



GADAGRĀMATA 2010

RDS D

Rīgas domes Satiksmes departaments

Saturs

Rīgas pašvaldības budžets Satiksmes departamentam	4
Satiksmes intensitāte	5
Satiksmes drošība	6
Uzlabo gājēju pārejas un luksoforus	6
Uzstāda drošības barjeras	8
Izbūvē ātrumvaļņus	8
Ierīko dzīvojamās zonas	8
Izbūvēta pirmā speciālā ietve cilvēkiem ar redzes invaliditāti	9
Satiksmes drošībai ierobežo automašīnu novietošanu ielu malās	9
Ierobežo braukšanas ātrumu	9
Paaugstina satiksmes drošību Kārļa Ulmaņa un Vienības gatvju krustojumā	9
Kurzemes prospektā – jauna tramvaja pieturvietas Jaunas, labiekārtotas tramvaja pieturvietas Gaujas ielā	10
Satiksmes organizācijas izmaiņas Jāņa Asara ielā	10
Satiksmes organizācijas izmaiņas Daugavgrīvas ielā	10
Paaugstina satiksmes drošību Maskavas ielā	10
Dienvidu tilta maģistrālie pievedceļi	11
Slāvu maģistrālais transporta mezgls	11
Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls	14
Austrumu maģistrāle	16
Lietus ūdens kanalizācijas uzlabošana	19
Ielu tehniskā stāvokļa uzlabošana	20
Ielu seguma periodiskā atjaunošana	20
Ielu rekonstrukcija	21
Bedrīšu remonts	24
Piebraucamo ceļu remonts pie mācību iestādēm	24
Rīgā izveidota ielu remontdarbu interneta karte	25
Gada jaunumi satiksmes organizācijā	26
Satiksmes organizācijas izmaiņas Ventspils ielā	26
Pie Vakarbuļļu pludmales, Ilmeņa ielā, ierīkotas papildu autostāvvietas	26
Rīgā atviegloti nosacījumi preču piegādei	26
Palielināts laiks īpašumu apsaimniekošanai un uzņēmumu apkalpošanai Vecrīgas gājēju un velosipēdu ielās	27
Pagarināts zaļais luksoforu signāls rīta stundās pa Pildas ielu braucošajiem	27
Sabiedriskā transporta joslas	27
Rīga – ceļā uz velosipēdistiem draudzīgu pilsētu	29
Velotransporta attīstības iespējas Rīgā	29
Divu jaunu veloceliņu būvniecība 2010. gadā	30
Velostatīvu tīkla attīstībai	30
Velobraucēju drošībai	31
Eiropas Mobilitātes nedēļa Rīgā	31





Ērta satiksmes organizācija Rīgā – viena no pašvaldības prioritātēm

Vadims Baraņņiks,
Rīgas domes Satiksmes un transporta lietu komitejas priekšsēdētājs

2010. gads Latvijas galvaspilsētas satiksmes un transporta nozarē bija darbīgs un produktīvs. Darbīgs, jo tika paveikta lielākā daļa no tā, ko Rīgas domes Satiksmes un transporta komiteja plānoja un rosināja. Kopīgi ar Satiksmes departamentu esam ražīgi strādājuši, ne tikai, uzlabojot šodienas risinājumus, bet arī, liekot pamatus nākotnes projektiem. Piemēram, Austrumu maģistrāle jau tuvākajā laikā ļaus pilsētniekiem izjust pārdomātas satiksmes organizācijas priekšrocības.

Ceru, ka cilvēki nākotnē kļūs aktīvāki un viņu prasības pret pilsētas infrastruktūru palielināsies. Šis gads ļāva plānot, projektēt un rēķināt, daudzkārt paļaujoties uz pilsētnieku iniciatīvu.

Pilsēta pielāgojas rīdzinieku ikdienas ritmam, bet pilsētas viesi pietiekami skaidri apzinās, ko Rīga spēj dot. Viņi apzinās galvaspilsētas burvību gan ejot kājām, gan braucot sabiedriskajā transportā, gan izmantojot velosipēdu vai savu auto.

Esmu optimists un uzskatu, ka satiksme Rīgā uzlabojas. Ceru, ka tās dalībnieki gūs vēl lielāku sapratni par kopēju komfortu un raitāku transporta kustību pilsētas ielās.

Mums atliek šo pārlicību nostiprināt.



2010. – izturības gads

Edgars Strods,
Rīgas domes Satiksmes departamenta direktors

Satiksmes departamentam 2010. bija izturības gads – ekonomiskās krīzes diktētais Rīgas pašvaldības budžeta samazinājums satiksmes jomai, no vienas puses, un arvien aktuālās satiksmes infrastruktūras uzlabošanas vajadzības, no otras puses, prasīja izturību un iespēju rašanu pat brīžos, kad risinājums šķita neiespējams. Mēs izturējām!

Satiksmes departamenta programmu īstenošanai Rīgas pašvaldības budžetā pērn tika piešķirts par 29 procentiem mazāks finansējums nekā 2009. gadā, kad tas jau bija ievērojami samazināts salīdzinājumā ar 2008. gadu. Departaments pārdzīvoja darbinieku skaita samazināšanu, kas vienlaikus ievērojami palielināja esošo speciālistu noslodzi. Mēs izturējām un nodrošinājām visas departamenta funkcijas. Vienlaikus redzam, ka kvalitatīvai pakalpojumu nodrošināšanai un komunikācijai ar iedzīvotājiem ir svarīgi atjaunot Satiksmes vadības centra, kā arī ielu un tiltu uzturēšanas nodaļas kapacitāti.

Finansējuma trūkuma dēļ pērn nācās apturēt Zemgales maģistrālā transporta mezgla, kā arī Gustava Zemgala gatves un Gaujas ielas divu līmeņu šķērsojuma būvniecību. Taču, neraugoties uz to, mēs konsekventi, soli pa solim virzām uz priekšu Austrumu maģistrāles būvniecību, meklējot iespējas piesaistīt arī Eiropas Savienības līdzfinansējumu.

2010. gads atmiņā paliks ar biezāko sniega segu pēdējo 70 gadu laikā. Situācijā, kad finansējums ielu un tiltu tīrīšanai bija ievērojami samazināts, mūsu izturību pārbaudīja pat daba. Arī ar šo izaicinājumu tikām galā un nodrošinājām nepārtrauktu satiksmes plūsmu Rīgā. Tas mums izdevās, pateicoties ne vien ielu un tiltu uzturēšanas uzņēmumu operatīvitātei, bet arī citu Latvijas uzņēmēju atsaucībai.

Lai gan 2010. bijis lielu pārbaudījumu un izaicinājumu gads, tomēr – sekmīgs un veiksmīgs.



Rīgas pašvaldības budžets Satiksmes departamentam

RDSD programmu realizācija tiek finansēta no Rīgas pilsētas pašvaldības budžeta līdzekļiem. Lēmumu par finansējuma piešķiršanu katru gadu pieņem Rīgas domes deputāti.

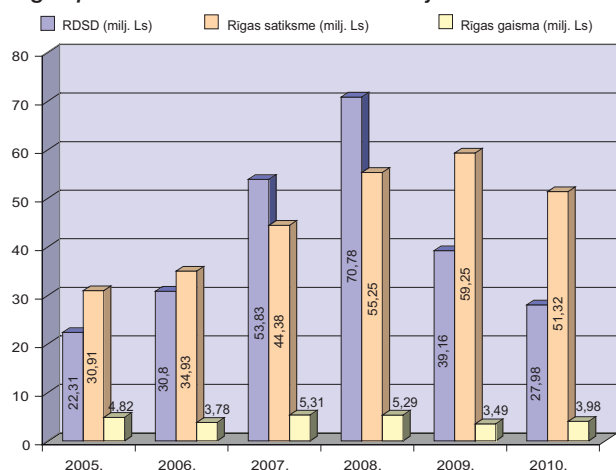
Latvijas ekonomikas augšupejas gados arī Satiksmes departamentam tika piešķirts pieaugošs finansējums, bet līdz ar ekonomikas krīzi, 2009. gada Satiksmes departamenta pārziņā esošajiem darbu veidiem budžetu samazināja par 39,16 milj. latu (salīdzinot ar 2008. gadu, par 45 %), bet 2010. gadā piešķirtais budžets (27,98 milj. latu) bija vēl par 11,18 milj. latu mazāks nekā 2009. gadā. Lai finan-

sējums pietiktu vismaz pašiem būtiskākajiem un steidzamākajiem projektiem, darbus RDSD plāno īpaši rūpīgi.

2010. gadā galvaspilsētai no valsts mērķdotācijas pašvaldības autoceļiem un ielām piešķirtais finansējums ir 4,37 milj. latu, t.i. par 3,33 milj. latu mazāks nekā 2009. gadā (7,7 milj. latu), savukārt investīciju programmai ar ES fondu līdzfinansējumu līdzekļi samazināti par 52,57 %.

Lai nepasliktinātos pilsētas maģistrālo ielu, ceļa zīmju, luksoforu un ceļa horizontālo apzīmējumu uzturēšana un līdz ar to arī satiksmes drošība, finansējums nedaudz palielināts satiksmes infrastruktūras uzturēšanas programmām. 2009. gadā tas bija 11,6 milj. latu, bet 2010. gadā – 13 milj. latu.

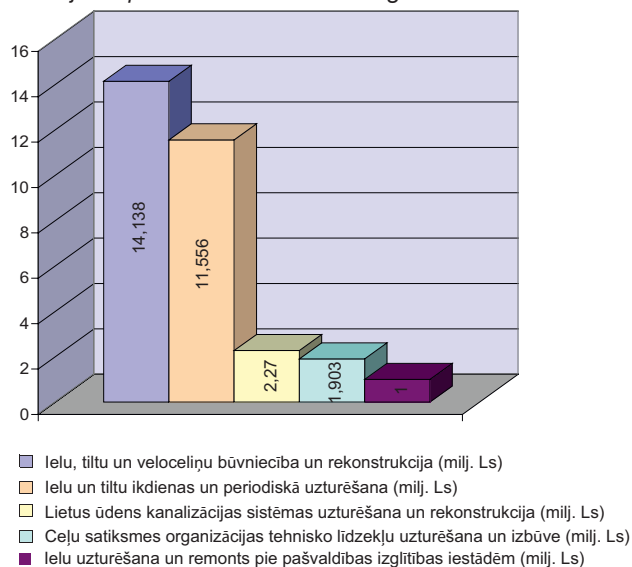
Rīgas pašvaldības budžets satiksmes jomai.



RDSD finansējums 2008., 2009. un 2010. gadā.

Finansējuma veids	2008. gads (milj. Ls)	2009. gads (milj. Ls)	2010. gads (milj. Ls)
Valsts mērķdotācija pašvaldības autoceļiem un ielām	15,3	6,1	4,37
Uzturēšanas programmām	16,7	11,6	13
Investīciju programma kopā ar ES fondu līdzfinansējumu	32,7	19,8	9,39

RD Satiksmes departamentam piešķirtā finansējuma sadalījums pa darbu veidiem 2010. gadā.





Satiksmes intensitāte

Dati par satiksmes intensitāti uz valsts galveno autoceļu ievadiem Rīgā un uz Rīgas tiltiem pār Daugavu liecina, ka 2010. gadā ir turpinājies tendence transportlīdzekļu satiksmes intensitātei samazināties. Šāda tendence pamatā ir skaidrojama ar ekonomiskās aktivitātes samazināšanos valstī.

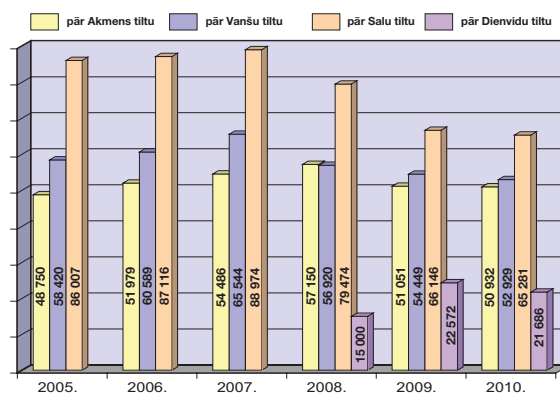
Salīdzinājumā ar 2009. gadu satiksmes intensitāte pār visiem Rīgas tiltiem ir samazinājusies. Vismazākais satiksmes intensitātes samazinājums ir pār Akmens tiltu – tikai par 119 transportlīdzekļiem dienā –, toties salīdzinājumā ar 2008. gadu tā samazinājusies par 6218, tātad skaidri redzams, ka mērķis maksimāli novirzīt satiksmes plūsmu no Vecrīgas, būvējot jaunus tiltus, ir sasniegts. Var secināt, ka patlaban satiksmes intensitāte pār Akmens tiltu ir sasniegusi optimālo apjomu un straujš samazinājums tuvākajā laikā nav paredzams. Satiksmes intensitāte pār Vanšu tiltu, salīdzinot ar 2009. gadu, ir par 1359, pār Salu tiltu – par 865, bet pār Dienvidu tiltu – par 886 transportlīdzekļiem mazāka.

