

Apstiprināta ar
Rīgas domes 25.02.2014.
lēmumu Nr.798

**Rīgas pašvaldības aģentūras „Rīgas gaisma”
vidēja termiņa darbības stratēģija
2014.-2016.gadam**

Rīga 2014

SATURS

Ievads	3 lpp.
1. Situācijas raksturojums un izaicinājumi	3 lpp.
2. Aģentūras funkcijas	4 lpp.
3. Aģentūras uzdevumi	4 lpp.
4. Aģentūras darbības virzieni un vidēja termiņa prioritātes	5 lpp.
4.1. Jaunu ielu apgaismojuma līniju izbūve	5 lpp.
4.2. Esošo ielu apgaismojuma līniju rekonstrukcija	6 lpp.
4.3. Esošo ielu apgaismojuma līniju modernizācija	7 lpp.
4.4. Luksoforu sistēmas modernizācija	8 lpp.
4.5. Ielu pulksteņu modernizācija	9 lpp.
4.6. Svētku un dekoratīvā apgaismojuma attīstība	10 lpp.
5. Aģentūras darbības tehniskais nodrošinājums	10 lpp.
6. Aģentūras plānotie un sasniegtie darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji atbilstoši darbības jomai	11 lpp.
7. Aģentūras finansēšanas avoti, izlietošanas principi un ieņēmumu izlietojums	11 lpp.
8. Pašvaldības piešķirtā finansējuma nepieciešamības pamatojums turpmākajam plānošanas periodam	12 lpp.
9. Aģentūras klientu apmierinātības rādītāji par saņemtajiem pakalpojumiem un aģentūras sniegtās informācijas pieejamība	13 lpp.
10. Stratēģijas aktualizēšanas un īstenošanas novērtēšanas kārtība	13 lpp.

IEVADS

Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas gaisma” (turpmāk – Aģentūra) ir Rīgas domes izveidota pašvaldības iestāde, kura Rīgas pilsētas teritorijā nodrošina pašvaldības autonomo funkciju - ielu, laukumu un citu publiskai lietošanai paredzētu teritoriju apgaismošanu.

Papildus primārajai funkcijai – ielu apgaismojumam, Aģentūra nodrošina Rīgas pilsētas luksoforu sistēmas, ielu pulksteņu un dekoratīvā apgaismojuma uzturēšanu.

Rīgas pašvaldības aģentūras „Rīgas gaisma” darbības stratēģija 2014.-2016.gadam (turpmāk – Darbības stratēģija) izstrādāta, pamatojoties uz Publisko aģentūru likuma 23.pantu par pašvaldību aģentūru darbības plānošanu.

1. Situācijas raksturojums un izaicinājumi

Rīgas pilsētas apgaismojuma sistēma ir vienots elektriskās infrastruktūras tīkls, ko veido vairāk kā 400 pieslēguma punkti kopējam elektroenerģijas sadales tīklam, 1280 km zemē guldīto kabeļu līniju, 560 km gaisa kabeļu līniju un 35 800 balstu. Šī sistēma stratēģijas sastādīšanas brīdī nodrošina 46 396 gaismas ķermeņu degšanu saskaņā ar ielu apgaismojuma ieslēgšanas un izslēgšanas grafiku.

1.tabula. Gaismekļu skaits Rīgā un citās reģiona valstu galvaspilsētās (2013.g.)

Pilsēta	Iedzīvotāju skaits	Gaismekļu skaits	Gaismekļi uz 100 iedzīvotājiem
Tallina	414 062	53 412	12,9
Oslo	623 966	55 000	8,8
Helsinki	1 077 497	79 000	7,3
Rīga	650 478	46 396	7,1
Vilņa	535 631	37 933	7,1

Galvenie Aģentūras darbības virzieni būs gaismekļu skaita palielināšana, kas izpaudīsies gan kā jaunu ielu apgaismojuma līniju būvniecība līdz šim neapgaismotajās ielās un ielu posmos, gan kā apgaismojuma uzlabošana līdz šim nepietiekami apgaismotajās zonās. Aģentūras mērķis ir līdz 2017.gadam palielināt gaismekļu skaitu līdz 50 000 vienībām, un nodrošināt to efektīvu apkalpošanu.

