.
4.	Esošas tramvaju līnijas pārbūve 4.kārtas posmā no Ausekļa ielas loka(ieskaitot) līdz Aspazijas bulvāra / Radio ielas krustojumam pa Kronvalda, Zigfrīda Annas Meierovica un	<u>Projekta mērķis:</u> uzlabota vides pieejamība, kā arī kopumā veicināts pasažieru skaita pieaugums videi draudzīgā sabiedriskajā transportā. <u>Risinājumi:</u> Sliežu ceļu pārbūve, pieturu pielāgošana vides pieejamības nodrošināšanai. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> SIA "Rīgas satiksme"

Nr. p.k.	Projekta nosaukums	Projekta mērķis un ietvertie risinājumi
	Aspazijas bulvāriem (2020)	<u>Statuss:</u> Izstrādāts būvprojekts, tiek īstenots.
5.	Latviešu strēlnieku laukuma labiekārtošanas darbi (2022)	<u>Projekta mērķis:</u> teritorijas seguma atjaunošana, labiekārtošana un apgaismojuma izbūve. <u>Risinājumi:</u> pilnībā atjaunots Latviešu strēlnieku laukuma segums, atjaunoti inženiertīkli, sakārtota lietus ūdens novadīšanas sistēma. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD ĪD <u>Statuss:</u> Projekts tiek īstenots.
6.	Alberta laukuma labiekārtošana (2020)	<u>Projekta mērķis:</u> veidot Alberta laukumu kā vietu, kura atspoguļo Rīgas senāko vēsturi. <u>Risinājumi:</u> Laukuma centrālais objekts ir Rīgas kuģis, ko iezīmē kuģa siluetā veidots iedziļināts amfiteātris un sausā strūklaka, ko nākotnē nomainīs instalācija ar stikla pārsegumu, zem kura eksponētas arheoloģiskajos izrakumos atrastās vēsturiskās liecības. Rīgas kuģi ieskauj viļņu formā veidoti pakāpieni. Laukumā paredzēts iekodēt arī citas vēsturiskās metaforas - līvu ciemu, Rīdzenes upi, senās ostas krastus, kas atspoguļojas materiālos (koks). <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD MVD <u>Statuss:</u> Ir izstrādāts būvprojekts.
7.	Torņa ielas Rīgā pārbūve posmā no Jēkaba ielas līdz Arsenāla ielai. Arsenāls (2021)	<u>Projekta mērķis:</u> Torņa ielas posma pārbūve un pielāgošana publiskās ēkas statusam. <u>Risinājumi:</u> uzlabota piekļuve ARSENĀLAM visām sabiedrības grupām. Izstrādāts Torņa ielas labiekārtojums projekts, kurā iekļauts ielas segums, labiekārtojuma elementi. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> VNĪ <u>Statuss:</u> Ir izstrādāts būvprojekts.
8.	Daugavas gātes pārbūve (2021)	<u>Projekta mērķis:</u> uzlabot piekļuvi un rekonstruēt pazemes komunikācijas <u>Risinājumi:</u> Pārbūvēt siltumtīklus, lai tos varētu savienot ar lietus ūdens kanalizācijas inženiertīkliem, pazemināt ielas līmeni Daugavas gātē pie Pipera torņa līdz Horna bastionam, kā arī izbūvēts tilts, kas ļaus nokļūt pie muzeja galvenās ieejas. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> VNĪ <u>Statuss:</u> Ir izstrādāts būvprojekts.
9.	Pils laukuma labiekārtojums (2019)	<u>Projekta mērķis:</u> attīstīt un labiekārtot Pils laukumu kā nozīmīgu un reprezentatīvu ārtelpu Rīgas vecpilsētā. <u>Risinājumi:</u> Risināts ārtelpas zonējums, segumi, ārtelpas elementi, vides objekts <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD PAD <u>Statuss:</u> Ir izstrādāts būvprojekts.
Aktuālās ieceres un kopējie risinājumi Rīgas publiskajai ārtelpai		
10.	Teātra laukuma labiekārtojums ar piemiņas vietu Aspāzijai (2023)	<u>Projekta mērķis:</u> Rast labāko pilsētvides un māksliniecisko risinājumu augstvērtīgai publiskai ārtelpai un tās telpiskajam akcentam — Teātra laukumam un Aspāzijas piemineklim. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD PAD <u>Statuss:</u> Izsludināts metu konkurss / noslēdzies bez rezultāta
11.	Vanšu tilta būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde (2023)	<u>Projekta mērķis:</u> Modernizēt objektu, atbilstoši mūsdienu sabiedrības prasībām – velo infrastruktūras integrēšana, gājēju un sabiedriskā transporta kustības uzlabošana <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD SD <u>Statuss:</u> Ir izsludināts iepirkums būvprojekta izstrādei
12.	Lielā Ģilde (2021)	<u>Projekta mērķis:</u> saglabāt un attīstīt nozīmīgu kultūras mantojumu – valsts nozīmes arhitektūras pieminekli Lielo ģildi. Pārbūves un restaurācijas laikā plānots pilnībā ēkas autentiskumu, respektējot oriģinālo materiālu, tehnoloģiju un

Nr. p.k.	Projekta nosaukums	Projekta mērķis un ietvertie risinājumi
		vēsturisko būvniecības paņēmieni lietojumu. <u>Risinājumi:</u> Risinājumi attiecas uz ēku, un tiem nav būtiskas ietekmes uz ielas telpas risinājumiem. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> VNĪ <u>Statuss:</u> Ir izstrādāts būvprojekts
13.	Rīgas pils dārza ainavas labiekārtojums (2022)	<u>Projekta mērķis:</u> Pielāgot Pils dārzu sabiedrisku pasākumu organizēšanai, reprezentācijai un darbam. <u>Risinājumi:</u> Risināts zonējums, seguma materiāli, labiekārtojuma elementi. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> Latvijas Valsts prezidenta kanceleja <u>Statuss:</u> Ir izstrādāts būvprojekts
14.	Brīvkrāņu izvietošana publiskajā ārtelpā (2023)	<u>Projekta mērķis:</u> Dzeramā ūdens pieejamība publiskajā ārtelpā <u>Risinājumi:</u> Pēc iedzīvotāju aptaujām identificētas adreses, kurās būtu nepieciešami dzeramā ūdens brīvkrāni. Aptaujā norādīts, ka tādi vēlami visos parkos un skvēros, Vecrīgas teritorijā atsevišķi nav norādīti, iespējams tāpēc, ka šo teritoriju mazāk izmanto vietējie iedzīvotāju ikdienas aktivitātēm. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD MVD <u>Statuss:</u> Iecere
15.	Pieturvietu dizaina risinājumu vadlīnijas (2021)⁵⁰	<u>Projekta mērķis:</u> Visiem pieturvietas labiekārtojuma elementiem izstrādāts vienots dizains, kas atspoguļo Rīgas pilsētas identitāti. <u>Risinājumi:</u> Elementu dizains - lakonisks, mūsdienīgs un iederīgs Rīgas pilsētvidē, papildinot to pozitīvā veidā, popularizējot sabiedriskā transporta lietošanu un padarot to ērtāku un patīkamāku pilsētas iedzīvotājiem un viesiem. Tiek piemēroti pieturvietām, piedāvājot arī iespējamus «zaļos» papildaprīkojumus – zaļos jumtus, uzlādes vietas, atkritumu šķirošanu. Izmantojami plānotajām pieturvietām <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD PAD <u>Statuss:</u> Iecere
16.	Āra kafejnīcu, tirdzniecības vietu un parkletu tipveida risinājumi (2020)⁵¹	<u>Projekta mērķis:</u> Labiekārtojuma elementiem izstrādāts vienots dizains. <u>Risinājumi:</u> Norādīts elementu dizains, parametri, toņi, novietojuma principi ielas ainavtelpā. Izmantojami, pielāgojot konkrētai vietai. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD PAD <u>Statuss:</u> Tiek īstenots atbilstoši juridisko personu iniciatīvai
17.	Labiekārtojuma elementu uzstādīšanas projekts RVC teritorijā (2023)	<u>Projekta mērķis:</u> Labiekārtojuma elementu uzstādīšanas projekts ir izstrādāts kā daļa no ielu seguma periodiskas atjaunošanas darbiem Rīgas Vēsturiskā centra teritorijā. <u>Risinājumi:</u> Ielās, kur tika atjaunots segums, izveidotas īpašās zonas ar atšķirīgu segumu, kurš paredzēts dažādu elementu uzstādīšanai. Piedāvāts tipveida risinājums RVC labiekārtojuma elementiem, lai atvieglotu bojāto elementu nomaiņu, iepirkumu organizāciju. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD SD <u>Statuss:</u> Izsludināts iepirkums
18.	Soliņu, piknika galdu, velostatīvu, atkritumu urnu	<u>Projekta mērķis:</u> kāda centra apkaimes iela kļūtu par vasaras ielu.

⁵⁰ Pieturvietu dizaina risinājumu vadlīnijas (2021) Pieejams: <https://www.rdpad.lv/pieturvietu-dizaina-risinajumu-vadlinijas/>

⁵¹ Āra kafejnīcu, tirdzniecības vietu un parkletu tipveida risinājumi (2020) Pieejams: <https://www.riga.lv/lv/ielu-tirdznieciba>

Nr. p.k.	Projekta nosaukums	Projekta mērķis un ietvertie risinājumi
	uzstādīšana Rīgas apkaimēs (iepriekšējā investīciju plānā - Vasara Rīgas ielās. Teātra un Vaļņu ielās)	<u>Risinājumi:</u> ir izstrādāti risinājumi un labiekārtojums, bet projekta formāts atbilst īslaicīgam risinājumam / aktivitātei. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD PAD <u>Statuss:</u> Īslaicīga aktivitāte
19.	Tehniskais projekts 20 dižstādu stādīšanas vietām Rīgā (2023)	<u>Projekta mērķis:</u> Ielu zaļināšanai nepieciešams izstrādāt tehnisko projektu vismaz 20 dižstādu stādīšanas vietām Rīgā. Tehniskais projekts aptvers risinājumus, lai kokus varētu iestādīt vietās, kur to ierobežo inženierkomunikācijas. <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD MVD <u>Statuss:</u> Iecere
20.	Lietusūdens kolektora izbūve Torņa ielā (2023)	<u>Projekta mērķis:</u> Lietus notekūdens kanalizācijas atdalīšana no centralizētās kanalizācijas sistēmas. Sakārtota un uzlabota lietusūdens novadīšanas sistēma Torņa ielā <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> RD SD <u>Statuss:</u> Iecere
21.	Ūdensvada un kanalizācijas tīklu atjaunošana Vecpilsētas ielā (2023)	<u>Projekta mērķis:</u> Sadalošo ūdensvadu un kanalizācijas cauruļvadu atjaunošana <u>Pasūtītājs / attīstītājs:</u> SIA "Rīgas ūdens" <u>Statuss:</u> Iecere



1.2.1.attēls Saistītie projekti, kas tiešā veidā ietekmē Priekšizpētes projekta robežas un savienojumu risinājumus Vecrīgā

Kopsavilkums un secinājumi par kopš 2018.gada izstrādātajiem, uzsāktajiem vai jau īstenotajiem būvprojektiem, aktuālajām iecerēm un kopējiem risinājumiem Rīgas

publiskajai ārtelpai, kas tieši ietekmē Priekšizpētē analizētās teritorijas robežu un savienojumu risinājumus Vecrīgā:

- Pozitīvi atzīmējams, ka jaunajos projektos ņemta vērā Rīgas vēsturiskā centra specifika, meklējot sasauci ar vēsturisko vidi. Kā atsevišķi akcenti atsevišķos projektos ienesti mūsdienīgi vides objekti un labiekārtojuma elementi.
- Ir nepieciešama labiekārtojuma elementu vienotas dizaina līnijas ieviešana, kas spētu vizuāli un idejiski savietot dažādos projektos īstenotā labiekārtojuma risinājumus, saglabājot katra projekta unikālo, bet vienlaicīgi nefragmentējot kopējo Vecrīgas tēlu un uztveri.
- Projekti īstenoti "punktveidā", neparedzot iespējamo savienojumu veidošanu ar citām publiskajām ārtelpām Vecrīgā, līdz ar to projekts varētu būt pozitīvs pienesums šādu savienojumu attīstībai, turklāt akcentējot pieejamības jautājumu.
- Vecpilsētas savienojumu ar vides pieejamību būvprojektu izstrādes laikā būtiski ņemt vērā esošos projektus un ieceres, kas saistītas ar ūdensvada un kanalizācijas tīklu izbūvi, lai Vecrīgā veiksmīgāk uzlabotu situāciju ar lietus ūdeņu aizvadīšanu, nepārslogojot kopējo kanalizācijas tīklu.

1.3. Teritorijas telpiskās struktūras un pilsētvides objektu saikņu izvērtējums. Gājēju un velosipēdistu plūsmas virzieni un galvenie piesaistes objekti

Tā kā Projektā viens no galvenajiem mērķiem ir ērta un droša vide gājējiem Vecrīgā, tad viens no apskatāmajiem jautājumiem ir vides pieejamība. Vecrīgā vides pieejamības jautājumi ir risināmi kopā gan ar teritorijas telpisko struktūru (ielu telpas platumi, ietves, segumu materiāli utt), gan arī ar kultūras mantojuma saglabāšanu, rodot kompromisu - nosakot savienojumus, kuros ir iespējams attīstīt vides pieejamības risinājumus un savienojumus, kuros saglabāt autentiskos ielas profilus.

Nosakot **savienojumus, kuros būtu nepieciešams risināt vides pieejamību, svarīgs ir piesaistes objektu izvērtējums**, esošie **gājēju virzieni un plūsmas, piekļuves mezglu punkti** vecpilsētai. Savukārt šie iespējamie **savienojumi tālāk izvērtējami jau pēc telpiskajiem un tehniskajiem parametriem**, nosakot, vai, piemēram, konkrētās ielas parametri (brauktuves, ietvju platums, seguma materiāli, ieejas mezgli ēkās, funkcijas ielas telpā) vispār **spēj piedāvāt iespēju šajā ielā ieviest vides pieejamības risinājumus**.

Vecrīgas savienojumu telpiskās struktūras izpēte veikta gan pēc inženiertopogrāfiskā plāna, gan veicot teritoriju apsekojumu dabā 2022.gada decembrī un 2023.gada janvārī. Pēc teritorijas posmu apsekojuma izstrādātā **Ainavas elementu un struktūru inventarizācijas daļa** pievienota Priekšizpētes dokumentam. Informācija par teritorijas kultūrvēsturiskajām un dabas vērtībām, kā arī par funkcionālām sasaistēm (tajā skaitā gājēju un velosipēdistu plūsmām saistībā ar konkrētiem ielu posmiem), procesiem un aktivitātēm teritorijā, kā arī ielu posmu problemātiskajiem un risināmajiem jautājumiem apkopota no Priekšizpētes izstrādātāju novērojumiem, kā arī no Rīgas attīstības plānošanas dokumentos iekļautajām esošās situācijas izpētes sadaļām, iepriekšējiem pētījumiem un citiem avotiem (analizētie

Ņemot vērā projekta mērķi, kas vērsti uz gājējiem drošas un kvalitatīvas ārtelpas un infrastruktūras izveidi, tad īpaša uzmanība pievērsta ietvju platumam un izmantošanai dažādām funkcijām. Jau iepriekšējos pētījumos (piemēram, Gājēju un velosatiksmes plūsmu novērtējums Rīgas vēsturiskajā centrā (2013)) norādīts, ka Vecrīgas populārākajās vietās (Vaļņu iela, Kaļķu iela, Vaļņu ielas savienojumi ar Aspāzijas bulvāri, Brīvības laukumu) ir izteikta gājēju un velosipēdistu plūsma, kur papildus šķērslis ērtai pārvietošanai ir arī tūristu grupas, kas pulcējas pie dažādiem Vecrīgas objektiem. Līdz ar to vairākās Vecrīgas ielās ir nepietiekama brīvā un bezšķēršļu telpa gājēju plūsmas nodrošināšanai⁵². Svarīga ir arī ielas telpas izmantošana. Kā viena no aktīvākajām ielām, kurā varētu attīstīties uzņēmējdarbība ir Vaļņu iela, kas kalpo kā maģistrālā gājēju iela, kas iaved cilvēkus Vecrīgā un savieno vairākus nozīmīgus objektus. Daļā starp Kaļķu ielu un Teātra laukumu Vaļņu ielu iespējams veidot kā vienlīmena, tādējādi radot plašākas iespējas tās dažādai izmantošanai.

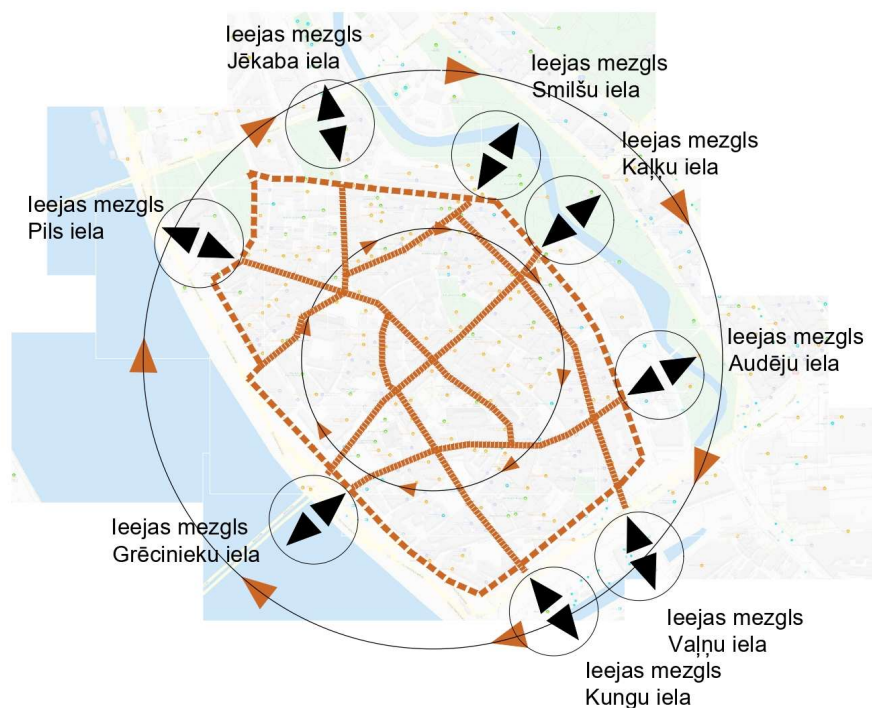
Galvenie piesaistes objekti izvietojas gar Kaļķu ielu, Vaļņu ielu, Audēju ielu, Torņa ielu, Smilšu ielu, Kungu ielu, Šķūņu ielu, Pils ielu, Skārņu ielu, Grēcinieku ielu un Tirgonu ielu

23

(1.3.1 attēls). Galvenie piesaistes objekti ir pieejami kultūrvēsturiski, valsts nozīmes, publiski un sabiedriski objekti, un tie ir – Doma laukums, Līvu laukums, Lielā ģilde, Mazā ģilde, Saeima, Neatkarības laukums, Pils laukums, Rātslaukums, Svētā Pētera baznīca, Latviešu Strēlnieku laukums, Brīvības piemineklis, Bastejkalna parks, Latvijas Nacionālā opera. Vietējas nozīmes piesaistes objekti ir pieejami kultūrvēsturiski, publiski un sabiedriski objekti, un tie ir – Alberta laukums, Latvijas Universitāte, Rīgas Dome, Jēkaba kazarmas, Latvijas kara muzejs, Zviedru vārti, Lielais Kristaps, Daugavas promenāde, Rīgas Vāgnera nams, Mihaila Čehova Rīgas Krievu teātris u.c.

Atbilstoši galvenajiem piesaistes objektiem un galvenajām gājēju plūsmām tālākās priekšizpētes sadaļās ir noteikti un aprakstīti iespējamie savienojumi starp šiem objektiem, kuros iespējams īstenot vides pieejamības risinājumus.

Galvenie gājēju kustību virzieni, plūsmas. Balstoties uz galvenajiem piesaistes objektiem (1.3.1.attēls) un esošo infrastruktūru, var noteikt galvenos ieejas un izejas mezglus Vecrīgā (1.3.2.attēls). Atbilstoši analīzei ir secināts, ka gājēju plūsmas veido lielo loku, kas veidojas apkārt Vecrīgas apkaimes daļai, un mazo loku, kas veidojas iekšējā Vecrīgas daļā, tādējādi nodrošinot cirkulāru, saprotamu un organizētu plūsmu. Atbilstoši iepriekš veiktajiem pētījumiem⁵³ un ekspertu novērojumiem, pašreiz lielākā gājēju plūsmas intensitāte vērojama Vaļņu un Kaļķu ielās, kā arī Vecrīgas savienojumos ar Aspazijas bulvāri, Brīvības pieminekli, 13.janvāra ielu (pazemes tunelis, kas savieno ar TC Stockmann, Rīgas centrāltirgu un arī dzelzceļa staciju).



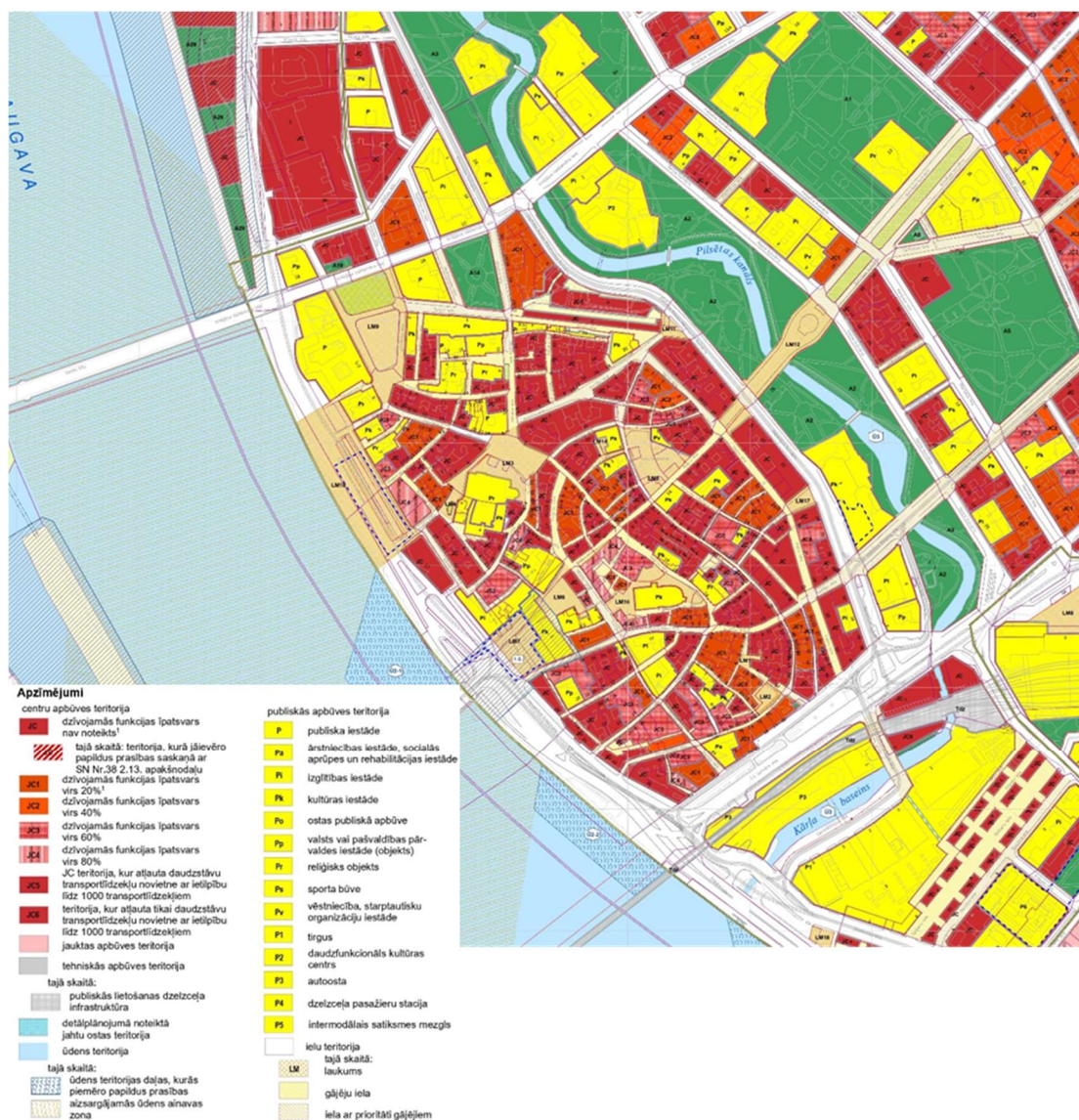
1.3.2. Galvenie ieejas un izejas mezgli Vecrīgā, galvenie gājēju kustības virzieni, plūsmas

Atbilstoši pētījuma secinājumiem Vecrīgā gājēju plūsmas ietekmē arī dažādi šķēršļi, piemēram, uz ietvēm izvietotie kafejnīcu āra aprīkojums. Kā šķēršļi ērtai gājēju nokļūšanai

⁵³ Gājēju un velosatiksmes plūsmu novērtējums Rīgas vēsturiskajā centrā (2013) Pieejams: https://sus.lv/sites/default/files/media/faili/gajeju_velosatiksmes_plusmas_novertejums_solvers_2013.pdf

sev vēlamajā punktā, minētas arī tūristu grupas, kas apmeklē populārus Vecrīgas objektus un bieži vien pulcējas pie tiem. Perspektīvā būtiski attīstīt gājēju infrastruktūru lielajā lokā ap vecpilsētu, kā arī veidot ērtus, drošus, pieejamus un skaidri uztveramus savienojumus Vecrīgā, kas ļautu efektīvāk plānot arī gājēju plūsmas un dažādu funkciju izvietojumu.

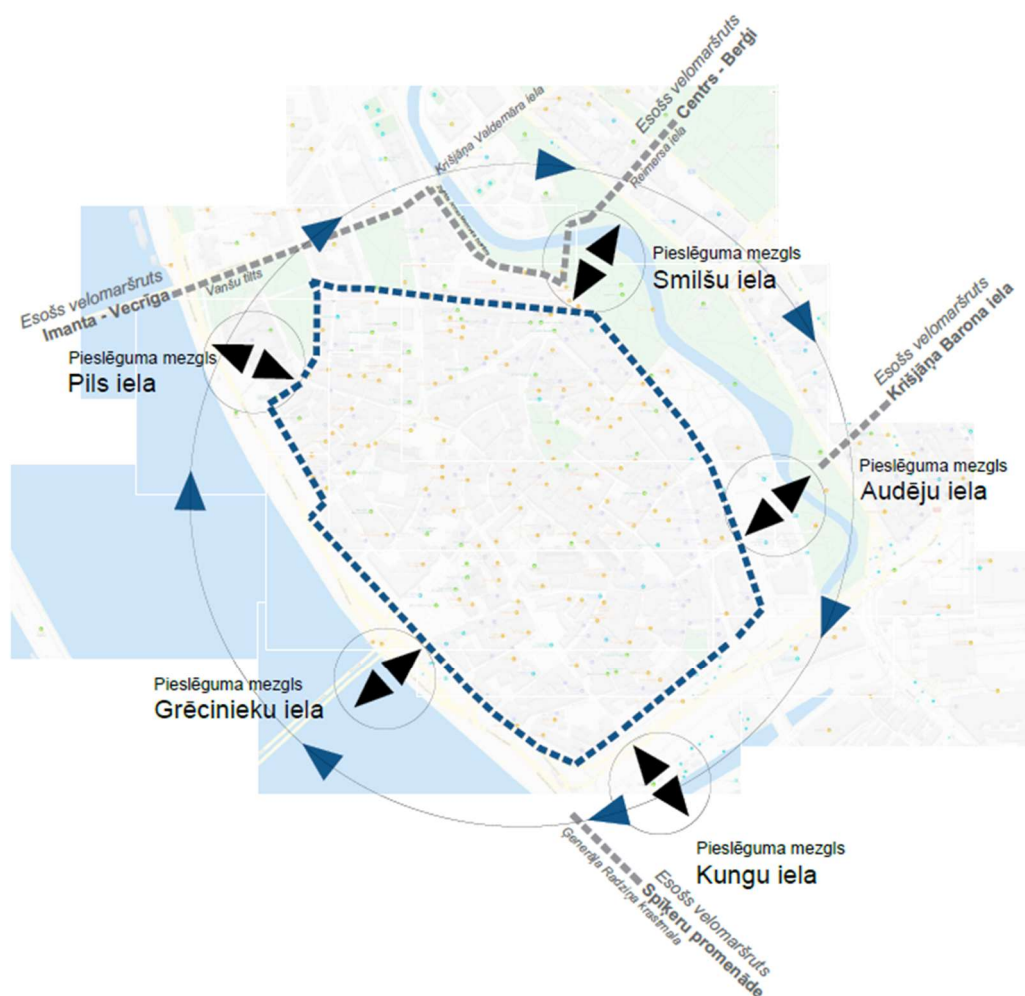
Svarīgs nosacījums Priekšizpētē turpmāk attīstāmo savienojumu izvēlei bija arī **Vecrīgas ielu iedalījumam gājēju ielās un ielās ar gājēju prioritāti (1.3.3.attēls)**, kas iekļauta Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma (2006) un Rīgas domes saistošie noteikumi Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (2006, 2013, ar grozījumiem 2014. un 2017.gadā) dokumentos. Noteikumi paredz, ka gājēju ielas iespējams veidot bez ietvēm, nodrošinot vienu līmeni visā ielas telpā, kas rada iespēju palielināt šīs ielas pieejamību dažādām sabiedrības grupām. Savukārt ielās ar gājēju prioritāti pieļaujama ietves platuma maiņa, pie nosacījuma, ka tas nerada būtiskas pārmaiņas ielas arhitektoniskajā ainavā. Iespējamās izmaiņas ir jāaskaņo ar Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldi.



1.3.3.RVC un tā AZ teritorijas plānojumā atzīmētas gājēju ielas un ielas ar gājēju prioritāti Vecrīgā

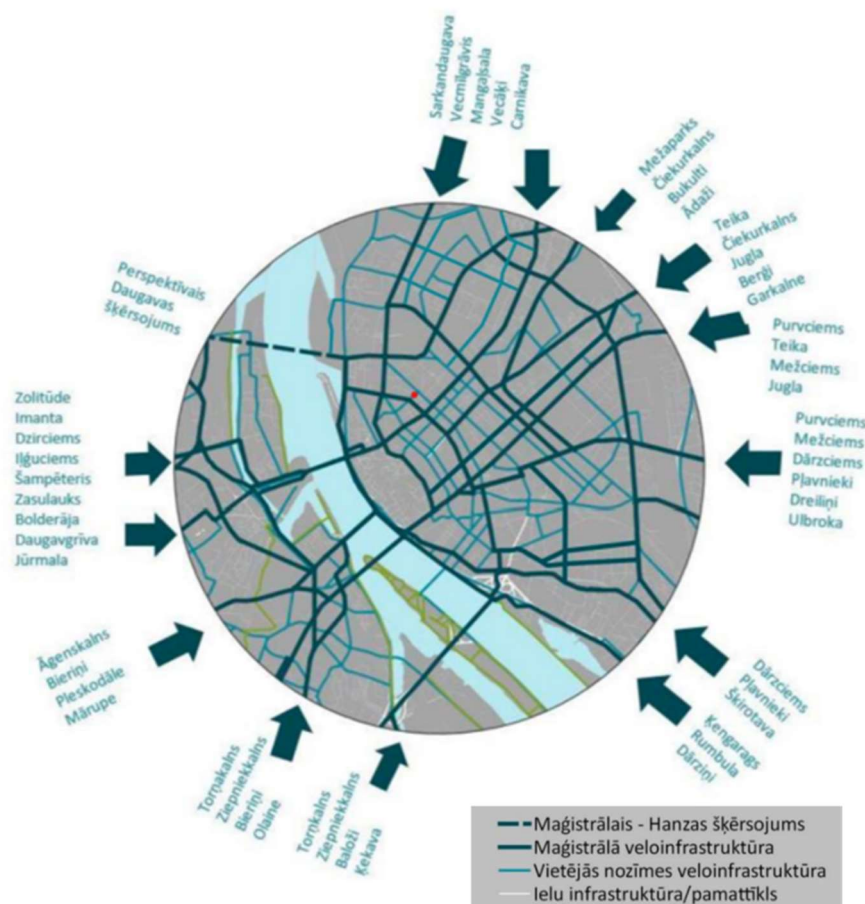
Velosipēdistu pārvietošanās virzieni un plūsmas. Vecrīgas kultūrvēsturiskā vide, ko veido

galvenokārt šauras ielas, klātas ar vēsturisko bruģakmeni, kā arī pastiprināta tūristu klātbūtne, ietekmē arī velosatiksmi vecpilsētā. Līdz ar to būtiski būtu attīstīt kvalitatīvu veloinfrastruktūru apkārt vecpilsētai, kā arī iekļuves zonas tajā. Veloinfrastruktūru aizvien vairāk izmanto arī, lai pārvietotos ar eklektiskajiem skrejriteņiem. Būtiska piekļuve Vecrīgai veidojas no Aspazijas bulvāra un Brīvības pieminekļa, Nacionālā teātra puses, tāpat arī no TC Stockmann, Rīgas centrāltirgus un centrālās dzelzceļa stacijas (pa pazemes tuneli). Nākotnē būtisks savienojums veidosies arī no Rail Baltica dzelzceļa mezgla pa Kungu ielu. Galvenās piekļuves attēlotas 1.3.4.attēla shēmā.



