

Mērķis ir nodrošināt rīdziniekiem efektīvu, vieglu un ērtu pārvietošanos Rīgā, kā arī palielināt to pasažieru īpatsvaru, kuri pārvietojas ar sabiedriskā transporta līdzekļiem.

Ar Rīgas sabiedrisko transportu 2011. gadā pārvadāti vairāk kā 140 miljoni pasažieru, kas ir par 5 % vairāk nekā 2010. gadā, kad tika pārvadāti 133 miljoni. No tiem autobusos – 62 174 292, trolejbusos – 46 221 833 un tramvajos 32 051 051, apkalpojot 53 autobusu, 19 trolejbusu un 9 tramvaju maršrutus. Nakts transportu, kas kursē reizi stundā kopš pārskata gada 8. jūnija piektdienu un sestdienu naktīs no pilsētas centra 2011. gadā izmantojuši 54 238 pasažieri.<sup>63</sup>

Ar mērķi pievērst pasažieru uzmanību drošai braukšanai sabiedriskajā transportā, 2011. gada novembrī tika uzsāka skaidrojoša kampaņa „Turies!”. Ar informatīvo materiālu palīdzību transportlīdzekļa salonos un pieturvietās tika atgādināts par turēšanos. Arī ar sabiedriskā transporta vadītājiem tika veikts izglītojošs darbs par drošu pasažieru pārvadāšanu. Apkopotā informācija liecina, ka pārskata gada nogalē sabiedriskajā transportā ir samazinājies pasažieru krišanas gadījumu skaits, kur decembrī tika konstatēti 7 pasažieru krišanas gadījumi, kas ir vismazākais šāda veida negadījumu skaits 2011. gadā. Salīdzinājumam – 2010. gada janvārī bija 16 pasažieru krišanas gadījumi, aprīlī – 17, bet maijā pat 25.<sup>64</sup>

Aktīvi tiek popularizēta un veicināta pārvietošanās ar velosipēdu galvaspilsētas ielās. Ikviens Satiksmes departamentu var informēt par šķēršļiem pilsētas ielās ar priekšlikumu un vizuālo materiālu palīdzību akcijas „Šķērslis velobraukšanai? Paziņo!” ietvaros. Velobraucēju atsauce ir tik liela, ka interaktīvajā kartē, kur tiek apkopoti visi iesniegtie ziņojumi, iespējams attēlot tikai ierobežotu ziņojumu skaitu. Velosipēdistiem, lai pārvietotos, ļauts izmantot arī sabiedriskā transporta joslās. Rekonstruējot ielas pilsētā, to rekonstrukcijas plānos jau tiek paredzēta veloceļu izbūve.

Uz 2011. gadu Rīgā izbūvēto veloceļu garums ir gandrīz 44 km. Lai gan veloceļu būvniecība prasa ievērojamus ieguldījumus, RP ir ieinteresēta velosatiksmes attīstībā, jo satiksmes dalībnieku ieradumu maiņa samazina arī motorizētā transporta noslodzi pilsētas ielās.

Attīstoties idejai par videi draudzīgāku pārvietošanos pilsētā, kopš 2011. gada galvaspilsētā elektroautomobiļu un divriteņu transportlīdzekļu publiskie bezmaksas uzlādes punkti pieejami „EuroPark Latvia” autostāvvietās: Stacijas laukumā 4, Zigfrīda Annas Meierovica bulvārī

<sup>63</sup> [www.rigassatiksmeliv](http://www.rigassatiksmeliv)

<sup>64</sup> turpat

8, Elizabetes ielā 55, Baznīcas ielā 20/22, Dzirnau ielā 67 un Lielgabala ielā 4.<sup>65</sup> Rīgas pasažieru ostas teritorijā un degvielas uzpildes stacijā „Kurši” Brīvības gatvē 301 arī ir pieejama elektroautomobiļu uzlāde, bet tā šajās adresēs ir par maksu.

Arī Rīgas sasniedzamība starptautiskā mērogā ik gadu pieaug, piemēram, 2010. gadā, izmantojot gaisa satiksmi, Rīgā ieradās 57,2 % no robežšķērsotāju kopskaita, savukārt 2011. gadā 59,6 %. Kaut arī lidosta „Rīga” neietilpst Rīgas administratīvajā teritorijā, tās darbības ieguldījums un teritoriālais izvietojums tuvu galvaspilsētai spēlē nozīmīgu lomu pilsētas attīstībā. Katru gadu, palielinoties apkalpoto pasažieru skaitam lidostā (2009. gadā – 4,1; 2010. gadā – 4,7; 2011. gadā – 5,1 miljoni pasažieru), Rīgā palielinās arī tūristu skaits. Pērn lidosta Rīga sasniegusi arī augstāko kvalitātes rādītāju vēsturē – 99,76 % punktualitāti, kā rezultātā pasažieriem tika nodrošināta iespēja bez aizkavēšanās nokļūt plānotajā galamērķī,<sup>66</sup> kas arī pozitīvi reprezentē Rīgas kā ātri un ērti sasniedzamas pilsētas tēlu. Svarīgi nākotnē līdz ar lidostas izaugsmi plānot arī plašāku sabiedriskā transporta piedāvājuma klāstu, lai tūristi no lidostas viegli sasniegtu pilsētas centru.