Otrs galvenais darbības virziens būs esošās apgaismojuma sistēmas modernizācija, tādā veidā uzlabojot tās darbības efektivitāti un samazinot uzturēšanas izmaksas. Aģentūras mērķis ir līdz 2017.gadam uzstādīt vismaz

5000 LED gaismekļus, kā arī plānveidīgi veikt savu laiku nokalpojušo kabeļu līniju un balstu nomaiņu.

2. Aģentūras funkcijas

- ✓ pārvaldīt un apsaimniekot Rīgas pilsētas ielu, laukumu, parku un citu publiskai lietošanai paredzēto teritoriju ārējās apgaismošanas ietaises un to vajadzībām ierīkotos elektriskos tīklus kopā ar to automātiskās vadības ierīcēm, kā arī veikt nepieciešamos remonta un rekonstrukcijas darbus;
- ✓ izstrādāt Rīgas pilsētas ielu, laukumu, parku un citu publiskai lietošanai paredzēto teritoriju ārējā apgaismojuma apsaimniekošanas, rekonstrukcijas un izbūves programmu, veikt šīs programmas un ar to saistīto projektu realizāciju;
- ✓ izveidot un uzturēt vienotu informācijas sistēmu par Rīgas pilsētas ielu, laukumu, parku un citu publiskai lietošanai paredzēto teritoriju ārējās apgaismošanas ietaisēm;
- ✓ nodrošināt Rīgas pilsētas luksoforu sistēmas darbību un veikt tās vajadzībām ierīkoto elektrisko tīklu uzturēšanu;
- ✓ sniegt pakalpojumus fiziskajām un juridiskajām personām;
- ✓ atbildēt uz juridisko un fizisko personu vēstulēm (iesniegumiem un sūdzībām);
- ✓ sadarboties ar valsts un pašvaldības institūcijām, kā arī citām institūcijām, organizācijām un komercsabiedrībām atbilstoši savai kompetencei;
- ✓ sadarboties ar ārvalstu un starptautiskajām institūcijām atbilstoši savai kompetencei.

3. Aģentūras uzdevumi

- ✓ izstrādāt ārējo apgaismošanas ietaišu un to vajadzībām ierīkoto elektrisko tīklu uzturēšanas, projektēšanas un būvniecības programmas;
- ✓ organizēt ārējo apgaismošanas ietaišu un to vajadzībām ierīkoto elektrisko tīklu uzturēšanu, projektēšanu un būvniecību atbilstoši paredzētajam finansējumam, nodrošināt veikto darbu kvalitātes kontroli;
- ✓ organizēt luksoforu sistēmas un tās vajadzībām ierīkoto elektrisko tīklu uzturēšanu atbilstoši paredzētajam finansējumam un satiksmes plānošanas dokumentiem;
- ✓ izvērtēt un ieviest modernas, kvalitatīvas, videi draudzīgas un ekonomiski izdevīgas tehnoloģijas ārējo apgaismošanas ietaišu un luksoforu sistēmas uzturēšanā un būvniecībā;
- ✓ veikt ielu apgaismošanas ietaišu un luksoforu objektu uzskaiti, veidojot datu bāzes;
- ✓ organizēt ielu pulksteņu uzturēšanu;
- ✓ organizēt dekoratīvā apgaismojuma apsaimniekošanu atbilstoši paredzētajam finansējumam;
- ✓ uzturēt un aktualizēt Aģentūras mājas lapu (www.rigasgaisma.lv).

4. Aģentūras darbības virzieni un vidēja termiņa prioritātes

Lai sasniegtu Aģentūras mērķus un nodrošinātu Aģentūrai izvirzīto uzdevumu izpildi, Aģentūras darbībai tiek noteikti šādi virzieni un vidēja termiņa prioritātes.

4.1. Jaunu ielu apgaismojuma līniju izbūve

Aģentūras mērķis ir līdz 2017.gadam palielināt gaismekļu skaitu līdz 50 000 vienībām. Gaismekļu skaita palielinājums notiek, gan izbūvējot jaunas apgaismojuma līnijas, gan jaunus transporta infrastruktūras objektus – ielas, tiltus, pārvadus, parkus - kuru apgaismojuma infrastruktūra pēc nodošanas ekspluatācijā nonāk Aģentūras bilancē un apkalpošanā.