Kopumā lielākā satiksmes intensitāte joprojām ir pār Salu tiltu (65281 transportlīdzeklis), bet vismazākā – pār Dienvidu tiltu (21686 transportlīdzekļi), kas

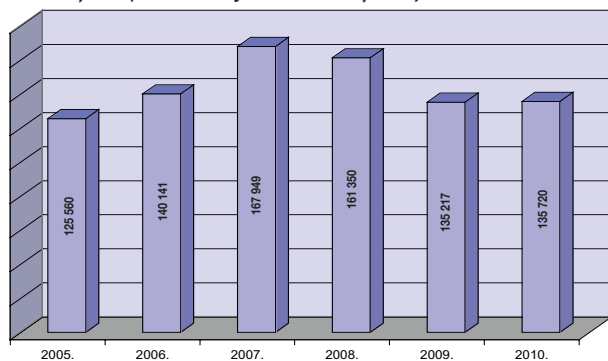
skaidrojams ar nepabeigtajiem maģistrālajiem pievadceļiem.

Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati liecina, ka valstī kopumā uz 2009. gada 1. janvāri reģistrēti 1 206 928 transportlīdzekļi, bet uz 2010. gada 1. janvāri – 1 168 357, kas ir par 3,2 % mazāk nekā pirms gada. Rīgā uz 2009. gada 1. janvāri bija reģistrēti 372 571 transportlīdzeklis, bet uz 2010. gada 1. janvāri – 355 881.

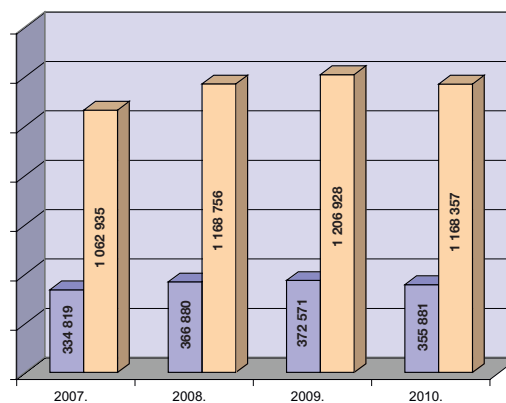
Vidējā diennakts satiksmes intensitāte pār Daugavas tiltiem Rīgā (RDSD dati).



Rīgā iebraucošā un izbraucošā transporta vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts galvenajiem autoceļiem (VAS Latvijas valsts ceļi dati).



Reģistrēto transportlīdzekļu daudzums attiecīgā gada sākumā (CSDD dati).





Satiksmes drošība

Starptautiskie pētījumi liecina, ka satiksmes drošību ietekmē trīs pamatfaktori: visvairāk drošība ir atkarīga no cilvēka (braukšanas kultūra, satiksmes noteikumu ievērošana) – 57–93 %; no ceļa un vides (laika apstākļi, infrastruktūra) – 26–34 % un no transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa – 6–13 %.

RDSD pārziņā ir satiksmes infrastruktūra Rīgā. Satiksmes departamenta mērķis ir paaugstināt satiksmes drošību Rīgā, uzlabojot satiksmes infrastruktūru.

Satiksmes drošības paaugstināšanai RDSD ir izstrādājis rīcības programmu jeb *Rīgas pilsētas satiksmes drošības Balto grāmatu* satiksmes infrastruktūras pilnveidošanai turpmākajiem pieciem gadiem (2010–2014).

Rīcības programmā laika periodā no 2010. līdz 2014. gadam, salīdzinot ar 2005.–2009. gada vidējiem rādītājiem, ir plānots samazināt ceļu satiksmes negadījumos cietušo skaitu par 10 %, bojāgājušo skaitu – par 5 %, bet cietušo un bojāgājušo bērnu skaitu – par 10 %.

Rīcības programma satiksmes drošības paaugstināšanai Rīgā izstrādāta, pamatojoties uz Rīgas pilsētas attīstības plānu 2006.–2018. gadam, Ceļu satiksmes drošības nacionālo programmu 2007.–2013. gadam un Eiropas Ceļu drošības hartu.

Rīcības plānā satiksmes drošības paaugstināšanai Rīgā laika posmā no 2010. līdz 2014. gadam paredzēti šādi darbi:

- jaunu luksoforu būvniecība un regulējamu gājēju pāreju izveidošana;
- luksoforu rekonstrukcija;
- redzamības pilnveidošana pie gājēju pārejām un krustojumiem;
- brauktuvju sašaurināšana un drošības salīņu izbūve pie gājēju pārejām;

- gājēju drošības barjeru uzstādīšana;
- dzīvojamo zonu noteikšana;
- automašīnu pieļaujamā braukšanas ātruma samazināšana pie mācību iestādēm;
- ceļu infrastruktūras piemērošana cilvēkiem ar pārvietošanās traucējumiem un māmiņām ar bērnu ratiņiem;
- veloceliņu tīkla attīstīšana;
- informācijas ceļa zīmju uzstādīšana;
- meteostaciju izvietošana;
- maģistrālo ielu tīkla pilnveidošana;
- ceļu satiksmes negadījumu analīze;
- sabiedrības informēšanas aktivitāšu organizēšana un sadarbība ar masu medijiem.

Katru gadu infrastruktūras uzlabojumi tiek realizēti atbilstoši pašvaldības budžeta iespējām. Plašāk ar *Rīgas pilsētas satiksmes drošības Balto grāmatu* iespējams iepazīties www.rdsd.lv.

Uzlabo gājēju pārejas un luksoforus

Pēc 2010. gada datiem Rīgas pilsētā kopumā luksofori ir 324 ielu krustojumos un regulējamās gājēju pārejās.

Ierīko jaunas gājēju pārejas

2010. gadā Rīgā izbūvētas 10 jaunas neregulējamās gājēju pārejas:

- Flotes ielā pie Parādes ielas;
- pie Skrindu un Rūsiņa ielu krustojuma;
- trīs gājēju pārejas pie Jūrmalas gatves un Kurzemes prospekta krustojuma;
- pie Stērstu un Dignājas ielu krustojuma;
- pie Graudu un Līvciema ielu krustojuma;

- pie Parādes un Plēksnes ielu krustojuma;
- Liepājas ielā 40;
- pie Skrindu un Abrenes ielu krustojuma.

Neregulējamās gājēju pārejas pārbūvē par regulējamām

2010. gadā Rīgā četras neregulējamās gājēju pārejas aprīkotas ar luksoforiem:

- Lielirbes ielā pie Remtes ielas (par privātuzņēmuma līdzekļiem);
- Elizabetes ielā pie Skolas ielas;
- Kalpaka bulvārī pie Reimersa ielas;
- Raiņa bulvārī pie Reimersa ielas.

Likvidē nedrošās gājēju pārejas

2010. gadā satiksmes drošības dēļ likvidēta neregulējama gājēju pāreja Maskavas ielā, kura šķērsoja četras braukšanas joslas un gājējiem nebija droši pāriet ielu.

Veic gājēju pāreju rekonstrukciju

2010. gadā rekonstruētas 10 gājēju pārejas. Rekonstrukcijas laikā uzlabota to redzamība, pazeminātas ietvju apmales un veikti citi uzlabošanas darbi:

- Jūrmalas gatves un Kurzemes prospekta krustojumā;
- Burtnieku un Ieriķu ielu krustojumā;
- Piestātnes ielā pie tilta;
- Anniņmuižas un Dammes ielu krustojumā;
- Kapteiņu ielā 7;
- Ropažu ielā 35;
- Kurzemes prospektā 86;
- Ieriķu un Laimdotas ielu krustojumā;
- Daugavgrīvas ielā 68A;
- Grostonas ielā 8.

Izbūvē papildu apgaismojumu pie gājēju pārejām

2010. gadā papildu apgaismojums izbūvēts pie 14 gājēju pārejām Rīgā:

- Aizkraukles ielā pie krustojuma ar Laimdotas ielu;
- Biķernieku ielā pie krustojuma ar Laimdotas ielu;
- Biķernieku ielā pie krustojuma ar Struktoru ielu;
- Daugavgrīvas ielā pie nama nr. 69;
- Daugavgrīvas ielā pie nama nr. 68;
- Daugavgrīvas ielā pie nama nr. 75;
- Hanzas ielā pie krustojuma ar Ausekļa ielu;
- Ieriķu ielā pie krustojuma ar Burtnieku ielu;
- Ilūkstes ielā pie nama nr. 14;
- Ilūkstes ielā pie krustojuma ar Pavasara gatvi;
- Kalnciema ielā pie krustojuma ar Rucavas ielu;
- Ropažu ielā pie nama nr. 33;
- Kapteiņu ielā pie Miglas ielas;
- Juglas ielā 20.

Uzlabo luksoforus

2010. gadā Rīgā pēc RDSD pasūtījuma 12 vietās veikti luksoforu remontdarbi.

Šajās vietās ir uzstādīti luksofori uz gaismas emisijas diožu bāzes, kas ļauj autovadītājam skaidri redzēt luksofora signālus arī spilgtas saules gaismas apstākļos:

- Brīvības ielas un Dzirnavu ielas krustojumā;
- Brīvības ielas un Elizabetes ielas krustojumā;
- Brīvības ielas un Ģertrūdes ielas krustojumā;
- Brīvības ielas un Lāčplēša ielas krustojumā;
- Brīvības ielas un Stabu ielas krustojumā.

Šajās vietās ir uzstādīti luksofori uz gaismas emisijas diožu bāzes, kā arī nomainītas luksoforu statnes un signālkabeļi:

- Miera, Aristida Briāna un Tallinas ielu krustojumā;
- Uzvaras bulvāra, Slokas ielas un Raņķa dambja krustojumā;
- Brīvības, Matīsa un Miera ielu krustojumā;
- Brīvības, Senču un Pērnavas ielu krustojumā.

Šajās vietās ir mainītas satiksmes organizācijas shēmas un uzstādīti luksoforu sarkanās gaismas indikatori:

- Kārļa Ulmaņa un Vienības gatvju krustojumā;
- Maskavas ielas un Prūšu ielas krustojumā.



PATEICĪBA
 "Paldies no manis personīgi un maniemi kolēģiem no SIA Kwintet Production par luksofora uzstādīšanu Jūrkalnes un Apuzes ielu krustojumā. Domāju, ka Jūs padarījāt laimīgākus vēl daudzus Jūrkalnes ielā (...) strādājošus cilvēkus!"



2010. gadā daudzviet uzstādīti luksofori uz gaismas emisijas diožu bāzes.

Luksoforu objektā Lāčplēša un Satekles ielu krustojumā ir uzstādīts luksoforu sarkanās gaismas indikators, kas autovadītājus sarkana krustiņa signāla veidā informē, ka pretimbraucošajiem ir sarkanais luksofora gaismas signāls.

2010. gadā, piesaistot investīcijas, ir veikta arī krustojuma rekonstrukcija, pilnveidojot luksoforus, Krasta ielā pie t/c *Mols*, tādējādi autovadītājiem tagad ir iespējams veikt kreiso pagriezienu uz Krasta ielu Ķengaraga virzienā.

Uzstāda drošības barjeras

Ceļu drošības barjeras norobežo pretējās braukšanas joslas, lai autotransports neiebrauktu pretējā joslā un tādējādi neradītu avārijas situācijas, kā arī, lai avārijas gadījumā aizsargātu negadījumā iesaistīto cilvēku veselību un mazinātu transportlīdzekļa triecienu.

2010. gadā jaunas ceļu drošības barjeras uzstādītas 1260 metru garumā, nomainītas – 825 metru garumā.

Lai gājēji nešķērsotu ielas vietās, kur to darīt ir bīstami, 2010. gadā Rīgā uzstādītas jaunas gājēju drošības barjeras 1000 metru garumā.