1.3.4. Galvenie velosipēdistu kustības virzieni, plūsmas un pieslēguma mezgli vecpilsētā

Atbilstoši analīzei ir secināts, ka perspektīvā ir jānodrošina pieejama veloinfrastruktūra, kas savienotu blakus esošās apkaimes un to veloinfrastruktūru – Maskavas Forštate (Kungu iela), Akmens tilts (Mūkusalas promenāde), Krišjāņa Valdemāra iela un Barona iela. To paredz arī Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija līdz 2030.gadam (1.3.5.attēls).



1.3.5. Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcijā līdz 2030. gadam norādītās galvenās sasaistes Vecrīgai ar apkārtni apkaimēm⁵⁴

Telpiskās struktūras raksturojums un nepieciešamie risinājumi

Vecrīgas telpiskās struktūras uztveri lielā mērā ietekmē esošais ielu tīkls. Ielu telpai Vecrīgā ir būtiska loma ne tikai, lai nodrošinātu ērtu pārvietošanos, bet arī, lai baudītu kultūrvēsturiskās vērtības. Ielu segums un labiekārtojums ir papildinoši elementi, kas kopā ar ēku arhitektūru veido harmonisku vecpilsētas publisko ārtelpu.



1.3.6. attēls. Dažāda seguma materiāla ietves dažādās Vecrīgas ielās (autoru foto, 2023.g.)

⁵⁴ Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija līdz 2030. gadam (2022) Pieejams: <https://www.rdsd.lv/velosatiksmes-rija/attistiba>

Apsekojot teritoriju dabā, tika secināts, ka tieši **ielu un ietvju segumu materiālu** un veidu daudzveidība, vietām arī seguma kvalitāte, neļauj Vecrīgu uztvert kā vienotu teritoriju, kurā katrs elements papildina viens otru. Atsevišķās vietās seguma stāvoklis ir kritisks, pat nedrošs (piemēram, Vaļņu ielas posms pie Teātra laukuma). Vecrīgas ainavas raksturu veido senā akmens bruģa klātbūtne, kas noteikti būtu saglabājama kā pamatstruktūra. Līdz ar to būtiskākais risināmais jautājums ir vides pieejamības nodrošināšana, kombinējot vēsturisko bruģi ar seguma materiāliem, kas nodrošina ērtu un drošu piekļuvi.

Arī **informācijas stendi, labiekārtojuma elementi, kafejnīcu un viesnīcu ieejas** vai āra zonas un to iekārtojums ietekmē Vecrīgas uztveri. Pārāk liela šādu elementu dažādība apgrūtina orientēšanos vecpilsētā, kā arī neļauj harmoniski uztvert arhitektūras un vēsturiskās vides vērtības. Kā risinājums, ir vienota dizaina izmantošana, nosakot materiālus, toņus vai citus parametrus, kas nekonkurē ar vēsturiskās vides objektiem, bet papildina tos.

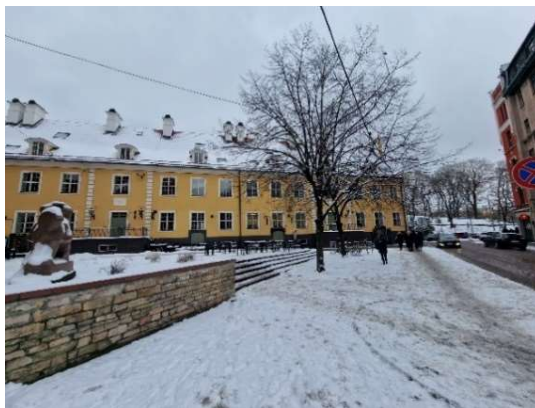


1.3.7.attēls. Labiekārtojuma elementi Vecrīgas publiskajā ārtelpā (autoru foto, 2023.g.)



1.3.8.attēls. Informatīvie / izstāžu stendi (autoru foto, 2023.g.)

Laukumi Vecrīgā ir nozīmīgi mezglu punkti un orientieri, tādējādi tiem jānodrošina vietas multifunkcionalitāte un vienlaicīgi arī jāveido vietas atpazīstamība. Tāpēc laukumi ir atbilstoša vieta vides objektu uzstādīšanai, kas vienlaicīgi bagātina publisko ārtelpu un kalpo kā orientieri vecpilsētas ielu un laukumu tīklojumā. Attīstot vides pieejamības risinājumus laukumos, jāņem vērā arī segumos iestrādātās zīmes un objekti, piemēram, Kaļķu ielas paplašinājumā ir Baltijas ceļam vētīta pēdas, Līvu laukuma segumā iestrādāta plāksne pirmajai kino izrādei, bet Domu laukumā ir UNESCO ZĪME.



1.3.9.attēls. Teātra laukuma risinājums, izmantojot īslaicīga rakstura apstādījumus un labiekārtojuma elementus. Laukums pie Pulvertorņa ir kā neliela publiskās ārtelpas “kabata”, kas ļauj noorientēties vecpilsētas ielu veidotajā struktūrā (autoru foto, 2023.g.)

Kā risināmie jautājumi Vecrīgas laukumu attīstības kontekstā ir āra kafejnīcām nepieciešamo struktūru iekļaušana Vecrīgas ainavā.



1.3.10.attēls. Līvu laukuma āra kafejnīcu veidotās konstrukcijas izceļas ziemas ainavā. Āra kafejnīcu elementus aukstajā sezonā būtu iespējams izmantot vienota dizaina vides noformējumam, veidojot vienotu noskaņu visā vecpilsētā (autoru foto, 2023.g.)

Īpaši problemātisks jautājums kļūst aukstajā sezonā, kad āra kafejnīcu konstrukcijas tiek atsegtas un konkurē ar kultūrvēsturisko vidi. Piemēram, Līvu laukuma gadījumā problemātiku saasina īpašuma piederības jautājums, atsevišķas laukuma vienības nepieder pašvaldībai, līdz ar to varētu būt apgrūtināta Līvu laukuma kā vienotas publiskās ārtelpas attīstība.

1991.gada barikāžu laukuma savienojums ar Bastejkalna bulvāri ir būtisks ieejas mezgls Vecrīgā. Ņemot vērā tuvāko tramvaja pieturu izvietojumu, tad šajā vietā nākotnē būtu iespējams attīstīt arī **jaunas tramvaja pieturvietas**, tādējādi uzlabojot pilsētas sasaisti ar Vecrīgu, mazinot nepieciešamību pārvietoties ar privāto auto un novietot to vecpilsētas tuvumā, rodot iespēju mazināt arī autostāvvietām nepieciešamo ielas telpu, atvēlot to videi draudzīgākiem pārvietošanās veidiem. Tādējādi tas palīdzētu kopumā mazināt kaitīgās emisijas no transportlīdzekļiem RVC.

Kopumā vides nodrošinošu savienojumu attīstībai var atzīmēt sekojošus esošos pozitīvos aspektus:

- Izvērtējot esošās un perspektīvās gājēju pārejas, secināts, ka vairums gadījumos ir

iespēja veidot kvalitatīvas sasaistes ar labu vides pieejamību ar teritorijām ārpus Vecrīgas, paredzot atbilstošus segumu risinājumus un gājēju plūsmu organizējošu infrastruktūru.

- Vecrīga kopumā ir viegli sasniedzama ar sabiedrisko transportu, ar kājām un velosipēdu, ir iespēja novietot auto ārpus Vecrīgas teritorijas.
- Esošajos laukumos un arī atsevišķās ielās (piemēram, Vaļņu ielā) ir iespējams attīstīt daudzfunkcionālu publisko ārtelpu, kas veicinātu lielāku apmeklētāju skaitu un tādējādi arī uzņēmējdarbības attīstības iespējas. Ir iespējams veidot sasaistes starp šiem laukumiem, attīstot vienotu gājēju sasaistes tīklojumu.
- Vecrīgas teritorijā ir sastopami lieli koki, kas uzskatāmi par nozīmīgu vērtību vecpilsētā un būtu saglabājami un iekļaujami attīstības risinājumos.
- Vairāku Vecrīgas teritoriju jaunajos projektos iekļauti risinājumi, kas kalpotu kā vietas atpazīstamību veidojoši elementi un orientieri. Vienlaicīgi segumos un labiekārtojuma elementos izmantotie vēsturiskajai videi atbilstošie materiāli ļauj veiksmīgi veidot sasaisti ar perspektīvajiem labiekārtojumu risinājumiem.

Risināmie jautājumi

- Esošo gājēju pāreju uzlabojumi, veidojot atbilstošus seguma risinājumus un gājēju plūsmu organizējošus elementus, veicinot drošu un ērtu nokļūšanu Vecrīgā un tās savienojumus ar apkārtējām teritorijām. Problemātiska ir tramvaja sliežu un pazemes gājēju pāreju šķērsošana cilvēkiem ar kustību traucējumiem.
- Izaicinājums ir gājēju pazemes tuneļi, kas savieno Rīgas centrālās stacijas teritoriju ar Vecrīgu, kā arī sasaiste ar Daugavas krastmalu. Ar laiku būtu jāizstrādā tādi risinājumi, kas ļautu šķērsot ielas virszemē.
- Vecrīgas savienojumu un pieejamības uzlabošanas iespējas, attīstot piekļuvi vecpilsētai ar videi draudzīgiem pārvietošanās veidiem, tai skaitā izskatot iespēju attīstīt jaunas tramvaja pieturvietas pie Barikāžu laukuma, kas veicinātu labāku sasaisti ar Bastejkalna bulvāri.
- Lietus ūdens virszemes novadīšanas renes, kuras izvietotas perpendikulāri gājēju virzienam, rada bīstamu pārvietošanos un ierobežo vides pieejamību.
- Vecrīgas vēsturiskās vides specifika (šauras ielu telpas, šauras ietves, akmens bruģa segums, gājēju un autosatiksmes konfliktu vietas utt.) izvirza vairākus uzdevumus saistībā ar vides pieejamības nodrošināšanu. To nosaka arī RVC un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi, kuros noteikts, ka gājēju ielās ir jāizvērtē iespēja veidot segumu bez paaugstinātām ietvēm, kas nodrošinātu sasaistēs labu vides pieejamību. Tomēr pamatā saglabājams vēsturiskais akmens bruģis, paredzot arī tā atjaunošanu ielās, kuras šobrīd klāj betona bruģakmens vai asfaltbetona segums.
- Problemātiskāka ir orientēšanās Vecrīgā, kuru iespējams uzlabot ar vizuāli viegli uztveramiem gājēju plūsmu organizējošiem elementiem (segumi, orientieri, norādes, citi labiekārtojuma elementi).
- Atsevišķu Vecrīgas laukumu fragmentēta telpiskā struktūra un izmantošana, kas neļauj tos uztvert kā vienotu telpu (piemēram, Līvu laukums), apgrūtinot arī kopējo

vecpilsētas uztveri. Dažāda īpašumtiesību piederība teritorijām (piemēram, Līvu laukums, Kaļķu ielas paplašinājums pretī Brīvības piemineklim, kura daļa teritorijas pieder juridiskām personām). Maz izmantota ielu un laukumu telpa uzņēmējdarbības attīstībai.

- Atjaunotās vēsturiskās ielas sarkanās līnijas Kungu ielas posmam gar Rīgas Valsts 3. Ģimnāzijas ēku, kas nesakrīt ar padomju laikā izveidoto ielas platumu.
- Šaurās un nelīdzenās ietves, kas piešķir vecpilsētas noskaņu, bet ierobežo pārvietošanos cilvēkiem ar kustību traucējumiem, ar bērnu ratiņiem. Tāpat šaurās ietves kļūst bīstamas atkalas laikā, kad tās apledo un no seno ēku jumtiem ir iespējama ledus un sniega krišana.
- Blīvais apakšzemes kultūrslānis un inženierkomunikāciju tīkls, kas ierobežo augu (jo īpaši koku) stādīšanas iespējas zemē.
- Vasaras āra kafejnīcu elementi un struktūras, kas ziemas mēnešos netiek izmantotas, rada pamestības sajūtu.
- Nepieciešams rast iespēju šo teritoriju padarīt pievilcīgāku ģimenēm ar bērniem, izvērtējot iespējas izveidot jaunu rotaļu laukumu izveidi.

1.4. Projekta teritorijas publiskās ārtelpas un ainavas vēsturiskās attīstības un kultūrvēsturisko vērtību izvērtējums

Plānoto Vecrīgas savienojumu ar vides pieejamību izstrāde balstīta uz Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojumā ⁵⁵, Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos (1.4.1.attēls) iekļauto informāciju par dabas un kultūrvēsturiskajām vērtībām Vecrīgā, kā arī uz veiktā apsekojuma dabā un elementu inventarizācijas datiem, kas pieejami kā pievienotais materiāls.

RVC Kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas un attīstības plānā (2019) (1.4.1.attēls) iespējams nolasīt vērtīgākos kultūras mantojuma objektus, ēku fasādes (kultūrvēsturiski nozīmīga apbūves fronte), kā arī vērtīgu, lielu koku atrašanos ielu ainavtelpā.

Kultūrvēsturisko objektu blīvums vecpilsētā ir liels, tāpēc arī tālāk piedāvātie savienojumi ar vides pieejamību veidoti kā tīklojums ar vairākiem atzariem, lai dotu iespēju apmeklēt nozīmīgākos Vecrīgas vēsturiskos objektus dažādām sabiedrības grupām.

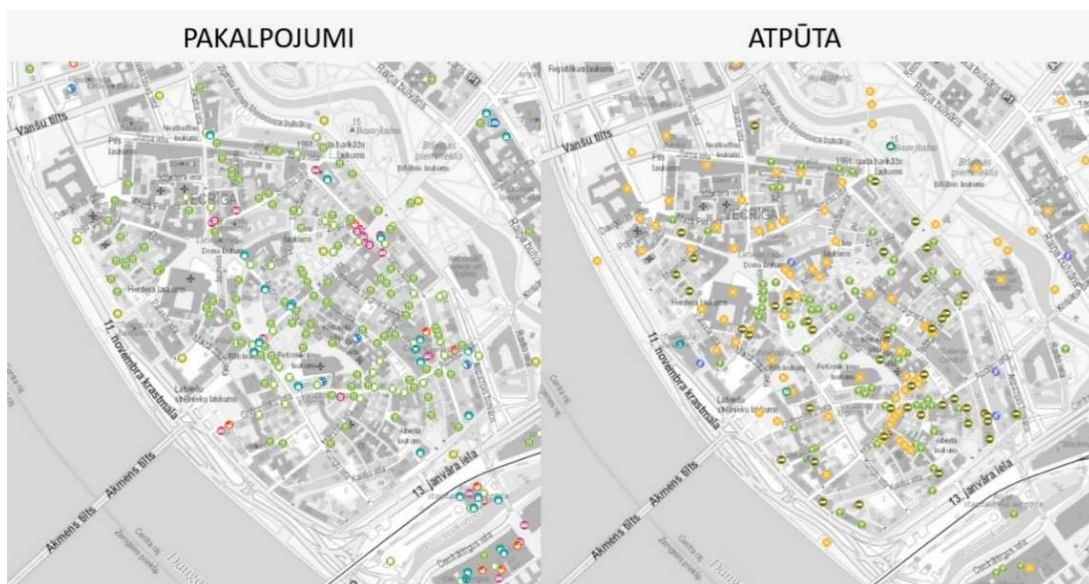
Analizējot vēsturiski nozīmīgas ainavas struktūras, ir svarīgi saglabāt ne tikai vēsturiskos seguma materiālus un ārtelpas elementus (piemēram, atbalstsienas, atdaloši elementi u.c.), un esošos apstādījumus, bet arī telpisko struktūru – ielu tīkla un laukumu – savstarpēji veidoto ainavu.

⁵⁵ Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (2006) Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments. Pieejams: <https://www.rdpad.lv/rtp/rvc/rvc-planojums/>

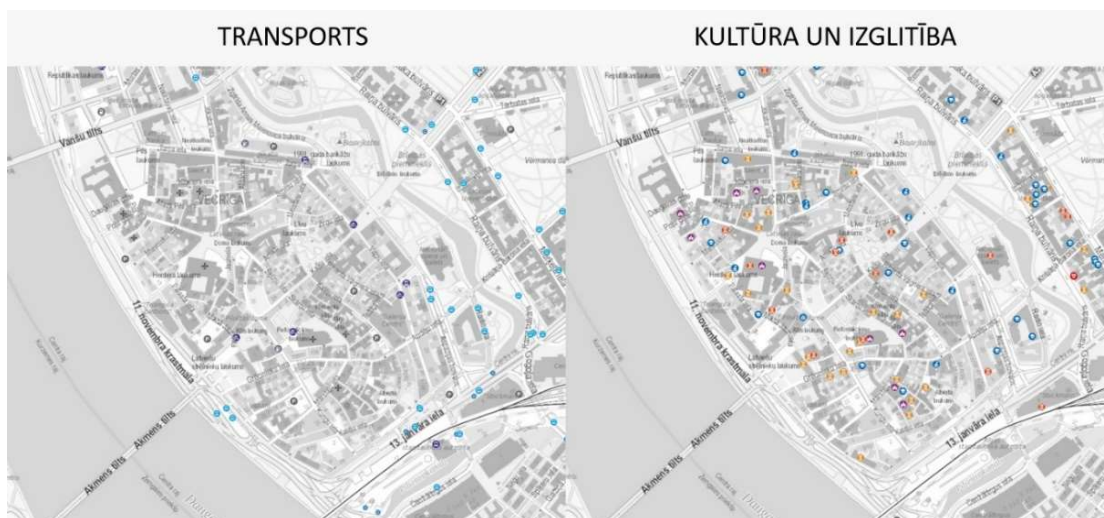
1.5. Sociālekonomisko faktoru analīze

Socioekonomisko faktoru analīze veikta, izmantojot:

- RVC teritorijas plānojumu ⁵⁷, brīvi pieejamo kartogrāfisko datu ⁵⁸ analīzi un novērojumiem teritorijas apsekojuma dabā laikā;
- pētījumus par teritorijas izmantošanas veidiem dažādās interešu un sociālajām grupām, kopējām vietējo iedzīvotāju vēlmēm;
- iepriekš veikto aptauju rezultātu datiem.



1.5.1.attēls. Vecrīgas projekts teritorija un tajā nodrošinātās atpūtas, transporta, kultūras un izglītības funkcijas, un citi pakalpojumi⁵⁹.



1.5.2.attēls. Vecrīgas projekts teritorija un tajā nodrošinātās atpūtas, transporta, kultūras un izglītības funkcijas, un citi pakalpojumi⁶⁰.

⁵⁷ Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (2006) Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments. Pieejams: <https://www.rdpad.lv/rtp/rvc/rvc-planojums/>

⁵⁸ Baltic maps. Pieejams: <https://balticmaps.eu/>

⁵⁹ Baltic maps. Pieejams: <https://balticmaps.eu/>

⁶⁰ Baltic maps. Pieejams: <https://balticmaps.eu/>

Vecrīgas publiskās ārtelpas izmantošana ir ļoti daudzveidīga (1.5.1. un 1.5.2. attēls), tajā ir gan uzņēmumi, valsts un pašvaldības iestādes (Rīgas dome, Saeima), izklaides un atpūtas objekti (iepirkšanās centri, mazie veikali, viesnīcas, kafejnīcas, klubi, teātri, muzeji u.c.).

Dzīvojamā apbūve ir nelielā skaitā, tāpēc galvenokārt, teritorija tiek izmantota, lai nokļūtu darba vietā, apmeklētu iestādes vai atpūstos.

Lai noteiktu iedzīvotāju vēlmes un vajadzības, analizētas iedzīvotāju aptaujas par dzīvi Centra apkaimē⁶¹. Analizējot Centra apkaimes iedzīvotāju viedokli par vietas vērtībām un savu izvēli dzīvot konkrētajā apkaimē, iezīmējas apstādījumu loma pievilcīgas dzīves vides izveidē. Savukārt kā negatīvie aspekti tiek minēti satiksmes intensitāte, trokšņi un autostāvvietu trūkums. Būtisku komunikācijas lomu par iedzīvotāju vēlmēm veic Rīgas Centra attīstības biedrība.

1.6. Tehnisko aspektu analīze

Esošajā situācijā **piekļuve Vecrīgas teritorijai** ir nodrošināta daļēji. Vislabākā piekļuves iespēja Vecrīgai ir no Brīvības pieminekļa puses. Ir ierīkota plaša neregulējama gājēju pāreja, segums ir salīdzinoši labas kvalitātes un nav līmeņu starpības, kas apgrūtinātu pārvietošanos. Pie Latvijas Nacionālās operas un baleta ēkas arī ir ierīkota neregulējama gājēju pāreja, tomēr segums nav paredzēts ekvivalents netālu esošajai gājēju pārejai pie Brīvības pieminekļa. Sliežu šķērsojuma zonā ir dabīgais akmens bruģis, kas nav komfortabls gājējiem un riteņbraucējiem, kā arī cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Audēju un Aspazijas bulvāra krustojums ir ļoti plašs, gājējiem vairākkārt ir jāšķērso tramvaja sliežu ceļš, tomēr segums nav atbilstošs. Cilvēkiem ar ierobežotām kustību spējām nav iespējams šķērsot ielu krustojumu vienā piegājienā. Aspazijas ielas malā ir atļauts apstāties un stāvēt. Neregulējama gājēju pāreja ierīkota arī pie viesnīcas "Metropole", arī šeit gājējiem ir jāšķērso tramvaja sliedes, kur nav ierīkots atbilstošs segums, gan plašas divas Aspazijas ielas brauktuves. Aspazijas ielā izbūvējot stāvvietas kabatās, tiktu sašaurināta brauktuves zona, atvieglojot ielas šķērsošanu gājējiem.

13. janvāra ielas šķērsošana un piekļuve Vecrīgai iespējama tikai ar gājēju tuneļu palīdzību, kas nav piemēroti gājējiem ar ceļojumu somām, cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī riteņbraucējiem un jaunajiem vecākiem ar bērnu ratiņiem. Izbūvētie "pandusi" neatbilst vides pieejamības prasībām un ir bīstami pa tiem pārvietoties. Piekļuve Rīgas vecpilsētai no 13. janvāra ielas puses (Kungu iela) risināta projektā "Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšana Rīgas vecpilsētas centra infrastruktūrā"

13. janvāra ielas un 11. novembra krastmalas krustojumā ir esoša regulējama gājēju pāreja. Ielas apmales nav vienā līmenī ar brauktuves segumu, kā arī tramvaja sliežu šķērsojums ir ļoti nelīdzens, kas padara gandrīz neiespējamu pārejas šķērsošanu. 11. novembra krastmalas un Grēcinieku ielas krustojumā ir esošs gājēju tunelis, tomēr tuneļa aprīkojums ir analogs 13. janvāra ielas gājēju tunelim. Lai piekļūtu sabiedriskā transporta pieturai, kas

⁶¹ IEDZĪVOTĀJU APTAUJA PAR DZĪVI APKAIMĒ. 5. CENTRS (2013). Pieejams: https://sus.lv/sites/default/files/media/faili/17_apkaime_brasa_atskaite.pdf

atrodas starp pretējā virziena brauktuvē, atbilstoši izmēdītajam zāliena segumam, var secināt, ka gājēji izvēlas šķērsot ielas brauktuvi, neizmantojot gājēju tuneli.

Akmens tilta galā ir esoša neregulējama gājēju pāreja, kas aprīkota ar pagaidu satiksmes organizācijas līdzekļiem. Ir izveidotas gājēju drošības salīņas, tomēr ielas brauktuve šajā mezglā ir ļoti plaša un būtu nepieciešams optimizēt braukšanas joslas, tādējādi uzlabojot gājēju pārejas drošību. Pie Strēlnieku laukuma izveidoto auto stāvvietu būtu nepieciešams likvidēt un ierīkot labiekārtotu laukumu, tādējādi uzlabojot piekļuvi arī laukumā un pie laukuma esošajām sabiedriskā rakstura ēkām un objektiem. Pie Akmens tilta 11. novembra krastmalā ir ierīkotas auto stāvvietas, tomēr ielu šķērsot un nokļūt Vecrīgā iespējams tikai pa vienu gājēju pāreju. Izveidojot satiksmes drošībai atbilstošus risinājumus, būtu nepieciešama gājēju pāreja arī pie Triangula bastiona un Jaunielas.

11. novembra krastmalas posmā no Akmens līdz Vanšu tiltam ir 2 esošas regulējamās gājēju pārejas. Gan Bīskapa gātes, gan Poļu gātes krustojumā gājēju pāreju zona ierīkota, izmantojot pagaidu risinājumus, tomēr līmeņu starpība nav atbilstoša vides pieejamības prasībām. Pārejas nepieciešams saglabāt un pārbūvēt, lai nodrošinātu Vecrīgas un Daugavas krastmalas savienojumu.

Vissliktākā piekļuve Vecrīgai ir no Rīgas pasažieru ostas puses. Eksporta ielas un Muitas ielas krustojums ir aprīkots ar luksoforu objektu, tomēr nav izbūvētas gājēju pārejas. Šajā krustojumā ielu šķērsot ir teju neiespējami un pilsētas iedzīvotājiem, kā arī pilsētas viesiem ir jāmēro ~400m līdz tuvākajai gājēju pārejai pie Poļu gātes. Ja arī iela ir šķērsota pirms Muitas ielas un Eksporta ielu krustojuma, tad Muitas ielu nav iespējams šķērsot pie Pils laukuma ielas, jo brauktuvei ir 4 joslas. Gājēju pāreja būtu nepieciešama arī pie Pils laukuma, ko ierīkojot būtu nepieciešams sašaurināt braukšanas joslas. Vides pieejamības nodrošināšanai gājēju pāreja būtu nepieciešama arī Torņa ielas un Pils laukuma krustojumā. Šobrīd ielas apmales nav vienā līmenī ar ielas brauktuvi un līmeņu starpība apgrūtina pārvietošanos. Nolikavas un Torņa ielu krustojumā ir ieklāts līdzienāks segums kā ielas brauktuvei, tomēr ielas brauktuves apmales un piebruģējumi nav vienā līmenī.

Pēc Kr. Valdemāra ielas pārbūves projekta realizācijas regulējamo krustojumu ielas šķērsojumos ir ierīkoti pandusi, kas aprīkoti ar taktilo bruģi. Tramvaja sliežu šķērsojums arī ir realizēts ar betona plāksnēm, kas ir optimāls risinājums vides pieejamības nodrošināšanai. Zīgfrīda Annas Meierovica ielas šķērsošana, ierīkojot jaunu gājēju pāreju būtu nepieciešama pie Jēkaba arkādes. Esošā gājēju pāreja Smilšu ielas un Z.A.Meierovica ielu šķērsojumā ir jāsaglabā, tramvaja sliežu šķērsojumā izbūvējot atbilstošu segumu.

Pie 1991. gada barikāžu laukuma braukšanas joslas būtu nepieciešams sašaurināt, tādējādi uzlabojot gājēju pārvietošanos un piekļuvi laukuma zonai. Veicot šādu pārbūvi, būtu iespējams nodrošināt tramvaja pieturas izbūvi pie 1991. gada barikāžu laukuma, jo tiktu nodrošināts vismaz 45m taisns posms, kas nepieciešams tramvaja pieturvietas izveidei. Arī ielas pretējā pusē, likvidējot esošās stāvvietas, būtu iespējams izbūvēt tramvaja pieturu.

Rīgas vēsturiskā centra **galvenās ielas** ir Kaļķu iela, Vaļņu iela, Audēju iela, Torņa iela, Smilšu iela, Kungu iela, Šķūņu iela u.c. Vēsturiskā centra teritorijā atrodas arī vairākas viesnīcas, vairāki atpūtas un apskates laukumi, kas piesaista gan tūristu, gan pilsētas iedzīvotāju

uzmanību – Doma laukums, Līvu laukums, Neatkarības laukums, Pils laukums, Rātslaukums u.c.

Vēsturiski Rīgas centra ielu tīkls ir veidojies sazarots un ielu platumi ir pielāgoti vēsturiskajai apbūvei. Ielas segums, galvenokārt, ir veidots no dabīgā akmens bruģa, kas laika gaitā ir izcilāts, kā arī izveidojušies iesēdumi inženierkomunikāciju izbūves vai remontu vietās. Esošais segums nav atbilstošs cilvēkiem ar īpašām vajadzībām un nenodrošina vides pieejamību, jo ir nelīdzens, akmeņi savstarpēji ir nobīdījušies, kas apgrūtina pārvietošanos vājredzīgiem gājējiem, kā arī cilvēkiem ratiņkrēslā. Ielās, kas nodrošina gājēju un velobraucēju tranzīta plūsmu cauri pilsētas vēsturiskajam centram, nav izbūvēta velo infrastruktūra un velobraucēji piedalās kopīgā satiksmes plūsmā ar gājējiem un auto vadītājiem.

Vecrīgas ielās nav izbūvēta apgaismojuma tīklu sistēma. Ielu apgaismojums ir uzstādīts tikai atsevišķās vietās, kas kopumā Vecrīgas zonā nenodrošina atbilstošu ielu apgaismes līmeni diennakts tumšajā laikā. Ielās nav izbūvēta lietussūdens atvades sistēma, ir izveidoti atsevišķi lietussūdens uztvērēji – gūlijas, kas lietussūdeni novada kopējā sadzīves kanalizācijas tīklā.

Kaļķu iela laika gaitā izveidojusies kā centrālā iela, kas Akmens tiltu savieno ar Brīvības laukumu un Brīvības ielu, tādējādi tā pastiprināti piesaista iedzīvotāju plūsmu, kas Vecrīgu šķērso tranzītā. Ielā ir ierobežota auto transporta kustība.

Ielas posmā izvietotas vairākas tirdzniecības un atpūtas vietas, kā arī kafejnīcas un terases, kas piesaista pilsētas viesus. Ielas brauktuves platums dažādos ielas posmos ir mainīgs, tas svārstās no ~5,00m līdz ~14,00m. Ielas segums ir gan no betona bruģa, gan dabīgā akmens seguma. Ietvju platums ir robežās no ~1,15m līdz 2,5m, kas nav pietiekams esošajai gājēju plūsmai ielā. Gājēji pārvietojas pa ielu visā platumā. Ielas segums nav atbilstošs un nenodrošina vides pieejamību cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

Ielas brauktuves apmales akmeņi, kas pārsvarā ir no granīta materiāla, nav vienā līmenī ar brauktuves segumu ietvju šķērsojumu vietās ar blakus esošajām ielām un iebrauktuvēm uz pagalmiem. Tāpat apmales akmeņi ir savstarpēji nobīdījušies un atsevišķās vietās apdrupuši, radot pakļūšanas risku gājējiem.

Analizējot topogrāfijas datus var secināt, ka ielā nav izbūvēta neatkarīga lietussūdens kanalizācijas sistēma. Pārsvarā ir izbūvēti atsevišķi lietussūdens uztveršanas elementi, kas pieslēgti sadzīves kanalizācijas kolektoram. Ielas apgaismojums izbūvēts ielai blakus esošajos laukumos.

1.6.1.tabula

Kaļķu ielas tehniskās kvalitātes kopsavilkums

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Ielas nozīmīgums	
Pieejamības infrastruktūra	
Segums	
Platums (brauktuve, ietve)	

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Labiekārtojuma infrastruktūra	
Labiekārtojuma elementi – norobežojoši stabiņi, navigācijas zīmes, velosipēdu statīvi u.t.t.	
Inženierkomunikāciju infrastruktūra	
Lietus ūdens kanalizācija	
Apgaismojums	
Funkcionālā savienojamība	
Transportlīdzekļi (automašīnas, velosipēdi, piegādes transportlīdzekļi)	
Gājēji	
Objektu infrastruktūra	
Sabiedriska tipa iestādes	
Publiska tipa iestādes	

Piezīmes:

Tehnisko kvalitāšu vērtējums	Ļoti zems	Zems	Vidējs	Augsts	Ļoti augsts
---------------------------------	-----------	------	--------	--------	-------------

Valņu ielā posmā no Kaļķu ielas līdz Teātra ielai ir ierobežota auto transporta kustība. Pārējos ielas posmos no Smilšu ielas līdz Kaļķu ielai un no Teātra ielas līdz gājēju tunelim pie 13. janvāra ielas auto transporta kustība ir atļauta. Ielas tiešā tuvumā atrodas vairāki nozīmīgi objekti – Pulvertornis, Kara muzejs un Izglītības un zinātnes ministrija, kā arī vairākas viesnīcas, kas piesaista tūristus un pilsētas viesus.

Ielas brauktuves platums ir robežās no 6,00 – 12,00m, taču ietvju esošais platums ir mainīgs no 1,50m – 2,80m platumam. Posmā no Kaļķu ielas līdz Teātra ielai ielas segums ir veidots vienlaidus, bez izdalītas gājēju ietvju zonas, taču komunikāciju trašu izbūves vietās segums pēc atjaunošanas ir nelīdzens un ar iesēdumiem.