Jaunu infrastruktūras objektu un ar tiem saistīto ielu apgaismojumu komunikāciju būvniecību kopējā projekta sastāvā savas kompetences ietvaros veic Rīgas domes Satiksmes departaments, Pilsētas attīstības departaments un izpilddirekcijas.

Savukārt, jaunu apgaismojuma līniju izbūvi jau esošām ielām un citiem objektiem pieejamā finansējuma ietvaros veic Aģentūra. Aģentūras prioritāte ir ielu apgaismojuma izbūve līdz šim neapgaismotajās ielās, kurās kursē sabiedriskais transports un kurās ir augsta transportlīdzekļu un gājēju kustības intensitāte. Stratēģijas sastādīšanas brīdī Rīgā ir četri neapgaismoti 1. un 2.kategorijas ielu posmi, kuri atbilst minētajiem kritērijiem. Viens no tiem ir Daugavgrīvas šoseja, kuras rekonstrukciju plānošanas periodā plāno veikt Rīgas domes Satiksmes departaments, un kuras apgaismojuma izbūvi nepieciešams iekļaut kopējā projekta sastāvā. Pārējo trīs ielu posmu apgaismojuma izbūvi plāno veikt Aģentūra. Ņemot vērā projektu lielumu un sarežģītību, to īstenošanai nepieciešami vismaz 2 gadi. Pirmajā gadā plānots veikt tehniskā projekta izstrādi un saskaņošanu. Otrajā gadā plānots veikt objekta būvniecību.

2.tabula. Jaunu ielu apgaismojuma līniju izbūve

Nr.	Objekts	Kalendārais grafiks un izmaksas (EUR)			
		2014	2015	2016	2017
1	Maskavas iela no Taisnās ielas līdz pilsētas robežai (174 gaismekļi, 5,2 kilometri)	33 260	521 084		
2	Krustpils iela no Rencēnu ielas līdz Maskavas ielai (122 gaismekļi, 3,6 kilometri)		27 971	441 133	
3	Jaunciema gatve no Jaunciema 10.šķērslīnijas līdz Juglas kanālam (210 gaismekļi, 6,5 kilometri)			37 528	515 270
Kopā:		33 260	549 055	478 661	515 270

 Projektēšana

 Būvniecība

No 58 Rīgas apkaimēm nekāda apgaismojuma pašlaik nav divās: Kleistos un Trīsciemā. Lai veicinātu vienmērīgu apkaimju attīstību, plānošanas periodā paredzēts izbūvēt jaunu apgaismojumu šo apkaimju galvenajās ielās.

Aģentūras saņemtie iedzīvotāju iesniegumi parāda, ka iedzīvotāju galvenā prioritāte ir jauna apgaismojuma izbūve līdz šim neapgaismotajos daudzdzīvokļu namu pagalmos, apgaismojot gājēju celiņus, automašīnu piebraucamos ceļus un stāvvietas. Ņemot vērā to, ka šīs teritorijas lielākajā daļā gadījumu ir privātīpašums un atrodas ārpus sarkano līniju robežām, plānošanas periodā sadarbībā ar izpilddirekcijām un ēku apsaimniekotājiem plānots izstrādāt juridiski un finansiāli korektu modeli apgaismojuma izbūvei un uzturēšanai šajās teritorijās.

4.2. Esošo ielu apgaismojuma līniju rekonstrukcija

Lai nodrošinātu ielu apgaismojuma tīkla efektīvu darbību un samazinātu bojājumu un nodzisumu skaitu, nepieciešams vairākas apgaismojuma līnijas kapitāli rekonstruēt, nomainot visas savu ekspluatācijas laiku nokalpojušās komunikācijas – kabeļus, sadales skapjus, balstus un gaismekļus. Kopumā plānošanas periodā paredzēts rekonstruēt piecas apgaismojuma līnijas 21,2 km kopgarumā. Ņemot vērā projektu lielumu un sarežģītību, to īstenošanai nepieciešami vismaz 2 gadi. Pirmajā gadā plānots veikt tehniskā projekta izstrādi un saskaņošanu. Otrajā gadā plānots veikt objekta kapitālo rekonstrukciju.