Satikme ir tā joma pilsētā, ko iedzīvotāji novērtē gan atzinīgi kā pašvaldības labo darbu, gan kā problēmu. Tā liecina gan 2010., gan 2012. gadā veiktās iedzīvotāju aptaujas dati. Saskaņā ar 2012. gada Rīgas iedzīvotāju veiktās aptaujas<sup>67</sup> rezultātiem, pie „labām lietām” iedzīvotāji norādīja uz situācijas uzlabošanas satiksmes jomā (33 %) – norādot uz ielu stāvokli un veiktajiem remontdarbiem, kā arī uz sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanu. Nedaudz retāk minēti velosipēdistu celiņi, uzlabojumi satiksmē un ielu infrastruktūrā kopumā, tiltu un pārvadu celtniecība, remonts. Kā arī pie pirmkārt risināmajām problēmām, visbiežāk respondenti minējuši satiksmes uzlabošanu (39 %) – tai skaitā norādījuši uz ielu stāvokli un remontu, sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanu, gājēju infrastruktūru un tamlīdzīgi.

Iedzīvotāju aptaujas dati liecina, ka indikatora „Ērti un ātri sasniedzama pilsēta” vērtējums 2,18,<sup>68</sup> 2012. gadā kopumā ir labāks nekā 2010. gadā (2,32), 2008. gadā (2,44) un 2007. gadā (2,33). Īpaši uzlabojies vērtējums sabiedriskā transporta pieejamībai un pakalpojumu kvalitātei. Tiesa, jāņem arī vērā, ka 2012. gadā nedaudz mainījusies rādītāja aprēķināšana – indikatorā iekļauti arī dati par iedzīvotāju sniegto vērtējumu veloceļu kvalitātei un iespējām pārvietoties pilsētā ar velosipēdu.

90,9 % aptaujāto respondentu atzina, ka ir apmierināti ar sabiedriskā transporta pieejamību, savukārt neapmierināti bija vien 7,4 %. Ar sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti 85,2 % res-

<sup>65</sup> [www.latvenergo.lv](http://www.latvenergo.lv)

<sup>66</sup> [www.nozare.lv](http://www.nozare.lv)

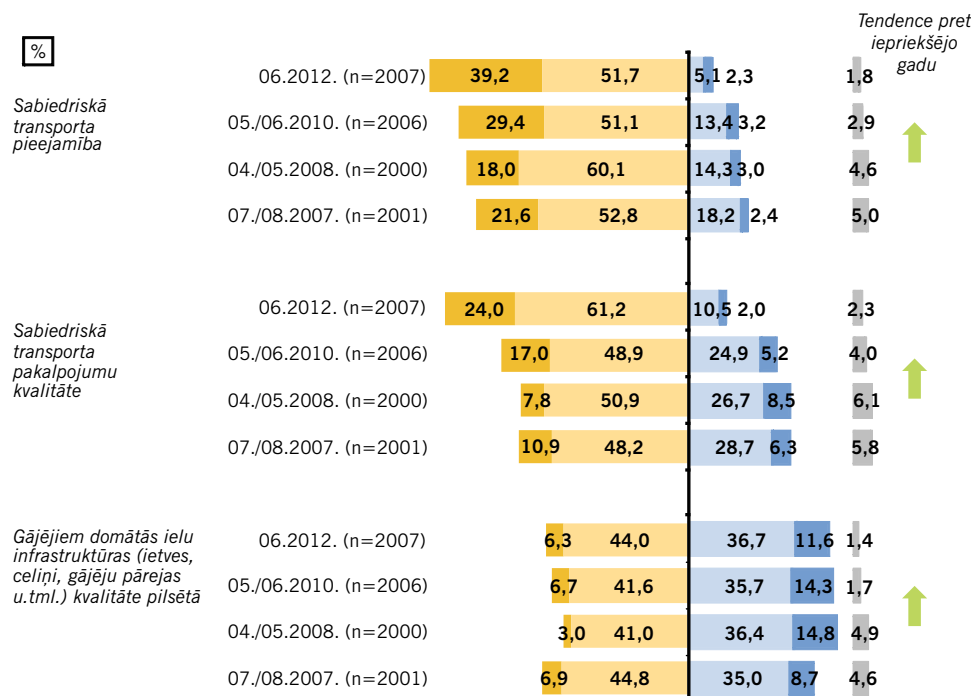
<sup>67</sup> Rīgas iedzīvotāju aptauja „Rīgas iedzīvotāju apmierinātības ar pašvaldību indikatoru”, SIA SKDS, 2012. gada jūnijs

<sup>68</sup> Vērtējuma vidējie rādītāji 4 punktu skalā, kur „1” nozīmē „ļoti apmierināts”, bet „4” – „ļoti neapmierināts”

pondentu ir apmierināti, bet 12,5 % neapmierināti, savukārt ar gājējiem domātās ielu infrastruktūras kvalitāti apmierināti ir 50,3 %, bet 48,3 % respondentu ir neapmierināti (9.1. attēls).