Valņu ielas posms no Audēju ielas līdz 13. janvāra ielai ielas galā beidzas strupceļā, bet ielas galā nav apgriešanās vietas, tādējādi transporta kustība notiek haotiski ie braucot un izbraucot no Valņu ielas malā esošajām stāvvietām. Ielas attīstības perspektīvā būtu jāatsakās no auto stāvvietām, vairāk vietas dodot gājējiem un velobraucējiem, kas izmanto tuneli zem 13.janvāra ielas un dodas starptautiskās autoostas vai Rīgas centrālās stacijas virzienā. Šeit būtiski ir risināt iespēju šķērsot 13.janvāra ielu pa virszemi.

Tāpat kā citās Rīgas vēsturiskā centra ielās arī Valņu ielā nav izbūvēta neatkarīga lietus ūdens kanalizācijas sistēma. Tikai atsevišķos ielas posmos ir izbūvēts ielas apgaismojums.

1.6.2. tabula.

Valņu ielas tehniskās kvalitātes kopsavilkums

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Ielas nozīmīgums	
Pieejamības infrastruktūra	
Segums	

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Platums (brauktuve, ietve)	
Stāvvietas	
Labiekārtojuma infrastruktūra	
Labiekārtojuma elementi – norobežjoši stabiņi, navigācijas zīmes, velosipēdu statīvi u.t.t.	
Inženierkomunikāciju infrastruktūra	
Lietus ūdens kanalizācija	
Apgaismojums	
Funkcionālā savienojamība	
Transportlīdzekļi (automašīnas, velosipēdi, piegādes transportlīdzekļi)	
Gājēji	
Objektu infrastruktūra	
Sabiedriska tipa iestādes	
Publiska tipa iestādes	

Piezīmes:

Tehnisko kvalitāšu vērtējums	Ļoti zems	Zems	Vidējs	Augsts	Ļoti augsts
---------------------------------	-----------	------	--------	--------	-------------

Audēju un Grēcinieku iela. Audēju iela ir turpinājums Kr.Barona ielai vecpilsētas daļā. Posmā no Aspazijas bulvāra līdz Kalēju ielai ir atļauta transporta kustība, ielas platums ir robežās no 6,50m – 14,00m. Ielas malā ir atļauts apstāties un stāvēt, ko autovadītāji labprāt izmanto.

Audēju ielas posmā no Kalēju ielas līdz Skārņu ielai iela ir paredzēta tikai gājēju un velobraucējiem, taču vēsturiskais ielas risinājums ir saglabājies – virs brauktuves izceltas ietves, kas dažās vietās ir vien 1,30m platumā. Ielas segums nav atbilstošs vides pieejamības prasībām.

No krustojuma ar Mārstaļu ielu Audēju iela turpinās kā Grēcinieku iela. Ielas platums ir mainīgs 6,00m – 10,50m. Ielā ir atļauta auto transporta kustība. Grēcinieku iela nodrošina piekļuvi arī Rīgas Valsts 3. ģimnāzijai, taču nav nodrošināta atbilstošā vides pieejamība – ielas apmales akmeņi nav vienā līmenī ar brauktuves segumu, nav nodrošināta ērta piekļuve arī velosipēdistiem.

Ielas kopējais platums dotu iespēju izveidot gājēju un velo infrastruktūru tādējādi uzlabojot piekļuvi gan ielas tiešā tuvumā esošajai skolā, gan citiem objektiem (kafejnīcām, viesnīcām u.c.).

Ielas apgaismojums Audēju ielā tiek nodrošināts, izmantojot piekarkabeļus, kas stiprināti pie ēku sienām. Grēcinieku ielā apgaismojuma tīklu sistēma ir izbūvēta tikai daļēji, ir uzstādīti apgaismojuma balsti ar gaismekļiem Okupācijas muzeja tuvumā, dažos ielas posmos izbūvēti piekarkabeļi, pie kuriem stiprināti gaismekļi. Lietus ūdens kanalizācija tiek nodrošināta ar lietus ūdens gūlijām, kas tiek ievadītas sadzīves kanalizācijas kolektorā.

Audēju ielas tehniskās kvalitātes kopsavilkums

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Ielas nozīmīgums	
Pieejamības infrastruktūra	
Segums	
Platums (brauktuve, ietve)	
Stāvvietas	
Labiekārtojuma infrastruktūra	
Labiekārtojuma elementi – norobežjošie stabiņi, navigācijas zīmes, velosipēdu statīvi u.t.t.	
Inženierkomunikāciju infrastruktūra	
Lietus ūdens kanalizācija	
Apgaismojums	
Funkcionālā savienojamība	
Transportlīdzekļi (automašīnas, velosipēdi, piegādes transportlīdzekļi)	
Gājēji	
Objektu infrastruktūra	
Sabiedriska tipa iestādes	
Publiska tipa iestādes	

Piezīmes:

Tehnisko kvalitāšu vērtējums	Ļoti zems	Zems	Vidējs	Augsts	Ļoti augsts
---------------------------------	-----------	------	--------	--------	-------------

Kungu un Tirgoņu iela. Kungu iela ir posmā no 13. janvāra ielas līdz Kaļķu ielai. Ielas segums nav viendabīgs, jo dažos posmos, piemēram, gar Rīgas Valsts 3. ģimnāziju dabīgā akmens bruģis ir aizstāts ar asfaltbetona segumu. Ielas brauktuve ir mainīgā platumā no 6,50m – 10,60m. Ietves ir izbūvētas no dažāda materiāla cietā seguma, un to platums ir ļoti mainīgs. Atsevišķās vietās ietves platums ir mazāks nekā 1,20m, kas nav atbilstoši Latvijas Valsts standartiem un nenodrošina vides pieejamības prasības.

Tirgoņu iela ir posmā no Kaļķu ielas līdz Šķūņu ielai, kas tālāk pieslēdzas Doma laukumam. Ielā blīvi ir izvietotas āra kafejnīcas un terases, kas piesaista pilsētas iedzīvotājus un tūristus. Ielu visā garumā nav iespējams caurbraukt, ir uzstādīti norobežjošie stabiņi. Ielas brauktuve arī posmā, kurā nav paredzēta transporta kustība ir robežās no 7,00m – 10,00m, turpretī ietvju platums atsevišķās vietās ir ~ 1,20m.

Lietus ūdens uztvērējakas - gūlijas ir izbūvētas visā ielas posma garumā, tomēr tās ir pievienotas pie sadzīves kanalizācijas kolektora. Ielas apgaismojums ir izbūvēts tikai atsevišķās vietās, arī izbūvētie apgaismojuma balstu un gaismekļu tipi ir savstarpēji atšķirīgi.

Kungu un Tirgoņu ielas tehniskās kvalitātes kopsavilkums

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Ielas nozīmīgums	
Pieejamības infrastruktūra	
Segums	
Platums (brauktuve, ietve)	
Stāvvietas	
Labiekārtojuma infrastruktūra	
Labiekārtojuma elementi – norobežjoši stabiņi, navigācijas zīmes, velosipēdu statīvi u.t.t.	
Ineženierkomunikāciju infrastruktūra	
Lietus ūdens kanalizācija	
Apgaismojums	
Funkcionālā savienojamība	
Transportlīdzekļi (automašīnas, velosipēdi, piegādes transportlīdzekļi)	
Gājēji	
Objektu infrastruktūra	
Sabiedriska tipa iestādes	
Publiska tipa iestādes	

Piezīmes:

Tehnisko kvalitāšu vērtējums	Ļoti zems	Zems	Vidējs	Augsts	Ļoti augsts
---	-----------	------	--------	--------	-------------

Skārņu, Šķūņu un Pils iela. Skārņu iela posmā no Audēju ielas līdz Kaļķu ielai ir paredzēta kā gājēju iela. Ielas brauktuve ir ar dabīgā akmens segumu platumā no 3,80m – 6,20m. Ietvu segums ir gan no dabīgā akmens bruģa, gan betona bruģa.

Šķūņu iela ir gājēju iela, uz ielas iepriekš izbūvētās braucamās daļas ir izvietotas kafejnīcu un bāru terases, kas ir šķērslis gājējiem, jo no ietves zonas ir jāpārvietojas uz ielas brauktuves zonu, taču segumi nav vienā līmenī. Ielas brauktuve ir platumā no 4,00m – 5,00m. Ietves atsevišķos posmos nav izbūvētas vai arī tās ir ļoti šauras (mazāk nekā 1,00m). Šķūņu iela pieslēdzas Doma laukumam, kas ir iecienīts tūristu galamērķis visās sezonās gan vasarās, kad laukumā izvietotas kafejnīcu un bāru zonas, gan ziemā, kad Doma laukumā atrodas Ziemassvētku tirdziņš vai norisinās citas aktivitātes. Doma laukumā gar vienu laukuma malu ir atļauta transporta kustība, bet brauktuves zona nav skaidri definēta.

Pils iela ir daļēji slēgta transporta kustībai. Ielas brauktuve ir konstantā platumā ~6,80m. Ietves ir veidotas no betona bruģa seguma, kas ir apmierinošā stāvoklī. Ielā nav nodrošināta vides pieejamība, segums ir nelīdzens un apmales nav vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Skārņu ielā ielas apgaismojuma sistēma nav izbūvēta, Šķūņu ielā ielas apgaismojums ir nodrošināts, izmantojot piekarkabeļos montētus gaismekļus. Doma laukuma zonā ir izbūvēts apgaismojums seguma līmenī. Pils ielai apgaismojuma sistēma ir nodrošināta analogi citās vietās Rīgas vecpilsētā – piekarkabeļi ar pie tiem stiprinātiem gaismekļiem.

Lietus ūdens kanalizācijas sistēma nav izbūvēta. Ir uzstādītas lietus ūdens gūlijas, kas pievienotas sadzīves kanalizācijas sistēmai.

1.6.5. tabula.

Skārņu, Šķūņu un Pils ielas tehniskās kvalitātes kopsavilkums

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Ielas nozīmīgums	
Pieejamības infrastruktūra	
Segums	
Platums (brauktuve, ietve)	
Stāvvietas	
Labiekārtojuma infrastruktūra	
Labiekārtojuma elementi – norobežjoši stabiņi, navigācijas zīmes, velosipēdu statīvi u.t.t.	
Inženierkomunikāciju infrastruktūra	
Lietus ūdens kanalizācija	
Apgaismojums	
Funkcionālā savienojamība	
Transportlīdzekļi (automašīnas, velosipēdi, piegādes transportlīdzekļi)	
Gājēji	
Objektu infrastruktūra	
Sabiedriska tipa iestādes	
Publiska tipa iestādes	

Piezīmes:

Tehnisko kvalitāšu vērtējums	Ļoti zems	Zems	Vidējs	Augsts	Ļoti augsts
---	-----------	------	--------	--------	-------------

Torņa iela posmā no Smilšu ielas līdz Jēkaba ielai ir gājēju iela. Segums ir no betona un dabīgā akmens bruģa. Bruģētās joslas platums, kas nodrošina komfortablu pārvietošanos, ir ~5,20m, tomēr šajā zonā daļēji ir izvietoti kafejnīcu āra galdiņi, kas samazina efektīvo gājēju un velosipēdistu kustības platumu.

Ielas posmā no Jēkaba ielas līdz Pils laukumam ielas brauktuve ir no dabīgā akmens bruģa ~9,00m platumā. Dabīgais akmens bruģis ir no apaļakmens, kas ir ļoti nelīdzens un nekomfortabls, lai pa to pārvietotos auto transports, kā arī gājēji un velobraucēji. Ietves ir atšķirīgā platumā abās brauktuves pusēs, atsevišķās vietās ietvei ir izbūvēti pazeminājumi līdz brauktuves segumam un izbūvēts līdzenāks dabīgā akmens segums kā ielas brauktuvei.

Ielas apgaismojums ir risināts ar apgaismojuma konsolēm, kas stiprinātas pie ēku sienām. Gaismekļiem ir vienots stils, kas veido labu ielas kopējo vizuālo tēlu. Gājēju ielas zonā no Smilšu līdz Jēkaba ielai ir uzstādītas lietus uztveršanas teknes. Pārējā ielas posmā izbūvētas lietus ūdens uztveršanas gūlijas. Torņa ielā no Citadeles ielas līdz Pils ielai ir izbūvēta lietus ūdens kanalizācijas sistēma ar lietus ūdens kanalizācijas kolektoru.

1.6.6. tabula.

Torņa ielas tehniskās kvalitātes kopsavilkums

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Ielas nozīmīgums	
Pieejamības infrastruktūra	
Segums	
Platums (brauktuve, ietve)	
Stāvvietas	
Labiekārtojuma infrastruktūra	
Labiekārtojuma elementi – norobežjoši stabiņi, navigācijas zīmes, velosipēdu statīvi u.t.t.	
Inženierkomunikāciju infrastruktūra	
Lietus ūdens kanalizācija	
Apgaismojums	
Funkcionālā savienojamība	
Transportlīdzekļi (automašīnas, velosipēdi, piegādes transportlīdzekļi)	
Gājēji	
Objektu infrastruktūra	
Sabiedriska tipa iestādes	
Publiska tipa iestādes	

Piezīmes:

Tehnisko kvalitāšu vērtējums	Ļoti zems	Zems	Vidējs	Augsts	Ļoti augsts
---	-----------	------	--------	--------	-------------

Smilšu iela savieno Bastejkalnu, Zigfrīda Annas Meierovica bulvāri ar Jēkaba ielu un Doma laukumu. Ielā ir atļauta auto transporta kustība un tam ir atbilstošs ielas brauktuves platums 7,00-8,50m. Ielas brauktuves malās ir atļauts apstāties un stāvēt mehāniskajiem transportlīdzekļiem. Ietvju platums ir mainīgs robežās no 1,50m-2,50m, taču ne visos ielu šķērsojumos ir izbūvēti pazeminājumi apmales akmeņiem, tādējādi nodrošinot vides pieejamību. Smilšu ielā ielas apgaismojuma sistēma ir neviendabīga. Ir izbūvēti gan piekarkabeļi ar gaismekļiem, gan apgaismojuma balsti, gan arī ielas apgaismes elementi ir stiprināti pie ēku fasādēm. Ielai nav esošas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas, tikai lietus ūdens uztveršanas elementi, kas pieslēgti sadzīves kanalizācijas kolektoram.

1.6.7. tabula.

Smilšu ielas tehniskās kvalitātes kopsavilkums

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Ielas nozīmīgums	
Pieejamības infrastruktūra	
Segums	
Platums (brauktuve, ietve)	
Stāvvietas	
Labiekārtojuma infrastruktūra	
Labiekārtojuma elementi – norobežjoši stabiņi, navigācijas zīmes, velosipēdu statīvi u.t.t.	

Tehniskās kvalitātes	Tehniskās kvalitātes vērtējuma kopsavilkums
Inženierkomunikāciju infrastruktūra	
Lietus ūdens kanalizācija	
Apgaismojums	
Funkcionālā savienojamība	
Transportlīdzekļi (automašīnas, velosipēdi, piegādes transportlīdzekļi)	
Gājēji	
Objektu infrastruktūra	
Sabiedriska tipa iestādes	
Publiska tipa iestādes	

Piezīmes:

Tehnisko kvalitāšu vērtējums	Ļoti zems	Zems	Vidējs	Augsts	Ļoti augsts
---------------------------------	-----------	------	--------	--------	-------------

Plānojot Vecpilsētas ielu pārbūves risinājumus, ir vairāki **riski**, kam nepieciešams pievērst uzmanību. Ielas pārbūves rezultātā jārisina lietus ūdens atvades problēmas. Lietus ūdens atvades plānošana jāveic plašākā mērogā, lai ārpus Vecrīgas teritorijas būtu iespēja pieslēgties maģistrālajiem lietus ūdens kanalizācijas tīkliem.

Projektēšanas un būvniecības darbu laikā jādomā par ielu vertikālo plānojumu, lai būtiski nepazeminātu vai nepaceltu ielas līmeni, tādējādi neietekmējot vēsturiskās ēku fasādes. Jāizvērtē ēku pamatu hidroizolācijas atjaunošanas nepieciešamība. Tāpat jādomā par ielas seguma atjaunošanu pēc iespējas maz skarot esošo ielas seguma konstrukciju. Katru ielas posmu nepieciešams izvērtēt atsevišķi un pielietot atbilstošas segas nestspējas prasības, tādējādi optimizējot arī finansiālos aspektus.

Plānošanas gaitā jāpievērš uzmanība vides pieejamības prasību nodrošināšanai, iespēju robežās nodrošinot piekļuvi vismaz ēku pirmā stāva līmenī, kur pārsvarā ir izvietotas kafejnīcas, veikali u.c. atpūtas vietas. Kā vēl vienu nozīmīgu faktoru ielu pārbūves gadījumā var minēt ielas apgaismojuma tīklu izbūvi. Tam jābūt gan energoefektīvam, gan jānodrošina atbilstošs ielas apgaismojuma līmenis. Ielas apgaismojums ir cieši saistīts ar drošības aspektu, tāpat arī nodrošina iespēju droši pārvietoties ielās diennakts tumšajā laikā.

Veicot ielas pārplānošanu, jāpārlicinās, ka ielas parametri ir izvēlēti minimāli nepieciešamie, kas nodrošina piekļuvi operatīvajiem dienestiem – Valsts policijai, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestam, ugunsdzēsējiem u.c.

1.7. Institucionālo un juridisko aspektu analīze

Institucionālo un juridisko aspektu analīze veikta no teritorijas pārvaldības viedokļa, analizējot iesaistītās puses un to ietekmi uz teritorijas attīstības risinājumu ieviešanu.

Tiesības un atbildību par pašvaldības īpašumā esošo publisko ārtelpu labiekārtošanu un

apsaimniekošanu nosaka Pašvaldību likums (2022)⁶², kas ietver pašvaldības funkcijas saistībā ar šādu teritoriju labiekārtošanu un apsaimniekošanu, kultūras vides tradicionālo vērtību saglabāšanu, iedzīvotāju veselīga dzīves veida un sporta aktivitāšu veicināšanu, saskaņā ar attiecīgās pašvaldības teritorijas plānojumu noteikt zemes izmantošanas un apbūves kārtību. Papildus Rīgā – pašvaldība pastāvīgi veic valsts un pašvaldības dalītas atbildības galvaspilsētas funkcijas - piedalās valsts un starptautiskas nozīmes vēstures objektu, nacionālās nozīmes kultūrvēsturisko objektu, kā arī kultūras infrastruktūras uzturēšanā un attīstīšanā, kas galvenokārt skar RVC teritoriju; piedalās valsts nozīmes sakaru sistēmu un transporta infrastruktūras uzturēšanā un attīstīšanā, kas saistīts ar RailBaltic vai cita veida nozīmīgām sakaru un transporta sistēmām.

Savukārt Teritorijas attīstības plānošanas likums⁶³ sniedz iespēju pašvaldībām noteikt nosacījumus fiziskām un juridiskām personām, kas izstrādājušas detālplānojumus, piemēram, publiskās ārtelpas nodrošināšanā. Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likums⁶⁴ sniedz iespēju pašvaldībai atsavināt zemi piespiedu kārtā, tomēr vairāki normatīvie akti, tai skaitā Satversme⁶⁵, norāda uz īpašnieka tiesībām uz savu privāto īpašumu.

Rīgas domes saistošie noteikumi Nr.204 “Rīgas pilsētas apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi” (2013)⁶⁶ nosaka apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības kārtību. Visi apstādījumi Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā uz valsts, pašvaldības un privātīpašumā esošās zemes ir aizsargājami pilsētas apstādījumi. Visiem kokiem pilsētā ir sabiedriska vērtība.

Kā **risks projekta risinājumu ieviešanai juridisko aspektu kontekstā** ir atzīmējams plānoto, attīstāmo un labiekārtojamo teritoriju īpašumtiesību statuss. Lai arī Priekšizpētes projekta risinājumi tiek izstrādāti uz pašvaldības īpašumā esošajām teritorijām, tomēr atsevišķās teritorijās īpašumtiesību jautājums būs aktuāls, piemēram, Kaļķu ielas paplašinājumā pretī Brīvības pieminekli, kur daļa no laukuma pieder juridiskai personai. Līdzīga situācija ir Līvu laukumā, kur atsevišķas laukuma daļas nepieder pašvaldībai. Jautājums ir aktuāls, jo, attīstot publisko ārtelpu Vecrīgā, tā jāattīsta kā vienota telpa. Savukārt Kungu ielas gadījumā, kad vēsturiskās sarkanās līnijas nesakrīt ar padomju laikā izbūvēto ielas telpu, un ielas pārbūve vēsturisko sarkano līniju ietvarā prasa ļoti būtiskas izmaiņas ielas telpā, tad risinot Kungu ielas attīstību, ir jānosaka iespējas darboties ārpus vēsturiskajām sarkanajām līnijām.

⁶² Pašvaldību likums: LR likums (2022) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/336956-pasvaldibu-likums>

⁶³ Teritorijas attīstības plānošanas likums (2011) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/238807-teritorijas-attistibas-planosanas-likums>

⁶⁴ Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likums (2010) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/220517-sabiedribas-vajadzibas-nepieciešama-nekustama-ipasuma-atsavinanas-likums>

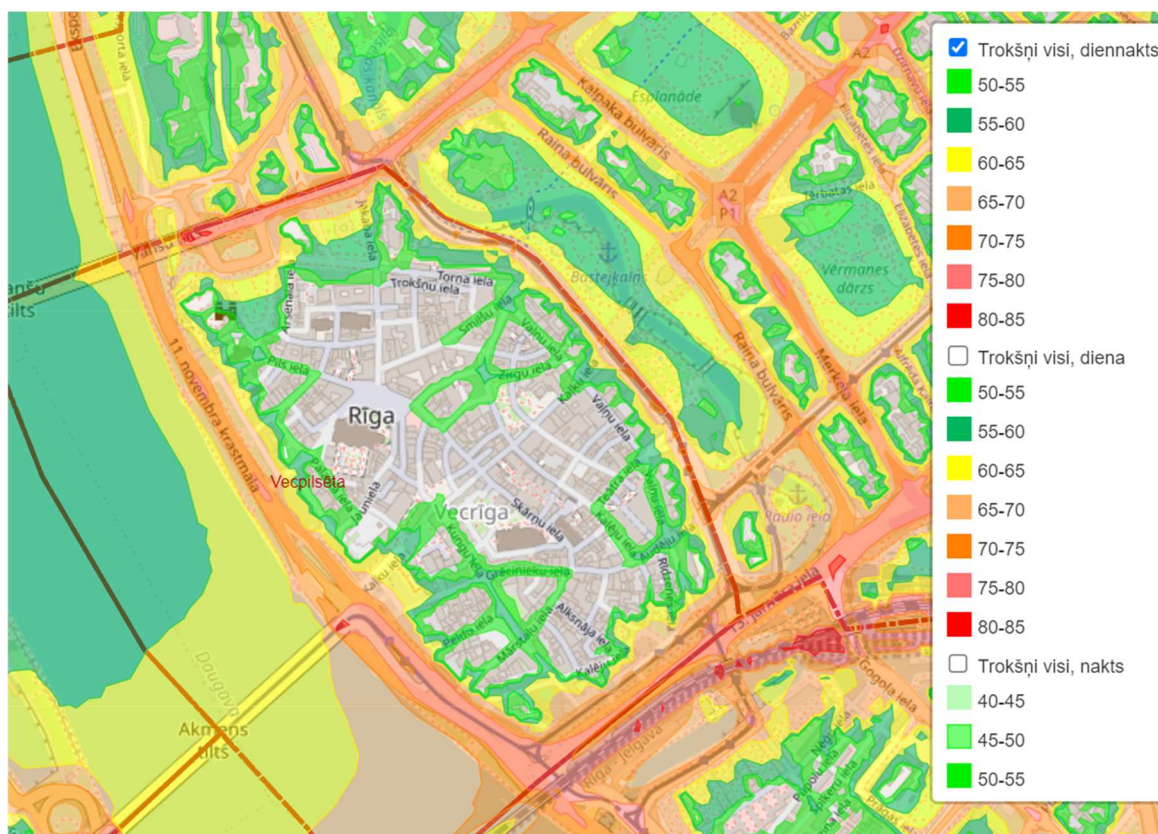
⁶⁵ LR Satversme (1922) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/57980-latvijas-republikas-satversme>

⁶⁶ Rīgas domes saistošie noteikumi Nr.204 “Rīgas pilsētas apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi” (2013) Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/255291-rigas-pilsetas-apstadijumu-uzturesanas-un-aizsardzibas-saistossie-noteikumi>

1.8. Vides aspektu analīze

Vides aspektu analīze veikta no teritorijas vides ekoloģiskās kvalitātes viedokļa, analizējot pieejamos datus un pētījumus par vides trokšņiem⁶⁷, gaisa piesārņojumu un siltuma salām un punktiem, kā arī no lietus ūdeņu apsaimniekošanas viedokļa.

Troksnis. Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”⁶⁸, kas nosaka trokšņu līmeņa robežlielumus dažādu funkciju teritorijām, tad publiskās apbūves un jauktas apbūves teritorijās trokšņu robežlielums ir 55 – 65dB. Atbilstoši publiski pieejamajiem datiem⁶⁹, var noteikt, ka trokšņu koncentrācija ir tieši intensīvāk noslogoto ielu koridoros (13.janvāra, 11.novembra un Kr.Valdemāra ielas), kā arī dzelzceļa tuvumā. Šajās teritorijās trokšņu līmenis var sasniegt 70-80dB (*1.8.1.attēls*). Vecrīgas iekšējā teritorijā trokšņu līmenis ir zems un nav vērā ņemams. Priekšizpētes projektā piedāvātie risinājumi pie Vecrīgas 13.janvāra ielas tuvumā paredz zaļās struktūras, kas palīdzēs mazināt trokšņu līmeni.



1.8.1.attēls. Trokšņu karte Vecrīgas teritorijai⁶⁹

Gaisa piesārņojums. Laika periodā no 2015. līdz 2019.gadam Rīgas pilsētā reģistrēti vairāku piesārņojošo vielu gaisa kvalitātes normatīvu vai augšējo piesārņojuma novērtēšanas sliekšņu pārsniegumi, kā rezultātā ir sagatavota Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas

⁶⁷ Aktuālā informācija un pārskati par vides troksni Rīgā. Pieejams: <https://mvd.riga.lv/nozares/vides-parvalde/vides-troksnis/>

⁶⁸ Ministru kabineta noteikumi Nr.16 Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība (2014). Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/263882-troksna-novertesanas-un-parvaldibas-kartiba>

⁶⁹ Aktuālās Rīgas trokšņu kartes. Pieejams: <https://mvd.riga.lv/nozares/vides-parvalde/vides-troksnis/>

rīcības programma 2021.-2025.gadam⁷⁰. Tajā ir ietverti pasākumi piecu piesārņojošo vielu emisiju samazināšanai. Programmā detalizēti ir izvērtēti tie pasākumi, kas potenciāli var ietekmēt gaisa kvalitāti, piemēram, autotransporta satiksmes “mierināšanas” un mazināšanas pasākumi pilsētas centrā un dzīvojamās zonās; sabiedriskā transporta attīstība; sasaiste ar plānoto stāvparku sistēmu, pilsētas sabiedriskā transporta sasaisti ar dzelzceļa un reģionālo autobusu maršrutiem un grafikiem⁷¹. Satiksmes mierināšanai atbalsts būs paaugstināto, viena līmeņa krustojumu izveide, kas vienlaicīgi arī nodrošina vides pieejamību. Tāpat arī, mazinot auto klātbūtni Vecrīgā, uzlabosies gaisa kvalitāte, kas ir svarīgi, ņemot vērā vecpilsētas blīvo apbūvi un ielu tīklu, ierobežotas iespējas attīstīt zaļās struktūras, kas palīdzētu uzlabot vietas ekoloģisko kvalitāti. Privātā auto satiksmes mazināšanai vecpilsētā būtiski ir arī attīstīt sabiedriskā transporta pakalpojumus, piemēram, attīstot jaunas tramvaja pieturvietas labākam Vecrīgas savienojumam ar pārējo pilsētu. Riski saistībā ar ielu sašaurināšanas iespējām, paplašinot ietves, raksturoti 1.6. *Tehnisko aspektu sadaļā*.

Siltuma salas. Lai gan Rīgas teritorijā aptuveni trešdaļu platības aizņem zaļās vai ūdeņu teritorijas, lielākā daļa to ir izvietotas lielos masīvos pilsētas perifērijā, bet pilsētas centrā blīvi apbūvētajos rajonos veģetācija nav pietiekamā apjomā, lai mazinātu siltuma salas efektu un ēku un ielu pārkaršanu vasaras periodos. Vecrīgā dominē apbūve un to ietver ielu tīkls ar cieta segumu, tāpat ir neliels lielu koku skaits. Tas viss veicina siltuma salu veidošanos karstā laikā. Lai to mazinātu, ir jāpalielina apstādījumu daudzums, iespējams jāparedz arī ūdens elementi. ^{72;73}

Kā riski siltuma salu mazināšanai ir nepietiekamas brīvās platības, kuras neierobežo apakšzemes komunikāciju tīkls, apstādījumu veidošanai un lielu koku stādīšanai, kas veiktu gaisa dzesēšanas un mikroklimata uzlabošanas funkcijas.