3.tabula. Esošo ielu apgaismojuma līniju rekonstrukcija

Nr.	Objekts	Kalendārais grafiks un izmaksas (EUR)			
		2014	2015	2016	2017
1	Vērmanes dārzs (105 gaismekļi, 2,1 kilometri)	15 477	206 867		
2	K.Ulmaņa gatve no Vienības gatves līdz Lielirbes ielai (255 gaismekļi, 8,5 kilometri)	51 262	721 249		
3	Jūrmalas gatve no dzelzceļa pārvada līdz Zolitūdes ielai (85 gaismekļi, 2,7 kilometri)		21 552	314 305	
4	Kurzemes prospekts no Slokas ielas līdz Jūrmalas gatvei (230 gaismekļi, 5,5 kilometri)		45 027	633 107	
5	Anniņmuižas bulvāris (150 gaismekļi, 2,4 kilometri)			31 529	462 247
	Kopā:	66 739	994 695	978 941	462 247

 Projektēšana

 Būvniecība

Lai samazinātu bojājumu un nodzisumu skaitu, kā arī samazinātu bojājumu novēršanas izmaksas un novērstu nepieciešamību regulāri veikt ielu un ietvju asfalta seguma uzlaušanu un atjaunošanu, plānošanas periodā nepieciešams veikt vairāku apakšzemes kabeļu nomaiņu, nemainot pārējās apgaismojuma komunikācijas. Ņemot vērā bojājumu skaita un rakstura analīzi, Aģentūra plānošanas periodā plāno veikt ekspluatācijas laiku nokalpojušo apakšzemes kabeļu nomaiņu šādās ielās un ielu posmos:

4.tabula. Apakšzemes kabeļu līniju rekonstrukcija

Nr.	Objekta nosaukums	Izbūves gads	Garums (m)	Bojājumu skaits no 2010.g. līdz 2013.g.
Vecrīga				
1	Aspazijas bulvāris	1940	800	36
3	Audēju iela (SP535 - Aspazijas bulv.)	1940	150	10
4	Smilšu iela (Torņa -Mazā Smilšu - Jēkaba)	1940	110	19
Centrs				
5	A.Čaka iela (Blaumaņa - Lāčplēša)	1940	220	78
6	A.Čaka iela (Mātiša -Tallinas)	1940	420	78
7	Kr.Barona iela (Aspazijas bulv.- A.Kalniņa)	1940	1050	94
Kurzemes rajons				
8	Zvejnieku iela	1945	120	14
Latgales priekšpilsēta				
9	Maskavas iela (Turgeņeva - Daugavpils)	1940	980	30
10	Maskavas iela (Lubānas - Ogres - SP-1266 - Slāvu)	1940	1380	30
Dzīvojamie masīvi				
11	Maskavas iela 256 - SP-1076 (3.kārta)	1965	1045	30
12	Maskavas iela 258,260/3	1965	1011	25
13	Maskavas iela 260	1965	740	30
15	Ķengaraga iela 2a	1967	2820	60
Ziemeļu rajons				
16	Eksporta iela (Hanzas - Mastu)	1940	940	48
17	Piena iela (Katrīnas - Sermuliņu)	1940	210	19
18	Tvaiķa iela (Tilta -Aptiekas -Zāģeru)	1971	65	45
19	Sarkandaugavas iela (Tilta - Allažu)	1940	210	15

4.3. Esošo ielu apgaismojuma līniju modernizācija

Mūsdienīgu pilsētas ielu apgaismojuma tīklu raksturo ilgtspējīgu un energoefektīvu tehnoloģiju izmantošana, vienlaicīgi nodrošinot ielas kategorijai, transportlīdzekļu un gājēju kustības intensitātei atbilstošu apgaismojuma līmeni.

Pēdējo gadu laikā Aģentūra pastāvīgi un plānveidīgi ir strādājusi pie moderno tehnoloģiju ieviešanas. Piesaistot Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta

(turpmāk – KPFI) līdzfinansējumu 70% apmērā no projektu attiecināmajām izmaksām, 2012. un 2013.gadā uzstādīti kopskaitā 1880 LED gaismekļi ar vadības sistēmu uz Vanšu tilta, uz Kalnciema ielas dzelzceļa pārvada, Lielirbes ielā, Juglas ielā, A.Deglava ielā, Jaunciema gatvē, Mīlgrāvja ielā un Viestura prospektā. 2013.gadā uz LED apgaismojumu pilnībā pāriets Vecāķu, Mangaļsalas un Dārziņu apkaimēs, tādā veidā ievērojami samazinot ielu apgaismojuma ekspluatācijas izmaksas šajās attālākajās pilsētas apkaimēs gan uz elektroenerģijas ekonomijas, gan uz transporta izdevumu rēķina.