9.1. attēls

### Iedzīvotāju apmierinātība ar sabiedriskā transporta pieejamību un pakalpojumu kvalitāti un gājējiem domātās ielu infrastruktūras kvalitāti



Bāze: visi respondenti

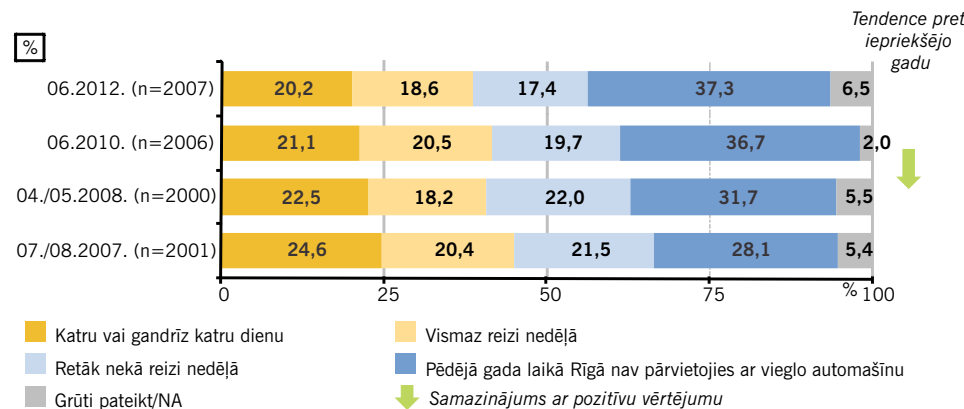
Avots: Rīgas iedzīvotāju aptauja „Rīgas iedzīvotāju apmierinātības ar pašvaldību indikatori”, SIA SKDS, 2012. gada jūnijs

Salīdzinot aptauju rezultātus par iedzīvotāju pārvietošanās biežumu ar automašīnu, redzams, ka katru gadu samazinās to iedzīvotāju skaits, kas ikdienā izmanto automašīnu (9.2. attēls).

Salīdzinot aptauju rezultātus par iedzīvotāju pārvietošanās biežumu ar automašīnu, redzams, ka katru gadu samazinās to iedzīvotāju skaits, kas ikdienā izmanto automašīnu (9.2. attēls).

### Vidēji cik bieži iedzīvotāji Rīgā pārvietojas ar automašīnām

9.2. attēls

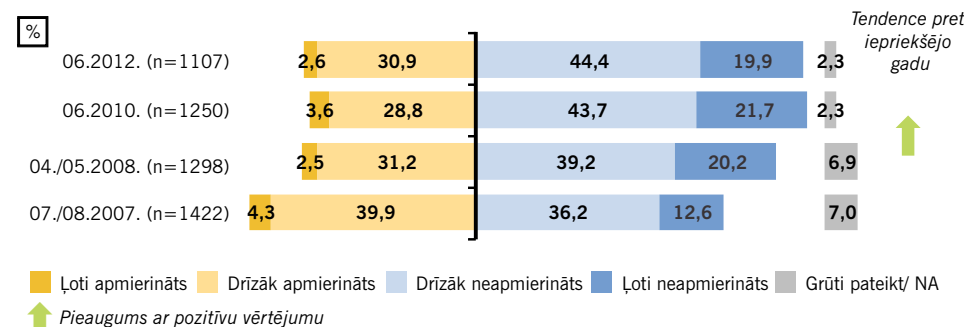


Avots: Rīgas iedzīvotāju aptauja „Rīgas iedzīvotāju apmierinātības ar pašvaldību indikatori”, SIA SKDS, 2012. gada jūnijs

Kā liecina SKDS aptaujas rezultāti 2012. gadā pavisam nedaudz (par 1,1 %) ir samazinājusies iedzīvotāju neapmierinātība ar transportam domātās ielu infrastruktūras kvalitāti pilsētā attiecībā pret 2010. gadu. 2012. gadā ar transportam domāto ielu infrastruktūru neapmierinātu viedokli pauduši 64,3 %, 2010. gadā 65,4 %, 2008. gadā 59,4 %, 2007. gadā 48,8 % (9.3. attēls).