⁷⁰ Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programma 2021.-2025.gadam (2021) Pieejams: <https://environment.lv/lv/aktualitates/sabiedriskas-apsriesanas/rigas-pilsetas-gaisa-kvalitates-uzlabosanas-ricibas-programmas-2021-2025-gadam-projekts.html>

⁷¹ Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata rīcības plāns 2022.-2030. gadam (2021) Pieejams: <https://rea.riga.lv/upload/media/default/0001/01/1c18bc893ee7c2dad0a5499cd6eb25dd2ca0ea9.pdf>

⁷² Pētījums Klimata pārmaiņas Latvijā un Rīgā (2016). Pieejams: https://arhitekts.riga.lv/index.php?option=com_content&view=article&id=664&catid=134&Itemid=390

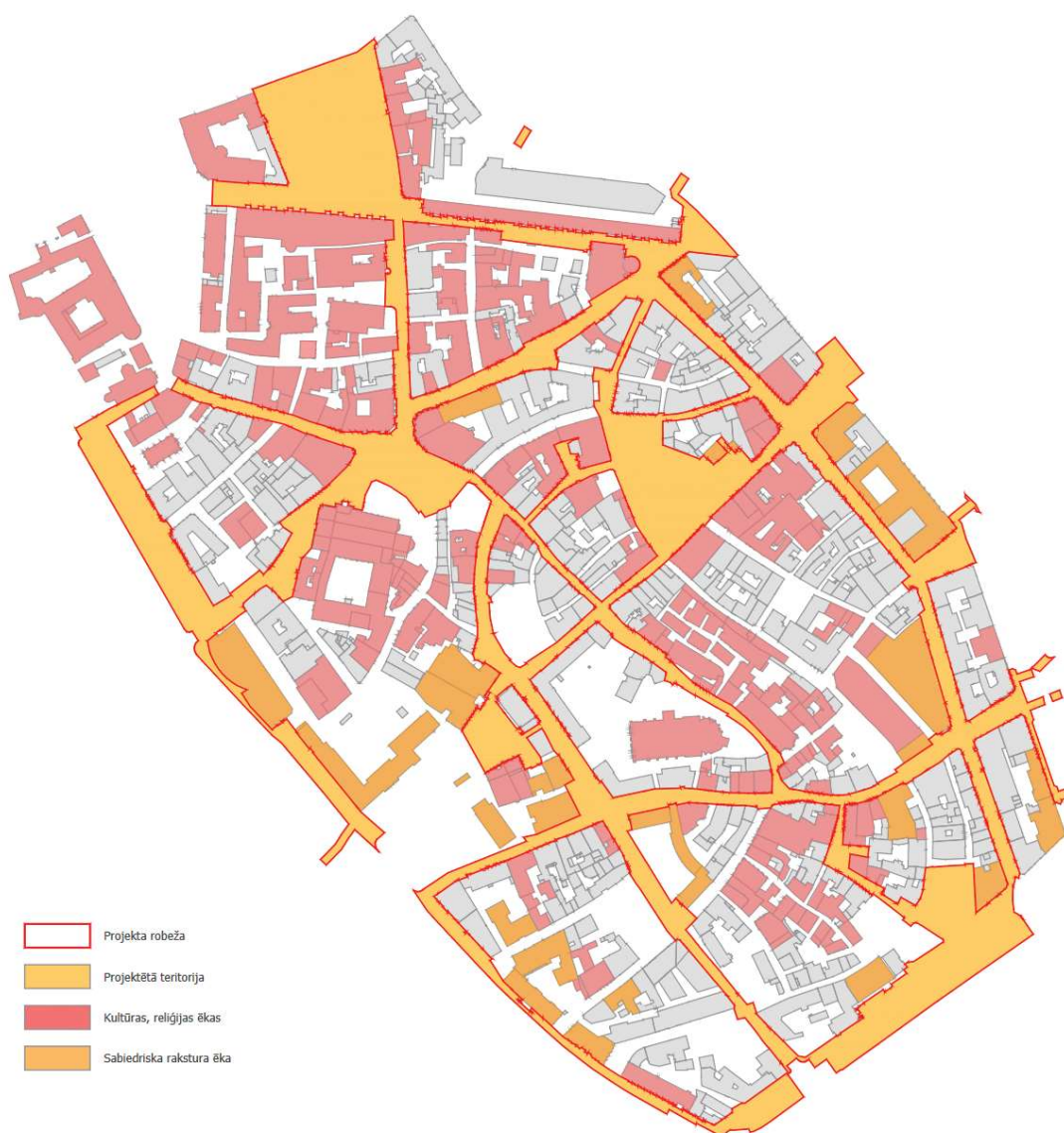
⁷³ Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata rīcības plāns 2022.-2030. gadam (2021) Pieejams: <https://rea.riga.lv/upload/media/default/0001/01/1c18bc893ee7c2dad0a5499cd6eb25dd2ca0ea9.pdf>

2. Ģenerālplāna skices un risinājumu detalizēts apraksts

2.1. Projekta robežas un to pamatojums

Projekta robežas pamatojas Rīgas vecpilsētas gājēju prioritāriem savienojumiem, kā arī pasūtītāja sagatavoto uzdevumu. Projekta robežas ietilpst arī citos projektos risinātās teritorijas un šī projekta ietvaros tiks skatīti tieši savienojumi. Projekta robeža koriģēta, pamatojoties uz sekojošiem faktoriem:

- Zemes kadastra robežas, pašvaldības īpašums, ielu sarkanās līnijas;
- Sasaistes – gājēju pārejas un savienojumi;
- Saistītie projekti (gan realizētie, gan tie, kuriem ir sagatavoti būvprojekti), kuros jau veikta ceļa un ārtelpas infrastruktūras pārbūve (projekti ir iekļauti analīzes daļā un saistītie fragmenti uznesti uz ģenerālā plāna skicēm (projektiem, kam bija pieejami dwg faili no izstrādātājiem un pasūtītājiem)



2.1.1.attēls. Projekta robeža (autoru veidota shēma)

2.2. Perspektīvo savienojumu risinājumu pamatojums un ielas ārtelpas zonējums

2.2.1. Rīki ielas ārtelpas attīstībai

Risinājumi sagatavoti sekojošiem uzdevumiem:

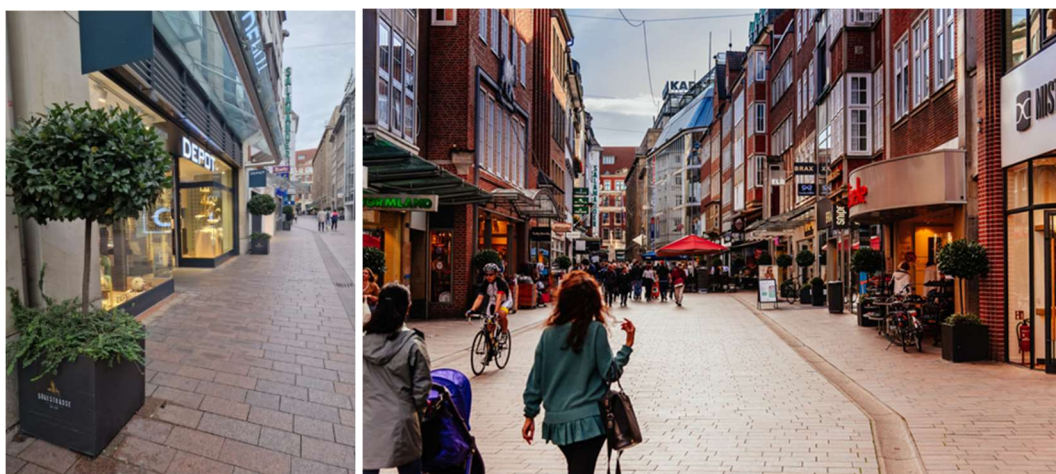
- **Gājēju drošība**, kustības ērtuma un **vides pieejamības** uzlabošana, vienlaicīgi rodot iespēju saglabāt Vecrīgas vēsturisko akmens bruģi (t.sk.apaļakmens);
- Risinot vides pieejamību arī risināta **segumu atjaunošana un krustojumu**, ietvju sakārtošana, veidojot paceltus un bezšķēršļu krustojumus;
- **Informatīvo stendu** (*tūrisma maršrutu un interešu punktu informācija*) izvietojuma plānojuma izstrāde, nodrošinot kultūras un tūrisma pakalpojumu attīstību un dažādošanu, prioritāri plānojot informācijas stendus krustojumos, laukumos un ielu paplašinājumos;
- **Labiekārtojuma infrastruktūras** uzlabošana - soliņu, dzeramā ūdens uzpildes punktu, veloturetāju, atkritumu tvertņu, arī bērnu laukumu (*kā integrētus vides elementus*) plānošana. Būtisks ir labiekārtojuma elementu vienots stils un izvietojuma pamatprincipi;
- Esošo **zaļo zonu (skvēru, parku)** potenciāla maksimālas izmantošanas veicināšana, nepieļaujot esošo zaļo zonu apbūvi un seguma platības palielinājumu, attīstot tās, kā prioritāras apstādījumu teritorijas, kas spēj mazināt pilsētvides 'siltuma salu' un citu nelabvēlīgu mikroklimatu aspektus. Papildus plānota maksimāla zaļās infrastruktūras blīvuma palielināšana, izmantojot moderno tehnoloģiju risinājumus – 'zaļās salas' un vītenaugu konstrukcijas, kas atbilst Vecrīgas stilistiskajam tēlam.

Vides pieejamības veicināšana

Vecrīgas ielas ir liels izaicinājums vides pieejamības risināšanai dēļ šaurām ietvēm un nelīdzena vēsturiskā akmens bruģakmens seguma, kas cilvēkiem ratīņkrēslos un vecākiem ar bērnu ratiem ir nepārvarams šķērslis. Tomēr jāuzsver, ka šis segums ir Vecrīgas identitātes simbols un neatņemama vecpilsētas ainavas sastāvdaļa. Mūsdienu prasības pret vides pieejamību ir ceļš uz kompromisu, kā veidot pilsētu pieejamu ikvienam un saglabāt vēsturisko noskaņu, autentiskumu. Sadarbojoties ar darba grupu, Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldi un ekspertiem ir panāktas vienošanas par sekojošiem **pamatprincipiem Vecrīgas vides pieejamības veicināšanai**:

- **Ielu bezšķēršļu profils veidojams tur, kur nav saglabājies vēsturiskais šķērsprofils** un ielās, kas ir gājēju vai ar gājēju prioritāti;
- Nodrošināt vismaz **1,5 – 2m līdzena seguma** gājēju pārvietošanās joslas (*min 1,2 m MK noteikumi Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", MK noteikumi Nr. 331 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 208-15"Publiskas būves"*). Optimālais platums 2,5 m, ja tas ir iespējams un to ļauj ielas platums;

- Ietvju paplašināšana līdz **minimālajam 1,2 m (optimāli 1,80 m)** platumam uz brauktuvju rēķina un optimizējot ielas platumu. Šajā platumā neietvert fasādes zonu (*piemēram, pakāpienus, pandusus un citus izvirzījumus*);
- Šaurās ielās **vismaz vienā pusē paplašināt trotuāru līdz minimālajam 1,2 m** platumam, kas nodrošina vides pieejamību;
- Nepieciešams nodrošināt visā ielas telpā min 3,5 m (optimāli 4,5) brīvo joslu piegādei, operatīvajam transportam;
- Ielas gājēju zonas šķērsriezums **ne vairāk par 1,5 līdz 2 %**;
- **Saglabāt Vecrīgas akmens bruģakmeni**, kā ielas galveno segumu ielas centrālajās daļās (transporta pārvietošanas zonās). Ielas vidusdaļā saglabāts vai atjaunots **vēsturiskais akmens bruģis**;
- **Gājēju zonās izmantot dabīgā akmens plāksnes** ar bučardētu virsmas apstrādi, **krāsu toņu paleti** – pelēkie toņi, pieskaņots esošiem toņiem, **izmērs** – min 40 x 40 cm;
- **Krustojumi veidojami, kā bezšķēršļu zonas**, respektējot vēsturisko seguma līmeni;
- **Bortakmens** veidojams ne vairāk kā 10 līdz 15 cm augsts. Būtiski neveidot, neatstāt bortakmeni augstāku par 15 cm, ja tas bijis augstāks;
- Pie ieejām izskatīt iespēju pielietot **mobilos/pārvietojamos pandusus**;
- **Terases** izvietojamas, atstājot brīvu pārvietošanās zonu uz trotuāra vismaz 1,2 m (optimāli 1,80 m);
- **Jauns ielu apgaismojums** izvietojams atbilstoši "Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmatai" (izstrādes procesā);
- **Ceļazīmes** izvietojamas fasādes zonā atbilstoši "Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmatai" (izstrādes procesā);
- Lietusūdens savākšana, novadīšana organizējama, izmantojot **slēgtus lietus kanālus** (virszemes daļa paralēli ielas asij un ar šauru diskrētu redzamo daļu), savukārt trotuāru zonā lietusūdens savākšanas kanāli ir iebūvēti **zem trotuāra seguma**. Līnijveida kanāli lietus ūdens novadīšanai, kas, izvietoti paralēli, ielas asij vienlaikus var kalpot kā vājredzīgo vadlīnijas;



2.2.1.1.attēls. Bremene, Soegestrasse⁷⁴

⁷⁴ Soegestrasse <https://www.bid-soegestrasse.de/>

Kopumā Vecrīgas bezšķēršļu ielu princips ir būtisks vides pieejamības risināšanas instruments un kompromisa risinājumi ir kopdarbs vairākām ieinteresētajām pusēm, kur kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana un vides pieejamības risināšana ir mūsdienīga, pieejama pilsētvides attīstības kontekstā.

Apstādījumu risinājumi

Vecpilsētas ārtelpā ir ierobežotas iespējas veidot apstādījumus ne tikai telpiskā mēroga un kultūrvēsturisko arhitektūras pieminekļu dēļ, bet arī apakšzemes inženiertīklu dēļ. Līdz ar to esošie koki ir vērtīgi – tiem uzlabojami augšanas apstākļi, izskatot iespēju atbrīvot tos no seguma, veidojot plašākas apdabes, kā arī vainagu sakopšana, regulāra kopšana un slimību apkarošana. Jārēķinās ar to, ka jaunus pilnvērtīgus koku stādījumus Rīgas vecpilsētā gandrīz nav iespējams paredzēt.

Līdz ar to Vecpilsētai ir iespējami šādi rīki apstādījumu struktūras attīstībai:

- **Kompaktu vainagu koki** - nelieli skvēri un zaļas kabatas, kur samērā biezo apakšzemes komunikāciju dēļ un sablīvētas grunts dēļ kokus vēlams stādīt, izmantojot **sakņu aizsardzības sistēmas** - Tree Parker vai analogus risinājumus, kā arī izmantot birstošus segumus labākai lietusūdens uzņemšanai kokaugu sakņu sistēmai.



2.2.1.2.attēls. Koku stādījumu birstošā segumā ar atpūtas vietu (Plaza at The Metropolitan Museum of Art)⁷⁵

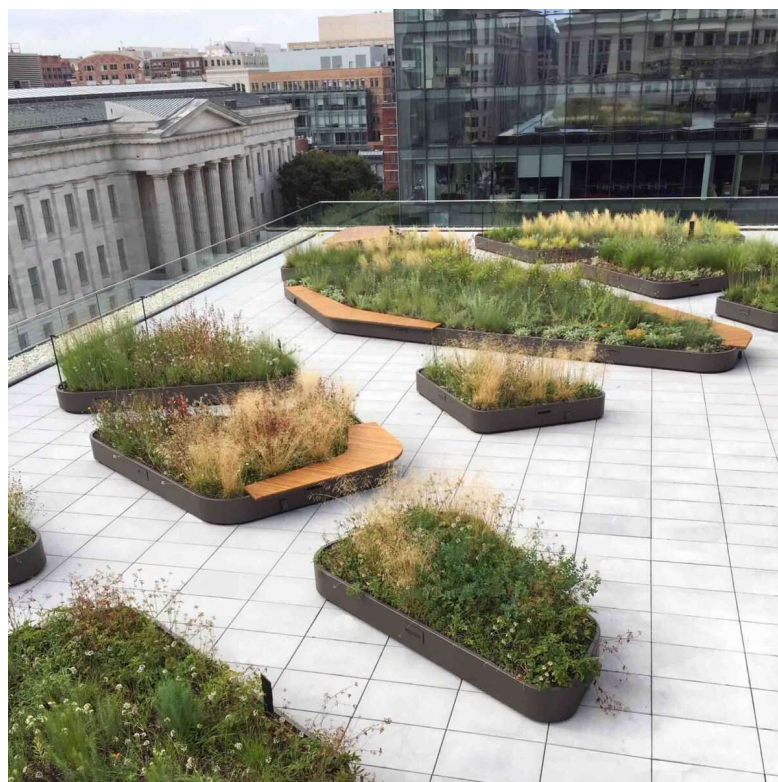
- **‘Zaļās salas’** – konteinertipa sistēmas, kas ļauj veidot vismaz 9-12 m² lielas stādījumu grupas, kas paceltas virs zemes, netraucējot apakšzemes komunikācijām. Apstādījumos izmantojami nelieli koki, krūmi, zemsedzes augi, ziemcietes un vasaras puķes. Šīs sistēmas iespējams apvienot ar sēdvirsmām un citiem

⁷⁵ <https://toposmagazine.com/david-h-koch-plaza-metropolitan-museum-art/#David-H.-Koch-Plaza-Olin-06-631x440>

labiekārtojuma elementiem (*integrēts apgaismojums, velostatīvi, informācijas stendi utt.*).



2.2.1.3.attēls. Mobilās zaļās salas (Streetlife)⁷⁶; 'Zaļās salas' vecpilsētā (Stanislavsky Factory)⁷⁷



2.2.1.4.attēls. Zaļās salas (Martin Luther King Jr. Memorial Library, ASV, Vašingtona)⁷⁸

⁷⁶ Streetlife <https://www.streetlife.nl/en/products/mobile-green-isles>

Plaza at The Metropolitan Museum of Art

⁷⁷ Stanislavsky Factory / John McAslan + Partners https://www.archdaily.com/393354/stanislavsky-factory-john-mcaslan-partners?ad_medium=gallery

⁷⁸ Martin Luther King Jr. Memorial Library <https://www.ovsla.com/martin-luther-king-jr-memorial-library/>

- **apstādījumi konteineros** – pārvietojami un maināmi, atkarībā no situācijas. Konteineru (podu) novietošanai der arī nelielas kabatas, kas veidojas pie fasāžu izvirzījumiem. Svarīgi plānot konteinerus no kvalitatīviem materiāliem (*metāls, akmens masa, polimēr betons, koks*) un ne mazākus, ka 250 litri.



2.2.1.5.attēls. Brēmenes vecpilsētas ielas apstādījumi (autoru foto 2022.g.)



2.2.1.6.attēls. Apstādījumi konteineros

- **Īslaicīgas (vienas sezonas) apstādījumu instalācijas** – šādu principu iespējams pielietot laukumiem un skvēriem, kur vēsturiski saglabājies autentisks cietais segums, ko jāsaglabā, bet vietas pievilcībai un atraktivitātei nepieciešami aktīvi un koši apstādījumi, kas var mainīties katru gadu, kā tūrisma aktivitāte (iespējamais scenārijs Līvu laukumam).



2.2.1.6.attēls. Īslaicīgie apstādījumi (Piazza Vecchia Verde)⁷⁹

- **Vītenaugi** – atsevišķās situācijās, kad tas netraucē kultūrvēsturisko būvju fasādēm ir iespējams izmantot vītenaugu stādījumus, kas balstās uz pergolām un režģiem.



2.2.1.7.attēls. Vītenaugu konstrukcijas⁸⁰

Gaisa mitrināšanas elementi

Pilsētvides klimata jautājumi ir aktuāli pēdējos gados, un visvairāk pilsētas iedzīvotāji to izjūt fiziski vasaras karstajās dienās vietās, kur trūkst apstādījumu struktūras. Diemžēl Vecrīgā vēsturiski attīstījusies, kā kompakta, un blīvi apbūvēta teritorija, kur skvēriem un parkiem nav vietas, līdz ar to komforta jautājumu risinājumi skar ne tikai ērtu pārvietošanos, bet arī mikroklimata uzlabošanu. Mūsdienās pilsētvidē izmanto gaisa mitrināšanas elementus (*misting systems*) - mikroklimata uzlabošanai vasaras sezonā. Līdzās dzerama ūdens uzpildīšanai arī šis elements ir jauns labiekārtojuma elements un to dizains un adoptēšana kultūrvēsturiskai videi vēl ir nākotnes izaicinājums.

⁷⁹ Piazza Vecchia Verde <https://www.gradosistemi.com/diffusione-sonora-parchi>

⁸⁰ Vītenaugu konstrukcijas <https://www.carlstahl-architektur.com/referenzen/detail/theresienhoehe/>



2.2.1.8.attēls. Gaisa mitrināšanas elementi ⁸¹⁸²

Lietusūdens risinājumi

Vecrīgas šaurajās ielās lietusūdens risinājumiem ir atvēlēta minimāla platība un uzstādīti augsti gan kvalitātes standarti, gan vides pieejamības standarti. Līdz ar to lietusūdens risinājumiem izvirzīti vairāki mērķi:

- Jāizvēlas kompakti un vizuāli saskanīgi risinājumi, kas atbilst Vecrīgas tēlam;
- Izvēloties vaļējas teknes, jānodrošina vides pieejamību, teknes nedrīkst šķērsot vienlaidus gājēju zonas gar ēkām;
- Lietusūdens kanālus integrēt segumu sadures zonās, neveidojot atsevišķas vizuālas līnijas, samazinot vienlaidus seguma šķērsošanu;
- Iespēju robežās virzīt lietusūdeņus uz zaļām zonām.



2.2.1.9.attēls. Lietusūdens risinājumi Brēmenes vecpilsētu ielās (autoru foto 2022.g.)

⁸¹ Gaisa mitrināšanas elementi <https://www.abcrecreation.com/outdoor-misting-cooling-stations/>

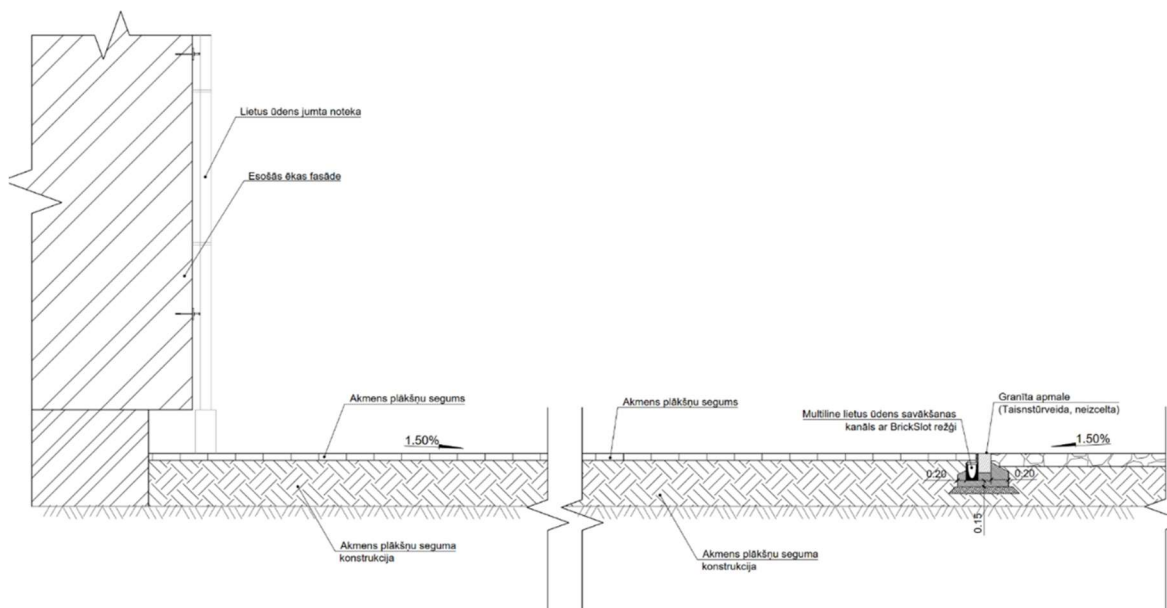
⁸² Misting systems <https://landezine.com/fareground-by-dwg/>



2.2.1.10.attēls. Līnijveida ar BrickSlot režģi un Multiline notekas ⁸³

Līnijveida režģi un notekas nodrošina efektīvu un īpaši diskretu ūdens savākšanu no virsmām. Risinājumu var izmantot laukumos, gājēju zonās un līdzīgās vietās, kur ūdens savākšana ir neatņemama arhitektūras sastāvdaļa.

Lietusūdens savākšana novadīšana organizējama, izmantojot slēgtus lietus kanālus (virszemes daļa paralēli ielas asij un ar šauru diskretu redzamo daļu), savukārt trotuāru zonā lietusūdens savākšanas kanāli ir iebūvēti zem trotuāra seguma. Līnijveida kanāli lietus ūdens novadīšanai, kas, izvietoti paralēli, ielas asij vienlaikus var kalpot kā vājredzīgo vadlīnijas.



2.2.1.11.attēls. Vides pieejamības un lietusūdens risinājuma shēma (autoru veidota shēma)

⁸³ <https://www.aco.lv/produkti/inženiertehniskie-risinajumi/linijveida-kanali/brickslot-rezgi>



2.2.1.12.attēls. Lietusūdens risinājumi Oslo vecpilsētu ielās (autoru foto 2022.g.)

Lietusūdens risinājumi tehniskā projekta līmenī risināmi arī, kā individuāla dizaina elementi, veidojot kontekstu ar vietu, tās mērogu, arhitektūru un vietas funkciju, pēc iespējas vairāk lietusūdens risinājumos iesaistot apstādījumu struktūru.

Kur nav iespējama lietus ūdens kanalizācijas pilnīga nodalīšana no kanalizācijas kopsistēmas, izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietus ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā.

Vienots ārtelpas dizaina tēls un tematiskās ielas

Vecrīgas ārtelpas dizains ir aktīvs, un radošs process ar daudziem mainīgiem lielumiem – gan kultūras pieminekļu noteiktām prasībām, vides pieejamības prasības, gan ražotāju kvalitāte, gan projektētāju ambīcijas, gan zemākās cenas iepirkums – viss kopā veido samērā raibu kopskatu un rezultātā ļoti daudzveidīgs un nevienmērīgs kvalitātes labiekārtojums. Kopumā tas rada nesakārtotas ārtelpas vides tēlu. Šobrīd Rīgas pilsēta strādā pie **Labiekārtojuma elementu kataloga** (izstrādes procesā), kas iekļauj visa līmeņa ārtelpas labiekārtojuma elementus, kas sadalīti dažādos tipos un katram labiekārtojuma tipam sagatavotas tehniskās specifikācijas – tehniskie parametri, dizains, konstrukcija, utt. Līdz ar to arī Vecrīgas ārtelpas elementu vienotais dizains balstāms uz Rīgas labiekārtojuma elementu katalogu.⁸⁴

Priekšlikumi:

- **Elementu stilistikai** jābūt balansā ar arhitektonisko vietas būtību gan vēsturiskā (*arhitektūras stils*), gan telpiskā kontekstā (*mērogs, apjoms*);
- **Elementu tonalitāte** – bez kontrastiem, vienotā paletē – pelēkie, vēsi brūnie toņi un antracīta toņi, virsmas matētas.
- **Elementu balstiem** izmantojams - dabīgais akmens (*arī akmens masas*) vai metāls;
- **Koka detaļas/ virsmas** izgatavotas no koksnes ar augsta blīvuma struktūru, ar FSC sertifikātu;
- **Augu konteineri** – dabīgā akmens, akmens masas, polimēr betons;

⁸⁴ Par vienotu labiekārtojuma elementu katalogu <https://www.lsm.lv/raksts/kultura/dizains-un-arhitektura/riga-iegus-vienotus-vaibstus--top-rokasgramata-pilsetvides-ara-iekartojumam.a450700/>

- Elementi var būt **integrēti** ar apstādījumiem vai citiem elementiem (piemērām soliņi un apstādījumi vai informācijas stendi un atpūtas platformas utt.);
- **Jauns ielu apgaismojums** izvietojams pie fasādes atbilstoši "Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmatai" (izstrādes procesā);
- **Ceļa zīmes** – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

Ārtelpas elementu kvalitātes vadlīnijas pievienotas projekta Priekšizpētes dokumentam kā atsevišķa daļa un atspoguļo rekomendācijas apstādījumu kvalitātes, ierīkošanas un kopšanas un vizuālā rakstura nosacījumi ar detalizētu labiekārtojuma elementu dizainu, labiekārtojuma elementu krāsu paletes un izmantojamo materiālu sarakstu, kas veidoti, kā atsevišķs pielikums.



2.2.1.13.attēls. Labiekārtojuma dizains Vecrīgai vienotā stilistikā ⁸⁵⁸⁶⁸⁷⁸⁸



⁸⁵ <https://www.ibkinform.at/aemtervorstellung-tiefbau>

⁸⁶ Celje's Old City Centre <https://landezine.com/public-space-renewal-in-celjes-old-city-centre-by-luz/>

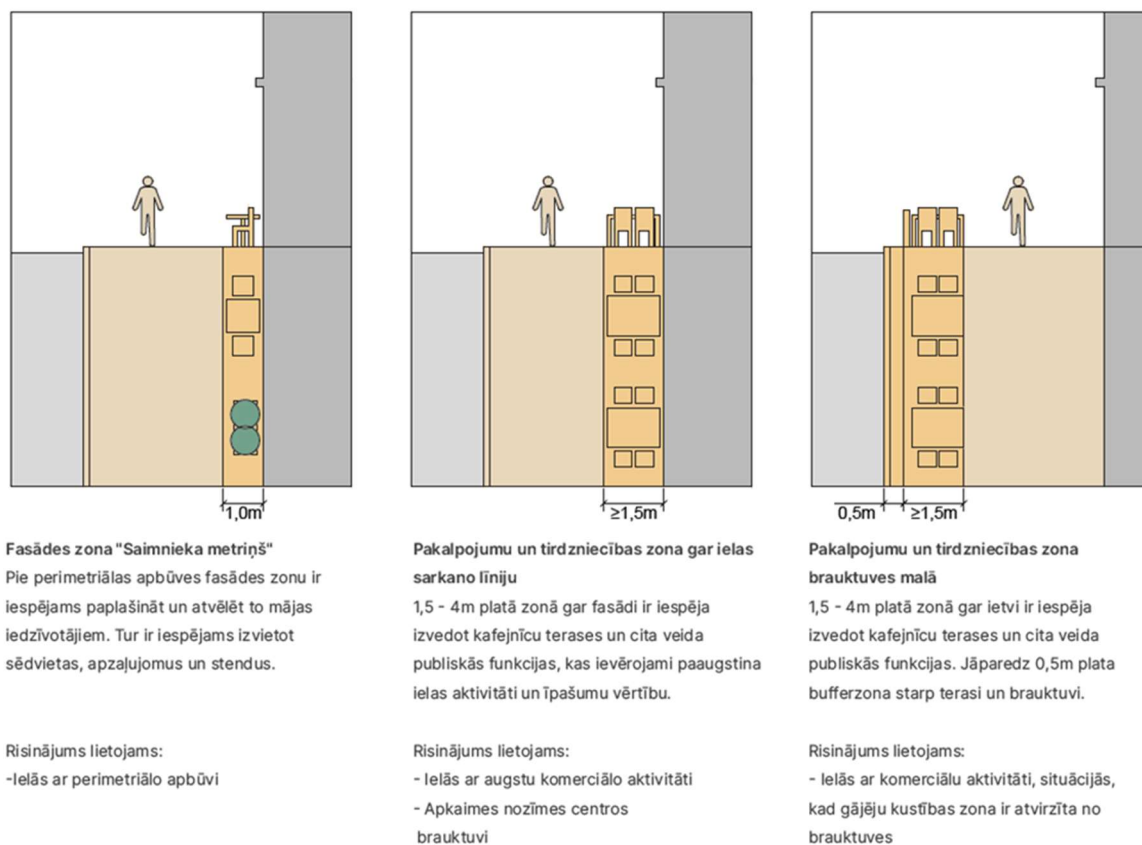
⁸⁷ Vestre Street Furniture

⁸⁸ <https://i.pinimg.com/736x/ff/e3/7b/ffe37b46bffd05d86149222e7d6f7e4.jpg>

Attīstot vides pieejamības risinājumus laukumos, jāņem vērā arī **segumos iestrādātās zīmes un objekti**, piemēram, Kaļķu ielas paplašinājumā ir Baltijas ceļam vētītās pēdas, Līvu laukuma segumā iestrādāta plāksne pirmajai kino izrādei, bet Doma laukumā ir UNESCO ZĪME.

Viens no risināmiem jautājumiem ir terašu izvietojums Vecpilsētas ielās. Te ir būtiski saglabāt brīvo pārvietošanas zonu atbilstoši minimālām vides pieejamības prasībām nodrošināt vismaz 1,5 – 2 m līdzena seguma gājēju pārvietošanās joslas (min 1,2 m MK noteikumi Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", MK noteikumi Nr. 331 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 208-15"Publiskas būves"). Optimālais platums 2,5 m, ja tas ir iespējams un to ļauj ielas platums.

Labiekārtojuma zona



2.2.1.15.attēls. Terašu izvietojuma varianti ar brīvo pārvietošanas zonu saskaņā ar "Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmatu" (izstrādes procesā);

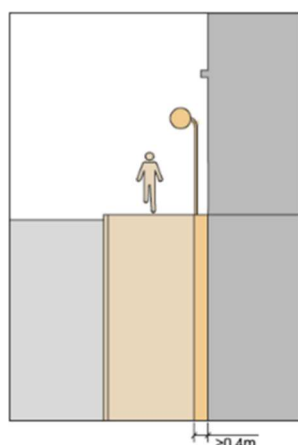
⁸⁹ <https://www.ibkinfo.at/aemtervorstellung-tiefbau>

⁹⁰ Celje's Old City Centre <https://landezine.com/public-space-renewal-in-celje-old-city-centre-by-luz/>

⁹¹ Vestre Street Furniture

⁹² <https://i.pinimg.com/736x/ff/e3/7b/ffe37b46bffd05d86149222e7d6f7e4.jpg>

Ceļa zīmes, kas izvietotas tieši brauktuves malā uz gājēju trotuāra, ierobežo gājēju pārvietošanos, tāpēc Vecrīgā, iespēju robežās, ceļa zīmes izvieta fasāžu zonās.



Fasādes zona

Pie perimetriālas apbūves ir jāatvērī atsevišķu zonu starp gājēju kustības telpu un ēkas fasādi. Vēsturiskās apbūves situācijā fasādes zonā mēdz būt šķēršļi. Šauras ielas gadījumā, zonā var izvietot ceļa zīmes.

Risinājums lietojams:

-ielās ar perimetriālo apbūvi



2.2.1.16.attēls. Ceļa zīmju izvietojums saskaņā ar "Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmatu" (izstrādes procesā);

Paralēli vienotam ārtelpas dizainam ir iespējams izskatīt iespēju, attīstīt atsevišķas vecpilsētas ielas, kā tematiskās – ‘Mākslas rezidences’ vai ‘Literatūras’ vai kādai citai tēmai veltītas iela, kurās ārtelpas dizaina elementi ir pakļauti kopējai tematikai. Līdzīgs teritorija ir Literātu iela Viļņas vecpilsētā.



2.2.1.17.attēls Literātu iela Viļņas vecpilsētā ⁹³



2.2.1.18.attēls Viļņas mākslas kvartāla Užupis ārtelpa ⁹⁴

Viena no potenciālām tādām ielām ir Arsenāla iela (izskatāmas arī citas Vecpilsētas ielas), kur īslaicīgo instalāciju veidā iela ir iedzīvīnāta ar mākslinieku perfomancēm. Šādu priekšlikumu ir izteikusi Rīgas centra attīstības biedrība.



⁹³ Literātu iela Viļņā <https://www.govilnius.lt/pages-archive/sensational-vilnius/pastaiga-vilna-makslas-meklejumas->

⁹⁴ Užupis kvartāls Viļņā <https://www.govilnius.lt/pages-archive/sensational-vilnius/pastaiga-vilna-makslas-meklejumas->

2.2.1.19.attēls Arsenāla iela, kā mākslinieku performances iela (Rīgas centra attīstības biedrības publikācija Facebook vietnē)⁹⁵

⁹⁵ Rīgas centra attīstības biedrības publikācija Facebook vietnē
https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid024xK8hcLWnWUVoc6rGMHkRNX4S7yPeYmS1AoApHYgCuYGdq14PZTB49Dz6zAgKHD5I&id=2399587516775022

2.2.2. Nosacījumi izvēlēto risinājumu iekļaušanai pilsētvides struktūrā – attīstības prioritāšu plāns

Vecrīgas gājēju perspektīvo savienojumu attīstības plānā ir izvirzītas četras attīstības (realizācijas) prioritātes, iekļaujot secīgi būtiskākos gājēju savienojumus, ņemot vērā arī Vecrīgas piesaistes objektus un savienojumus ar citām pilsētas daļām un objektiem (*Prioritāšu plāns kopā ar ģenerālo plānu ir pievienots pie nodevuma **grafiskās daļas***). Prioritāšu plāns ir saskaņots ar pasūtītāju un darba grupu, vienojoties par Vecrīgas prioritātēm. Jāatzīmē arī, ka katras prioritātes plāns dalāms mazākos posmos, atkarība no pieejamiem resursiem un Vecpilsētas attīstības kopumā.