LED gaismekļi ar vadības sistēmu izmantoti Rīgas pilsētas pašvaldības investīciju projektu ietvaros Esplanādes parka apgaismojuma rekonstrukcijai un jauna apgaismojuma izbūvei AB dambī. Tāpat LED gaismekļi un prožektori tiek plaši pielietoti arhitektūras elementu izgaismošanai un svētku dekoratīvajam apgaismojumam. Kopumā stratēģijas sastādīšanas brīdī Rīgas ielās pastāvīgi tiek ekspluatēti gandrīz 2000 LED gaismekļi, kas ir labākais rādītājs Latvijā un viens no labākajiem visā Ziemeļvalstu reģionā.

Stratēģijas sastādīšanas brīdī Aģentūra KPFI līdzfinansēto projektu konkursa ietvaros ir iesniegusi vēl vairākus projektus, kas paredz pilnīgu pāreju uz LED apgaismojumu arī Šampētera un Vecmīlgrāvja apkaimēs. Kopumā šo projektu ietvaros paredzēts uzstādīt 1719 jaunus LED gaismekļus. Gadījumā, ja arī šiem projektiem tiks piesaistīts KPFI finansējums, Rīgā 2014.gada beigās būs uzstādīti jau aptuveni 4000 LED gaismekļi, kas veidos gandrīz 10% no gaismekļu kopējā skaita.

Plānošanas periodā plānots turpināt LED tehnoloģiju ieviešanu, iespēju robežās maksimāli piesaistot ārējo finansējumu no KPFI vai citiem fondiem. Projektos tiks paredzēta gaismekļu nomaiņa visā apkaimē. Visas apkaimes pāreja uz LED apgaismojumu un pieslēgšana vienotai vadības sistēmai samazina elektroenerģijas patēriņu (-40%), samazina ekspluatācijas izmaksas, īpaši attālākajās nomalēs uz transporta un apkalpošanas rēķina. Pamatojums apkaimju izvēlei būs esošās infrastruktūras atbilstība efektīvai jaunas apgaismojuma sistēmas darbībai: piemērots balstu izvietojums un ielu platums.

4.4. Luksoforu sistēmas modernizācija

Aģentūra nodrošina Rīgas pilsētas luksoforu sistēmas ikdienas tehnisko uzturēšanu un bojājumu novēršanu. Šo funkciju Aģentūra veic no 2011.gada 1.janvāra. Šajos trijos gados ir izveidota skaitliski neliela, bet efektīvi strādājoša un tehniski labi nodrošināta Aģentūras struktūrvienība – Luksoforu dienests. Pastāvīgi tiek veikti profilaktiski apsekojumi, kā rezultātā ir būtiski samazinājies luksoforu objektu bojājumu skaits, kā arī tiek operatīvi nodrošināta luksoforu darbības atjaunošana pēc bojājumiem elektriskajos tīklos vai pēc mehāniskiem bojājumiem (autoavārijas, vandalisms, lāstekas utt.).

Jaunu luksoforu objektu būvniecību un esošo luksoforu objektu kapitālo rekonstrukciju savas kompetences un piešķirtā finansējuma ietvaros plāno un organizē Rīgas domes Satiksmes departaments. Līdz ar to, šajā darbības virzienā visas aktivitātes nepieciešams plānot sadarbībā ar Rīgas domes Satiksmes departamentu.

Lai turpinātu luksoforu objektu modernizāciju plānošanas periodā nepieciešams:

- ✓ turpināt veidot vienotu Rīgas pilsētas luksoforu vadības sistēmu;
- ✓ turpināt pakāpenisku pāreju uz luksoforu vadības kontrolieriem ar adaptīvo vadību;
- ✓ veidot inteligentās vadības sistēmu ar sabiedriskā transporta prioritāti (atsevišķos posmos) sadarbībā ar Rīgas domes Satiksmes departamentu un RP SIA „Rīgas satiksme”;
- ✓ pakāpeniski nomainīt induktīvos devējus ielu braucamajās daļās pret videodetektoriem;
- ✓ pastāvīgi modernizēt un optimizēt luksoforu dienesta avārijas brigāžu darbu, ieviešot informācijas tehnoloģijas elementus, tādējādi uzlabojot operatīvo darbu efektivitāti.