Izbūvē ātrumvaļņus

Vietās, kur autovadītāji regulāri pārsniedz atļauto braukšanas ātrumu, Rīgā tiek izbūvēti ātrumvaļņi. Tie ir paaugstinājumi uz ielas brauktuves, kas izveidoti, lai liktu autovadītājam samazināt braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa zīmēs noteiktajam. Galvenokārt ātrumvaļņi tiek izbūvēti mācību iestāžu tuvumā bērnu drošībai. 2010. gadā Rīgā ātrumvaļņi ir izbūvēti 22 vietās:

1. Alises ielā 19, pie Rīgas 62. pirmsskolas izglītības iestādes;
2. Bišu ielā pie nama nr. 20, pie Rīgas 11. pirmskolas izglītības iestādes;
3. Cēres ielā, pie dzīvojamās zonas (no Tēriņu ielas līdz Dauguļu ielai);



4. Dzirnavu ielā pie nama nr. 29, pie Š. Dubnova Rīgas ebreju vidusskolas;
5. Grīvas ielā 26, pie Bērnu invalīdu izglītības un rehabilitācijas centra;
6. Kalsnavas ielā pie nama nr. 3, pie Rīgas 85. vidusskolas;
7. Kazarmu ielā pie nama nr. 1a, pie Rīgas 221. pirmsskolas izglītības iestādes;
8. Konsula ielā pie nama nr. 1, pie Rīgas 41. vidusskolas;
9. Kvēles ielā pie nama nr. 64, pie Rīgas Juglas vidusskolas;
10. Lielezeres ielā pie nama nr. 3, pie dzīvojamās zonas;
11. Lielupes ielā, pie Latvijas Jūras akadēmijas;
12. Lielvārdes ielā pie nama nr. 141, pie Rīgas 84. vidusskolas;
13. Mārtiņa ielā pie nama nr. 12, pie Rīgas 62. pirmsskolas izglītības iestādes;
14. Miglas ielā pie nama nr. 6/8, pie Rīgas 19. vidusskolas;
15. Mores ielā, pie dzīvojamās zonas (no Ostas ielas līdz Čiekuru ielai);
16. Patversmes ielā pie nama nr. 20, pie Rīgas Sarkanadaugavas sākumskolas;
17. Patversmes ielā pie nama nr. 23, pie Latvijas Jūras medicīnas centra;
18. Rēzeknes ielā 32, pie dzīvojamās zonas;
19. Slokas ielā pie nama nr. 130, pie bērnu un jauniešu centra *Kurzeme*;
20. Vangažu ielā pie nama nr. 40, pie Rīgas 160. pirmsskolas izglītības iestādes;
21. Vārnu ielā pie nama nr. 13, pie Rīgas 165. pirmskolas izglītības iestādes;
22. Vietalvas ielā 15, pie Rīgas Sergeja Žoltoka vidusskolas.

Ierīko dzīvojamās zonas

Dzīvojamās zonas ir būtiskas gājēju satiksmes drošības paaugstināšanai, lai iedzīvotāji varētu droši piekļūt pie dzīvojamajām mājām. Īpaši svarīgi tās ir ierīkot vietās, kur ir šauras rajona nozīmes ielas bez gājēju ietvēm.

Saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem dzīvojamā zonā gājējiem ir priekšroka un atļauts pārvietoties pa brauktuvi visā tās platumā, taču aizliegts nepamatoti traucēt citu transportlīdzekļu braukšanu. Savukārt transportlīdzekļu braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 20 km/h. Tāpat satiksmes noteikumi dzīvojamās zonās paredz stingrākas transportlīdzekļu stāvēšanas prasības nekā pārējā pilsētas daļā.

2010. gadā Rīgā ierīkotas 9 jaunas dzīvojamās zonas šādās teritorijās:

- starp Purva, Slokas, Dzirciema, Sēlpils ielām;
- starp Madonas, Vējavas, Braslas, Dzelzavas ielām;
- starp Vaidavas, Ierīķu, Stārķu, Dzelzavas ielām;
- starp Airu, Vecāķu prospektu, Atlantijas, Vecdau-gavas ielām;
- starp Ilūkstes, M. Keldiša, A. Saharova, Lubānas ielām;
- starp Kandavas, Dzirciema, Kūdras, Elvīras, Tape-šu ielām;
- starp Baltinavas, Ē. Valtera, Dzilnas ielām;
- starp K. Ulmaņa gatvi, Vienības gatvi un Graudu ielu;
- starp Atlantijas, Viesuļu, Vecāķu prospekta, Ķīļu ie-lām.

Izbūvēta pirmā speciālā ietve cilvēkiem ar redzes invaliditāti

2010. gadā pēc RDSD pasūtījuma Hipokrāta ielā iz-būvēta pirmā speciālā ietve ar taktilo profilēto bruģi, kas palīdz cilvēkiem ar redzes invaliditāti pārvietoties pa noteiktu maršrutu.

Satiksmes drošībai ierobežo automašīnu novietošanu ielu malās

Satiksmes drošībai 2010. gadā 24 vietās Rīgā no-teikti transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumi, lai nodrošinātu netraucētu sabiedriskā transporta satiksmi, visu veidu transporta divvirzienu satiksmi, gājēju pāreju un krustojumu pārredzamību.

Ierobežo braukšanas ātrumu

Septiņās vietās Rīgā satiksmes drošības dēļ samazi-nāts atļautais braukšanas ātrums:

- Kleistu ielā pie Jaunajiem Bolderājas kapiem;
- Krasta ielā pie Toma ielas;
- Krasta ielā pie Turgeņeva ielas;
- Krasta ielā pie Lāčplēša ielas;
- Jūrkalnes ielā pie Kalnciema ielas;
- K. Ulmaņa gatvē pie Liepājas ielas;
- Jūrkalnes ielā pie Apuzes un Irlavas ielas.

Paaugstina satiksmes drošību Kārļa Ulmaņa un Vienības gatvju krustojumā

Lai paaugstinātu satiksmes drošību un uzlabotu transporta plūsmas izvadīšanu no Rīgas centra, ir pilnveidots luksofora signāļplāns Kārļa Ulmaņa gat-

ves un Vienības gatves krustojumā. Izmaiņu rezultātā kreisā pagrieziena manevram Kārļa Ulmaņa gatvē no centra uz Vienības gatvi virzienā uz Jelgavu un taisnajam virzienam uz Jūrmalu zaļais luksofora sig-nāls ir ilgāks. Pirmo reizi Latvijā šajā krustojumā pie luksoforiem ir indikatori, kas ar signālu sarkana krus-tiņa veidā informē, ka pretimbraucošajiem ir sarka-nais luksofora signāls. Satiksmes drošībai ir likvidēts kreisais pagrieziena Kārļa Ulmaņa gatvē no Jūrmalas virziena uz Vienības gatvi, un autovadītāji var nokļūt nepieciešamajā virzienā, turpinot ceļu taisni līdz Salu tiltam un veicot kreiso pagrieziena apgriešanās vietā pie Mūkusalas rotācijas apļa.

Šīs izmaiņas paredzētas kā īstermiņa risinājums sa-tiksmes drošības paaugstināšanai krustojumā. Kru-stojuma galvenā problēma ir tā, ka satiksmes plūsma tajā ir lielāka nekā krustojuma caurlaides spēja. Tāpēc ilgtermiņa risinājums ir divu līmeņu šķērsojuma izbūve. Pēc Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtīju-ma 2008. gadā ir pabeigta šī šķērsojuma priekšizpē-tes izstrāde, taču turpmākā projekta realizācija būs atkarīga no pašvaldības finansiālajām iespējām.

Kurzemes prospektā – jauna tramvaja pieturvieta

Pasažieru drošības uzlabošanai pēc RDSD pasūtīju-ma Kurzemes prospektā aiz krustojuma ar Jūrmalas gatvi ir izbūvēta jauna 4. maršruta tramvaja pietur-vieta. Pasažieriem ir nodrošināta iespēja ielu šķērsot pa gājēju pāreju, kas ierīkota pāri abām Kurzemes prospekta brauktuvēm. Līdzšinējā tramvaja pietur-vieta *Kurzemes prospekts* atradās Jūrmalas gatvē pirms krustojuma ar Kurzemes prospektu (virzienā uz Imantu). Pasažieriem, dodoties uz tramvaju vai iz-kāpjot no tramvaja pieturvietā, nācās šķērsot divas braukšanas joslas. Turklāt satiksme Jūrmalas gatvē ir ļoti intensīva. Jaunajai pieturvietai ir izbūvēta arī pie-turvietas platforma un uzstādīta pieturvietas nojume.

Pilnveidots luksofora signāļplāns Kārļa Ulmaņa gatves un Vienības gatves krustojumā.



Jaunas, labiekārtotas tramvaja pieturvietas Gaujas ielā

Pasažieru drošības uzlabošanai Gaujas ielā tramvaja pieturvietas, kas iepriekš atradās pie Aizsaules ielas, tika pārceltas pie netālu esošās regulējamās gājēju pārejas. Abos tramvaja braukšanas virzienos izbūvēti pieturvietu peroni un labiekārtotas pieturvietu nojumes, kā arī jauns apgaismojums. Pēc jauno pieturvietu izbūves pasažieriem ir iespēja nokļūt pieturvietā pa regulējamu gājēju pāreju.

Satiksmes organizācijas izmaiņas Jāņa Asara ielā

Lai paaugstinātu satiksmes drošību un novērstu avārijas situācijas, Jāņa Asara ielas labajā pusē posmā no Lienes ielas līdz Pērnavas ielai virzienā uz Grīziņkalnu aizliegta transportlīdzekļu apstāšanās. Sašaurinātās braucamās daļas apstākļos pēdējā gada laikā notikuši četri ceļu satiksmes negadījumi, kuros iesaistīti trolejbusi. Lai varētu apbraukt ielas malā stāvošos transportlīdzekļus, tiem nācās iebraukt pretējā braukšanas joslā. Jāņa Asara ielas labajā pusē virzienā no Pērnavas ielas uz Lienes ielu iespēja apstāties transportlīdzekļiem ir saglabāta.

Satiksmes organizācijas izmaiņas Daugavgrīvas ielā

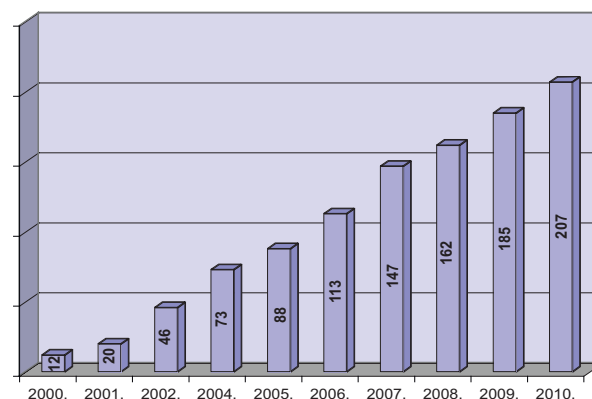
Daugavgrīvas ielas posmā no Bezdelīgu ielas līdz Krēslas ielai virzienā uz Dzirciemu aizliegta transportlīdzekļu apstāšanās ielas kreisajā pusē. Līdz šim, apbraucot ielas malā stāvošos transportlīdzekļus, nereti radās konfliktsituācijas starp braucošajiem transportlīdzekļiem, tiem pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu. Atbilstoši Ceļu satiksmes drošības direkcijas ieteikumam šis Daugavgrīvas ielas posms ir atbrīvots no stāvošajiem transportlīdzekļiem. Savukārt, lai uzlabotu maģistrālo satiksmi, Daugavgrīvas ielas un Ūdens ielas krustojumā par divpadsmit sekundēm pagarināts zaļais luksofora signāls pa Daugavgrīvas ielu braucošajiem transportlīdzekļiem, jo tur satiksmes intensitāte ir ievērojami lielāka nekā Ūdens ielā.

Lai paaugstinātu satiksmes drošību un uzlabotu satiksmes plūsmu pa Maskavas ielu virzienā no centra, Maskavas, Prūšu un Kaņieru ielu krustojumā ieviestas satiksmes organizācijas izmaiņas – pagarināts kreisā pagrieziena manevra laiks no Maskavas ielas uz Prūšu ielu, aizturot satiksmes plūsmu pa Maskavas ielu virzienā uz centru. Tādējādi uzlabota satiksmes plūsma no centra pa trešo braukšanas joslu arī taisni braucošajiem. Savukārt kreisā pagrieziena manevrs no Maskavas ielas uz Kaņieru ielu ir slēgts. Vakara satiksmes maksimumstundu laikā no pulksten 16.00 līdz 20.00 katrā luksoforu darbības ciklā divpadsmit sekundes ir atvēlētas kreisā pagrieziena manevram no Maskavas ielas uz Prūšu ielu. Savukārt pārējā diennakts laikā – astoņas sekundes. Uz sadalošās joslas pie luksofora uzstādīts indikators, kas sarkana krustiņa signāla veidā informē autovadītājus par to, ka pa Maskavas ielu taisni braucošajiem virzienā uz centru ir sarkanais luksofora signāls.