2.2.2.1.attēls. Vecrīgas gājēju perspektīvo savienojumu attīstības plāna prioritātes (autoru veidotā shēma)

Prioritāšu sadalījums:

- **1. Prioritātē** ir iekļauti sekojoši ielu posmi – Vaļņu iela (visa garumā), Kaļķu iela (visa garumā), Kungu iela (visa garumā), Smilšu iela (visa garumā), Tirgoņu iela (visa garumā), Šķūņu iela (No Kaļķu līdz Zirgu ielai), Amatu iela (visa garumā), Meistaru iela (visa garumā), Līvu laukums;
- **2. Prioritātē** ir iekļauti sekojošie ielu posmi – 13.janvāra iela (no Aspazijas bulvāra līdz 11.Novembra krastmalai); Audēju iela (visa garumā), Grēcinieku iela (visa garumā), Skārņu iela (visa garumā), Vecpilsētas iela (visa garumā), Poļu gāte (visa garumā), Pils iela (no Poļu gātes līdz Doma laukumam), Bīskapa gāte (visa garumā), Doma laukums, Torņa iela (no Z.A. Meierovica bulvāra līdz Jēkaba ielai), Barikāžu laukums;
- **3. Prioritātē** ir iekļauti sekojošie ielu posmi – 11.Novembra krastmala (no 13. janvāra ielai līdz Poļu gātei), Palasta iela (visa garumā), Jauniela (visa garumā), Rātslaukums, Kalēju iela (visa garumā), Jāņu sētas gājēju savienojums, Teātra iela (visa garumā), Pils iela (posms no Muižas ielas līdz Polu gātei), Torņa iela (no Pils laukuma līdz Jēkaba ielai), Jēkaba iela (no Torņa ielas līdz Doma laukumam), Aldaru iela (visa garumā), Arsenāla iela (visa garumā);
- **4. Prioritātē** ir iekļauti sekojošie ielu posmi – Jēkaba iela (posms no K.Valdemāra ielas līdz Torņa ielai), Z.A. Meierovica bulvāris (no K.Valdemāra ielas līdz 1991. g. Barikāžu laukumam), Miesnieku iela (visa garumā), Mazā Miesnieku iela (visa garumā), Ķemerejas iela, R.Vāgnera iela, (visa garumā), Kalēju iela (visa garumā), Mārstaļu iela (visa garumā), Peldu iela (visa garumā).

Priekšizpētes projekta ģenerālā plāna risinājumi, kā arī tāmes sniegti 1. un 2.prioritātes savienojumiem (**Ģenerālā plāna rasējumi iekļauti 3.nodaļā un Priekšizpētes Grafiskajā daļā**).

3. Ģenerālpilāna skice un vizualizācija

Lai skaidrotu esošo Vecrīgas ielu ārtelpas situāciju, ir aprakstīti un modelēti (pēc precīziem izmēriem no topogrāfiskiem plāniem) dažādi tipiskie ielu posmi/ profili, skaidrojot esošo situāciju (*pilna inventarizācija ir iekļauta Priekšizpētē kā atsevišķa daļa*). Priekšlikuma daļā ir sniegti risinājumu piemēri dažādiem tipiskiem posmiem – ar iespējamiem risinājumu variantiem – veidoti 3D modeļi un tipiskie ielas posmu griezumumi (*pēc faktiskiem izmēriem*).

Prioritāri attīstāmie savienojumi (1. un 2. prioritāte), kas noteikti kā aktuālākie savienojumi ar augstu potenciālu to ieviešanai, apkopoti tabulā, aprakstot katra savienojuma sasaistes ar RVC objektiem, kā arī doti priekšlikumi ielu risinājumiem, lai sasniegtu optimālu vides pieejamības risinājumu, respektējot Vecrīgas akmens bruģi (t.sk. apaļakmens). Papildus doti risinājumi labiekārtojuma un apstādījumu infrastruktūras papildinājumiem. **Pārējie gājēju savienojumi risināmi tālākos attīstības posmos** un tiem nepieciešama papildus izpēte, bet risinājumi balstāmi uz priekšlikuma projekta izstrādātiem vides pieejamības veicināšanas pamatprincipiem (aprakstīti 2. nodaļā).

Risinājums ir kompromiss, kas balstās uz:

- projekta uzdevumu;
- attīstības plānošanas dokumentos un normatīvajos aktos esošo RVC attīstības koncepciju un citiem plānošanas dokumentiem (*iekļauts 1.nodaļā*);
- ielu ārtelpas esošo situāciju un parametriem (*priekšizpētes ietvaros ir veikta teritorijas pilna inventarizācija – pievienota kā atsevišķa daļa*), kā arī ielas funkcionalitāti un kustības intensitāti (*gājēju, velo un transporta kustības analīze 1.3.apakšnodaļā*);
- RVC ielu kultūrvēsturisko telpisko struktūru, ko jārespektē, pārveidojot ielas profilu un ārtelpas aizpildījumu;
- saistīto projektu sagatavotiem risinājumiem (*apkopojums iekļauts 1.nodaļā*);
- iesaistīto pušu (*pašvaldības institūcijas un NVO*) sniegto viedokli un papildu informāciju;
- ekspertu viedokli un pieredzi ārtelpas plānošanā (*priekšizpētē iesaistītie ainavu arhitekti un ceļu inženieri*).

Priekšlikuma daļā ir sniegti risinājumu piemēri dažādiem tipiskiem posmiem – sagatavots ģenerālpilāns pa posmiem (*pfd. un AutoCad faili pievienoti atsevišķā Grafiskajā daļā*) veidoti 3D modeļi un griezumumi (*pēc faktiskiem izmēriem*).

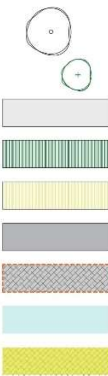
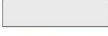
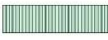
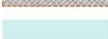
Atbilstoši izstrādātajiem priekšlikumiem var atzīmēt, ka kopējā transporta plūsmas un kustības virzienu organizēšana saglabāsies līdzšinējā, izņemot Kungu ielu, kurā, lai ielas telpu veidotu vēsturisko sarkanu līniju ietvaros, ir plānota nozīmīga ielas braucamās daļas sašaurināšana. Tādējādi Kungu ielas posms no Grēcinieku ielas līdz Mārstaļu ielai plānots kā vienvirziena iela. Šāds risinājums ļauj arī paplašināt brīvtempu skolas teritorijas tuvumā un mierināt satiksmi. Plānotās satiksmes organizēšanas shēma pievienota 3.1.attēlā. un Grafiskajā daļā / Ģenerālais plāns.



3.1.attēls Plānotā transporta organizācijas shēma

Priekšizpētes projekta stadijā, lai sagatavotu risinājumus, aprēķinus un attīstības etapus plānotai infrastruktūrai ir pieņemts apzīmējums par perspektīvām zonām. Zonējums palīdz aktualizēt katras ielas posmā nepieciešamo infrastruktūras daudzumu, sasaisti ar esošo infrastruktūru un objektiem. Zonējums nav jāsaprot burtiski (ne formu/konfigurāciju, ne precīzus mērus), bet tas palīdz plānot ielu telpisko struktūru, nodalot un paredzēt funkcionāli atšķirīgas telpas. Būvprojekta stadijā ir nepieciešami precizējumi risinājumiem, strādājot ar katru no iesaistītām pusēm (īpašnieki, pārvaldnieki, valsts iestāde utt.). Tā kā paskaidrojuma rakstā ievietotas shēmas ir atšķirīga mērogā un ir samērā mazas, tad zonas apzīmējumi ar skaidrojumiem ir izvietoti uz kopēja ģenerālā plāna un zemāk paskaidrojuma rakstā, lai sniegtu priekšstatu par šo zonu plānošanas principiem.

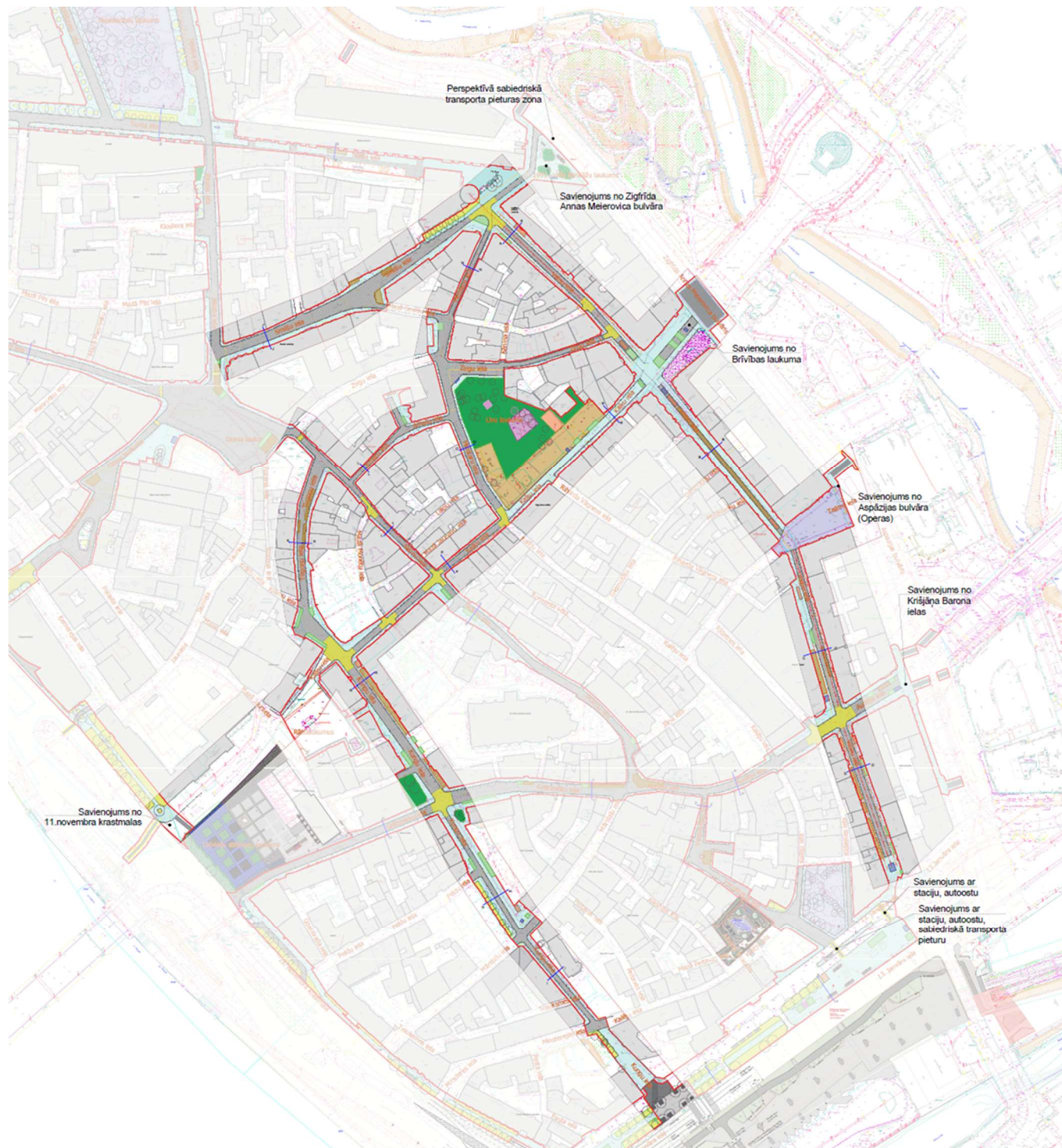
Ģenerālajos plānos un zemāk pievienotajos to fragmentos iekļautas sekojošās zonas un lietoti to apzīmējumi:

Apzīmējums un nosaukums	Paskaidrojumi un plānošanas pamatojums
Kopīgie ģenerālā plānā lietotie apzīmējumi   Esošie koki  Projektētie koki  Ēkas  Apstādījumi  Zāliens  Asfalta segums  Akmens bruģa segums brauktuvei/gājēju zonai  Gājēju zona - akmens plāksnes  Vienlīmeņa krustojuma zona	• Vecrīgā esošo un plānoto koku apzīmējums. Plānotie koki ir iespējami tikai no inženiertīkliem brīvās vietās; • Esošo ēku kontūras, kas iezīme ielas ārtelpu; • Zāliena un apstādījumu zonas – nelielās zaļajās kabatās, kuras plānotas brīvās vietās, arī samazinot segumu platības un ap esošajiem kokiem, lai uzlabotu tiem apstākļus; • Segumu veidi, kas izmantoti brauktuvi un gājēju zonās. Par seguma izvēles pamatojumu var lasīt 2.nodaļā
 Rīteņu novietnes  Pieturvietas aprīkojums  Vides objekts	• Rīteņu novietnes, pieturas un vides objekti – ielas aprīkojums, kas ne vienmēr iekļaujas A, B, C zonās, bet iespējams arī, kā atsevišķā infrastruktūra;
 A zona (velo, mikromobilitāte)	• Mikromobilitātei un velo infrastruktūrai nepieciešamās aprīkojuma zonas – izvietojuma princips - tuvu pie krustojuma zonām, lai vieglāk atrast šo aprīkojumu visas Vecrīgas robežās (kruojums kā orientieris) un sakārtot ielas ārtelpu, daļēji atbrīvojot posmu vidusdaļas citām ‘mierīgām’ zonām;
 B zona (terases, kafejnīcas, augi kastēs)	• Zona iespējamam āra kafejnīcu un terašu izvietojumam, kombinējot ar augiem konteineros – izvietojuma balstīta uz jau esošo infrastruktūru, apzinot jau esošās terases, kā arī saskatot perspektīvas vietas, kur nākotnē, nepieciešamības gadījumā var izvietot šo ielas zonu. Šai zonai ir svarīgi saglabāt ‘brīva pārvietošanas koridora’ principu gājējiem (par šo apraksts 2.nodaļā);
 C zona (informācijas stendi, norādes, dz. ūdens krāni, soliņi)	• Informācijas un norāžu, dzeramā ūdens krānu un soliņu izvietojuma zona – būtiska brīvi pieejamas publiskās ārtelpas sastāvdaļā ārpus ‘kafejnīcu un restorānu’ zonām, kas ir izvietota lielāko krustojumu tuvumā un pie lielākiem pievilkšanas objektiem Vecrīgā;
 D zona (augi kastēs)	• Zonās, kur iespējams izvietot apstādījumu grupas konteineros. Šo izvietojumu arī nākotnē stilistiski un telpiski jāsaskaņo ar ēku īpašniekiem un viņu iecerēm, bet būtiski veidot arī pašvaldībai piederošo zaļo infrastruktūru Vecrīgā – arī konteineros (par augiem konteineros vairāk 2.nodaļā);
 E zona - tualete	• Publiski pieejamo tuaļu novietnes – balstās uz jau esošām novietnēm, kuras nepieciešams atjaunot un labiekārtot;
 Nākotnē metu, konkursu veidā risināmās teritorijas	• Teritorijas, kurās pašvaldība iecerējusi attīstīt atsevišķi caur citiem projektiem un metu konkursiem (priekšizpētes apjomos un risinājumos neietilpst, bet veidotas sasaistes ar projektiem, kas jau izstrādāti)

Vecrīgas publiskās ārtelpas prioritāro uzlabojumu koncepcijas priekšlikumi publiskās ārtelpas labiekārtojumam un funkcionālajai pilnveidošanai

Shēma (Ģenerālais plāns un griezumumi ir pievienoti atsevišķi)

1.prioritātes risinājumi



1.Prioritātē ir iekļauti sekojoši ielu posmi:

- Vaļņu iela (visa garumā)
- Kaļķu iela (visa garumā)
- Kungu iela (visa garumā)
- Smilšu iela (visa garumā)
- Tīrģoņu iela (visa garumā)
- Šķūņu iela (No Kaļķu līdz Zirgu ielai)
- Amatu iela (visa garumā)
- Meistaru iela (visa garumā)
- Līvu laukums

Attēls. 1.prioritātes Ģenerālā plāna risinājumus ietvertas ielas un laukumi

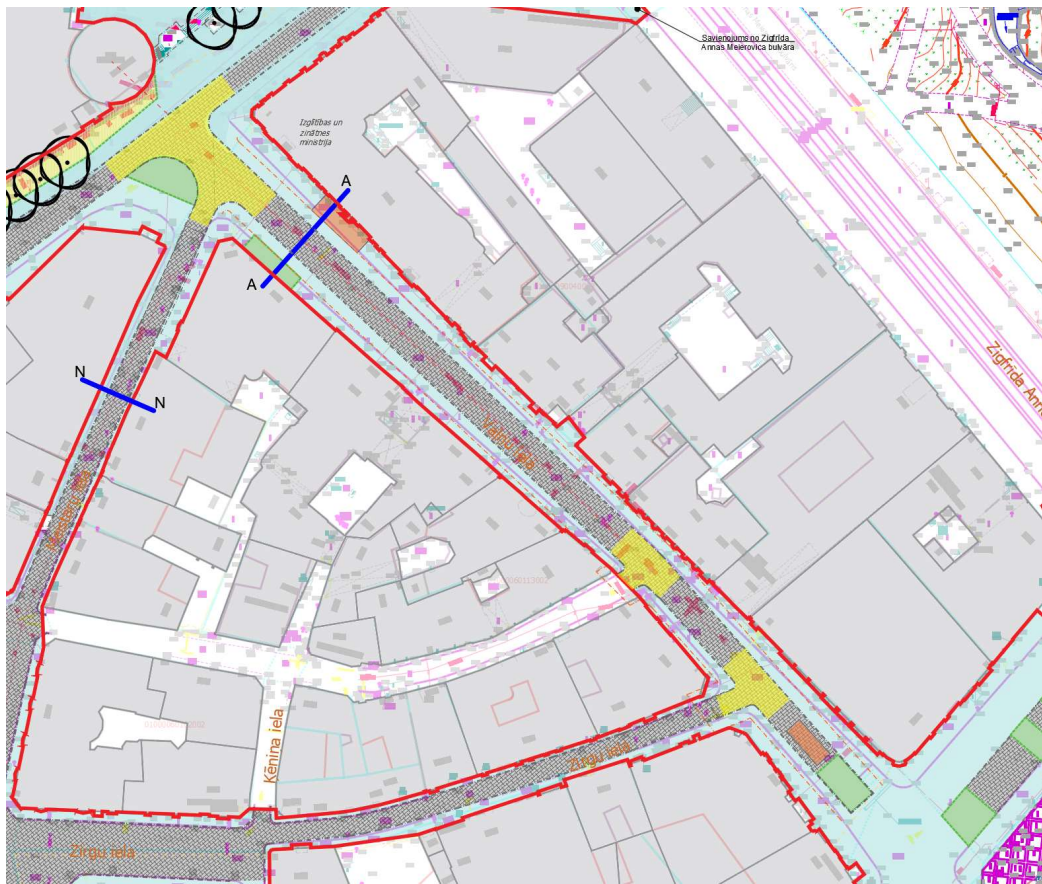
1.prioritāte **Valņu iela** (visā garumā)

Viena no prioritārām ielām, kas veido vairākus savienojumus ar Rīgas centru, autoostu un Dzelzceļa staciju. Ielas telpiskā struktūra sadalāma vairākos posmos – ar gājēju prioritāri (no Teātra laukuma līdz Kaļķu ielai) un ar autotransporta zonu. Esošā situācijā vietām ir ieklāts betona bruģakmens (nekvalitatīvs), atsevišķos posmos ir uzstādīts labiekārtojums, kas veido ielas koptēlu. Valņu ielā atrodas vairāki nozīmīgi objekti – Pulvertornis, IZM, galerija ‘Centrs’, viesnīcas, tirdzniecības un ēdināšanas uzņēmumi.

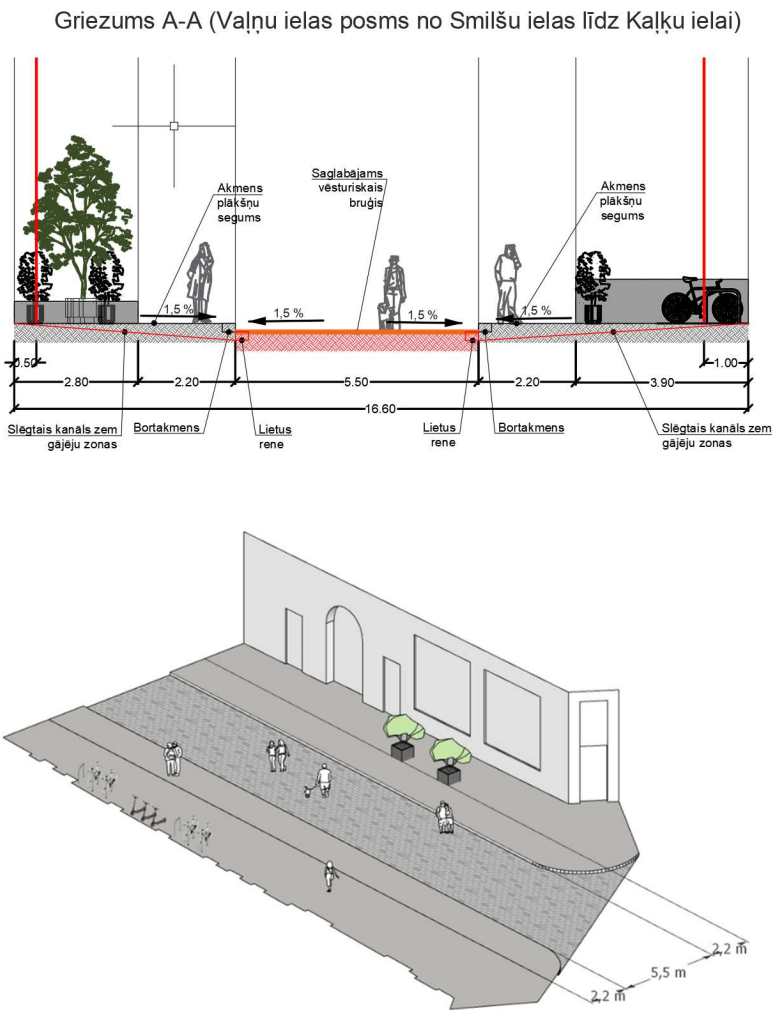
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

Ietvertie risinājumi

1.1. a. Valņu iela – posms no Smilšu ielas līdz Kaļķu ielai



Attēls. Ģenerālais plāns



Attēls. Griezums A-A un 3D modelis

Risinājumi:

- Posmā ir sašaurināta brauktuves daļa un noņemtas autostāvvietas, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Gājēju zonas plānotas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Pie Izglītības Ministrijas un pie Kaļķu ielas veidotā aprīkojuma zonu – apstādījumiem, mikromobilitātes un velo aprīkojumam;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu
- Pie Kaļķu ielas veidojas saslēgums ar ielas paplašinājumu – laukumu, kas pāriet bežķēršļu (bez izcelto bortakmeņu) zonā.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

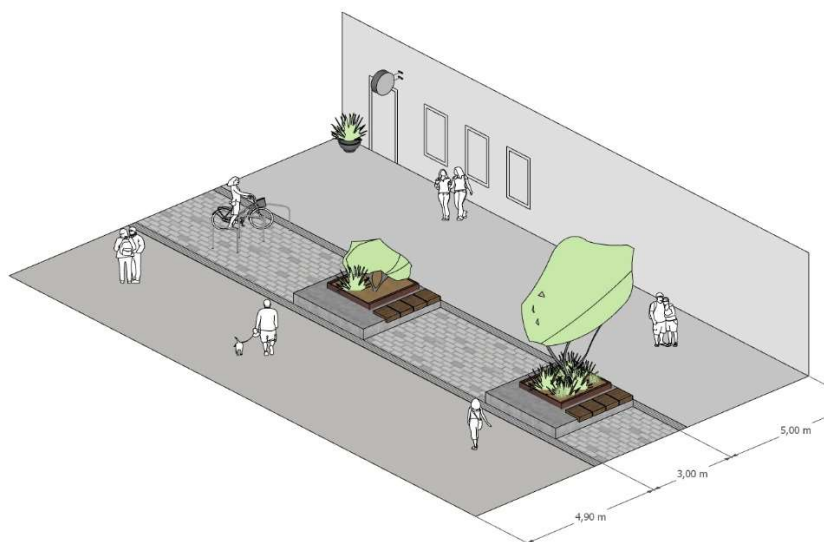
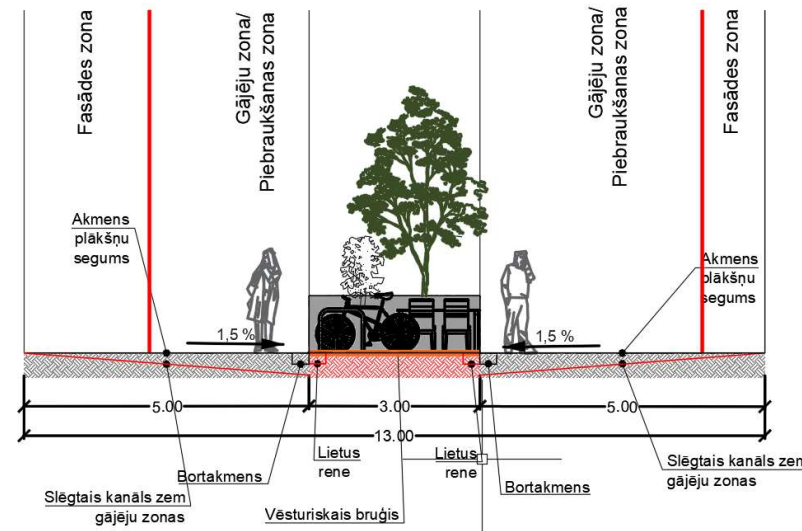
- Savienojums no Z.A.Meirovica bulvāri – jaunā gājēju pāreja, ko veido, kā papildus ieeju vecpilsētā un savienojumu ar Jēkaba kazarmām un autostāvvietu;
- Smilšu ielas savienojums/ 1991. gada Barikāžu laukums – savienojumu veido samazinot braucām daļu, veidojot publisko ārtelpu, sabiedriskā transporta pieturvietu un ieejas ‘mezglu’ vārtus pie Pulvertorņa, kas integrējas laukumā Torņa ielas sākumā kā vienlīmeņa gājēju zona;
- Brīvības pieminekļa laukuma un Kaļķu ielas savienojums – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu, jāveido sasaiste ar laukuma risinājumiem;

1.1.b. Vaļņu iela – posms no Kaļķu ielas līdz Teātra ielai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums B-B (Vaļņu ielas posms no Kaļķu ielas līdz Teātra ielai)



Attēls. Griezums B-B un 3D modelis

Risinājumi:

- Atjaunots Vecrīgas akmens bruģis ielas vidus daļā, saglabājot bezšķēršļu zonu (bez izcelta bortakmeņa), veidojot plašu aprikojuma zonu – apstādījumiem, terasēm, mikromobilitātes un velo aprikojumam;
- Gājēju zonas plānotas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Pie Kaļķu ielas un Teātra laukuma veidojas saslēgums ar ielas paplašinājumu – laukumu, kas pāriet bezšķēršļu (bez izcelto bortakmeņu) zonā.
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietots uz fasādēm un iekārtas apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Ielas posmā ir plānots izvietot arī dzeramā ūdens krānus;
- Pie Kaļķu ielas nodrošināts informācijas stends, kas ir izziņu un interaktīvas informācijas punkts;

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

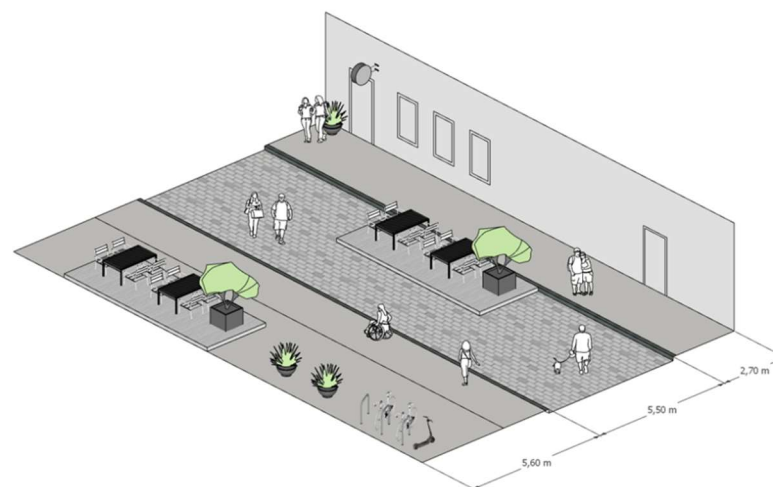
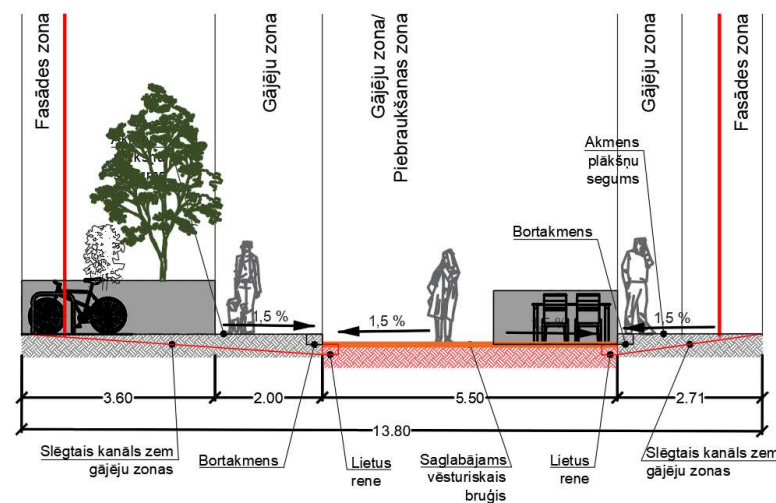
- Savienojums ar operu no Teātra laukuma – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu, veidojot sasaiti ar Aspazijas bulvāra projekta risinājumiem kā arī sabiedriskā transporta pieturvietas vides pieejamības nodrošinājumu. Jāveido sasaiste ar Teātra laukuma risinājumiem;
- Brīvības pieminekļa laukuma un Kaļķu ielas savienojums – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu, jāveido sasaiste ar laukuma risinājumiem;

1.1.c. Vaļņu iela – posms no Teātra ielas līdz Audēju ielai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums C-C (Vaļņu ielas posms no Teātra ielai līdz Audēju ielai)



Attēls. Griezums C-C un 3D modelis

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu – apstādījumiem, terasēm, mikromobilitātes un velo aprīkojumam;
- Gājēju zonas plānotas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Pie Teātra laukuma veidojas saslēgums ar ielas paplašinājumu – laukumu, kas pāriet bežķēršļu (bez izceltiem bortakmeņiem) zonā.
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtas apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

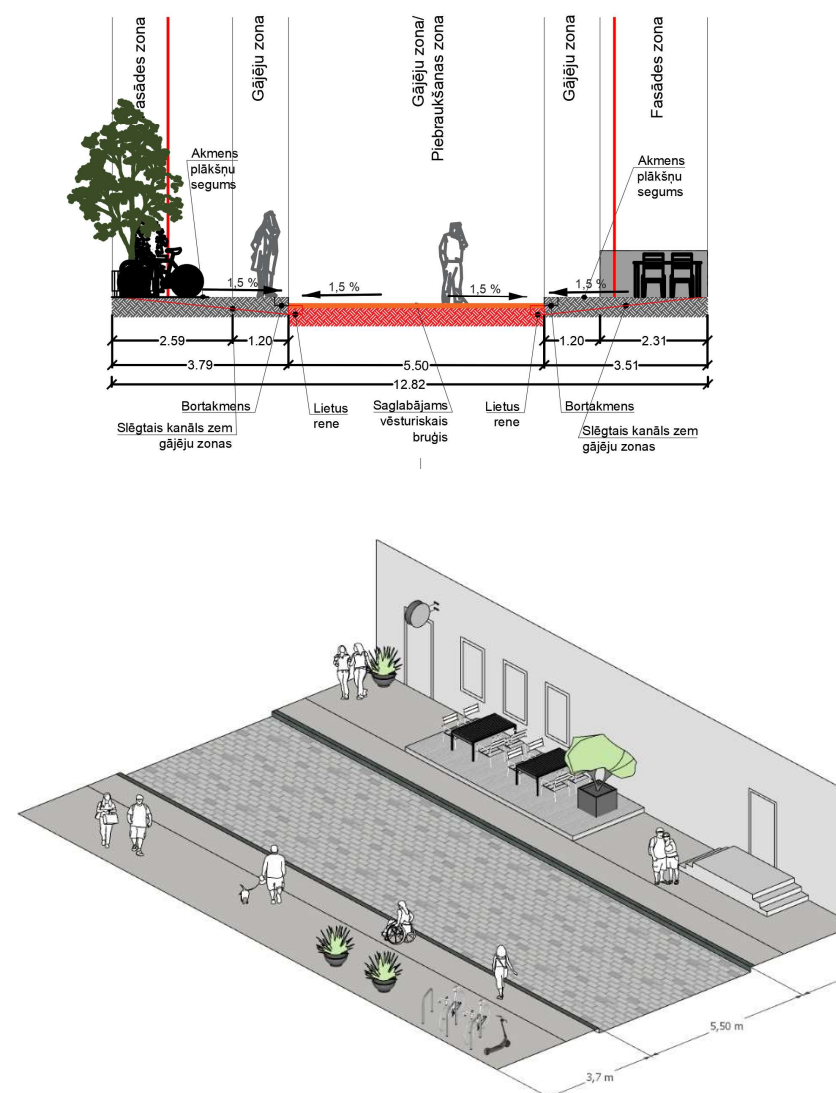
- Savienojums ar K.Baronu ielu – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu;
- Savienojums ar operu no Teātra laukuma – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu, veidojot sasaiti ar Aspazijas bulvāra projekta risinājumiem, kā arī sabiedriskā transporta pieturvietas vides pieejamības nodrošinājumu. Jāveido sasaiste ar Teātra laukuma risinājumiem.