4.5. Ielu pulksteņu modernizācija

Lai arī mūsdienās ielu pulksteņu funkcionālā nozīme ir samazinājusies, tos laika noteikšanai joprojām izmanto daudzi pilsētas iedzīvotāji. Ielu pulksteņi ir arī daļa no pilsētas kopējā vizuālā tēla, līdz ar to ir būtiski uzturēt ielu pulksteņus labā vizuālā stāvoklī un nodrošināt precīzu to darbību.

Pašreiz Rīgā ir uzstādīti 37 pulksteņu objekti, no kuriem 16 ir vecāki par 30 gadiem. Šie 16 objekti ir cietuši no korozijas un tiem pārsvarā ir novecojuši mehānismi – apmēram pusei no tiem ir kvarca mehānismi bez automātiskas laika regulēšanas iespējām, pārējiem ir mehānismi ar radio regulēšanas iespējām. Tikai 6 no šiem pulksteņiem ir iebūvēts ciparnīcas apgaismojums. Plānošanas periodā paredzēts pilnībā rekonstruēt šos objektus, uzstādot tiem jaunus alumīnija korpusus, kā arī mehānismus ar GPS signāla regulēšanu un ciparnīcas LED izgaismojumu.

5.tabula. Ielu pulksteņu rekonstrukcija

Nr.	Atrašanās vieta
1	Brīvības iela / Pērnavas iela
2	Brīvības iela / Lielvārdes iela
3	Kr.Valdemāra iela / Basteja bulvāris
4	Elizabetes iela / Kalpaka bulvāris
5	Ganību dambis / Pētersalas iela
6	Avotu iela / Stabu iela
7	Miera iela / Upes iela
8	Višķu iela 12 (15.trolejbusa galapunkts)
9	Dzelzavas iela / Lielvārdes iela (17.trolejbusa galapunkts)

10	Lidoņu iela / Spilves iela (9.trolejbusa galapunkts)
11	Maskavas iela / Fridriha iela
12	Maskavas iela 270 (7.tramvaja galapunkts)
13	Meža prospekts / Kokneses prospekts
14	Tilta iela / Sarkandaugavas iela
15	Uzvaras bulvāris / Kuģu iela
16	Slokas iela / Kalnciema iela

4.6. Svētku un dekoratīvā apgaismojuma attīstība

2009.gada pilsētā tika uzsākta plānveidīga Ziemassvētku un Jaunā gada svētku apgaismojuma elementu uzstādīšana. Turpmāko gadu laikā pakāpeniski palielināts svētku apgaismojuma elementu skaits un to uzstādīšanas vietas. 2013.gadā jau vairāk kā 70 ielās, ielu posmos, parkos un citos objektos gan pilsētas centrā, gan ārpus tā kopā uzstādīti 2680 LED dekori un 1690 LED virtenes.

Plānošanas periodā sadarbībā ar Rīgas pilsētas būvvaldes Pilsētvides dizaina pārvaldi un Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta Pilsētas svētku noformējuma nodaļu paredzēts turpināt meklēt jaunus tehniskos un vizuālos risinājumus svētku apgaismojuma eksponēšanai. Plānots dekoratīvos elementus izvietot arī apkaimju centrālajās ielās, kā arī pilsētnieku iecienītās pastaigu un atpūtas vietās.

Tāpat plānots veicināt ēku fasāžu izgaismošanu, īpaši pilsētas vēsturiskajā centrā. Paredzēts uzsākt ieviest vairākās Eiropas pilsētās pastāvošo praksi veidot tūrisma maršrutus pa pilsētas ielām, kurā visas ēkas ir izgaismotas pēc vienota principa un māksliniekciskās koncepcijas. Ņemot vērā to, ka ēkas pieder dažādiem īpašniekiem, plānošanas periodā sadarbībā ar Rīgas pilsētas būvvaldi un ēku īpašniekiem plānots izstrādāt juridiski un finansiāli korektu modeli fasāžu apgaismojuma izbūvei un uzturēšanai.