9.3. attēls

### Iedzīvotāju apmierinātība ar transportam domāto ielu infrastruktūru (ielu segums, luksofori, norādes u. tml.)

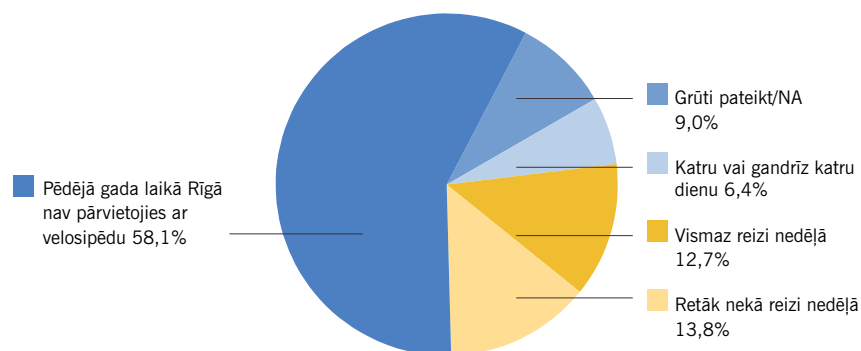


Avots: Rīgas iedzīvotāju aptauja „Rīgas iedzīvotāju apmierinātības ar pašvaldību indikatori”, SIA SKDS, 2012. gada jūnijs

Kopš 2012. gada iedzīvotāju aptauja ir papildināta ar jautājumu par to cik bieži iedzīvotāji Rīgā pārvietojas ar velosipēdiem. Pēc 2012. gada aptaujā iegūtajiem datiem var secināt, ka 33 % rīdzinieku pēdējā gada laikā Rīgā ir pārvietojušies ar velosipēdu – 6 % atbildēja, ka pārvietojas Rīgā ar velosipēdu katru vai gandrīz katru dienu, 13 % – vismaz reizi nedēļā un 14 % - retāk nekā reizi nedēļā (9.4. attēls).

9.4. attēls

#### Vidēji cik bieži iedzīvotāji Rīgā pārvietojas ar velosipēdiem



Bāze: visi respondenti, n=2007

Avots: Rīgas iedzīvotāju aptauja „Rīgas iedzīvotāju apmierinātības ar pašvaldību indikatori”, SIA SKDS, 2012. gada jūnijs

2012. gada jūnijā veiktajā iedzīvotāju aptaujā vispozitīvāk sabiedriskā transporta pieejamību vērtē Zolitūdes, Ilģuciema, Dzirciema, Juglas un Brasas iedzīvotāji. Ar sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti apmierinātāki ir respondenti no Juglas, Zolitūdes, Jaunciema, Ķengaraga, Āgenskalna, Ilģuciema un Mīlgrāvja apkaimēm. Salīdzinoši kritisks vērtējums tika sniegts par transportam domāto ielu infrastruktūru – negatīvo vērtējumu biežāk sniedza, Jaunciema, Dārziņu, Šķirotavas, Bišumuižas un Berģu iedzīvotāji. Par gājējiem domātās ielu infrastruktūras kvalitāti pilsētā neapmierinātību biežāk pauduši arī Jaunciema, Dārziņu, Šķirotavas, Berģu, kā arī Zaslauka apkaimē dzīvojošie rīdzinieki. Esošo velosipēdu kvalitāti pilsētā pozitīvi novērtē Juglas, Teikas, Čiekurkalna, Bišumuižas un Sarkandaugavas iedzīvotāji. Savukārt, iespējas pārvietoties ar velosipēdu Rīgā atzinīgi novērtējuši Čiekurkalna, Mīlgrāvja, Brasas un Juglas iedzīvotāji.

Mērķa ietvaros izvirzīti 6 uzdevumi. Pārskata gadā visos no tiem ir notikušas aktivitātes.

#### U9.1. Pilnveidot transporta sistēmu un uzlabot satiksmes drošību

2011. gadā, lai samazinātu ātrumu pilsētas ielās, ir uzbūvēti 30 ātrumvaļņi.

Lai norobežotu gājēju plūsmu no satiksmes Rīgas ielās, uzstādītas jaunas ceļu drošības barjeras 874 metru garumā un gājēju drošības barjeras 1045 metru garumā.

Izbūvētas 6 jaunas neregulējamās gājēju pārejas un pie 8 gājēju pārejām izbūvēts papildus apgaismojums, savukārt, ar luksoforiem aprīkotas 3 neregulējamās gājēju pārejas. Pilsētas teritorijā rekonstruēta 21 gājēju pāreja, uzlabojot to redzamību un pazeminot ietvju apmales, un veicot citus uzlabošanas darbus.

Uzsāktas aktivitātes, lai izstrādātu sabiedriskā transporta maršrutu optimizāciju Austrumu maģistrālei piegulošajās teritorijās (trolejbusu kontakttīklu pārbūvei un pieturvietu labiekārtošanai, autobusu pieturvietu pārcelšanai un labiekārtošanai).