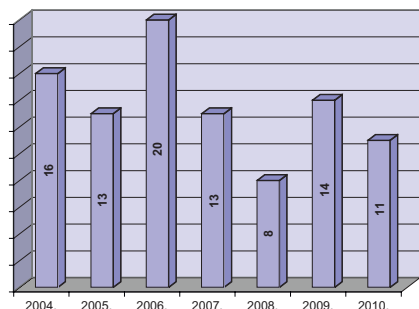
Paaugstina satiksmes drošību Maskavas ielā

Lai paaugstinātu satiksmes drošību un uzlabotu satiksmes plūsmu pa Maskavas ielu virzienā no centra, Maskavas, Prūšu un Kaņieru ielu krustojumā ieviestas satiksmes organizācijas izmaiņas – pagarināts kreisā pagrieziena manevra laiks no Maskavas ielas uz Prūšu ielu, aizturot satiksmes plūsmu pa Maskavas ielu virzienā uz centru. Tādējādi uzlabota satiksmes plūsma no centra pa trešo braukšanas joslu arī taisni braucošajiem. Savukārt kreisā pagrieziena manevrs no Maskavas ielas uz Kaņieru ielu ir slēgts. Vakara satiksmes maksimumstundu laikā no pulksten 16.00 līdz 20.00 katrā luksoforu darbības ciklā divpadsmit sekundes ir atvēlētas kreisā pagrieziena manevram no Maskavas ielas uz Prūšu ielu. Savukārt pārējā diennakts laikā – astoņas sekundes. Uz sadalošās joslas pie luksofora uzstādīts indikators, kas sarkana krustiņa signāla veidā informē autovadītājus par to, ka pa Maskavas ielu taisni braucošajiem virzienā uz centru ir sarkanais luksofora signāls.

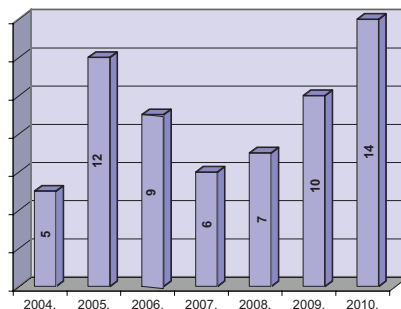
Ātrumvaļņu skaits Rīgā (summāri attiecīgajā gadā).



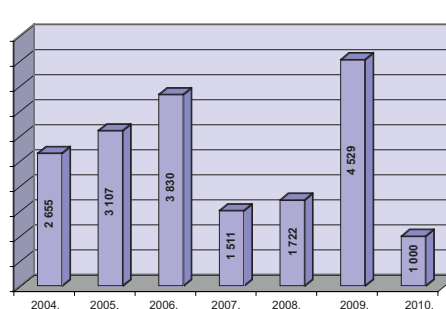
Luksoforu objektu izbūve Rīgā (kopumā 324).



Ar papildu apgaismojumu aprīkottu gājēju pāreju izbūve Rīgā (kopumā 60).



Attiecīgajā gadā uzstādīto gājēju drošības barjeru garums (m).



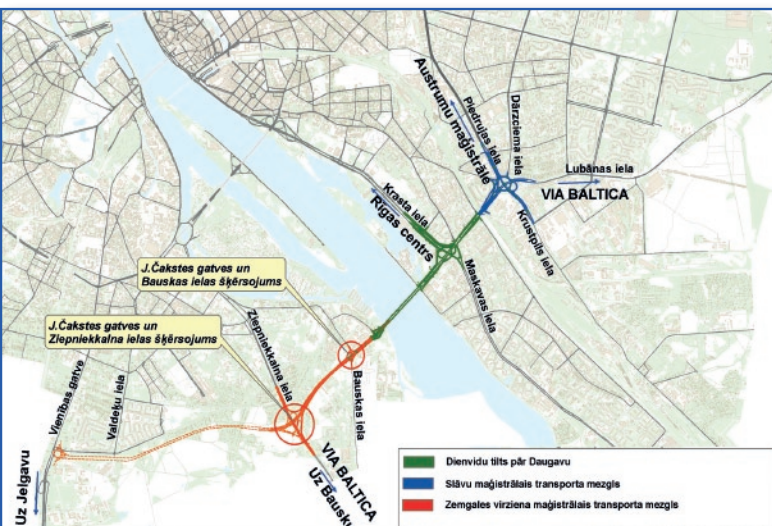


Slāvu maģistrālais transporta mezgls savieno Dienvidu tiltu ar Austrumu maģistrāli.

Dienvidu tilta maģistrālie pievedceļi

2008. gadā tika atklāts Dienvidu tilts un tā savienojumi ar Krasta ielu un Bauskas ielu. Taču, lai izveidotu pilnīgi drošu, videi draudzīgu un ērtu transporta sistēmu, Dienvidu tiltam abos Daugavas krastos ir paredzēts izbūvēt maģistrālos pievedceļus: Slāvu maģistrālo transporta mezglu Daugavas labajā krastā un Zemgales virziena maģistrālo transporta mezglu – upes kreisajā krastā. Tas ievērojami paplašinās un sakārtos pilsētas maģistrālo ielu tīklu, novirzīs galvenās tranzīta plūsmas un sniegs iespēju apbraukt pilsētas centru.

Dienvidu tilts un maģistrālie pievedceļi.



Slāvu maģistrālais transporta mezgls

(Dienvidu tilta otrā kārta)

2008. gada augustā uzsāktā Slāvu maģistrālā transporta mezgla būvniecība ir vēl nebijuša izmēra un sarežģītības infrastruktūras objekta būve Latvijā. Šeit darbi ir jāveic vienā no noslogotākajiem satiksmes mezgliem, nepārtraucot dzelzeļa un auto-transporta kustību.

Tāpēc vispirms tika uzbūvēts jauns pārvads ar četrām braukšanas joslām blakus vecajam Slāvu dzelzeļa pārvadam. To pabeidzot un sākot ekspluatāciju, vecais pārvads tika demontēts, lai tā vietā varētu sākt otra jauna pārvada būvniecību ar četrām braukšanas joslām. Tādējādi pēc pārbūves jaunais Slāvu dzelzeļa pārvads būs vairāk nekā divas reizes platāks nekā iepriekš. Lai nodrošinātu raitu nobraukšanu un uzbraukšanu uz Dienvidu tiltu, tā pievedceļu trases un Krustpils, Lubānas un Piedrujas ielas šķērsojums tiek izbūvēts trijos līmeņos. Vietējo ielu pieslēgums tiks organizēts, izmantojot Slāvu ielas rotācijas apli. Savukārt otrajā un trešajā līmenī būs estakāde virzienā Piedrujas iela – Krustpils iela un uzbrauktuve uz Slāvu dzelzeļa pārvada, kā arī Slāvu dzelzeļa pārvads – Lubānas iela un nobrauktuve uz Piedrujas ielas estakādi.

Līdz ar būvniecības darbu pabeigšanu 2011. gadā šis transporta mezgls kļūs par būtisku posmu savienojumā ar *Via Baltica* un plānoto Austrumu maģistrāli. Būvdarbus veic *A/S Transport Systems*.



Slāvu maģistrālais transporta mezgls 2008., 2010. un 2011. gadā.

Slāvu maģistrālā transporta mezgla būvdarbi 2010. gadā

Līdz 2010. gada beigām kopumā paveikti gandrīz 90 % no visiem Slāvu maģistrālā transporta mezgla būvdarbiem.

2010. gadā paveiktie darbi:

- izbūvētas divas otrā līmeņa satiksmes mezgla estakādes, kas savieno Krustpils ielu ar Piedrujas ielu;
- turpināta trešā līmeņa estakādes būvniecība virzienā no Slāvu dzelzceļa pārvada uz Lubānas ielu;
- demontēts vecais pārvads pār dzelzceļu Slāvu ielā;
- turpināta otra jaunā pārvada būvniecība pār dzelzceļu;
- pabeigta gāzes apgādes tīklu izbūve;
- pabeigta ūdensvada izbūve;
- pabeigta siltumtrases tīklu izbūve;
- pabeigta komunikāciju izbūve ar caurdures metodi;
- izbūvēti vairāk nekā 90 % vājsprieguma tīklu;
- izbūvēti vairāk nekā 90 % sadzīves kanalizācijas tīklu;
- izbūvēti vairāk nekā 90 % lietuss ūdens kanalizācijas sistēmu;
- izbūvēts vairāk nekā 90 % monolīto dzelzsbetona atbalsta sienu;
- veikts vairāk nekā 60 % no satiksmes mezglā paredzētā apgaismojuma izbūves;
- veikta nepieciešamo pagaidu apbraucamo ceļu un ietvju būvniecība.

Turpinot būvdarbus, darbu izpildītājam būs jāveic galvenokārt dažādi virszemes infrastruktūras būvdarbi – jāturpina būvēt satiksmes pārvads pār dzelzceļu, trīs līmeņu satiksmes mezgla estakādes un citi darbi.

Skaitļi un fakti

(A/S Transport Systems un RDSD)

- Plānots, ka ielu, dzelzceļa pārvada, estakāžu, gājēju un velosipēdistu ceļu kopplatība būs vismaz 117 000 m². Skaidrākam priekšstatam var teikt arī tā, ka šī platība ir līdzvērtīga aptuveni 29 futbola laukumiem.
- Būvniecības gaitā paredzēto inženierkomunikāciju rekonstrukcijas darbu kopējais garums ir

50 kilometri. Šāds ir arī attālums no Rīgas līdz Siguldai.

- Būvniecības gaitā paredzēts izmantot aptuveni 8 800 tonnu tērauda.
- Būvdarbos plānots izlietot aptuveni 46 000 kubikmetru betona. Ja šādu betona daudzumu pārvestu vienlaikus ar 10 tonnu kravas mašīnām, būtu nepieciešami aptuveni 11 270 šādi kravas auto.
- Būvniecības gaitā plānots izmantot 46 000 tonnu dažādu veidu asfaltbetona. Ja šādu asfaltbetona daudzumu vajadzētu pārvest vienlaikus ar 30 tonnu kravas mašīnām, tad aptuveni 1 500 mašīnu rinda stieptos vairāk nekā 25 kilometru garumā.
- Slāvu maģistrālā transporta mezgla būvniecībā 2010. gadā iesaistīti aptuveni 400 strādnieku.

Slāvu dzelzceļa pārvads

- Satiksmes joslu skaits – astoņas, pa četrām katrā virzienā.
- Garums – 197 metri.
- Platums – 31 metri.
- Laukums brauktuvēm – 6108 m².
- Laukums ietvēm – 1380 m².
- Slāvu dzelzceļa pārvada konstrukcijas kopējais laukums – 7488 m².
- Projektētais transporta ātrums – 80 km/h.
- Ietvju skaits ar veloceliņu – divas, pa vienai katrā virzienā.
- Lifti (gājēju, invalīdu ērtībai) – 4 gabali.
- Kāpnes gājējiem uz pārvadu – 4 gabali.
- Būvniecības paņēmieni – garenuzbīdīšanas metode.
- Konstrukcijas laukums: 7 488 m², to skaitā, brauktuve – 6 108 m², ietves – 1 380 m².

Trīslīmeņu satiksmes mezgls Slāvu rotācijas apļa vietā

- Estakāžu skaits – astoņas.
- Gājēju ietves un veloceliņš ir paredzēts vienā līmenī ar zemi.
- Balsti – no monolīta dzelzsbetona uz urbpāļu pamata.
- Kopējais estakāžu garums – 3465 metri.
- Kopējais estakāžu brauktuves laukums – 32 356 m².
- Estakāžu konstrukcijas laukums – 36 514 m².
- Estakādes projektētas kā iepriekš sasprīgotas monolīta dzelzsbetona konstrukcijas.
- Konstrukcijas laukums: 36 514 m², to skaitā, brauktuvēm – 32 356 m².



Slāvu ielas dzelzceļa pārvads 2009. un 2011. gadā.

Inženierkomunikāciju rekonstrukcija

- Apgaismojuma tīklu rekonstrukcija – 13,5 km.
- Apgaismojuma tīklu demontāža – 6,1 km.
- Vājstrāvas tīklu rekonstrukcija – 13,4 km.
- Vājstrāvas tīklu demontāža – 11,8 km.
- Elektroapgādes tīklu rekonstrukcija – 6,3 km.
- Elektroapgādes tīklu demontāža – 11,9 km.
- Ielu lietus ūdens kanalizācijas tīklu rekonstrukcija – 7,4 km.
- Ielu lietus ūdens tīklu kanalizācijas demontāža – 8,8 km.
- Ūdensvada tīklu rekonstrukcija – 983 m.
- Siltumtrases tīklu rekonstrukcija – 602 m.
- Maģistrālās lietus ūdens tīklu rekonstrukcija – 412 m.
- Saimniecības kanalizācijas tīklu rekonstrukcija – 381 m.
- Caurure inženiertīklu izbūvei zem dzelzceļa – 288 m.
- Gāzes apgādes tīklu rekonstrukcija – 65,5 m.



Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls savieno Dienvidu tiltu ar Ziepniekkalna ielu.

Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls

(Dienvidu tilta trešā kārtā)

**Būvniecība sākta 2009. gada maijā.
Būvniecības darbu pabeigšana
plānota 2012. gadā.**

Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls savienos Dienvidu tiltu ar Ziepniekkalna ielu un veidos tilta maģistrālos pievedceļus Pārdaugavā. Tādējādi tiks uzlabota ne tikai starppilsētu satiksme, bet arī uzņemtas galvenās tranzīta plūsmas, novirzot tās tālāk uz Dienvidu tiltu un Austrumu maģistrāli ostas virzienā. Tas ļaus atslogot gan pilsētas centra ielas, gan Salu, Akmens un Vanšu tiltu.

Būvniecības gaitā tiks izbūvēta jauna automaģistrāle – Jāņa Čakstes gatve ar divām brauktuvēm, sadalīto joslu un bremzēšanas joslu. Tās garums līdz Ziepniekkalna ielai būs 1,6 kilometri, bet platums – 26 metri.

Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielas šķērsojums tiks izbūvēts divos līmeņos – Bauskas iela ar diviem rotācijas apliem – augšējā līmenī, bet Jāņa Čakstes gatve – tunelī zem Bauskas ielas. Tādējādi transporta plūsmas organizēšanai nebūs nepieciešami luksofori.

Divos līmeņos tiks izbūvēts arī Jāņa Čakstes gatves un Ziepniekkalna ielas šķērsojums. Tam būs pieci pārvadi ar 18 balstiem, kā arī viens gājēju tunelis.

Nākotnē Jāņa Čakstes gatvi plānots turpināt līdz pat Vienības gatvei, izbūvējot gan papildu estakādes vairāku līmeņu šķērsojumam Ziepniekkalna ielā, gan vairāku līmeņu šķērsojumu Jāņa Čakstes gatves savienojumā ar Vienības gatvi. Būvdarbus veic A/S Transport Systems.

Zemgales maģistrālā transporta mezgla būvniecība 2010. gadā

2010. gadā Rīgas pašvaldības budžetā Zemgales virziena maģistrālā transporta mezgla būvniecībai bija piešķirts finansējums 1,26 miljoni latu. Par šo finansējumu būvdarbus bija iespējams veikt līdz 2010. gada jūnija beigām. Finansējuma trūkuma dēļ, sākot ar jūliju, būvdarbus uz laiku nācās pārtraukt. Kopumā līdz 2010. gada jūlijam paveikti gandrīz 30 % no visiem šī satiksmes mezgla būvdarbiem.

2010. gadā paveiktie darbi:

- pabeigta pazemes komunikāciju izbūve Ziepniekkalna ielā (maģistrālais ūdensvads, gāzes vads), lietus ūdens kanalizācijas posms pie Bauskas ielas un Jāņa Čakstes gatves;
- Ziepniekkalna ielā un Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielu krustojumā noasfaltēta brauktuves virskārta, uzstādītas ceļa zīmes;
- nostiprinātas tuneļa atbalstsienas Bauskas ielā;
- pārvadā pie Ziepniekkalna ielas izbūvētas uzbrauktuves balstu un atbalstsienas konstrukcijas līdz tādām līmeņiem, lai neradītu zaudējumus iesāktajai būvei;
- pabeigta apbraucamā ceļa izbūve pie Ziepniekkalna ielas, novēršot atklātas būvbedres atstāšanu objektā.

Līdz 2010. gadam ir pabeigta Jāņa Čakstes gatves gultnes izbūve no Dienvidu tilta līdz Ziepniekkalna ielai, atsevišķos posmos ir izbūvēta arī asfaltbetona seguma apakškārta, sākta tuneļa izbūve zem Bauskas ielas, Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielas divu līmeņu šķērsojuma atbalsta sienu izbūve, kā arī Jāņa Čakstes gatves un Ziepniekkalna ielas divu līmeņu šķērsojuma uzbrauktuves un nobrauktuves balstu būvniecība. Veikta caurtekas rekonstrukcija,



Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielas krustojums 2007. gadā.



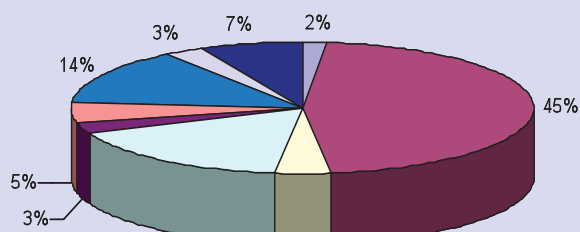
Jāņa Čakstes gatves un Bauskas ielas divu līmeņu šķērsojums – 2012. gadā.



Jāņa Čakstes gatves Ziepniekkalna ielas šķērsojums 2008., 2012. gadā un pēc turpinājuma izbūves līdz Vienības gatvei.

Skaitļi un fakti

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Mobilizācija ■ Siltumapgādes un ārējie gāzes vada tīkli ■ Lietus kanalizācijas tīkli ■ Būvkonstrukcijas ■ Pagaidu pieslēgumi | <ul style="list-style-type: none"> ■ Ceļu daļa ar atbalstsienām ■ Ūdens un kanalizācijas tīkli ■ Elektriskie un vājstrāvas tīkli ■ Gājēju tunelis un caurteka |
|--|---|



Zemgales virziena maģistrālā transporta mezgla būvdarbu veidi.

- Satiksmes mezgla kopējā platība 350 456 m² (t. sk., zālāja platība – 263 940 m²), kas atbilst 86 futbola laukumiem.
- Ielu kopējais garums – 2,8 km.
- Ielu, divlīmeņu šķērsojumu brauktuvju, gājēju un velosipēdu ceļu kopējā platība – 86 516 m², kas atbilst 21 futbola laukumam.
- Ceļa un gājēju metāla drošības barjeru kopējais garums – gandrīz 11 km (10 944 m).
- Prettrokšņa sienu kopējais garums – 1,2 km (1 205 m).
- Inženierkomunikāciju rekonstrukcija kopumā – 61 km (61 017 m), t. sk., telekomunikācijas, elektroapgādes tīkls, lietus ūdens kanalizācija, ūdensvads, gāze, siltumtrase, saimniecības kanalizācija, apgaismojuma tīkls). Tas ir pielīdzināms attālumam no Rīgas līdz Tukumam.
- Būvniecības procesā plānots izmantot 16 590 m³ betona.
- Dzelzsbetona konstrukciju būvniecības gaitā plānots izmantot 1943 tonnas tērauda.
- Būvniecībā paredzēts izmantot 38 355 tonnas dažādu veidu asfaltbetona.

pabeigta gājēju tunela konstrukciju izbūve pie Gulbju ielas, daļēji pabeigta apbraucamais ceļš Ziepniekkalna ielā. Daļēji izbūvētas arī pazemes komunikācijas: lietus ūdens kanalizācijas sistēmas, maģistrālā ūdensvada, gāzes vada un telekomunikāciju tīkli, saimniecības kanalizācija, siltumtrases, apgaismoju-

ma tīkli, vājstrāvas elektrotīkli, kā arī augstsprieguma elektrotīkli.

Saskaņā ar līgumu starp RDSD un AVS Transport systems, Zemgales maģistrālā transporta mezgla būvniecību ir paredzēts pabeigt 2012. gadā.



Austrumu maģistrāle savienos Dienvidu šķērsojumu ar Viestura prospektu Mežaparkā.

Austrumu maģistrāle

2010. gadā turpinās Austrumu maģistrāles posmu projektēšana un izbūve.

Austrumu maģistrāle ir viena no svarīgākajām maģistrālo ielu tīkla sastāvdaļām Rīgā. Tā savienos Dienvidu šķērsojumu (Slāvu maģistrālo transporta mezglu) ar Viestura prospektu Mežaparkā, uzņems galvenās tranzīta satiksmes plūsmas un atslogos pilsētas centra ielas.

Līdz šim ir izbūvēti vairāki Austrumu maģistrāles posmi – Gustava Zemgala gatve posmā no Gaujas ielas līdz Meža prospektam, Gustava Zemgala gatves satiksmes pārvads pār dzelzceļu, Gustava Zemgala gatve posmā no Brīvības gatves līdz Ieriķu ielai, Piedrujas iela posmā no Vietalvas ielas līdz Slāvu rotācijas aplim.

Gustava Zemgala gatves un Gaujas ielas šķērsojums pēc izbūves.



G. Zemgala gatves un Gaujas ielas divu līmeņu šķērsojums

2010. gadā turpinājās Gustava Zemgala gatves un Gaujas ielas divu līmeņu šķērsojuma būvniecība (sākta 2008. gadā). Šo būvobjektu iecerēts pabeigt 2011. gadā. RDSD 2010. gadā iesniedza šī projekta pieteikumu LR Satiksmes ministrijā, lai pretendētu uz Eiropas Reģionālā attīstības fonda līdzfinansējumu šī pārvada būvniecības pabeigšanai. Būvdarbus veic PS *TLTB*.

Kopumā ir paveikti aptuveni 75 % no visiem šī šķērsojuma būvdarbiem.

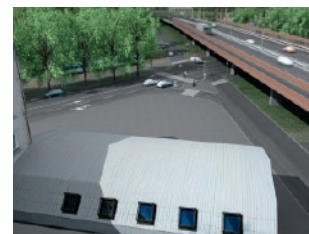
2010. gadā paveiktie būvdarbi:

- pabeigta visu 38 balstu izbūve;
- pabeigta 7 laidumu izbūve no nepieciešamajiem 8;
- pabeigta lietus ūdens kanalizācijas sistēmas izbūve Ķīšezera ielā.





*Gustava Zemgala gatves
un Gaujas ielas divu līmeņu
šķērsojums.*



*Viestura prospekta un
Meža prospekta divu
līmeņu šķērsojums.*





Sākta Viestura un Meža prospektu šķērsojuma būvniecība

2010. gadā ar Eiropas Savienības TEN-T līdzfinansējumu sākta Viestura prospekta un Meža prospekta divu līmeņu šķērsojuma būvniecība. Trases sākums ir Gustava Zemgala gatve pie Meža prospekta, bet trases beigas – Viestura prospekts. Šī šķērsojuma būvniecība sākta 2010. gada maijā un to iecerēts pabeigt 2011. gadā. Būvobjektu projektējusi SIA *Inženierbūve*, bet atklāta konkursa rezultātā būvdarbus veic A/S A.C.B..

Viestura prospekta un Meža prospekta divlīmeņu šķērsojuma trase ir 1300 metrus gara. Satiksmes pārvadu pār Meža prospektu veidos divas atdalītas brauktuves ar kopējo garumu 1240 metri, to platums būs 11,5 metri. Pārvadam būs divas braukšanas joslas katrā virzienā.

Šķērsojuma būvniecība ietver arī jaunas ielas izbūvi, kas savienos pārvadu ar Viestura prospektu. Jaunās ielas garums būs 730 metri, brauktuves platība – 15 750 kvadrātmetri. Šķērsojuma būvniecības laikā zem izbūvējamā pārvada tiks veikta arī Meža ielas seguma rekonstrukcija 7300 kvadrātmetru platībā.

Gar trasi plānots izbūvēt gājēju un velosipēdu ceļu, veikt divu luksoforu objektu rekonstrukciju, uzstādīt jaunas ceļa zīmes, satiksmes drošības barjeras, izbūvēt arī apgaismojumu. Gar ēkām un būvēm tiks izbūvētas trokšņus absorbējošas sienas 370 metru apjomā.

Divlīmeņu šķērsojuma būvprojekts izstrādāts pēc samērīguma principa, lai varētu saudzīgi izturēties pret dabu un reizē rast ekonomisku transporta būves risinājumu. Lai varētu saglabāt pēc iespējas vairāk koku, pārvada laidumu konstrukcijas ir projektētas

vairāk nekā 40 metru augstas un paredzētas no spriegbetona.

Kopumā 2010. gada laikā ir paveikti aptuveni 27 % no visiem būvdarbiem.