5. Aģentūras darbības tehniskais nodrošinājums

Darbības nodrošināšanai Aģentūra izmanto 64 autotransporta vienības. No tām 16 ir autopacelāji uz automašīnas Mercedes-Benz Sprinter bāzes. No tiem 8 ir jaunāki, bet 8 vecāki par 10 gadiem. Autopacelāju parka uzturēšanai darba kārtībā plānošanas periodā nepieciešams katru gadu iegādāties 1 – 2 jaunus mazlietotus autopacelājus, nomainot vecāko, savu ekspluatācijas laiku nokalpojušo tehniku.

No pārējām 48 transporta vienībām (specializētie kravas furgoni, mobilās kabeļu bojājumu noteikšanas laboratorijas, celšanas mehāniskmi, kravas automašīnas, specializētais vieglais autotransports) 29 vienības ir jaunākas, bet 19 vecākas par 10 gadiem. Plānošanas periodā papildus autopacelājiem nepieciešams katru gadu iegādāties 4 – 5 vienības - jaunus specializētos kravas furgonus un specializēto vieglo transportu.

6. Aģentūras plānotie un sasniegtie darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji atbilstoši darbības jomai

Galvenā darbība, atbilstoši Aģentūrai uzstādītajiem uzdevumiem, tiek virzīta uz sekojošu mērķu sasniegšanu, kas tiek izmantoti Aģentūras darbības rezultātu novērtēšanā kā sekojoši rezultatīvie rādītāji:

- ielu apgaismojuma degšanas faktiskais ilgums salīdzinot ar ielu apgaismojuma ieslēgšanas un izslēgšanas grafikā noteikto;
- pilsētas luksoforu objektu apsekošana un konstatēto trūkumu un bojājumu novēršana vienu reizi ik desmit darba dienās.

Aģentūra, pārvaldot un apsaimniekojot pilsētas ārējās apgaismošanas ietaises un to vajadzībām ierīkotos tīklus kopā ar automātiskās vadības ierīcēm, nodrošina tās pārziņā esošo Rīgas pilsētas ielu, laukumu, parku un citu publiskai lietošanai paredzēto teritoriju apgaismošanu atbilstoši izstrādātajam apgaismojuma ieslēgšanas un izslēgšanas grafikam. Tādējādi tiek īstenota nepieciešamā ielu apgaismojuma degšana 3 948 stundas gadā.

Pilsētas luksoforu efektīvas darbības nodrošināšanas nolūkā Aģentūra regulāri veic visu pilsētas luksoforu objektu apsekošanu un konstatēto trūkumu un bojājumu novēršanu ne retāk kā vienu reizi desmit darba dienās, kas ir ap 8,5 tūkstoši luksoforu objektu apsekojumu gadā.

7. Aģentūras finansēšanas avoti, izlietošanas principi un ieņēmumu izlietojums

Aģentūras darbības finansēšanas avoti:

- Rīgas pilsētas pašvaldības budžeta dotācija;
- pašu ieņēmumi par Aģentūras sniegtajiem maksas pakalpojumiem saskaņā ar RD apstiprinātajiem izcenojumiem;
- citi ieņēmumi.

Kopš 2012.gada Aģentūra piedalās Latvijas Republikas valsts budžeta programmas Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta (turpmāk tekstā – KPFI) finansēto projektu konkursa „Siltumnīcefektu gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā” ietvaros īstenoto projektu realizācijā. Šo projektu izmaksas līdz 70% sedz Latvijas valsts un 30% no kopējām to attiecināmajām izmaksām līdzfinansē Rīgas dome no Rīgas pilsētas pašvaldības pamatbudžeta programmas 01.39.00 „Līdzfinansējums Eiropas Savienības fondiem un citiem projektiem”. KPFI projektu realizācijas rezultātā tiek uzstādīti LED tehnoloģiju ielu gaismekļi un apgaismojuma līmeņa regulēšanas ierīces, kas nodrošina apgaismojuma regulēšanu noteiktā diennakts laikā un tā rezultātā veidojas elektroenerģijas ekonomija un oglekļa dioksīda emisijas samazinājums.

Aģentūras budžets ir vienotā Rīgas pašvaldības budžeta sastāvdaļa. Budžets tiek sastādīts, izlietots un tā izlietojuma izpildes kontrole notiek saskaņā ar Rīgas pilsētas pašvaldības iekšējiem normatīvajiem aktiem.