Daudzas aktivitātes uzdevuma ietvaros tiek veiktas un realizētas ar ES ERAF līdzfinansējumu. Piemēram, akadēmiķa Mstislava Keldiša ielas rekonstrukcija no Ulbrokas līdz Lubānas ielai (PVS ID 831), un Kārļa Ulmaņa gatves un Beberbeķu ielas krustojuma rekonstrukcija (PVS ID 2702), kā arī pārskata gada septembrī atklātā gājēju pārvada pār Kārļa Ulmaņa gatvi pie Kalnciema ielas izbūve (PVS ID 2610). Upesgrīvas, Kalnciema, Remtes un Kukšu ielu rekonstrukcijas ietvaros izbūvētas ietves, paplašināta brauktuve, ierīkots ielas apgaismojums un izbūvēts luksoforu objekts (PVS ID 2016).

Lai optimizētu sabiedriskā transporta sistēmu, ir izveidots vienots Rīgas pilsētas maršrutu tīkls, kurā ir integrēti paaugstināta servisa autobusu maršruti. Pārskata gada laikā ir pārskatīti 178 kustības saraksti esošajos maršrutos, veiktas sezonālas izmaiņas 3., 36. autobusa maršrutos, atklāti 10 nakts satiksmes maršruti.

Lai informētu vietējos iedzīvotājus un pilsētas viesus, 22. maršruta autobusa salonos izvietota shēma, kurā norādīti maršruta tuvumā esošie apskates objekti.

#### U9.2. Attīstīt pilsētas transporta infrastruktūru

Pilsētas maģistrālo ielu tīkla pilnveidošanai un satiksmes caurlaides spēju palielināšanai pabeigta nozīmīgu satiksmes infrastruktūras objektu būvniecība: Austrumu maģistrāles (paredzēta kā viena no maģistrālo ielu tīkla sastāvdaļām Rīgā, kas nodrošina tranzīta satiksmi, uzņem galvenās pilsētas starprajonu transporta slodzes un izvada to uz ārējo ceļu tīklu) posmu Gustava Zemgala gatves un Gaujas ielas divu līmeņu šķērsojuma būvniecība, Viestura prospekta un Meža prospekta divu līmeņu šķērsojuma būvniecība.

Tiek izstrādāti skiču projekti tramvaja sliežu ceļa pagarināšanai līdz Bergiem un Park&Ride stāvlaukuma izveidei Bergos. Veicot pieturvietu pārbūvi atbilstoši zemās grīdas transporta tehniskajām prasībām, izstrādāts pieturvietu Merķeļa un Barona ielu krustojumā rekonstrukcijas tehniskais projekts un turpinās projektēšanas darbi tunelī zem dzelzceļa Ķertrūdes ielas un Daugavpils ielas savienošanai.

Ierīkota pašvaldības maksas stāvvietā Daugavas kreisajā krastā Antenas ielā ar 28 automašīnu stāvvietām.

#### *U9.3. Pielāgot ielu infrastruktūru un sabiedrisko transportu cilvēkiem ar kustību traucējumiem un pārvietošanās grūtībām*

Lai atvieglotu cilvēku, kuri pārvietojas ratiņkrēslā, kā arī māmiņu ar bērnu ratiņiem un velosipēdistu pārvietošanos Rīgas ielās, sadarbībā ar invalīdu un viņu draugu apvienību „Apeirons” veikta vairāk nekā 100 ielu apmaļu pazemināšana. 3 vietās pie ēkām: Pāles ielā 14, Launkalnes ielā 12 un Juglas ielā 5 k.2 veikta cilvēkiem ar kustību traucējumiem un pārvietošanās grūtībām pielāgotas ietves un to nobrauktuvi izbūve.

Personām, kurām ir apgrūtināta pārvietošanās un kuras nevar pārvietoties ar sabiedrisko transportu, papildus valsts pabalstam RP tiek nodrošināta samaksa transporta pakalpojumiem. 2011.gadā pašvaldība apmaksājusi transporta izdevumus LVL 630 802 apjomā 3930 personām ar apgrūtinātu pārvietošanos.

Lai uzdevuma ietvaros uzlabotu situāciju pilsētā, iesaistot Rīgas pilsētas būvvaldes speciālistus, tiek veikts darbs RD Personu ar invaliditāti nevalstisko organizāciju konsultatīvajā padomē, kurā tiek apzināti jautājumi par drošas un pieejamas vides radīšanu personām ar invaliditāti Rīgas pilsētā, pārvietošanās iespēju un vides izpratnes nodrošināšanu sabiedriskajās vietās.