1.1.d. Vaļņu iela – posms no Audēju ielas līdz 13. janvāra ielai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums D-D (Vaļņu ielas posms no Audēju ielas līdz 13.janvāra ielai)



Attēls. Griezums D-D un 3D modelis

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu – apstādījumiem, terasēm, mikromobilitātes un velo aprīkojumam;
- Gājēju zonas plānotas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Ielas posmā ir plānots izvietot arī dzeramā ūdens krānus;
- Nodrošinātas mikromobilitātei un velo infrastruktūrai nepieciešamās aprīkojuma zonas (Pie Audēju ielas);
- Pie 13.Janvāra ielas nodrošināts informācijas stends, kas ir izziņu un interaktīvas informācijas punkts.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

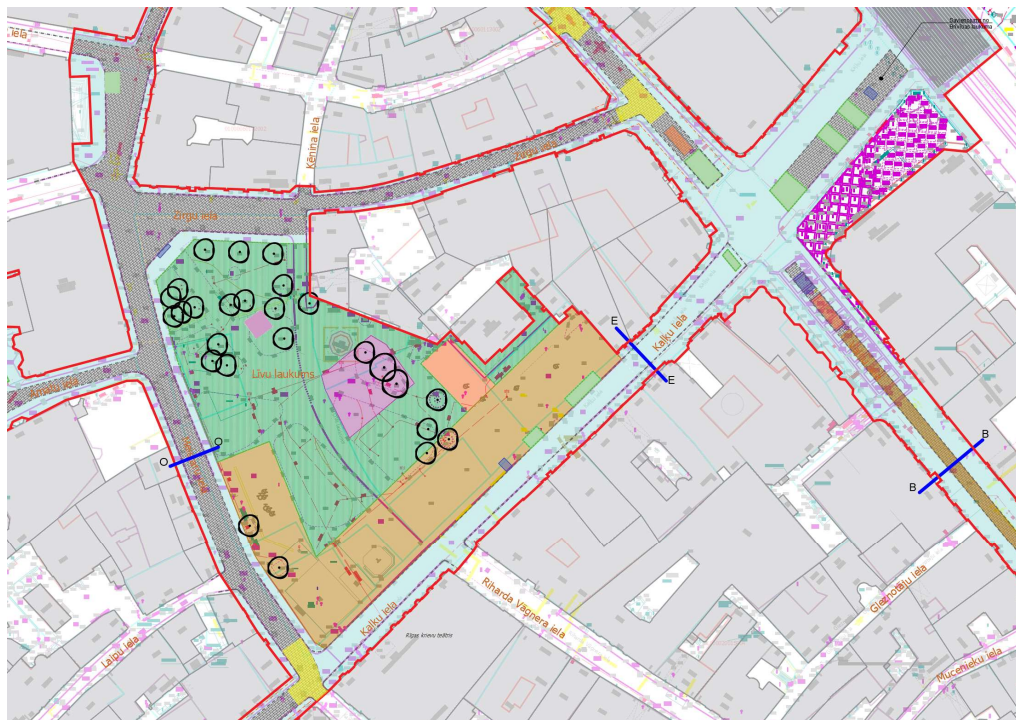
- Savienojums ar 13. janvāra sabiedriskā transporta pieturvietām – veidojot pieturvietas kā būtisku mobilitātes punktu jānodrošina vienlīmeņa gājēju pārejas, veidojot savienojumu ne tikai ar Vaļņu ielu, bet arī ar Vecpilsētas ielu un Alberta laukumu;
- Savienojums ar K.Baronu ielu – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu;
- Savienojums ar staciju un autoostu – veidojams kā vienlīmeņa gājēju pāreja, nodrošinot sasaiti ar Rail Baltica projekta risinājumiem.

1.prioritāte **Kaļķu iela** (līdz Kungu ielai, pārējais posms risināts Strēlnieku ielas projektā)

Viena no prioritārām gājēju ielām, kas veido savienojumus ar Līvu laukumu, Rātslaukumu, Melngalvju namu un 11. novembra krastmalu. Ielas telpiskā struktūra sadalāma vairākos posmos – savienojums ar Brīvības pieminekļa laukumu, Līvu laukumu saskarsmes zona, savienojums ar Rātslaukumu. Kaļķu ielā atrodas vairāki nozīmīgi objekti – Rīgas Dome/Rātsnams un Rātslaukums, Līvu laukums, Latviešu strēlnieku laukums, Melngalvju nams, Latvijas okupācijas muzejs, RTU ēka, M.Čehova Rīgas Krievu teātris, viesnīcas, tirdzniecības un ēdināšanas uzņēmumi.

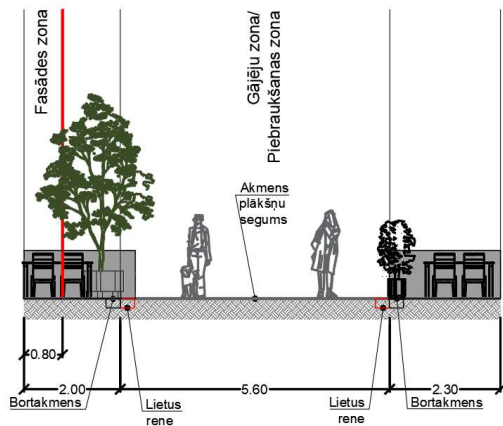
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

1.2. a. Kaļķu ielas posms ar Līvu laukumu



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums E-E (Kaļķu ielas posms no Vaļņu ielas līdz Kalēju ielai)



Attēls. Griezums E-E un 3D modelis

Ietvertie risinājumi

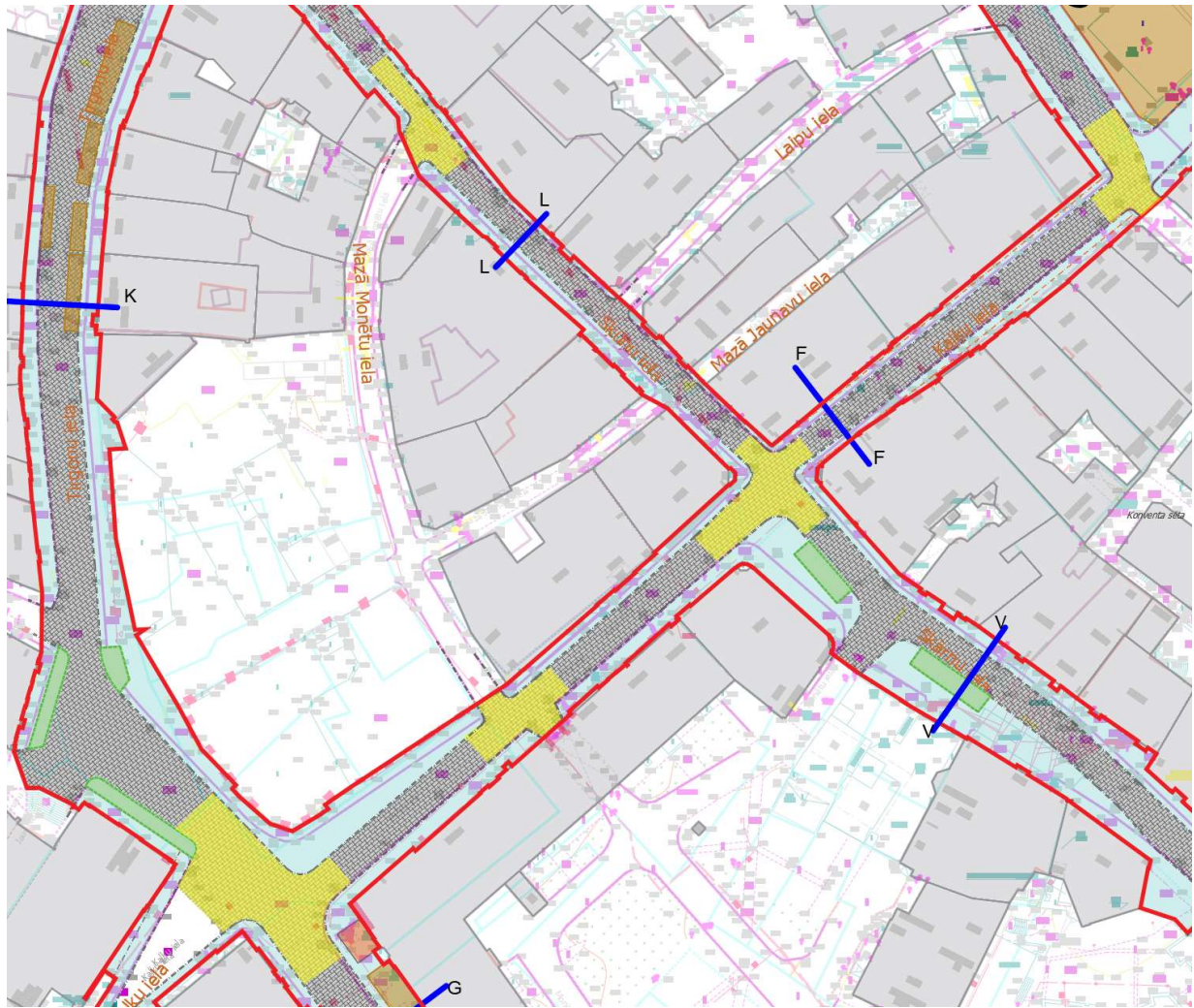
Risinājumi:

- Kaļķu ielas posms, kas veido laukuma telpisko struktūru gan ielas paplašinājumā pie Brīvības pieminekļa laukuma, gan pie Līvu laukuma, kā vienota ārtelpa bez robežām, bet ar atšķirīgām noskaņām un funkcijām.
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai arī Līvu laukumā un pie Brīvības pieminekļa laukuma, veidojot koptelpu;
- Līvu laukuma telpisko struktūru veido vairākas zonas – apstādījumu (izvērtējami un saglabājami esošie koki), terašu un kafejnīcu zona; mikromobilitātes un velo novietnes zona, Ģimeņu un bērnu zona – rotaļu elementi;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros), savukārt Līvu laukuma struktūrā saglabājams apstādījumu apjoms ar kokiem, krūmiem, ziemcietēm un zemsedzi;
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums. Līvu laukumā apgaismojums risināms atsevišķi, kā laukuma funkcionalitātes un telpiskās struktūras sastāvdaļa;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Nodrošinātas mikromobilitātei un velo infrastruktūrai nepieciešamās aprīkojuma zonas Līvu laukumā;
- Pie Līvu laukuma nodrošināti divi informācijas stendi un pie Brīvības pieminekļa laukuma vēl viens informācijas stends, kas ir izziņu un interaktīvas informācijas punkts;
- Līvu laukumā ir atjaunojama publiski pieejamā tualete;
- Ielas posmā ir plānots izvietot arī dzeramā ūdens krānus un gaisa mitrinātājus;
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietus ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā -lietus dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

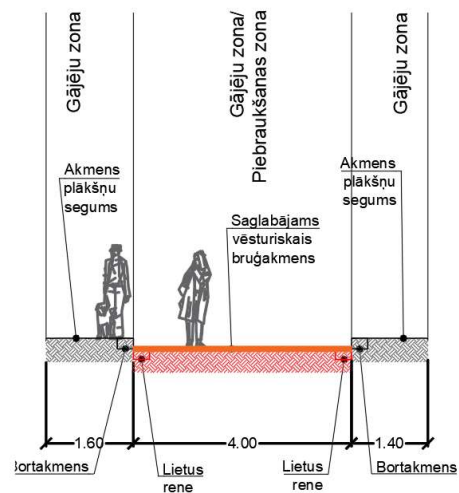
- Brīvības pieminekļa laukuma un Kaļķu ielas savienojums – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu, jāveido sasaiste ar laukuma risinājumiem;
- Līvu laukums – veido kopīgu telpisko struktūru ar Kaļķu ielu – viens no prioritāriem savienojumiem, ko attīstot jāsalāgo ar Līvu laukuma risinājumiem, veidojot vienlīmeņa gājēju ielu ar laukumu kā arī nodrošinot apkalpojoša transporta piekļuvi.

1.2.b. Kaļķu ielas posms no Kualēju ielas līdz Kungu ielai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums F-F (Kaļķu ielas posms no Kalēju ielai līdz Skārņu ielai)



Attēls. Griezums F-F

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu – apstādījumiem un terasēm;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošinātu vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Līvu laukums – veido kopīgu telpisko struktūru ar Kaļķu ielu – viens no prioritāriem savienojumiem, ko attīstot jāsalāgo ar Līvu laukuma risinājumiem, veidojot vienlīmeņa gājēju ielu ar laukumu kā arī nodrošinot apkalpojoša transporta piekļuvi;
- Savienojums ar Rātslaukumu – jānodrošina vides pieejamība (trotuāru paplašinājums), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar laukumu.

1.prioritāte **Kungu iela** (visa garumā)

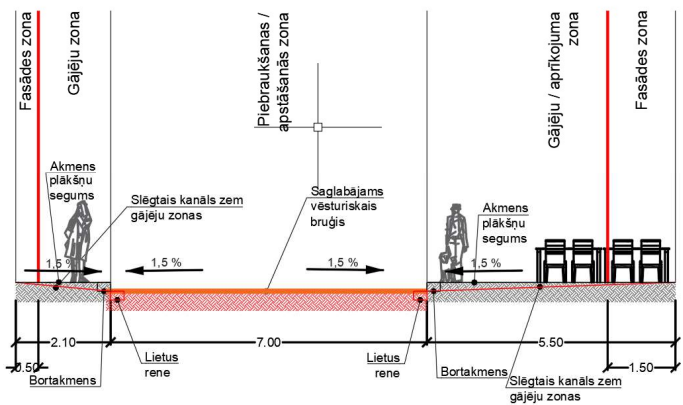
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

1.3.a.Kungu ielas posms no Kaļķu ielas līdz Grēcinieku ielai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums G-G (Kungu ielas posms no Kaļķu ielas līdz Grēcinieku ielai)



Attēls. Griezums G-G

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu – apstādījumiem, velonovietnēm un terasēm;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Saglabājami esošie koki, pēc iespējas veidojot plašāku brīvu no seguma zonu ap tiem (zāliens, zemsedze);
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietuss ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā -lietus dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

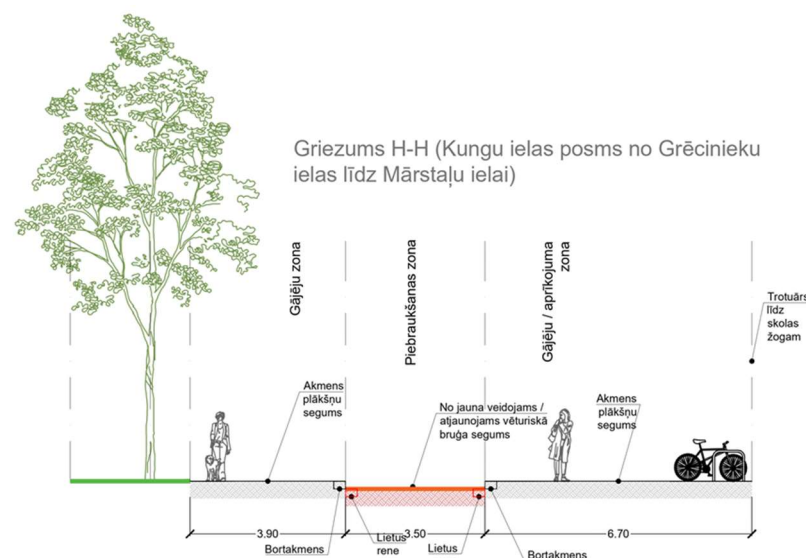
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Savienojums ar Rātslaukumu – jānodrošina vides pieejamību (trotuāru paplašinājums), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar laukumu;
- Savienojums ar Sv.Pētera baznīcu un Reformācijas laukumu – attīstāms, kā telpiski vienots laukums bez stāvlaukumiem un transporta tranzīta zonām, atverot skatus uz baznīcu un nodrošinot piekļušanu pie baznīcas un pašam laukumam, attīstāma apstādījumu struktūra, kas akcentē piekļušanu laukumam.

1.3.b. Kungu ielas posms no Grēcinieku ielas līdz Mārstaļu ielai



Attēls. Ģenerālais plāns



Attēls. Griezums H-H

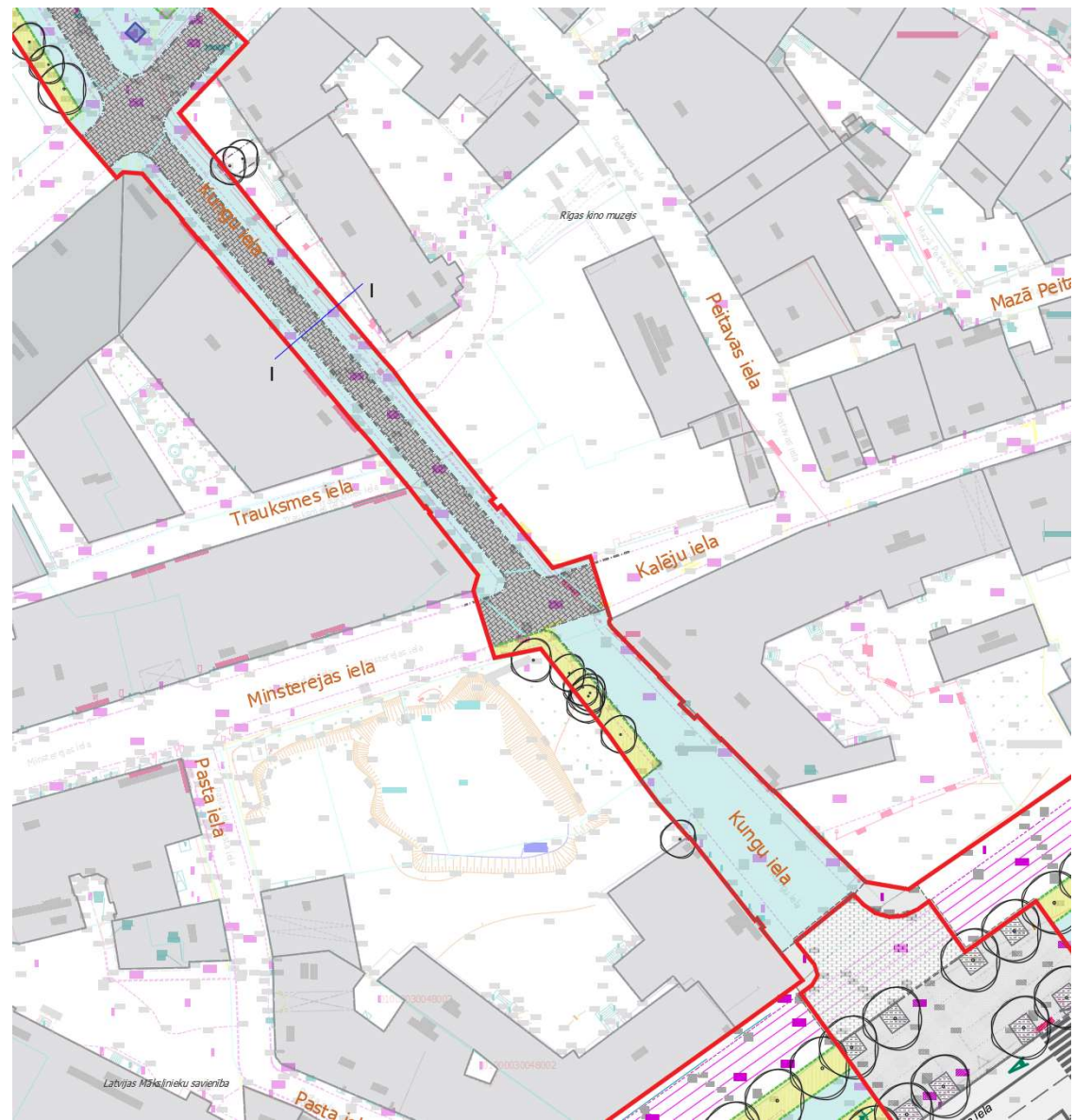
Risinājumi:

- Ņemot vērā arī vēsturiskās Kungu ielas sarkanās līnijas, ir būtiski sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu – apstādījumiem, velonovietnēm un terasēm; Šajā posmā plānota vienvirziena transporta kustība;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros un 'zaļās salas');
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Saglabājami esošie koki, pēc iespējas veidojot plašāku brīvu no seguma zonu ap tiem (zāliens, zemsedze);
- Ielas posmā ir plānots izvietot arī dzeramā ūdens krānus un interaktīvo informācijas stendu;
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietuss ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā - lietuss dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

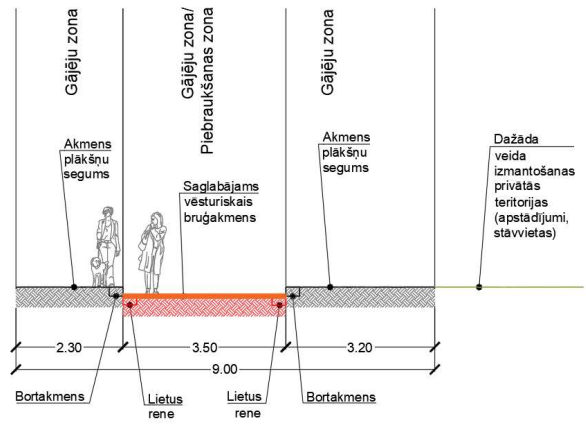
- Sasaiste ar Valsts 3.ģimnāziju, risinot sarkano līniju esošo izvietojumu, veidojot ielas ārtelpu, kas droša skolniekiem, kā arī papildināta ar apstādījumu struktūru;
- Kaļķu ielas savienojums ar Grēcinieku ielu, šķērsojot brauktuves – vienlīmeņa gājēju pāreja, kas savienota ar Latviešu strēlnieku laukuma risinājumiem;
- 11. novembra krastmalas savienojums pa Grēcinieku un Mārstaļu ielām – uzlabojama gājēju pārejas zona, uzlabojot segumu, nodrošinot redzamību un piekļuvi;
- Kungu ielas savienojums ar Rail Baltic risinājumiem - kā vienlīmeņa gājēju pāreja, nodrošinot sasaiti ar projekta teritoriju, veidojot krustojumu kā aprīkojuma zonu.

1.3.c. Kungu ielas posms no Mārstaļu ielas līdz 13. janvāra ielai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums I-I (Kungu ielas posms no Mārstaļu ielai līdz Kalēju ielai)



Attēls. Griezums I-I

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un atjaunojot Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros un ‘zaļās salas’);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtas apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Saglabājami esošie koki, pēc iespējas veidojot plašāku brīvu no seguma zonu ap tiem (zāliens, zemsedze);
- Ielas posmā ir plānots izvietot arī dzeramā ūdens krānus un interaktīvo informācijas stendu;
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietuss ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā - lietuss dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Kungu ielas savienojums ar Rail Baltic risinājumiem - kā vienlīmeņa gājēju pāreja, nodrošinot sasaiti ar projekta teritoriju, veidojot krustojumu kā aprīkojuma zonu;
- 11. novembra krastmalas savienojums pa Minsterejas un Mārstaļu ielām – uzlabojama gājēju pārejas zona, uzlabojot segumu, nodrošinot redzamību un piekļuvi;
- Sasaiste ar Alberta laukumu pa Kalēju ielu – uzlabojama gājēju pārejas zona, uzlabojot segumu, nodrošinot redzamību un piekļuvi.

1.prioritāte **Smilšu iela** (visa garumā)

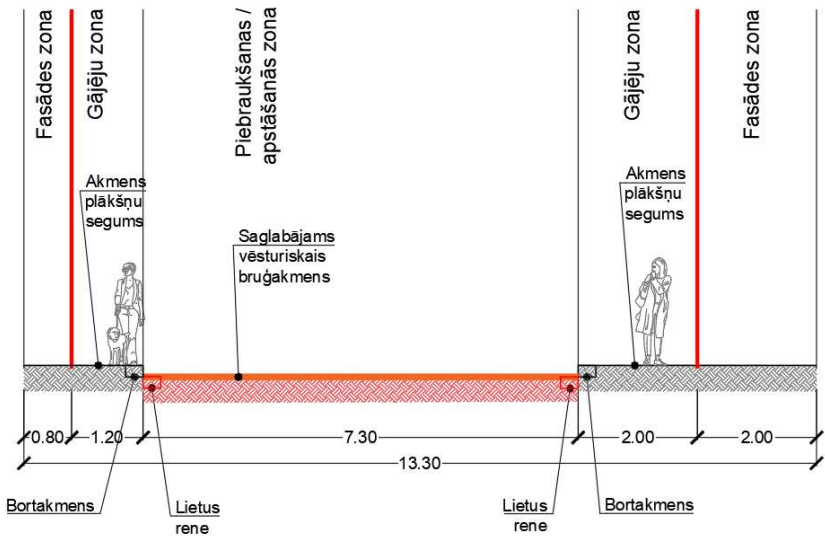
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

1.3. Smilšu iela (visa garumā)



Attēls. Ģenerālais plāns

— Griezums J-J (Smilšu iela)



Attēls. Griezums J-J

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķērsgrizumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu – apstādījumiem un terasēm;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtas apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Saglabājāmie esošie koki, pēc iespējas veidojot plašāku brīvu no seguma zonu ap tiem (zāliens, zemsedze).

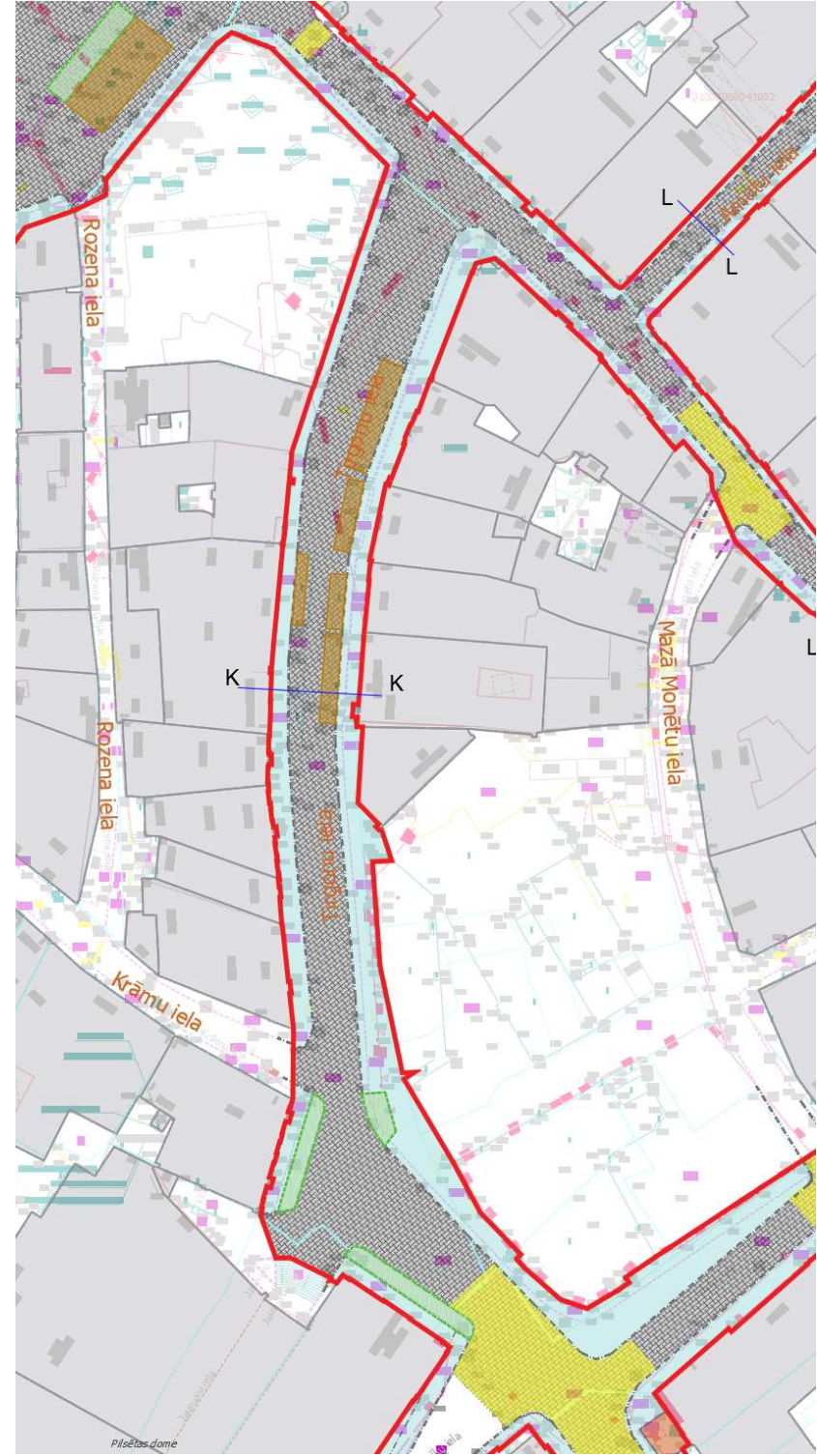
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Smilšu ielas savienojums/ 1991. gada Barikāžu laukums – savienojumu veido samazinot braucamo daļu, veidojot publisko ārtelpu, publiskā transporta pieturvietu un ieejas 'mezglu' / vārtus pie Pulvertorņa, kas integrējas laukumā Torņa ielas sākumā, kā vienlīmeņa gājēju zona (sacrīt ar Valņu ielas savienojumu risinājumiem).

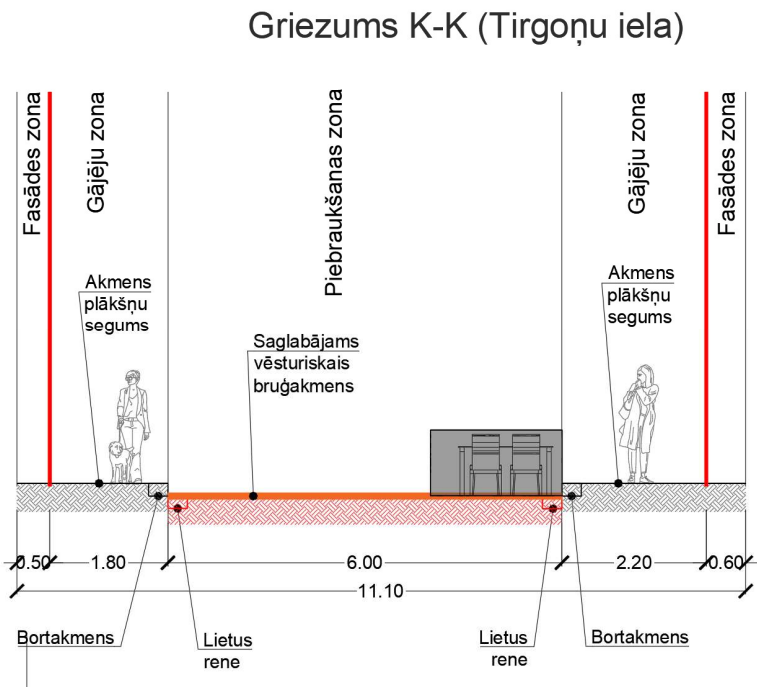
1.prioritāte **Tirgoņu iela** (visa garumā)

Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

1.4. Tirgoņu iela (visa garumā)



Attēls. Ģenerālais plāns



Attēls. Griezums K-K

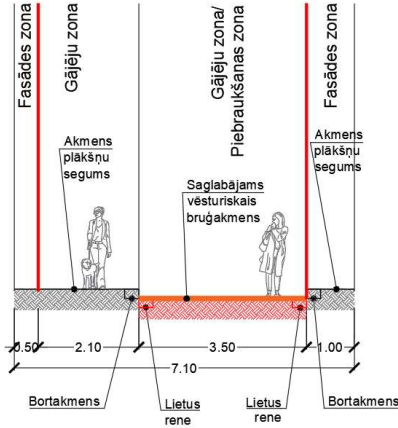
Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķersgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu – apstādījumiem un terasēm;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Savienojums ar Rātslaukumu – jānodrošina vides pieejamība (trotuāru paplašinājums un seguma maiņa), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar Rātslaukumu;
- Sasaiste ar tirdziņu un terašu zonu Kaļķu un Tirgoņu ielas krustojumā – nav pieļaujama gājēju ietves sašaurināšana;
- Sasaiste ar Doma laukumu - jānodrošina vides pieejamība (trotuāru paplašinājums un seguma maiņa), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar Doma laukumu.