Visi Aģentūrai piešķirtie līdzekļi tiek izlietoti tikai Rīgas domes apstiprinātajā budžetā plānotajiem mērķiem un Aģentūrai deleģēto funkciju un uzdevumu izpildes nodrošināšanai norādītajā apjomā, un to izlietojums netiek novirzīts citiem mērķiem.

Aģentūras finanšu izlietojuma un darbības pārskats tiek atspoguļots Aģentūras gada pārskatā.

8. Pašvaldības piešķirtā finansējuma nepieciešamības pamatojums turpmākajam plānošanas periodam

Aģentūrai izvirzīto uzdevumu izpildei un Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijas līdz 2025.gadam Rīcības plānā ietverto pasākumu un aktivitāšu izpildes nodrošināšanai ik gadus ir nepieciešams finansējums 7 līdz 8 miljoni *euro* apmērā.

Papildus tam, ievērojot stratēģijā izvirzītās darbības prioritātes, turpmākajam 3 gadu periodam ir nepieciešami līdzekļi divu galveno darba virzienu nodrošināšanai ielu apgaismojuma jomā:

- 3 pēdējo Rīgā neizgaismoto 1.kategorijas ielu (atbilstoši Rīgas domes saistošiem noteikumiem Nr. 206), kur ir nepieciešams uzlabot satiksmes organizāciju un gājēju kustības drošību intensīvas satiksmes ielās ar sabiedriskā transporta plūsmu, apgaismojuma ierīkošanas projekta, tehniskās dokumentācijas izstrādei un tā izbūvei kopā par 1 576 000 *euro*:
 - ✓ Maskavas ielā no Taisnās ielas līdz pilsētas robežai,
 - ✓ Krustpils ielā no Rencēnu līdz Maskavas ielai,
 - ✓ Jaunciema gatvē no Jaunciema 10.šķērslīnijas līdz Juglas kanālam;
- Ielu apgaismojuma rekonstrukcijai un kapitālajam remontam četros pilsētai nozīmīgos objektos kopā par 2 503 000 *euro*:
 - ✓ Vērmanes dārzā,
 - ✓ K.Ulmaņa gatvē no Vienības gatves līdz Lielirbes ielai,
 - ✓ Jūrmalas gatvē no dzelzceļa pārvada līdz Zolitūdes ielai,
 - ✓ Kurzemes prospektā no Slokas ielas līdz Jūrmalas gatvei,
 - ✓ Anniņmuižas bulvārī.

9. Aģentūras klientu apmierinātības rādītāji par saņemtajiem pakalpojumiem un aģentūras sniegtās informācijas pieejamība

Aģentūras darbības stratēģijā 2014.-2016.gadam plānots veicināt klientu un pašvaldības iedzīvotāju apmierinātību un uzlabot iespēju izteikt viedokli vai sniegt atsauksmes par Aģentūras galvenajām darbības jomām un realizētajiem projektiem. Plānots realizēt vairākas iedzīvotāju apmierinātības mērījumu metodes:

- 1) Aģentūras tīmekļa vietnē www.rigasgaisma.lv izveidot iespēju ievietot atsauksmes vai izteikt viedokli par apgaismojuma un luksoforu darbības nodrošinājumu pilsētā, rezultātus analizēt, atbilstoši uzlabojot Aģentūras darbību;
- 2) Pašvaldības iedzīvotāju zvanu uz Avārijas dienesta dežūrtālruni ierakstu uzskaitē, kontrole un analīze.

Aģentūra turpinās nodrošināt klientu informētību; inovāciju un realizējamo projektu informācijas pieejamību tīmekļa vietnē www.rigasgaisma.lv.

10. Stratēģijas aktualizēšanas un īstenošanas novērtēšanas kārtība

Reizi gadā, pirms nākamā gada budžeta un darbības plāna sastādīšanas, Aģentūras darbības iekšējā izvērtējuma sanāsmē tiks veikts līdzšinējās darbības novērtējums (rezultatīvie rādītāji un atsauksmes), lai uzlabotu klientu apmierinātības rādītājus turpmāk, un nepieciešamības gadījumā tiks aktualizētas Aģentūras vidējā termiņa prioritātes un stratēģija.

Direktora p.i.



J.Drulle