#### *U9.4. Veidot un attīstīt velotransporta infrastruktūru*

Ar ERAF līdzfinansējumu Krišjāņa Valdemāra ielas un Daugavgrīvas ielas satiksmes mezgla rekonstrukcijas ietvaros tiek izbūvēts veloceļa posms, kā arī uzsākta veloceļa projektēšana maršrutā Centrs – Ķengarags – Rumbula – Dārziņi. Veloceliņa trases kopējais garums paredzēts aptuveni 17 kilometri. Ja būs iespējams, arī šī veloceļa būvniecībai tiks piesaistīts ES līdzfinansējums.<sup>69</sup> Eiropas nozīmes veloceļa tīkla (EuroVelo 10) ietvaros atklāts veloceļa posms „Centrs – Bergi” ar kopējo garumu 14 kilometri.

<sup>69</sup> [www.rdsd.lv](http://www.rdsd.lv)

ES līdzfinansētā projekta CARMA (Cycling Awareness Raising and Marketing) (PVS ID 2817) ietvaros, kura pamatmērķis ir velosipēdu lietošanas veicināšana, izstrādāts ceļvedis – buklets braukšanai ar velosipēdu Rīgā, noorganizētas 4 tikšanās ar vietējiem sadarbības partneriem sakarā ar projekta pasākumiem, tai skaitā ekspertu diskusija par veloceļu projektēšanas normatīviem un citi pasākumi.

Pārskata gadā pilsētā uzstādītas velonovietnes 8 vietās.<sup>70</sup>

#### *U9.5. Nodrošināt sabiedriskā transporta prioritāti kopējā pilsētas transporta sistēmā, paredzot sliežu transportu kā mugurkaulu sabiedriskā transporta sistēmā*

Uzdevuma ietvaros pasažieru pārvadāšanai Rīgas sabiedriskā transporta satiksmē tiek izmantoti 20 zemās grīdas tramvaju vagoni. Ir pasūtīti un 2012. gadā tiks piegādāti seši četru sekciju tramvaji, kuri būs par gandrīz desmit metriem garāki nekā pašlaik pilsētās ielās redzami tramvaji. Jaunie tramvaji varēs uzņemt 432 pasažierus un tie būs garākie tramvaji, kādi kursējuši pa galvaspilsētas ielām. Jaunajam tramvajam būs astoņas durvis, bet īsākiem zemās grīdas tramvajiem tādas ir sešas.

Lai sliežu ceļus un kontakttīklu pielāgotu zemās grīdas tramvaja ekspluatācijas prasībām, veikta virkne pasākumu infrastruktūras modernizēšanai, piemēram, veikti darbi pie apakšstacijas ēku rekonstrukcijas, kabeļu rekonstrukcijas, tehnisko projektu izstrādes u. c.

Krišjāņa Valdemāra un Kronvalda bulvāra ielu krustojumā tiek veikta tramvaju sliežu ceļa un kontakttīkla rekonstrukcija, ko plānots pabeigt 2012. gadā. Projekta realizācijas rezultātā ir panākta krustojuma caurlaidības palielināšana. Jaunais sliežu ceļu izvietojums, palielinātie līkņu rādiusi un samazinātais līkņu garums nodrošina ātrāku krustojuma šķērsošanu tramvajam, bet bruģa seguma vietā jaunizbūvētais betona plātņu brauktuves segums nodrošina līdzienāku un ātrāku tramvaja sliežu ceļu šķērsošanu tramvajam un citiem satiksmes dalībniekiem. Izmaiņu rezultātā būtiski tiek samazināti autotransporta sastrēgumi attiecīgajā ceļa posmā. Ņemot vērā to, ka krustojuma rekonstrukcijas gaitā ir izmantoti moderni un mūsdienas prasībām atbilstoši materiāli, tiek samazināts tramvaja radītais troksnis, vibrācija un putekļi, kā rezultātā blakus esošās vēsturiskā centra ēkas mazāk cietīs no iepriekš minēto faktoru ietekmes. Sliežu nomaiņai posmā vairs nebūs nepieciešama brauktuves seguma demontāža, nebūs nepieciešami arī līdz šim regulāri veiktie pārbruģēšanas darbi krustojuma zonā un līdz ar to samazināsies arī ekspluatācijas izdevumi šā posma uzturēšanai.

<sup>70</sup> Pārskats par Gaisa kvalitātes Rīcības programmas izpildes gaitu 2011. gadā.

Uzdevuma ietvaros veiktas darbības, lai uzsāktu realizēt tehniskā projekta „Tramvaja sliežu ceļu un kontakttīkla rekonstrukcijas projekts Brīvības gatvē posmā no Ropažu ielas līdz Juglas ielai” realizāciju. Ņemot vērā to, ka tajā ceļa posmā sliežu ceļi ir morāli un fiziski nolietoti, kā arī kopējā infrastruktūra, ieskaitot elektroapgādi un pieturvietu platformas, ir novecojusi un neatbilst zemās grīdas tramvaja ekspluatācijas, kā arī satiksmes drošības prasībām, ir nepieciešams veikt rekonstrukcijas darbus, kurus plānots uzsākt 2012. gada pavasarī un pabeigt 2013. gada pavasarī.