2010. gadā paveiktie būvdarbi:

- izbūvēti 22 balsti no 36;
- izbūvēti 11 laidumi no 34;
- izbūvēti 80 % komunikāciju (ūdensvads; lietus ūdens kanalizācija; telekomunikāciju optiskie kabeļi, apgaismojuma kabeļi, strāvas kabeļi);
- sešiem laidumiem izbūvēta hidroizolācija un aizsargkārtas;
- padarīti aptuveni 90 % zemes darbu;
- padarīti aptuveni 60 % brauktuveju seguma apakškārtas izbūves darbu.

Pabeigta būvprojekta izstrāde posmam Ieriķu iela – Vietalvas iela

2010. gadā pabeigta būvprojekta izstrāde Austrumu maģistrāles posmam no Ieriķu ielas līdz Vietalvas ielai. Projektētājs – *Basler & Hofmann Deutschland GmbH*. Trases sākums pie Vietalvas ielas pieslēgsies izbūvētajai Piedrujas ielai, bet trases beigas pie Ieriķu ielas pieslēgsies Gustava Zemgala gatvei.

Pēc visas Austrumu maģistrāles būvniecības pabeigšanas kravu transporta satiksmi ir paredzēts novirzīt no Akmens tilta un 11. novembra krastmalas uz jauno maģistrāli, bet kravas transporta satiksmi uz Akmens tilta un 11. novembra krastmalā slēgt. Tas ļaus atslogot vēsturiskā centra ielas, atvieglot iedzīvotāju piekļūšanu no Vecrīgas Daugavmalai un kravas transportlīdzekļu satiksmei nodrošināt tai piemērotu ceļu uz ostu.



Lietus ūdens kanalizācijas uzlabošana

Kā rīdzinieki ne reizi vien ir pārliecinājušies, pat neliela lietus apstākļos, kā arī ziemas un pavasara šķīdonī daudzviet pilsētā pašreizējā lietus ūdens kanalizācijas sistēma nespēj novadīt lieko ūdeni no Rīgas ielām, jo ir tehniski novecojusi. Tāpat daudzviet lietus ūdens kanalizācija ielām vēsturiski vispār nav tikusi izbūvēta. Tāpēc ļoti svarīga ir šīs sistēmas rekonstrukcija un jaunu sistēmu izbūve. Galvenā problēma šo darbu veikšanai jau ilgstoši ir finansējuma trūkums lietus ūdens kanalizācijas sistēmas uzlabošanai.

Kopumā 2010. gada Rīgas pašvaldības budžetā lietus ūdens kanalizācijas sistēmas uzturēšanai un remontam bija piešķirts 1,8 milj. latu finansējums. 2010. gada Rīgas pašvaldības budžetā tika izveidota jauna budžeta programma *Pilsētas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas maģistrālo kolektoru un sūkņu staciju uzturēšana*, kurā departamentam 2010. gadā piešķirti 884,9 tūkstoši latu. Pateicoties šai programmai, departamentam 2010. gadā bija iespēja veikt plānveida lietus ūdens kanalizācijas sistēmas tīrīšanas un skalošanas darbus, pārbaudīt kolektoru tehnisko stāvokli ar videoinspekcijas palīdzību, kā arī veikt lietus ūdens atsūkņēšanu no satiksmi traucējošām peļķēm uz ielu un tiltu brauktuvēm. Tik sniegotā ziemā, kāda bija 2010. gadā, ļoti traucējošas gan satiksmei, gan gājējiem bija arī milzīgās kūstošā sniega peļķes Rīgas ielās. Lai uzlabotu pārvietošanās apstākļus, daudzviet ūdens atsūkņēšana un uztvērējaku tīrīšana tika veikta arī ziemas sezonā.

Saskaņā ar līgumu šos darbus veica SIA *Binders*. Kolektoru un sūkņu staciju remontam pašvaldības budžetā tika piešķirts finansējums miliona latu apmērā. Par šo finansējumu tika veikti šādi darbi:

- uzsākta rekonstrukcija sūkņu stacijai *Pļavnieki*

Ilūkstes ielā. Šī sūkņu stacija nebija remontēta kopš tās izbūves astoņdesmitajos gados. 2010. gadā sūkņu stacijai uzsākts kapitālais remonts, lai uzlabotu lietus ūdens atsūkņēšanu no *Purvciema* un *Pļavnieku* teritorijas ielām;

- sākts sūkņu stācijas remonts *Duntes ielā*.

Pēc RDS pasūtījuma jaunas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas tiek izbūvētas jaunbūvējamām ielām un satiksmes objektiem, kā arī ielu rekonstrukcijas laikā. 2010. gadā šo remontdarbu ietvaros veikti šādi darbi:

- izbūvēta lietus ūdens kanalizācijas sistēma *Krustabaznīcas ielā* tās rekonstrukcijas laikā;
- pabeigta lietus ūdens kanalizācijas sistēmas būvniecība *Slāvu maģistrālajā* transporta mezglā;
- turpinās lietus ūdens kanalizācijas sistēmas būvniecība *Zemgales virziena maģistrālajā* transporta mezglā;
- pabeigta lietus ūdens kanalizācijas sistēmas būvniecība *Juglas ielas* jaunajā posmā no *Biķernieku ielas* līdz *A. Deglava ielai*.



Sūkņu stacija Pļavnieki Ilūkstes ielā.



Ielu tehniskā stāvokļa uzlabošana

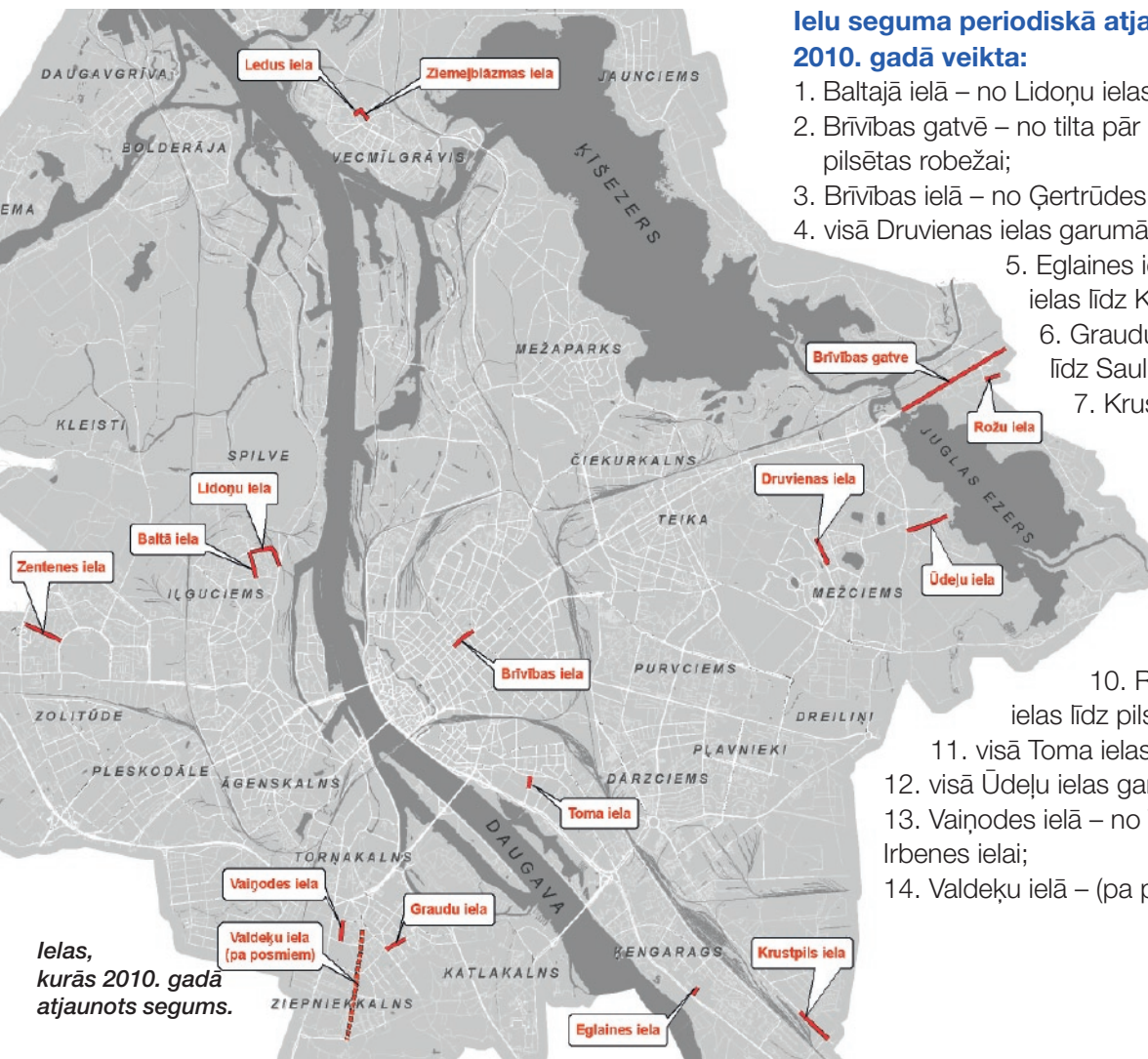
Ielu seguma periodiskā atjaunošana

Ielu seguma periodiskās atjaunošanas laikā brauktuvei un/vai gājēju ietvēm tiek uzklāts jauns asfaltbetona segums, atjaunotas vai uzlabotas brauktuves apmales, komunikāciju aku lūkas, uzklāts jauns ceļa horizontālais apzīmējums, saglabājot līdzšinējo ielas ģeometriju.

2010. gadā ielu seguma periodiskās atjaunošanas darbiem pašvaldības budžetā bija piešķirts finansējums 1,98 milj. latu, kas ir divas reizes mazāk nekā 2009. gadā (4,07 milj. latu). Par piešķirto finansējumu 2010. gadā asfaltbetona segums ir atjaunots 16 galvaspilsētas ielās un to posmos ar kopējo platību 158 237 m². 2009. gadā pēc Satiksmes departamenta pasūtījuma jauns asfaltbetona segums uzklāts 26 ielu posmos ar kopējo platību 218 544 m².

Ielu seguma periodiskā atjaunošana 2010. gadā veikta:

1. Baltajā ielā – no Lidoņu ielas līdz Riekstu ielai;
2. Brīvības gatvē – no tilta pār Juglas kanālu līdz pilsētas robežai;
3. Brīvības ielā – no Ģertrūdes ielas līdz Matīsa ielai;
4. visā Druvienas ielas garumā;
5. Eglaines ielā – no Maskavas ielas līdz Kviešu ielai;
6. Graudu ielā – no Putnu ielas līdz Saulkalnes ielai;
7. Krustpils ielā – no Šķirotavas ielas līdz pilsētas robežai;
8. visā Ledus ielas garumā;
9. Lidoņu ielā – no Spilves ielas līdz Daugavgrīvas ielai;
10. Rožu ielā – no Bergu ielas līdz pilsētas robežai;
11. visā Toma ielas garumā;
12. visā Ūdeņu ielas garumā;
13. Vaiņodes ielā – no Tadaikņu ielas līdz Irbenes ielai;
14. Valdeķu ielā – (pa posmiem);



Ielas, kurās 2010. gadā atjaunots segums.



Rekonstruētā Krustabaznīcas iela.

15. visā Zentenes ielas garumā;
16. Ziemeļblāzmas ielā – no Baltāsbaznīcas ielas līdz Ledus ielai.

Ielu rekonstrukcija

Rekonstrukcijas laikā ielas vai tilti atbilstoši nepieciešamībai tiek pilnībā pārbūvēti, mainot arī brauktvju ģeometriju, izbūvējot lietus ūdens kanalizācijas sistēmu, jaunas gājēju ietves, pārbūvējot ielas apakšējos slāņus un veicot citus ievērojamus uzlabojumus. Atšķirībā no ielu seguma periodiskās atjaunošanas darbiem ielu rekonstrukcijai 2010. gada Rīgas pašvaldības budžetā bija piešķirts par 1,65 milj. latu vairāk finansējuma nekā 2009. gadā.

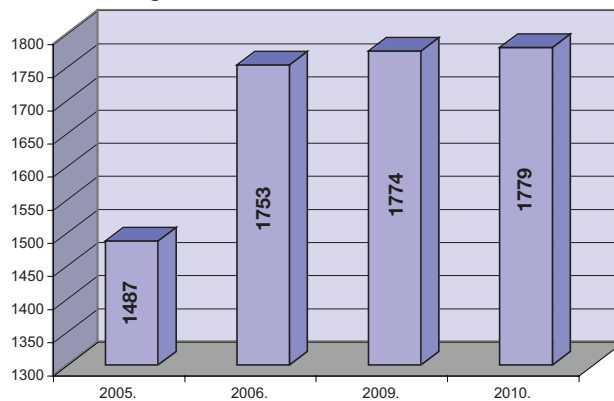
Par pieejamo finansējumu 2010. gadā no jauna izbūvētas vai rekonstruētas trīs ielas.