1.prioritāte Šķūņu iela (No Kaļķu ielas līdz Zirgu ielai)	
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)	Ietvertie risinājumi
1.5.Šķūņu iela (No Kaļķu ielas līdz Zirgu ielai)  Attēls. Ģenerālais plāns	Griezums L-L (Šķūņu iela)  Attēls. Griezums L-L Risinājumi: - Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi; - Dēļ ielas telpas ierobežota platuma vides pieejamība – pietiekams trotuāra platums ir risināms tikai viena ielas pusē, otrā pusē, saglabājot raksturīgo šķērsprofilu ar bortakmeņi; - Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošināt vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu; - Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai; - Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros); - Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums; - Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu. Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi: - Sasaiste ar Doma laukumu - jānodrošina vides pieejamība (trotuāru paplašinājums un seguma maiņa), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar Doma laukumu.

1.prioritāte Amatu iela (visa garumā)

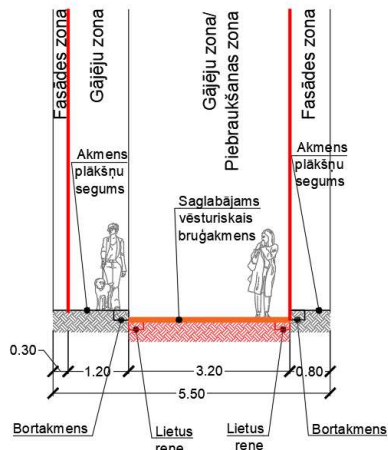
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

1.6. Amatu iela (visa garumā)



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums M-M (Amatu iela)



Attēls. Griezums M-M

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Dēļ ielas telpas ierobežota platuma vides pieejamība – pietiekams trotuāra platums ir risināms tikai viena ielas pusē, otrā pusē, saglabājot raksturīgo šķērsprofilu ar bortakmeņu;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Pie Lielas Ģildes veidojama tematiskā ārtelpa ar apstādījumiem, rekreācijas zonu, velonovietnes, ka arī jānodrošina pietiekams trotuāra platums un seguma kvalitāte vides pieejamībai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

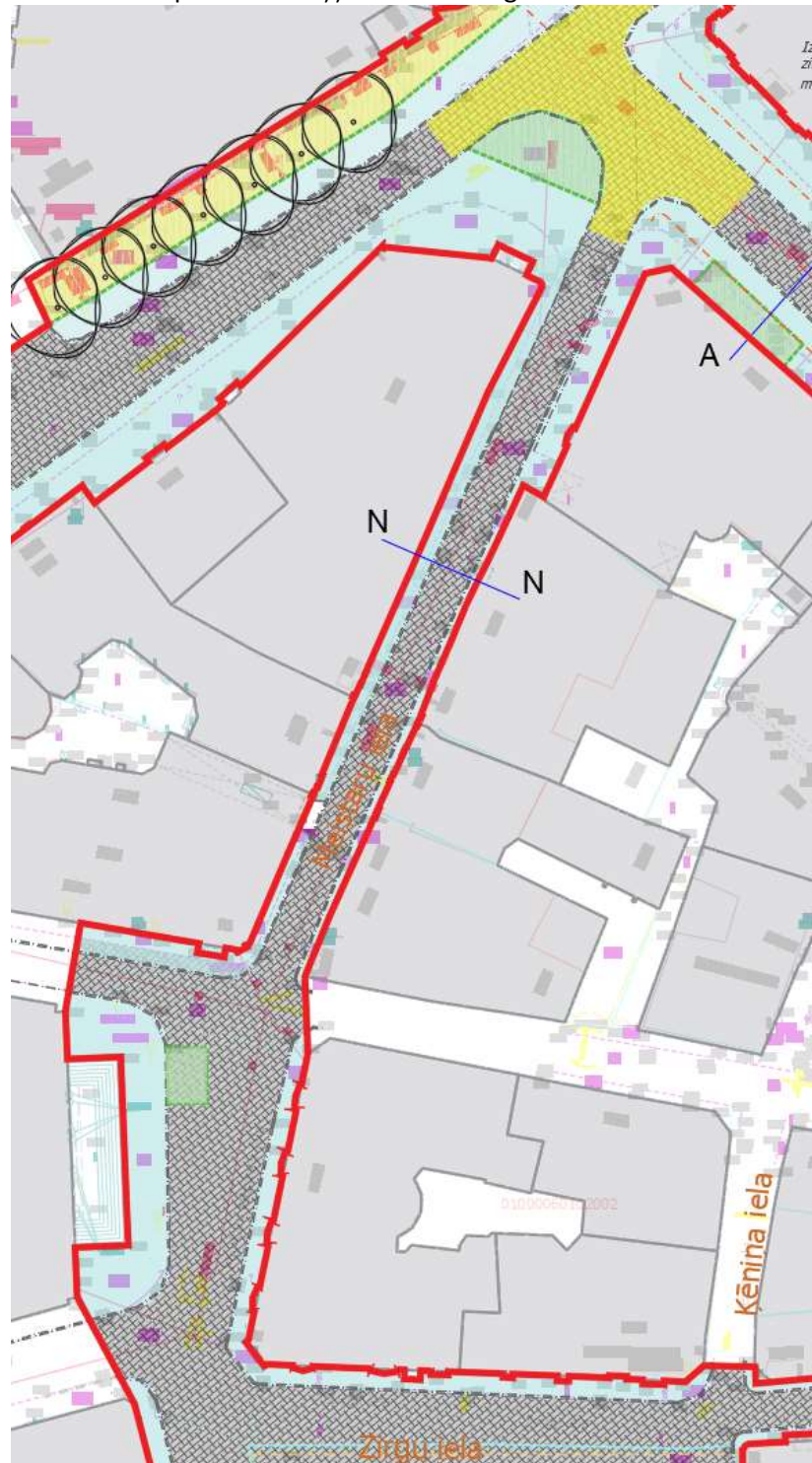
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Līvu laukums – viena no prioritārām sasaistēm, ko attīstot jāsalāgo ar Līvu laukuma risinājumiem, veidojot vienlīmeņa gājēju ielu ar laukumu kā arī nodrošinot apkalpojoša transporta piekļuvi;
- Sasaiste ar Doma laukumu - jānodrošina vides pieejamību (trotuāru paplašinājums un seguma maiņa), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar Doma laukumu.

1.prioritāte **Meistaru iela** (visa garumā)

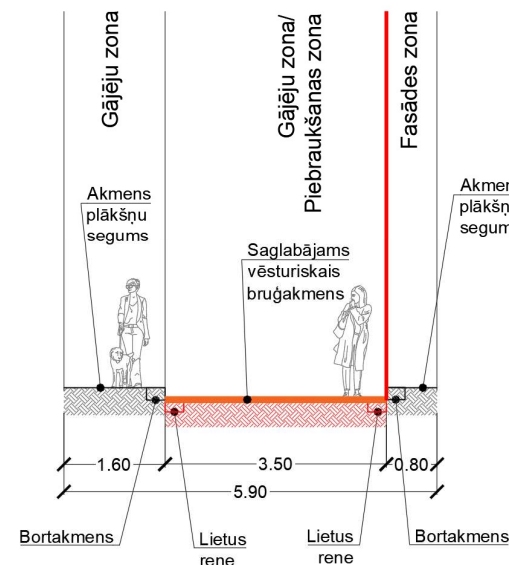
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

1.7. a. Meistaru ielas posms no Vaļņu ielas līdz Zirgu ielai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums N-N (Meistaru ielas posms no Vaļņu ielas līdz Zirgu ielai)



Attēls. Griezums N-N

Ietvertie risinājumi

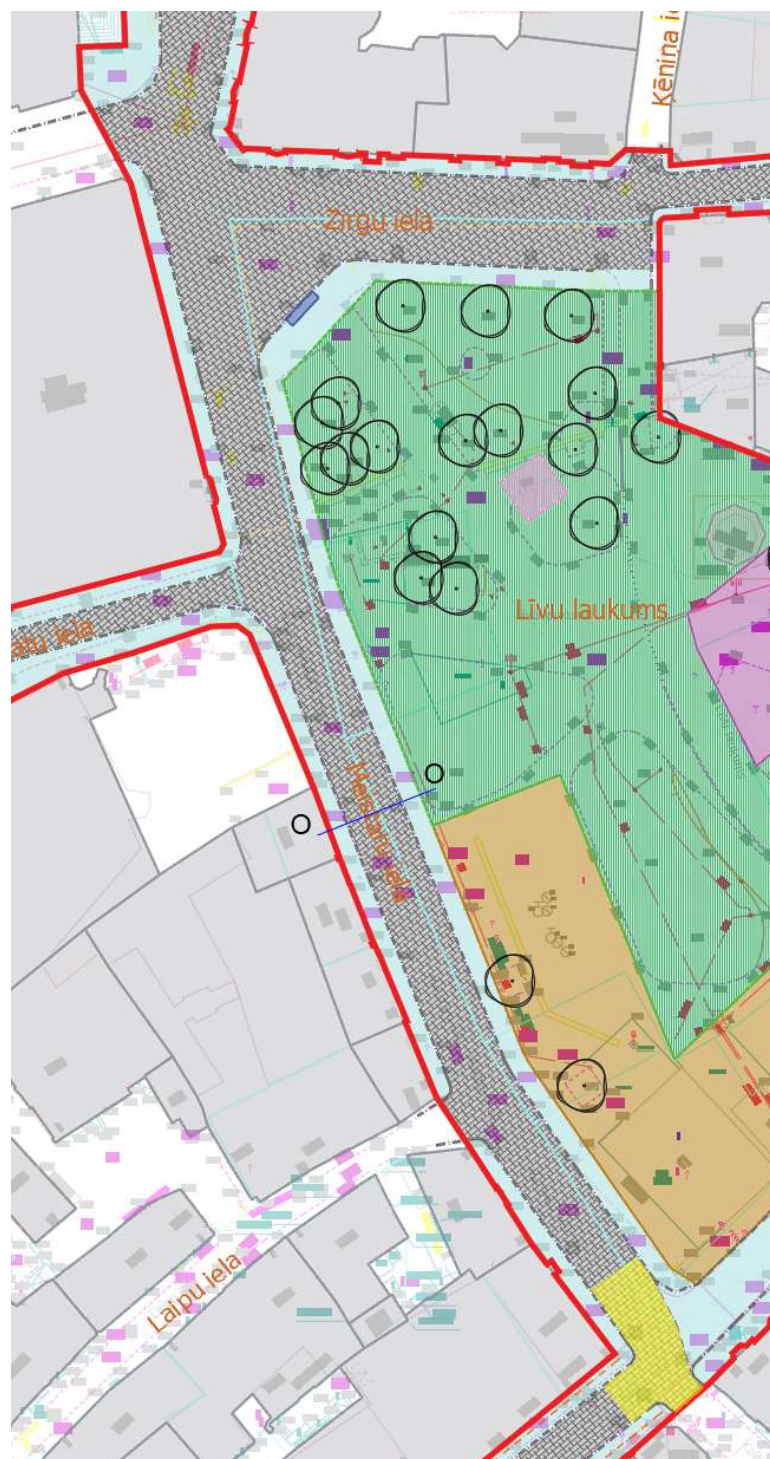
Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Dēļ ielas telpas ierobežota platuma vides pieejamība – pietiekams trotuāra platums ir risināms tikai viena ielas pusē, otrā pusē, saglabājot raksturīgo šķērsprofilu ar bortakmeni;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošinātu vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – uz fasādēm un trosēs iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

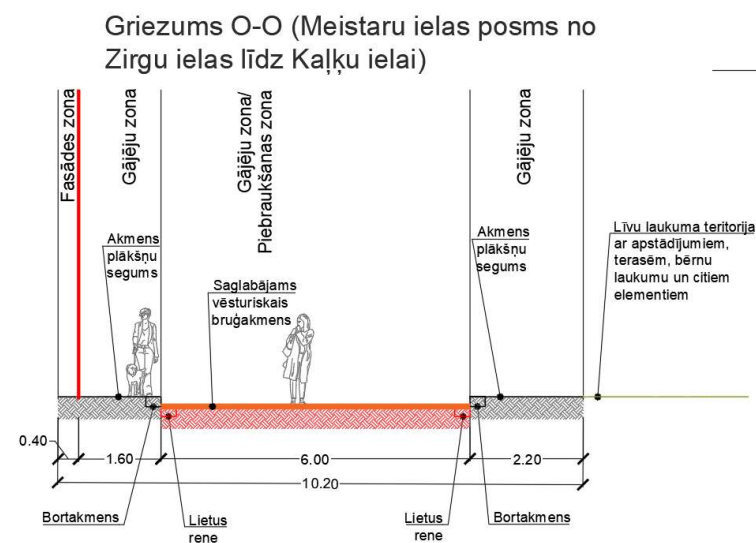
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Līvu laukums – veido sasaisti ar Kaļķu ielu – viens no prioritāriem savienojumiem, ko attīstot jāsalāgo ar Līvu laukuma risinājumiem, veidojot vienlīmeņa gājēju ielu ar laukumu kā arī nodrošinot apkalpojoša transporta piekļuvi;
- Savienojums no Z.A.Meirovica bulvāri – jauna gājēju pāreja, ko veido, kā papildus ieeju vecpilsētā, un savienojumu ar Jēkaba kazarmām un autostāvvietu;
- Smilšu ielas savienojums/ 1991. gada Barikāžu laukums – savienojumu veido samazinot braucamo daļu, veidojot publisko ārtelpu, sabiedriskā transporta pieturvietu un ieejas 'mezglu'/ vārtus pie Pulvertorņa, kas integrējas laukumā Torņa ielas sākumā kā vienlīmeņa gājēju zona.

1.7.b. Meistaru ielas posms no Zirgu ielas līdz Kaļķu ielai



Attēls. Ģenerālais plāns



Attēls. Griezums O-O

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot un Vecrīgas akmens bruģi, bet veidojot bezšķēršļa savienojumu ar Līvu laukumu – nav pieļaujama brīvas pārvietošanas gājēju zonas aizņemšana ar terasēm;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – uz fasādēm un trosēs iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietuss ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā -lietus dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

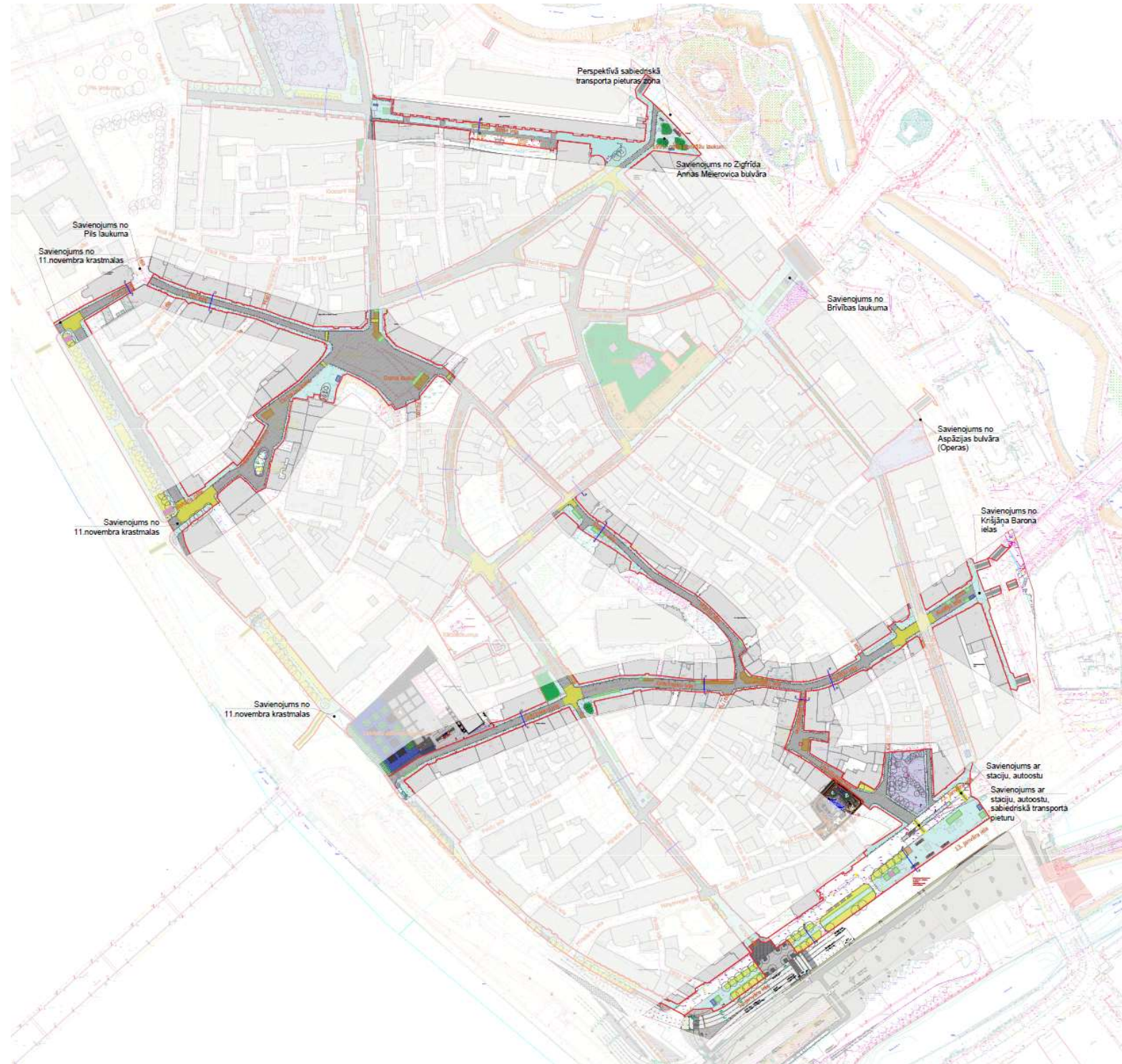
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Līvu laukums – veido kopīgu telpisko struktūru ar Kaļķu ielu – viens no prioritāriem savienojumiem, ko attīstot jāsalāgo ar Līvu laukuma risinājumiem, veidojot vienlīmeņa gājēju ielu ar laukumu kā arī nodrošinot apkalpojoša transporta piekļuvi;
- Savienojums no Z.A.Meirovica bulvāri – jauna gājēju pāreja, ko veido, kā papildus ieeju vecpilsētā, un savienojumu ar Jēkaba kazarmām un autostāvvietu.

Vecrīgas publiskās ārtelpas prioritāro uzlabojumu koncepcijas priekšlikumi publiskās ārtelpas labiekārtojumam un funkcionālajai pilnveidošanai

Shēma (Ģenerālais plāns un griezumumi ir pievienoti atsevišķi)

2.prioritātes risinājumi



2.Prioritātē ir iekļauti sekojoši ielu posmi:

- 13. janvāra iela (no Aspazijas bulvāra līdz 11.Novembra krastmalai)
- Audēju iela (visa garumā)
- Grēcinieku iela (visa garumā)
- Skārņu iela (visa garumā)
- Vecpilsētas iela (visa garumā)
- Poļu gāte (visa garumā)
- Pils iela (no Poļu gātes līdz Doma laukumam)
- Bīskapa gāte (visa garumā)
- Doma laukums
- Torņa iela (no Z.A. Meierovica bulvāra līdz Jēkaba ielai)
- Barikāžu laukums

Attēls. 2.prioritātes Ģenerālā plāna risinājumus ietvertas ielas un laukumi

2.prioritāte **Audēju iela** (visa garumā)

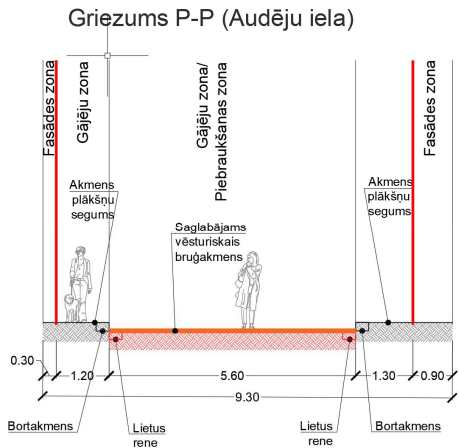
Audēju iela ir viena no būtiskām ieejam Vecrīgā, turpinot K.Barona ielu. Šajā ielas posmā ir vienmēr daudz aktivitāšu, tūristu un iedzīvotāju – tas saistīts ar Galerijas “Centrs” atrašanās vietu, savienojumu ar Sv.Pētera baznīcu, Rātslaukumu un citiem svarīgiem objektiem.

Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

2.1. Audēju iela (visa garumā)



Attēls. Ģenerālais plāns



Attēls. Griezums P-P

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprīkojuma zonu – apstādījumiem, terasēm, mikromobilitātes un velo aprīkojumam;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošinātu vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu;
- Gājēju zonas plānotas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu;
- Ielas posmā ir plānots izvietot arī dzeramā ūdens krānus;
- Pie Aspazijas bulvāra ieejas Vecrīgā nodrošināts informācijas stends, kas ir izziņu un interaktīvas informācijas punkts;
- Nodrošinātas mikromobilitātei un velo infrastruktūrai nepieciešamās aprīkojuma zonas (Pie Audēju ielas).

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Savienojums ar K.Baronu ielu – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu;
- Savienojums ar staciju un autoostu – veidojams kā vienlīmeņa gājēju pāreju, nodrošinot sasaiti ar Rail Baltic projekta risinājumiem.

2.prioritāte **13.janvāra iela** (no Aspazijas bulvāra līdz 11.Novembra krastmalai)

Ielas posms ir svarīgs transporta un mobilitātes mezgls, kura nozīme vēl vairāk palielināsies ar Rail Baltic izbūvi. 13. janvāra ielas posms ir kā robežlīnija ieejai Vecrīgā, bet diemžēl dēļ transporta būvēm nav droša un draudzīga gājējiem. Esošā pieturu vieta pārveidojama par mobilitātes punktu, veidojot publisko ārtelpu lineāra parka veidā, kā buferzonu starp transporta plūsmu un Vecrīgu. Šeit būtiska loma ir apstādījumu struktūrai.

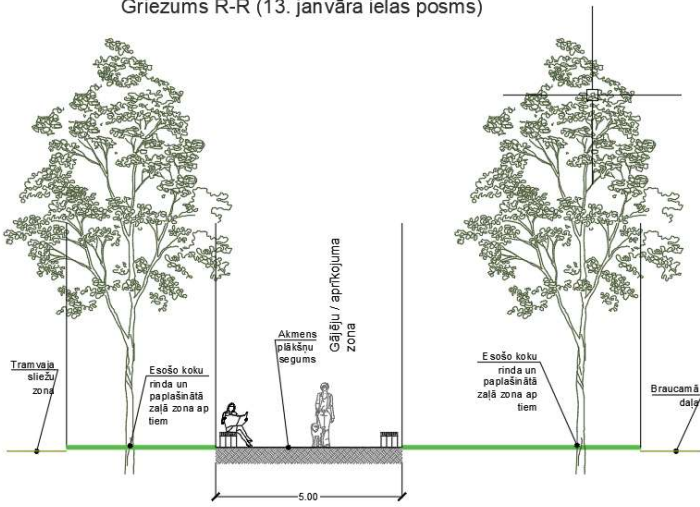
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

2.2. 13. janvāra iela (no Aspazijas bulvāra līdz 11. novembra krastmalai)

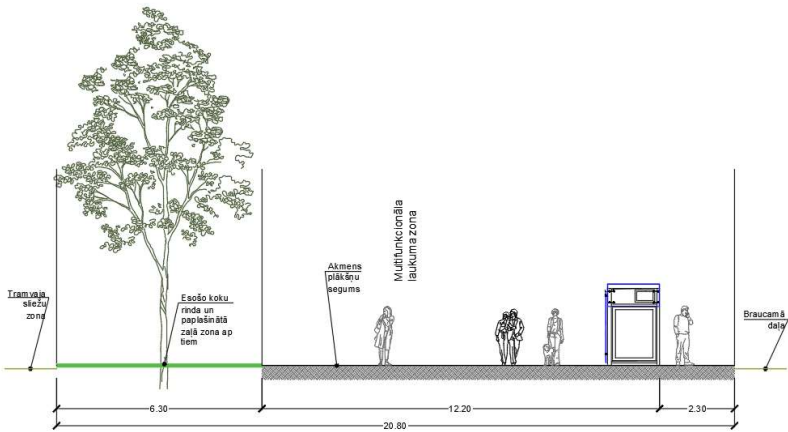


Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums R-R (13. janvāra ielas posms)



Griezums S-S (13. janvāra ielas posms)



Attēls. Griezums S-S un R-R

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Ielas posms ir Vecrīgas robežlīnija, kas iezīme Vecrīgas telpisko struktūru un nodrošina piekļuvi Vecrīgai;
- Ielas posms attīstāms, ka lineārais parks ar integrēto mobilitātes punktu (sabiedriskā transporta pieturvietas, mikromobilitātes iespējas u.c.);
- Apstādījumu struktūru veido vairāk līmeņu kokaugi, ziemcietes, zemsedzes augi, kas nodrošina kvalitatīvu ārtelpu un spēj nodrošināt buferstādījumu zonas funkcijas;
- Ielas posmā ir plānots izvietot arī dzeramā ūdens krānus;
- Ielas posmā nodrošināti informācijas stendi, kas ir izziņu un interaktīvas informācijas punkts;
- Nodrošinātas mikromobilitātei un velo infrastruktūrai nepieciešamās aprīkojuma zonas, kas ir visa mobilitātes punkta neatņemama sastāvdaļa;
- Jāatjauno publiski pieejamā tualete;
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietuss ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā -lietus dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Savienojums ar K.Baronu ielu – jāmaina segums gājēju pārejai, nodrošinot vides pieejamības prasībām atbilstošu risinājumu;
- Savienojums ar staciju un autoostu – veidojams kā vienlīmeņa gājēju pāreja, nodrošinot sasaiti ar Rail Baltica projekta risinājumiem;
- Savienojums ar Rail Baltica risinājumiem - kā vienlīmeņa gājēju pāreja, nodrošinot sasaiti ar projektu, veidojot krustojumu kā aprīkojuma zonu.

2.prioritāte Grēcinieku iela (visa garumā)

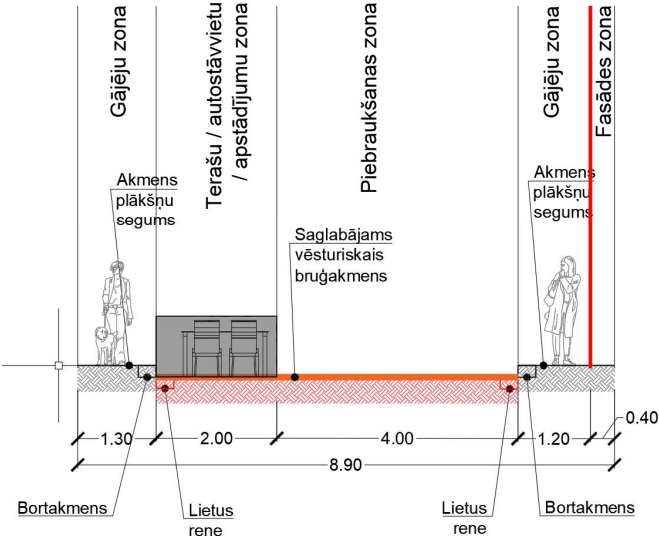
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

2.3.a. Grēcinieku ielas posms no Audēju ielas līdz Kungu ielai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums T-T (Grēcinieku ielas posms no Skārņu ielas līdz Kungu ielai)



Attēls. Griezums T-T

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezum un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprikojuma zonu – apstādījumiem un terasēm;
- Saglabātas autostāvvietas, integrējot tās kopā ar apstādījumiem;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

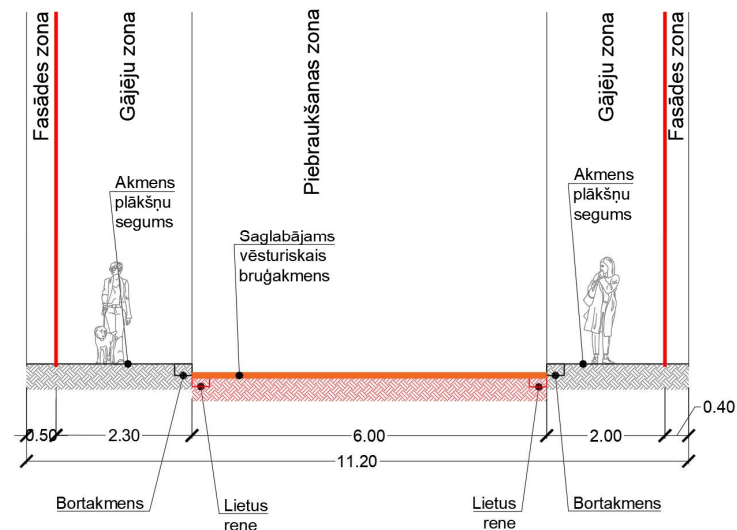
- Savienojums ar Rātslaukumu un Latviešu Strēlnieku laukumu – jānodrošina vides pieejamība (trotuāru paplašinājums un seguma maiņa), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar Rātslaukumu;
- Savienojums ar Sv.Pētera baznīcu un Reformācijas laukumu - jānodrošina vides pieejamību (trotuāru paplašinājums un seguma maiņa), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar baznīcu, arī norādes.

2.3.b. Grēcinieku ielas posms no Kungu ielas līdz 11. novembra krastmalai



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums U-U (Grēcinieku ielas posms no Kungu ielas līdz 11. novembra krastmalai)



Attēls. Griezums U-U

Risinājumi:

- Sašaurinātā brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķērsriezumu un Vecrīgas akmens bruģi, veidojot aprikojuma zonu – apstādījumiem un terasēm;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Savienojums ar Rātslaukumu un Latviešu strēlnieku laukumu – jānodrošina vides pieejamību (trošuāru paplašinājums un seguma maiņa), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar Rātslaukumu;
- 11. novembra krastmalas savienojums gar Latviešu strēlnieku laukumu – uzlabojama gājēju pārejas zona, mainot segumu, nodrošinot redzamību un piekļuvi.

2.prioritāte **Skārņu iela** (visa garumā)

Skārņu ielas posms gar Sv.Pētera baznīcas laukumu, kas veido vienoto telpisko struktūru ar laukumu – būtiska vienota laukuma un ielas attīstība, nodrošinot vides pieejamību.

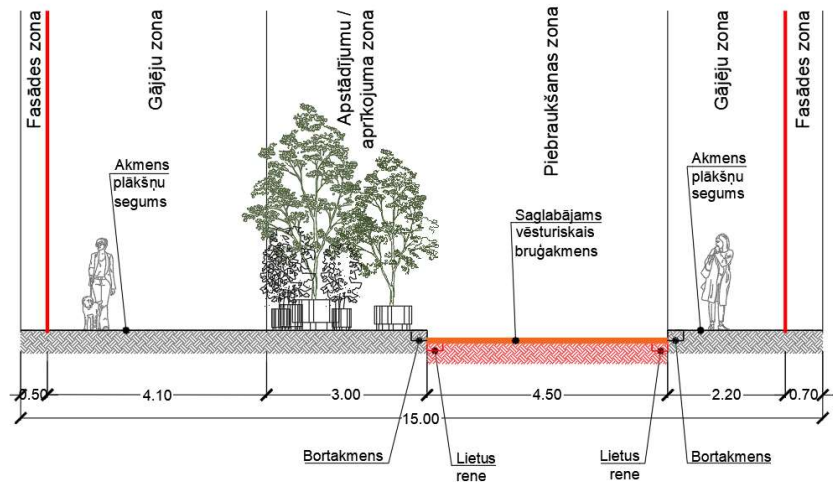
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

2.3. Skārņu iela (visa garumā)



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums V-V (Skārņu iela)



Attēls. Griezums V-V

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošinātu vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot pašu zīmes elementu.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Sasaiste ar Sv.Pētera baznīcas laukumu - jānodrošina vienotu telpisko risinājumu un vides pieejamību (trotuāru paplašinājums un seguma maiņa), kā arī skaidru un nolasāmu savienojumu ar Sv.Pētera baznīcas laukumu.