#### U9.6. Attīstīt inteligēnto satiksmes vadības sistēmu

Lai uzlabotu satiksmes kvalitāti, uzdevuma ietvaros 2011. gadā tika uzstādīti 4 jauni luksofori, kā arī veikti luksoforu remontdarbi 8 vietās.

Ir izstrādātas sabiedriskā transporta integrētās kustības kontroles, pasažieru drošības un informēšanas sistēmas funkcionālās prasības, kuru ietvaros arī turpmāk sabiedriskie transportlīdzekļi tiks aprīkoti ar globālās pozicionēšanas sistēmas (turpmāk tekstā GPS) iekārtām.

Veiktas izmaiņas „Centrālā dispečeru dienesta informācijas sistēmā”, lai realizētu sabiedriskā transporta līdzekļu kustības vadības automatizāciju. Šādas sistēmas ieviešanai paredzēts aprīkot sabiedriskos transportlīdzekļus (izņemot mikroautobusus) ar integrētu kustības kontroles, pasažieru drošības un informēšanas sistēmu.

Institūcijas, kas galvenokārt veica aktivitātes mērķa ietvaros pārskata periodā, bija Satiksmes departaments, RP SIA „Rīgas satiksme”, Rīgas pilsētas būvvalde, Īpašuma departaments, Labklājības departaments un Rīgas Ziemeļu izpilddirekcija.

#### Budžets

Galvaspilsētā transporta nozarei izlietotais pašvaldības pamatbudžeta finansējums 2011. gadā bija LVL 112 372 300, kas ir par 14,1 % vairāk nekā 2010. gadā. Nozarei atvēlētie līdzekļi, galvenokārt, tika izlietoti, lai nodrošinātu kvalitatīvu un mūsdienīgām prasībām atbilstošus sabiedriskā transporta pakalpojumus un veiktu satiksmes organizācijas pilnveidošanu.

#### Secinājumi

Kaut arī ne uz visām pilsētas centra ielām kā, piemēram, Brīvības un Krišjāņa Barona iela ir iespējams ierīkot atsevišķas brauktuves velotransportam, tomēr arvien norisinās jaunu veloceliņu izbūve. 2011. gadā tika pabeigts 14 kilometru garais veloceliņš Rīga – Bergi.

Lai novērstu maršrutu dublēšanos un veidotu vienotu, sakārtotu Rīgas pilsētas maršrutu tīklu ar saskaņotiem sabiedriskā transporta kustības grafikiem, pārskata gada decembrī tika nolemts pašvaldības pārziņā ņemt arī maršruta taksometru pasažieru pārvadājumus.

Pateicoties realizētajiem pasākumiem sabiedriskā transporta sistēmas sakārtošanā un optimizēšanā, klientu apmierinātība ar sabiedrisko transportu ir sasniegusi augstāko rādītāju, kā liecina sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS 2011. gada maija aptaujas dati – 81 % aptaujāto ir apmierināti gan ar sabiedriskā transporta maršruta tīkla plānojumu, e-talona sistēmu, kā arī 89 % sabiedriskā transporta lietotājus apmierina informācijas pieejamība par sabiedrisko transportu. Uzņēmuma RP SIA „Rīgas satiksme” lielākais izaicinājums ir ne tik daudz paaugstināt šos rādītājus, bet mēģināt noturēt šo līmeni.<sup>71</sup> Kā parāda aptauja, iedzīvotāji pamana un novērtē uzlabojumus sabiedriskā transporta sistēmā pilsētā, tomēr pašvaldībai ir vēl daudz darāmā šajā sfērā, piemēram, saistībā ar sabiedriskā transporta maršrutu optimizāciju, kustības grafiku pilnveidošanu, transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa uzlabošanu.

Kā pozitīvs jaunievedums vērtējams papildus ieviestais nakts transports, kas reizi stundā piektdienu un sestdienu naktīs kursē no pilsētas centra uz katru mikrorajonu.

Pasažieru ērtībai ir likvidēta maksa par bagāžu un velosipēdu pārvadāšanu pilsētas sabiedriskajā transportā, velobraukšanas un veselīga dzīvesveida popularizēšanā, atļauts velosipēdistiem izmantot sabiedriskā transporta joslas.

Diemžēl arvien aktuāls jautājums ir vandalisma aktu apkarošana sabiedriskajā transportā.

Pagaidām lēna virzība norisinās Park&Ride stāvlaukumu attīstībā – Rīgā un tās aglomerācijā, joprojām nav neviena pilnvērtīga Park&Ride projekta.

Līdz ar pasažieru apgrozījuma pieaugumu lidostā „Rīga”, nepieciešams nākamajos pilsētas plānošanas dokumentos iestrādāt tramvaju līnijas vai pasažieru vilciena iespējamo pieslēgumu.