1. Krustabaznīcas ielas rekonstrukcija.

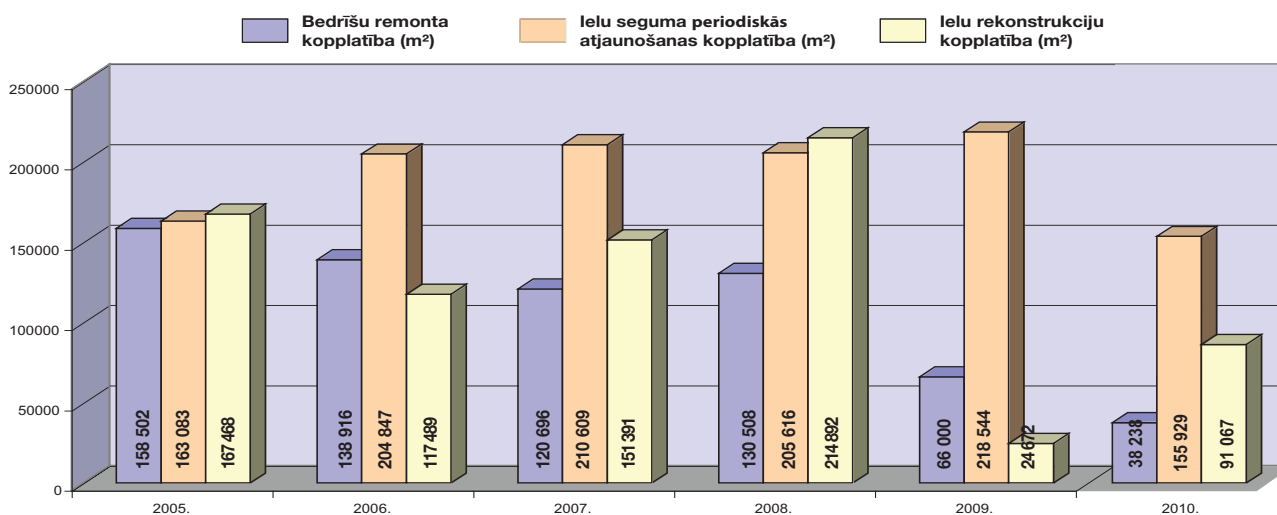
Krustabaznīcas iela vēsturiski ir bijusi izbūvēta bez lietus ūdens kanalizācijas sistēmas. Rezultātā pat neliela lietus laikā šajā ielā uzkrājas liels ūdens peļķes, kas ievērojami apgrūtināja satiksmi un radīja avārijas

situācijas. Satiksmes drošībai un braukšanas apstākļu uzlabošanai līdz ielas rekonstrukcijai lietus laikā ūdeni no Krustabaznīcas ielas bija nepieciešams regulāri atsūknēt, ieguldot papildu finanšu resursus. Rekonstrukcijas laikā Krustabaznīcas ielā tika izbūvēta lietus ūdens kanalizācijas sistēma, pārbūvēti ielas pamatslāņi, izbūvēts jauns asfaltbetona segums, gājēju ietves un ielas apgaismojums. Atklāta konkursa rezultātā projektēšanu veica SIA *Tursons*, bet būvdarbus – A/S *Ceļu pārvalde*.

Ielu skaits Rīgā.



Ielu seguma uzlabošana.





Rotācijas aplis Juglas un Biķernieku ielu krustojumā.

2. Brīvības gatves paplašināšana no tilta pār Juglas ezera kanālu Berģu virzienā.

Rekonstrukcijas laikā šis ielas posms tika paplašināts, izbūvējot trīs braukšanas joslas katrā virzienā. Līdz šim tas bija pēdējais posms Brīvības gatvē, kur bija divas braukšanas joslas katrā virzienā.



Izbūvētais Juglas ielas turpinājums.

Projektēšanu šim Brīvības gatves posmam veica SIA *BRD projekts*, būvdarbus veica A/S *A.C.B.*. Brīvības gatves satiksmes caurlaides spēju palielināšanai pēc RDSD pasūtījuma 2008. gadā tika pabeigta Brīvības gatves un Juglas ielas divu līmeņu šķērsojuma būvniecība, kuras ietvaros Brīvības gatve šajā krustojumā tika izbūvēta ar trim braukšanas joslām katrā virzienā. 2009. gadā noslēdzās rekonstrukcija tiltam pār Juglas kanālu, līdzšinējo divu braukšanas joslu vietā izbūvējot trīs braukšanas joslas katrā virzienā.

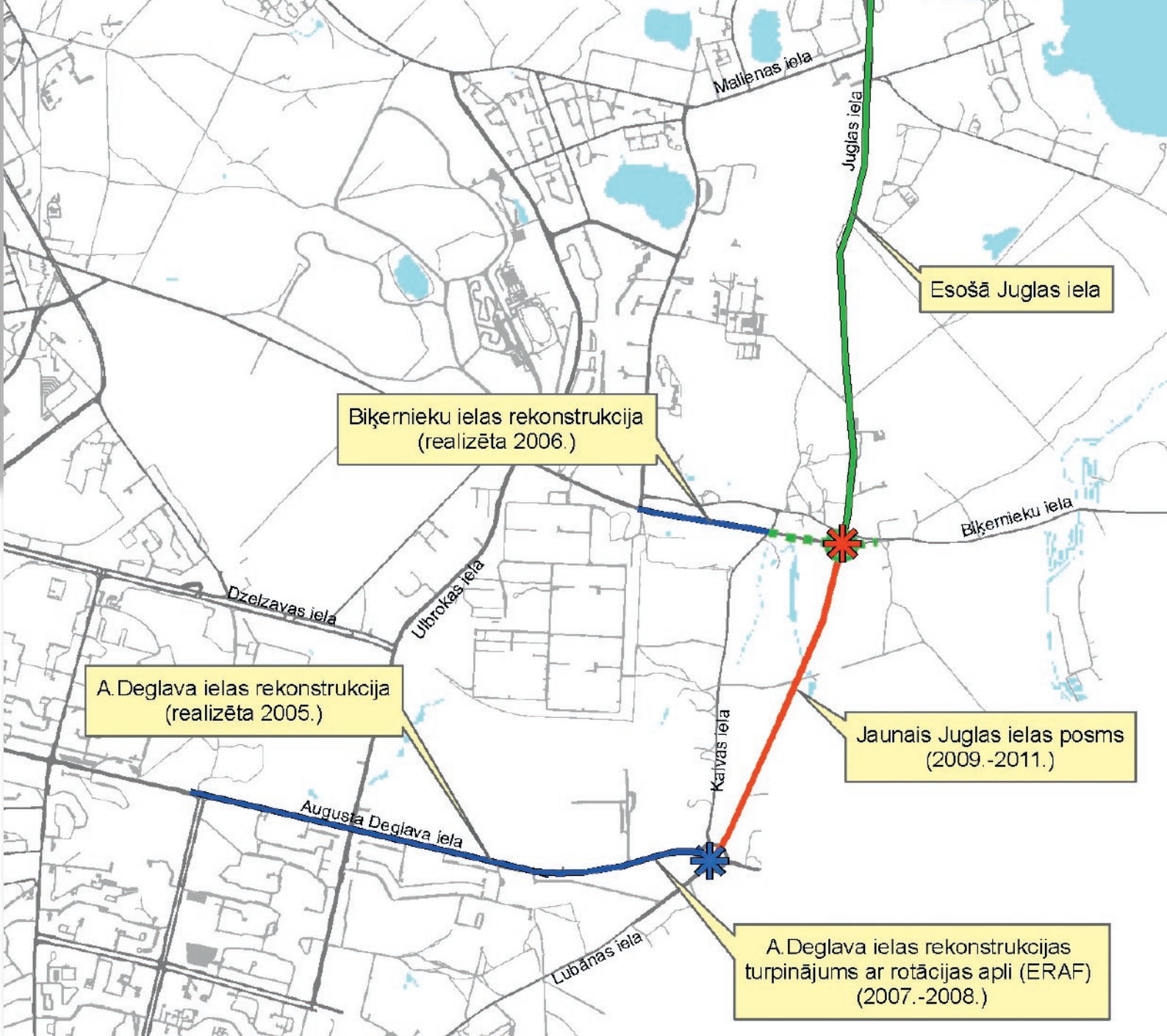
3. Juglas ielas turpinājuma izbūves pabeigšana no Augusta Deglava ielas rotācijas apļa līdz Biķernieku ielai.

Juglas ielas jaunā posma būvniecības mērķis ir atslogot Rīgas centru no tranzīta satiksmes un pilnveidot maģistrālo ielu tīklu, izveidojot maģistrālo ielu savienojumu starp Brīvības gatvi Juglā, Augusta Deglava ielas rotācijas apli un tālāk – ar topošo Dienvidu maģistrāli. Tādējādi iespējams apbraukt Rīgas centru virzienā no Vidzemes uz Zemgali un otrādi.

Būvdarbu laikā Juglas ielā no jauna ir izbūvēta trase posmā no Biķernieku ielas līdz Lubānas ielai ar pieslēgumu pie esošā Augusta Deglava ielas rotācijas apļa. Tāpat Juglas ielai izbūvētas gājēju ietves un no brauktuves un ietves atdalīts veloceliņš ar apgaismojumu.



Biķernieku ielas un Kaivas ielas krustojums 2007. gadā.



Arī Bīķernieku un Kaivas ielu krustojums nebija piemērots maģistrālai transporta satiksmei, tas bija veidots kā pagaidu risinājums. Šo būvdarbu laikā Bīķernieku iela līdzīgi kā Juglas iela ir izbūvēta par jaunu trasi, lai turpmāk satiksmei pa Bīķernieku ielu virzienā no Rīgas centra uz pilsētas robežu novirzī-

tu pa taisnu ielas posmu. Juglas un Bīķernieku ielu turpinājumu krustojšanās vietā ir izbūvēts rotācijas aplis. Būvdarbus veica SIA *Binders*, bet projektēšanu – pilsabiedrība *Legzdiņš un BRD*.



Juglas ielas būvdarbi 2009. gadā.



2010. gada pabeigta Juglas ielas izbūve.



Seguma atjaunošana 2010. gadā veikta arī Brīvības ielā no Ģertrūdes līdz Maģiņa ielai.

Bedrīšu remonts

Braukšanas apstākļu uzlabošanai Rīgā turpinās ielu un tiltu bedrīšu remonts. Viskritiskākais stāvoklis ir tajās ielās, kur ir novecojis asfaltbetona segums un augsta satiksmes intensitāte. Bedrīšu remonts ir pagaidu risinājums līdz brīdim, kad ielai iespējams veikt pilnīgu seguma atjaunošanu vai rekonstrukciju.

No Rīgas pašvaldības budžeta 2010. gadā ielu un tiltu bedrīšu remontam bija piešķirts finansējums 415,48 tūkstoši latu, kas ir divas reizes mazāk nekā 2009. gadā. Tā kā par šo finansējumu iespējams saremontēt aptuveni 38000 m² bedrīšu, tad 2010. gadā bedrīšu remontu bija iespējams veikt pilsētas maģistrālajās ielās, pa kurām kursē sabiedriskais transports, un uz tiltiem. Savukārt rajona nozīmes ielās bija iespējams veikt tikai avārijas bedru remontu.

Rīgā ielu teritorijā bedrīšu remontu veic ielu uzturēšanas uzņēmumi – PS CP Serviss, SIA Roadex un A/S Ceļu pārvalde. Uz tiltiem bedrīšu remontu veic tiltu uzturēšanas uzņēmums SIA Rīgas tilti.

2010. gadā kopumā bedrīšu remonts Rīgā tika veikts 38,416 tūkstošu m² platībā, izlietojot 382 tūkstošus latu (ieskaitot PVN).

2009. gadā kopumā bedrīšu remonts Rīgā tika veikts 66 tūkstošu m² platībā, izlietojot 865,63 tūkstošus latu (ieskaitot PVN).