2.prioritāte **Vecpilsētas iela** (visa garumā)

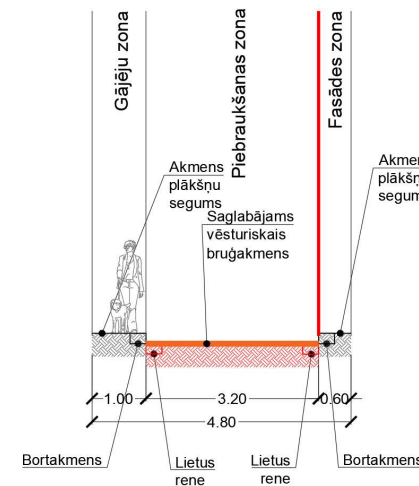
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)
--

2.4.	Vecpilsētas iela (visa garumā)
------	--------------------------------



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums Z-Z (Vecpilsētas iela)



Attēls. Griezums Z-Z

letvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurinātā bruaktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķērsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošinātu vides pieejamību un krustojumu šķērsošānu;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvīzot pašu zīmes elementu;
- Vecpilsētas ielas paplašinājumā plānota bruņinieka skulptūra;
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietuss ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā -lietus dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

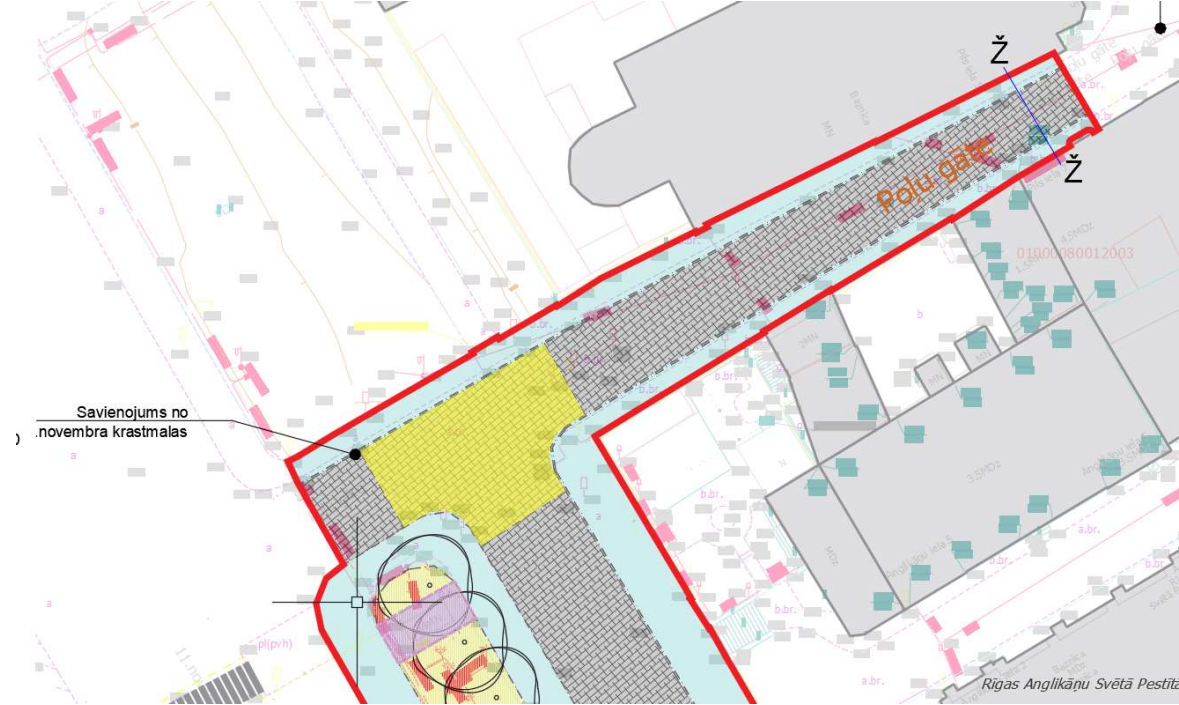
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Sasaiste ar Alberta laukumu pa Kalēju ielu – uzlabojama gājēju pārejas zona, uzlabojot segumu, nodrošinot redzamību un piekļuvi;
- Savienojums ar 13. janvāra sabiedriskā transporta pieturvietām – veidojot pieturvietas kā būtisku mobilitātes punktu jānodrošina vienlīmeņa gājēju pārejas, veidojot savienojumu ne tikai ar Vaļņu ielu, bet arī ar Vecpilsētas ielu un Alberta laukumu.

2.prioritāte Poļu gāte (visa garumā)

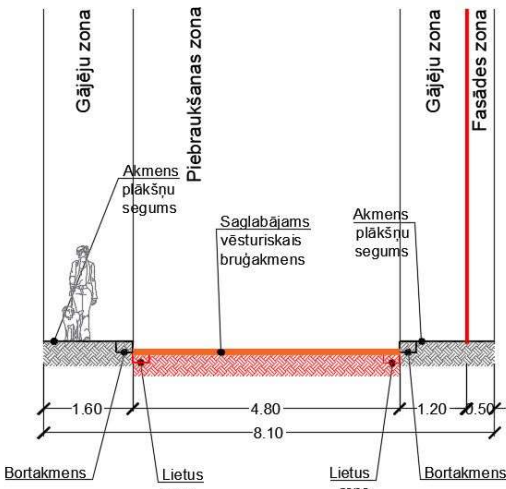
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

2.5. Poļu gāte (visa garumā)



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums Ž-Ž (Poļu gāte)



Attēls. Griezums Ž-Ž

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķērsgrizumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošinātu vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtas apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot;
- Jāatjauno publiski pieejamā tualete.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- 11. novembra krastmalas savienojums – uzlabojama gājēju pārejas zona, mainot segumu, nodrošinot redzamību un piekļuvi;
- Savienojums ar Pils laukumu – uzlabojot gājēju ietvju seguma kvalitāti.

2.prioritāte **Pils iela** (no Poļu gātes līdz Doma laukumam)

Pils iela ir būtisks gājēju savienojums starp Pils laukumu un Doma laukumu.

Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

2.6. Pils iela (no Poļu gātes līdz Doma laukumam)

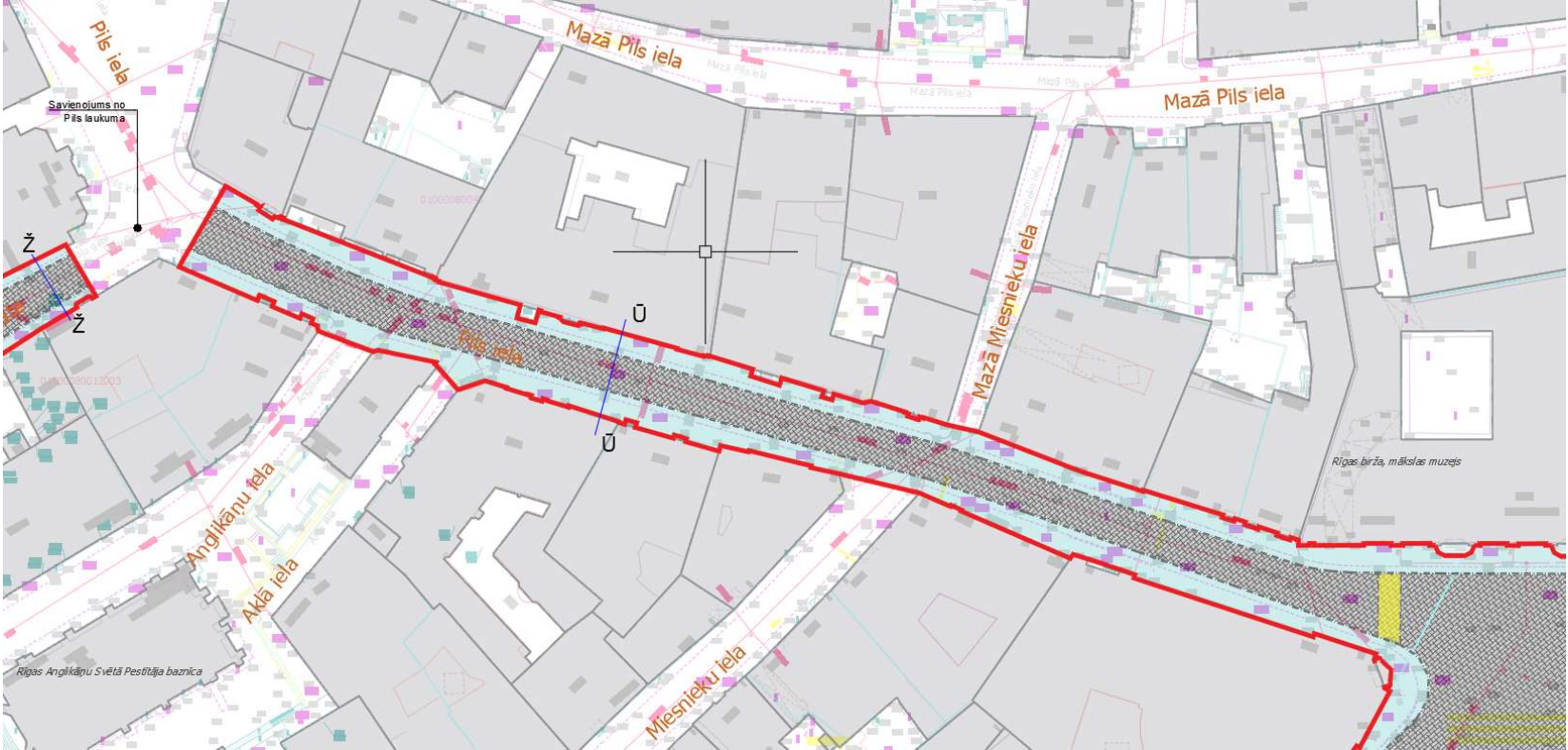
Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošināt vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot;
- Jāatjauno publiski pieejamā tualete.

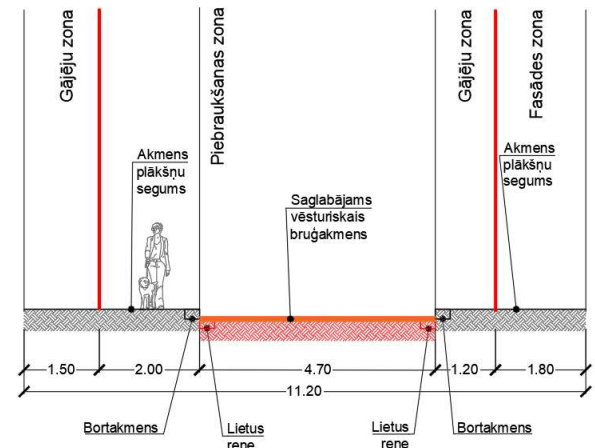
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Savienojums ar Pils laukumu un Doma laukumu – uzlabojot gājēju ietvju seguma kvalitāti.



Attēls. Ģenerālais plāns

Griezums Ū-Ū (Pils ielas posms no Poļu gātes līdz Doma laukumam)



Attēls. Griezums Ū-Ū

2.prioritāte **Bīskapa gāte** (visa garumā)

Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

2.7. Bīskapa gāte (visa garumā) un Herdera laukums



Attēls. Ģenerālais plāns

Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošinātu vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu;
- Saglabātās autonovietnes;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot;
- Jāatjauno publiski pieejamā tualete.

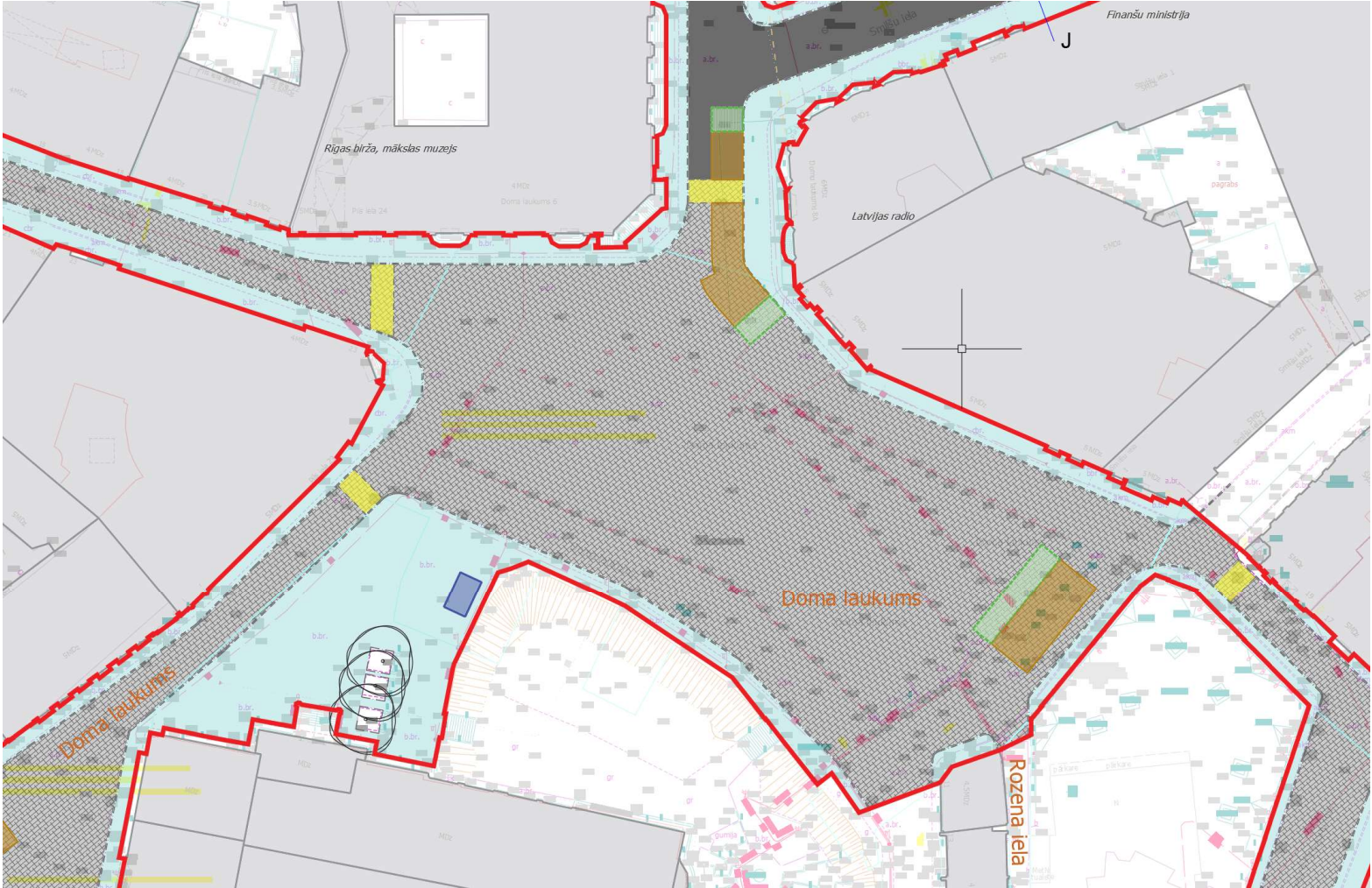
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- 11. novembra krastmalas savienojums – uzlabojama gājēju pārejas zona, mainot segumu, nodrošinot redzamību un piekļuvi;
- Savienojums ar Doma laukumu – uzlabojot gājēju ietvju seguma kvalitāti.

2.prioritāte Doma laukums

Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)

2.8. Doma laukums



Attēls. Ģenerālais plāns

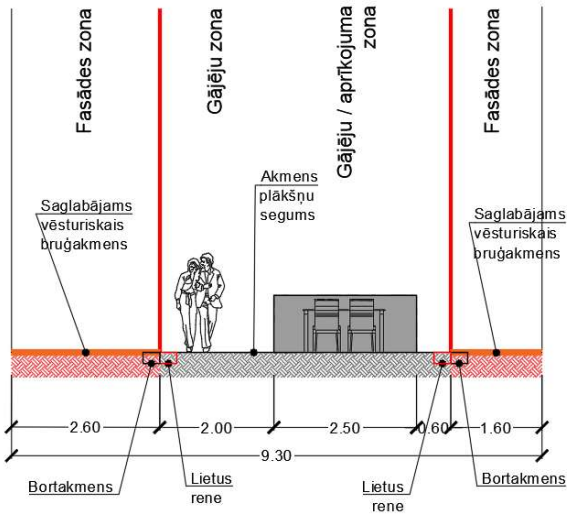
Ietvertie risinājumi

Risinājumi:

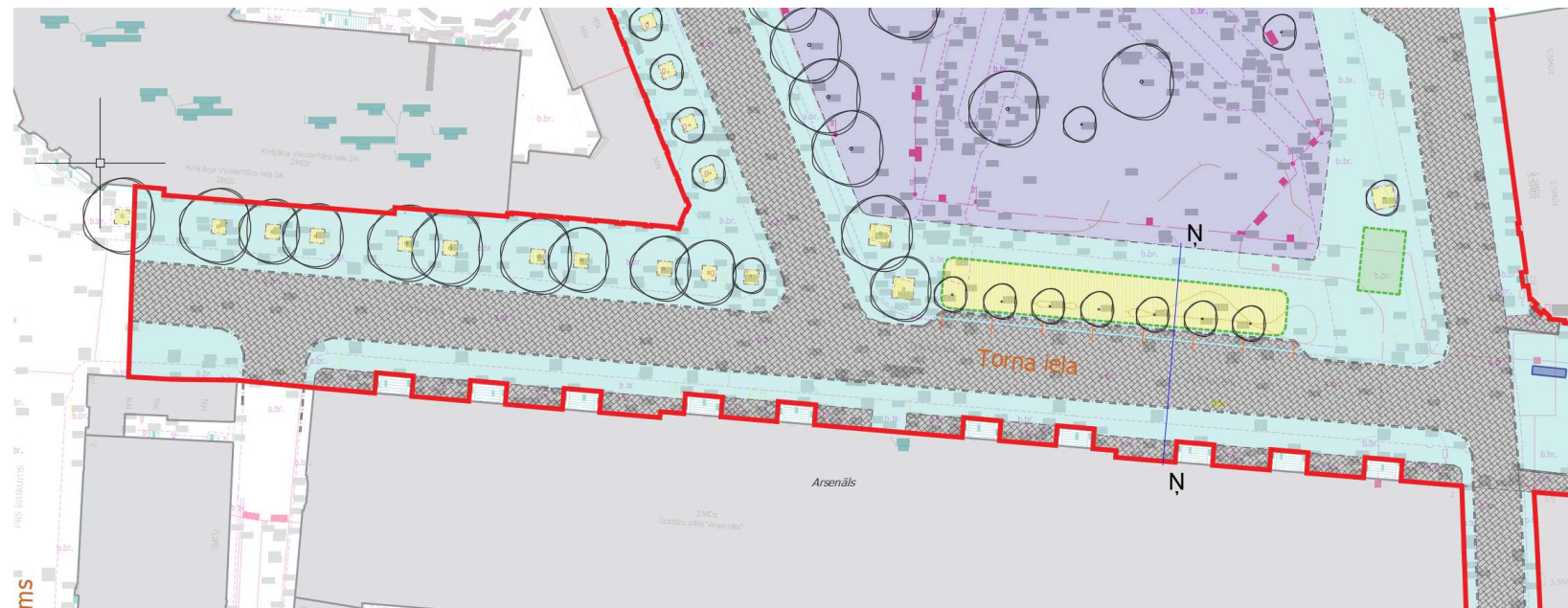
- Paplašinātas gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai, kas veido kontūru gar visu Doma laukumu;
- Krustojumu zonas veidotas paceltas, lai nodrošinātu vides pieejamību un krustojumu šķērsošanu;
- Apgaismojums – ap baznīcu un atsevišķiem objektiem ir saglabājami arī apgaismojuma stabi, apgaismojums uz fasādēm un laukuma izgaismošanai prožektoru sistēma;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot;
- Apstādījumi lielizmēra podos un uz apgaismojuma stabiem;
- Laukumā plānots izvietot arī dzeramā ūdens krānus;
- Laukumā plānots informācijas stends, kas ir izziņu un interaktīvas informācijas punkts;
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietus ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā -lietus dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

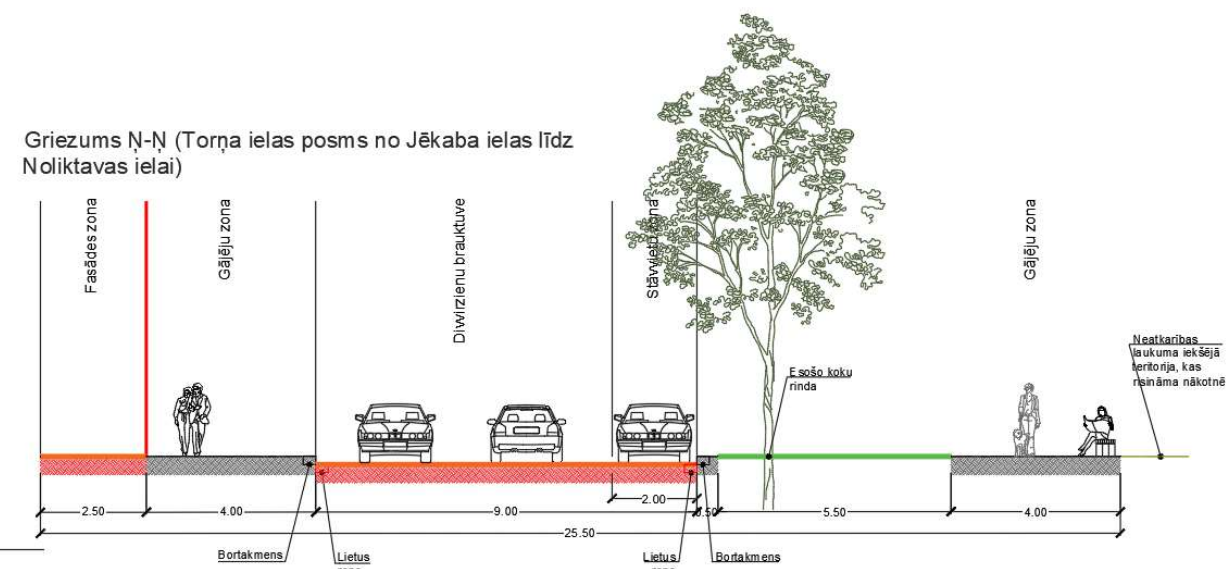
- Doma laukums ir viens no centrāliem mezglu punktiem, līdz ar to veidojas sasaistes un savienojumi ar daudziem Vecrīgas objektiem un virzieniem – jānodrošina vides pieejamības risinājumu nepārtrauktību, kā vienotu sistēmu.

2.prioritāte Torņa iela (no Z.A. Meierovica bulvāra līdz Jēkaba ielai)	
Posma daļa/ shēma (ģenerālais plāns ir pievienots atsevišķi)	Ietvertie risinājumi
2.9.a.Torņa ielas posms (no Z.A. Meierovica bulvāra līdz Jēkaba ielai) un Barikāžu laukums  Attēls. Ģenerālais plāns Griezums Š-Š (Torņa ielas posms no Z.A. Meierovica bulvāra līdz Jēkaba ielai)  Attēls. Griezums Š-Š	Risinājumi: - Gājēju ielas posms, kam uzlabota vides pieejamība, paplašinot akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai, bet atstājot arku zonas ar Vecrīgas akmens bruģi; - Paplašināta gājēju zona pie Jēkaba ielas, veidojot nelielu gājējiem paredzēto ārtelpu ar apstādījumiem un labiekārtojumu; - Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros); - Barikāžu laukums veidojas kā ieejas vārti Vecrīgai, ar iespēju attīstot publisko ārtelpu – nelielu skvēru ar piemiņas zīmi/ vides objektu un potenciālo pieturvietu tramvaja līnijai; - Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums; - Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot; - Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietuss ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā -lietus dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās. Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi: - Savienojums ar Doma laukumu – uzlabojot gājēju ietvju seguma kvalitāti; - Savienojums ar Kanālmalas apstādījumu zonu, uzlabojot gājēju pāreju Z.A. Meierovica bulvāra.

2.9.b. Torņa ielas posms (no Jēkaba ielas līdz Pils laukumam)



Attēls. Ģenerālais plāns



Attēls. Griezums N-N

Risinājumi:

- Sašaurināta brauktuves daļa, saglabājot vēsturisko šķēsgriezumu un Vecrīgas akmens bruģi;
- Saglabātas autostāvvietas;
- Gājēju zonas ar akmens plākšņu segumu vides pieejamības nodrošināšanai;
- Atsevišķos gājēju ietves paplašinājumos apstādījumu zonas (augi konteineros gar Arsenālu);
- Apgaismojums – izvietojams uz fasādēm un iekārtais apgaismojums;
- Ceļa zīmes – izvietotas fasāžu zonā uz tumšas krāsas metāla stabiem maksimāli tuvu fasādei, no fasādes uz ārpusi izvirzot;
- Izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietuss ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā -lietus dārzi, ievalkas u.c. zaļajās zonās.

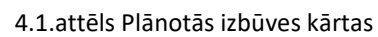
Attīstāmie un uzlabojamie savienojumi:

- Savienojums ar Pils laukumu – uzlabojot gājēju ietvju seguma kvalitāti;
- Savienojums ar K.Valdemāra ielu uzlabojot gājēju pāreju.

4. Plāns Projekta ieviešanai

Plāns projekta ieviešanai

Nr. p.k.	Tehniskās specifikācijas nosacījums	Ieteikums
1.	Iepirkuma procedūras izvēle	Izvērtējot normatīvo aktu regulējumu, Pasūtītājam ieteicams izsludināt atklātu konkursu būvprojekta minimālā sastāvā ar tehnisko specifikāciju izstrādei katram plānotajam posmam. Balstoties uz projekta minimālā sastāvā nodefinēto, Pasūtītājam nepieciešams rīkot atklātu konkursu pēc principa projektē-būvē, ievērojot Publiskā iepirkuma likuma prasības.
2.	Ieteikumi projekta realizācijai	Projekta realizāciju nepieciešams realizēt atbilstoši noteiktajām attīstības prioritātēm. Projektu paredzēts sadalīt 4 attīstības prioritātēs. Izmaksu izlīdzināšanai, ieteikums katru prioritāti sadalīt mazākos posmos (izbūves kārtās), tādējādi realizēt projektu pa daļām, attiecīgi sabalansējot projekta izmaksas. 1. attīstības prioritāti iespējams realizēt 6 kārtās. 2. attīstības prioritāte attīstāma 7 kārtās. 3. attīstības prioritāti iespējams sadalīt 13 kārtās, bet 4. attīstības prioritāti var izdalīt 8 kārtās. Projekta kārtas iespējams sadalīt vai apvienot, atbilstoši iespējamajām projekta izmaksām un pieejamam finansējumam. Plānotās kārtas attēlotas <i>4.1.attēlā</i> . Detalizētas ģenerālā plāna skices un izmaksu aprēķini sniegti 1. un 2. prioritātes kārtām kā aktuālākajiem savienojumiem ar augstu to ieviešanas potenciālu. Kārtu shēma kopā ar izmaksu aprēķiniem 1. un 2.prioritātes 11 kārtām pievienota <i>Ekonomikas daļā</i> .
3.	Nepieciešamie tehniskie noteikumi projekta realizācijai	Projekta izstrādes gaitā nepieciešams saņemt sekojošus tehniskos noteikumus: 1. AS "Sadales tīkls"; 2. AS "Gaso"; 3. RP SIA "Rīgas satiksme"; 4. SIA "Rīgas ūdens"; 5. SIA "TET" 6. VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"; 7. RPA "Rīgas gaisma"; 8. RETN Baltic; 9. SIA "Baltcom"; 10. AS "Rīgas siltums"; 11. AS "Latvenergo"; 12. Rīgas domes Satiksmes departaments; 13. Rīgas domes Mājokļu un vides departaments; 14. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments; 15. Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde; 16. Citi tehniskie noteikumi, kas tiks iekļauti projekta būvatļaujā.



Tehniskās specifikācijas projektēšanas darbu uzsākšanai

Nosaukums	Darbu apraksts	Projektētājs	Pasūtītājs
Izpētes darbi	Nodrošina augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (ADTI) uzmērījumu veikšanu, saskaņošanu, uz kuras platformas tiks izstrādāts Būvprojekts. ADTI jāpiesaista arī pie māju fasādēm un citiem nozīmīgiem objektiem, kas atrodas ielu malās un neatrodas ielu sarakstā norādītajā zemes vienībā.	X	
Esošā satiksmes intensitāte	Jāveic transporta līdzekļu un gājēju kustības diennakts intensitātes skaitīšana. Jāapzina iepriekšējie intensitātes dati.	X	
Tehniskā apsekošana	Jāveic topošā būvprojekta robežās esošās situācijas apsekošana dabā ar fotofiksācijām, sastādot objekta tehniskās apsekošanas aktu.	X	
Tehniskie noteikumi	Nodrošina tehnisko noteikumu pieprasīšanu.	X	
Priekšizpēte	Risinājumus izvēlas atbilstoši priekšizpētē noteiktajām rekomendācijām, saskaņojot to ar Pasūtītāju	X	
Projekta izbūves varianti	Izstrādā priekšlikumus projekta realizācijai pa posmiem.	X	X
Inženiertīkli	Izstrādā nepieciešamos inženiertīklu pārbūves risinājumus, atbilstoši tehnisko noteikumu nosacījumiem un LBN 008.	X	
Projekta dokumenti	Iesniedz atbilstoši darba uzdevuma un Latvijas Republikas normatīvo aktu un LVS prasībām	X	
Projekta risinājumi	Izstrādā visas nepieciešamās būvprojektēšanas sadaļas, atbilstoši Latvijas Republikas likumdošanai. Būvprojekta izstrādes gaitā ceļu apmales, autostāvvietu izvietojumu, labiekārtojuma elementus izvietot atbilstoši LBN 008 noteiktajās pielaidēs. Atkāpes saskaņojot ar katru iesaistīto inženierkomunikāciju turētāju. Izstrādes gaitā ņemt vērā visus aktuālos saistītos projektus, savienojot tos ar projektēto situāciju.	X	

Nosaukums	Darbu apraksts	Projektētājs	Pasūtītājs
	Iespēju robežās risināt atsevišķas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas izbūvi visos pārbūves posmos, tikai pamatotos gadījumos atteikties no atsevišķas sistēmas izbūves, to saskaņojot ar Pasūtītāju un SIA "Rīgas ūdens". Skaidrojošajā aprakstā norādīt informāciju par plānoto būvniecību, darbu organizāciju, tai skaitā par darbu veidu tehnoloģiju un būvizstrādājumiem, kā arī nepieciešamības gadījumā pievieno aprēķinus. Projektā iekļauj satiksmes organizācijas shēmas gan būvdarbu laikam, gan projekta realizācijas gadījumā. Būvprojektam pievieno būvdarbu izmaksu tāmi un darbu apjomu sarakstus, atbilstoši LBN 501-17. Projekta dokumentācija ievietojuma bis sistēmā, kur nepieciešams saņemt visus skaņojumus un projekta ieceres dokumentu akceptu. Kur nav iespējama lietus ūdens kanalizācijas pilnīga nodalīšana no kanalizācijas kopsistēmas, izskatīt iespēju izmantot infiltrācijas risinājumus, kā arī citus paņēmienus, lai lietus ūdens pēc iespējas nenonāktu kopsistēmā		
CSDD audits	Projekta gaitā tiks izvērtēts Ceļu drošības audita atzinums saskaņā ar MK 972 "Ceļu drošības audita noteikumi"	X	X
Projekta ekspertīze	Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs projektam pieprasa būvprojekta ekspertīzi, ko veic neatkarīgs sertificēts uzņēmums vai būvspeciālists.		X

4.1. Būvniecības ieceru risinājumu ieviešanas modelis un būvniecības ieceru risinājumu ieviešanas laika grafiks

Provizorisks darbu izpildes laika grafiks, sadalot to pa ieviešanas posmiem, pievienots Priekšizpētes dokumentam kā atsevišķa daļa.

4.2. Sākotnējais ceļu drošības audits

Sākotnējais ceļu drošības audits ir izstrādes procesā. Pēc tā saņemšanas, ceļu drošības audits tiks pievienots Priekšizpētes dokumentam kā atsevišķa daļa.

4.3. Ekonomikas daļa

Pirmās un otrās prioritātes savienojumi ir detalizētas Priekšizpētē kā aktuālākie savienojumi ar augstu potenciālu arī to ieviešanai. Tāpēc šiem savienojumiem ir izstrādātas detalizētākas ģenerālā plāna skices un to īstenošanas kārtu (kopā 11 kārtas) provizorisks izmaksu aprēķins. Pirmās un otrās prioritātes savienojumu īstenošanas kārtu secību (arī iespēju īstenot vairākas kārtas vienlaicīgi) ir iespējams mainīt atkarībā no nepieciešamības un pieejamā finansējuma.

Izmaksu aprēķins (ceļu darbi, labiekārtojums) pirmās un otrās prioritātes savienojumiem, sadalot tos pa ieviešanas posmiem un kārtām, pievienots Priekšizpētes dokumentam kā **Ekonomikas daļa**.

4.4. Projektēšanas uzdevums objekta “VAĻŅU IELAS PĀRBŪVE” būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei

Priekšizpētes ietvaros tika sagatavots projektēšanas uzdevums objekta “VAĻŅU IELAS PĀRBŪVE” būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei. Projektēšanas uzdevums un to pavadošie dokumenti pievienoti gala nodevumam kā atsevišķa **daļa Vaļņu ielas PU**.