Līdz šim izvirzīto nosacījumu dēļ nebija iespējams saņemt ES finansējumu sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstības projektu realizācijai, tāpēc, ņemot vērā Nacionālajā attīstības plānā noteiktās prioritātes, RD sadarbībā ar atbildīgajām institūcijām nepieciešams veikt Eiropas Savienības fondu finansējuma piesaisti Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta attīstības projektu īstenošanai.

<sup>71</sup> LETA

## Nozares eksperta viedoklis

**Alija Turlaja**, *Sarkandaugavas attīstības biedrības valdes locekle*

Kopumā vērtējot gadu no gada Rīgas sabiedriskā transporta kvalitāte uzlabojas - nakts sabiedriskā transporta ieviešana ir būtisks solis uz priekšu. Sabiedriskā transporta priekšrocības pilsētā būs arī vairāk novērtētas tad, kad ar to varēs pārvietoties ātrāk un ērtāk (arī lētāk) nekā ar privāto auto.

Par to, vai pilsētas ielās ir ērti pārvietoties varēs spriest tad, kad ielās vairāk redzēsīm cilvēkus pārvietojamies ratiņkrēslos. Ikdienā pārvietojoties pilsētā kājām vai ar velo (dalot ietvi ar gājējiem) vispatīkamāk iet/braukt ir tur, kur ietves ir pazeminātas līdz brauktuves daļai. To novērtē ne tikai cilvēki ratiņkrēslos un iedzīvotāji ar bērnu ratiņiem, bet arī vecāka gadagājuma cilvēki, bērni, kā arī jebkurš cits, jo paaugstinājums 10cm – ietvju bortakmeņi jau ir zināms šķērslis. Tādās vietās, kur ir intensīva gājēju un citu transportlīdzekļu plūsma (pie pieturām, laukumi, pārejas, krustojumi) būtu ideāli veidot tā saucamo dalītās telpas (shared space)

metodi, kur ietves un ielas līmenis ir vienā līmenī un gājēji, velosipēdisti, kā arī autovadītāji ir vienlīdzīgi. Piemēram, rekonstruējot tramvaja sliežu ceļus K. Valdemāra un Kronvalda bulvāra ielu krustojumā, to varēja risināt tādā paņēmienā. Vēl viena vieta pašā centrā, kur ļoti liela platība tagad ir atvēlēta autotransportam un nav īsti funkcionāla ir Brīvības bulvāra, Tērbatas un Merķeļa ielas krustojums.

Rīgas pašvaldības centieni attīstīt velobraukšanas paradumus, plānojot veloceļu infrastruktūru ir vērtīgi, lai samazinātu autotransportu ielās. Tomēr lielākais klupšanas akmens ir šīs iniciatīvas attiecība pret infrastruktūras attīstības plāniem, kas paralēli top pilsētā (lielie transporta mezgli un pārvadi), jo tas savukārt nozīmē vēl lielāku automašīnu plūsmu.

Svarīgi ir arī domāt kā nodrošināt drošas velo novietnes. Piemēram, pie skolām rast iespēju uztaisīt slēgta tipa velo novietnes, kā arī pie Rīgas centrālās dzelzceļa stacijas un citām dzelzceļa stacijām. Tāpat arī jāpapildina informācijas zīmes uz veloceļiem, kas norādītu virzienu nākamajam veloceļam posmam, kamēr posmi vēl nav savienoti savā starpā.

9.1. tabula

### Stratēģiskā mērķa M9 „Ērti un ātri sasniedzama pilsēta” rādītāji

Rādītājs	Datu avots	Iepriekšējo periodu vērtības, gads						Tendence pret iepriekšējo gadu	Tendence pret iepriekšējo gadu vidējo rādītāju	Plānotais ilgtermiņa attīstības virziens
Ar pilsētas sabiedrisko transportu (autobuss, trolejbuss, tramvajs) pārvadāto pasažieru skaits, milj.	Satiksmes departaments	2006 287,4	2007 267,2	2008 246,1	2009 169	2010 133,4	2011 140,4	↑	↓	Pieaug
Pašvaldības ielu garums	LR Centrālā statistikas pārvalde	2006 1073	2007 1142	2008 1142	2009 1142	2010 1229	2011 1229	⇒	↑	Pieaug
Kopējais pārvadāto pasažieru skaits no visām Latvijas dzelzceļa stacijām uz Rīgas teritorijā esošajām un otrādi (miljonos)	AS Pasažieru vilciens	2006 27	2007 27	2008 26,4	2009 21,2	2010 20,5	2011 20,2	↓	↓	Pieaug

Tendence	↑	↓	↑	↓	⇒
Novērtējums	Pieaugums ar pozitīvu vērtējumu	Samazinājums ar pozitīvu vērtējumu	Pieaugums ar negatīvu vērtējumu	Samazinājums ar negatīvu vērtējumu	Nav notikušas izmaiņas