Piebraucamo ceļu remonts pie mācību iestādēm

Rīgas domes vadība 2010. gadā Satiksmes departamentam piešķīra finansējumu miliona latu apmērā piebraucamo ceļu stāvokļa uzlabošanai pie Rīgas mācību iestādēm. Kopumā piebraucamo ceļu re-

montdarbi tika veikti pie 157 Rīgas pašvaldības izglītības iestādēm:

- pirmsskolas mācību iestādes un sākumskolas:
 - pirmsskolas izglītības iestādes (PII) *Zelta atslēdziņa, Zvaniņš, Avotiņš, Margrietiņa, Kamenīte, Kadikītis, Austrīņa, Kastanītis, Dzērvenīte, Annele, Saulīte, Riekstiņš, Bitīte, Daugaviņa, Pasaciņa un bēmudārzs Dzīpariņš,*
 - Rīgas 5., 42., 49., 59., 61., 63., 66., 74., 94., 97., 145., 148., 154., 167., 169., 172., 173., 175., 182., 193., 196., 208., 213., 216., 221., 223., 225., 231., 236., 239., 242., 243., 244., 247., 251., 252., 254., 255., 256., 259., 261., 262., 266., 267. un 270. pirmsskolas izglītības iestāde,
 - Rīgas 2., 8., 14., 27., 34., 46., 76., 78., 80., 123., 139., 142., 199., 204., 210., 215., 218., 221. un 234. speciālā pirmsskolas izglītības iestāde,
 - Rīgas Bolderājas PII, Rīgas Ziepniekkalna PII, Rīgas Zolitūdes PII,

Baltā iela pēc seguma atjaunošanas.





Lidoņu iela.

- Āgenskalna pirmskola, Āgenskalna sākumskola, Ziepniekkalna sākumskola, Rīgas Pļavnieku sākumskola;
- pamatskolas:
 - Pārdaugavas pamatskola, Mežciema pamatskola, 3. speciālā pamatskola, 7. internātpamatskola; 5. speciālā internātpamatskola;
- vidusskolas un ģimnāzijas:
 - Rīgas 19., 21., 25., 28., 29., 33., 34., 41., 44., 45., 46., 47., 51., 53., 54., 60., 62., 63., 69., 71., 72., 80., 84., 86., 88., 89., 90., 92., 95., 96.,
 - Itas Kozakēvičas Poļu vidusskola, Sergeja Žoltoka vidusskola, Centra humanitārā vidusskola, Iļģuciema vidusskola, Anniņmuižas vidusskola, Imantas vidusskola, Daugavgrīvas vidusskola, Purvciema vidusskola,
 - Rīgas Klasiskā ģimnāzija, Ziemeļvalstu ģimnāzija, Rīgas Zolitūdes ģimnāzija, Rīgas Angļu ģimnāzija, Āgenskalna ģimnāzija, Rīgas 3. ģimnāzija,
 - Rīgas Valdorfa skola, Rīgas Universālā vidusskola,
 - Rīgas Franču licejs, Puškina licejs un tā filiāles,
 - 14. vakara maiņu vidusskola;
- specializētās skolas:
 - Latgales priekšpilsētas mūzikas skola,
 - Juglas Amatniecības vidusskola,
 - Rīgas 5. speciālā internātskola,
 - biedrības *Rīgas pilsētas 'Rūpju bērns'* skola,
 - Rīgas Riteņbraukšanas skola,
 - Rīgas Volejbola skola,
 - Rīgas Dabaszinību skola;
- kultūras, izglītības un jaunrades centri:
 - Bērnu un jaunatnes centrs *Altona*,
 - Bērnu un jaunatnes centrs *Zolitūde*,
 - Bērnu invalīdu izglītības un sociālās rehabilitācijas centrs,
 - Rīgas Jauno tehniķu centrs,
 - Bērnu un jauniešu centrs.

Pie skolām un bērnudārziem tika veikti asfaltēšanas darbi, bedrīšu remonts, betona apmaļu nomaiņa, atsevišķās vietās mainīja kontrolaku vākus un veica citus darbus.

Rīgā izveidota ielu remontdarbu interneta karte



Lai autovadītājiem vienkopus būtu pieejama informācija par remontdarbiem Rīgas ielās, Rīgas domes Satiksmes departaments sadarbībā ar karšu izdevniecību *Jāņa sēta* 2010. gadā izveidoja Rīgas

ielu remontdarbu interneta karti. Remontdarbu karte ir publicēta Satiksmes departamenta mājaslapā www.rdsd.lv. Tiem iedzīvotājiem, kuru mobilajiem tālruņiem ir interneta pieslēgums, Rīgas ielu remontdarbu interneta karte ir pieejama arī mobilajā tālrunī.

Remontdarbu interneta kartē ikvienam autovadītājam ir pieejama informācija par Rīgas ielu un tiltu teritorijā notiekošajiem remontdarbiem, kuru laikā transportlīdzekļu satiksme ir ierobežota vai slēgta. Kartē ir pieejama informācija arī par šo remontdarbu veidu, darbu veicēju un remontdarbu termiņiem.

Papildus remontdarbu kartei ir pieejams arī saraksts ar informāciju gan par tiem remontdarbiem ielu un tiltu teritorijā, kuru laikā ir satiksmes organizācijas izmaiņas, gan arī par tiem, kas transportlīdzekļu satiksmei neietekmē. Piemēram, remontdarbi uz gājēju ietvēm, ielu zaļajās zonās, uz gājēju ielām.

Avārijas likvidācijas remontdarbi interneta kartē un sarakstā netiek norādīti.

Rīgas ielu remontdarbu karti informatīvi atbalsta portāls *Delfi* un SIA *Latvija Statoil*.



Gada jaunumi satiksmes organizācijā

Satiksmes organizācijas izmaiņas Ventspils ielā

Ventspils ielas posmā no Atpūtas ielas līdz Pārslas ielai abās ielas pusēs uzstādītas ceļa zīmes *Apstāties aizliegts*. Šādas satiksmes organizācijas izmaiņas tika ieviestas pēc Paula Stradiņa Klīniskās universitātes slimnīcas ierosinājuma, kuras transportam ielas malā stāvošie transportlīdzekļi apgrūtināja piekļuvi slimnīcai. Tādējādi ir nodrošināta netraucēta ātrās neatliekamās medicīniskās palīdzības un slimnīcas apkalpojošo transportlīdzekļu piekļūšana Paula Stradiņa Klīniskajai universitātes slimnīcai.



Ventspils iela.

Pie Vakarbuļļu pludmales, Ilmeņa ielā, ierīkotas papildu autostāvvietas



Autostāvvietā Ilmeņa ielā.

Lai vasaras sezonā uzlabotu iedzīvotājiem piekļuves iespējas Vakarbuļļu pludmalei, ierīkotas papildu autostāvvietas Ilmeņa ielas malā. Līdz šim, sākoties aktīvai peldsezonai, bija apgrūtināti un neērti piekļūt ar autotransportu šai pilsētnieku iecienītajai atpūtas vietai. Tādēļ uz vasaras sezonu minētajā ielā ir ierīkotas autostāvvietas divos piecdesmit metru garos posmos, starp kuriem ir samainīšanās zona autobusiem.

Rīgā atviegloti nosacījumi preču piegādei

Ar mērķi atvieglot preču piegādi vietās, kur aizliegta transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšana, visā Rīgas teritorijā, izņemot Vecrīgu, no plkst. 20.00 līdz 7.00 apstāšanās un stāvēšanas aizlieguma ceļa zīmju darbības zonās atļauts transportlīdzekļos iekraut

vai izkraut kravu ar nosacījumu, ja netiek traucēta pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu satiksme.

Savukārt pārtikas preču iekraušanu transportlīdzekļos vai izkraušanu no tiem apstāšanās un stāvēšanas aizlieguma ceļazīmju darbības zonās drīkst veikt arī laikā no plkst. 12.00 līdz 14.00 ar nosacījumu, ja netiek traucēta pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu satiksme un transportlīdzeklis stāvēšanai ir novietots ne ilgāk par 20 minūtēm. Transportlīdzekļa salonā pie priekšējā stikla jābūt informācijai par laiku, kad transportlīdzeklis novietots.

Šādas iespējas paredz Rīgas domes saistošie noteikumi Nr. 42 *Par laikposma noteikšanu transportlīdzekļu kravas iekraušanai un izkraušanai apstāšanās un stāvēšanas aizlieguma ceļazīmju darbības zonās*. Līdz 2010. gada sākumam šāda preču piegādes iespēja bija paredzēta tikai Rīgas centra teritorijā, savukārt jaunie noteikumi attiecas uz visu Rīgas administratīvo teritoriju, izņemot Vecrīgu.

Palielināts laiks īpašumu apsaimniekošanai un uzņēmumu apkalpošanai Vecrīgas gājēju un velosipēdu ielās

Lai atvieglotu īpašumu apsaimniekošanu Vecrīgas teritorijā un uzlabotu tirdzniecības un citu uzņēmumu apkalpošanu, ir izdoti grozījumi Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumā *Par transportlīdzekļu satiksmi pa gājēju un velosipēdu ielām Vecrīgas teritorijā*. Tādējādi transportlīdzekļiem, kas apkalpo tirdzniecības vai citus uzņēmumus un veic īpašumu apsaimniekošanu, ir atļauts braukt un stāvēt gājēju un velosipēdu ielās Vecrīgas teritorijā darba dienās no plkst. 6.00 līdz 12.00, bet sestdienās, svētdienās un svētku dienās – no plkst. 6.00 līdz 14.00 ar nosacījumu, ja nav citu piebraukšanas iespēju, ja netiek traucēta gājēju pārvietošanās, ja attiecīgo transportlīdzekļu pilna masa nepārsniedz piecas tonnas un transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai ne ilgāk par vienu stundu.

Transportlīdzekļa salonā pie priekšējā stikla jābūt informācijai par laiku, kad transportlīdzeklis novietots. Šis rīkojums attiecas uz satiksmi pa gājēju un velosipēdu ielām Vecrīgas teritorijā, kuras robežas noteiktas pa 11. novembra krastmalu, 13. janvāra ielu, Aspazijas bulvāri, Zigfrīda Annas Meierovica bulvāri, Torņa ielu, Pils ielu un Krišjāņa Valdemāra ielu.

Iepriekš Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojums noteica, ka īpašumu apsaimniekošanai un uzņēmumu apkalpošanai gājēju un velosipēdu ielās Vecrīgas teritorijā braukt un stāvēt bija atļauts darba dienās un

sestdienās no plkst. 6.00 līdz 10.00, bet svētdienās un svētku dienās – no plkst. 6.00 līdz 14.00.

Pagarināts zaļais luksoforu signāls rīta stundās pa Pildas ielu braucošajiem

Lai nodrošinātu autobusiem no rīta iespēju izbraukt no autobusu parka Pildas ielā, no plkst. 5.00 līdz 7.00 Pildas ielas un Piedrujas ielas krustojumā par desmit sekundēm pagarināts zaļais luksofora signāls pa Pildas ielu braucošajiem transportlīdzekļiem.

Satiksmes organizācijas izmaiņas ieviestas pēc pašvaldības uzņēmuma *Rīgas satiksme* lūguma, jo reorganizācijas rezultātā Pildas ielas autobusu parkā tika palielināts autobusu skaits, kā rezultātā katru rītu laikā no plkst. 5.00 līdz 7.00 no tā maršrutos izbrauc līdz 120 autobusiem. Luksoforu signālpilnu izmaiņas nepieciešamas, lai autobusi varētu no rīta izbraukt maršrutos kustību grafikā paredzētajā laikā.

Līdz ar Pildas ielas zaļā luksofora signāla pagarināšanu, pa Piedrujas ielu braucošajiem transportlīdzekļiem laikā no plkst. 5.00 līdz 7.00 rītā pie luksofora nākas pagaidīt mazliet ilgāk. Taču tas satiksmes plūsmu pa Piedrujas ielu būtiski neietekmē, jo tik agrās rīta stundās satiksmes intensitāte pa Piedrujas ielu vēl ir salīdzinoši zema.

Sabiedriskā transporta joslas

Sabiedriskā transporta joslu ieviešana kā viens no līdzekļiem sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanai ir paredzēta Rīgas sabiedriskā transporta attīstības koncepcijā 2005.–2018. gadam.

Atsevišķu braukšanas joslu ierīkošana sabiedriskā transporta satiksmei ir viens no pamatvirzieniem sabiedriskā transporta prioritātes nodrošināšanai, kas ļauj tam apbraukt sastrēgumus un tādējādi samazināt maršruta veikšanas laiku. Sabiedriskā transporta joslas ilgtspējīgai mobilitātei un sabiedriskā transporta prioritātes nodrošināšanai tiek ierīkotas gan Eiropas, gan Ziemeļamerikas lielākajās pilsētās, lai risinātu automašīnu sastrēgumu radītās iedzīvotāju pārvietošanās problēmas, piedāvājot iedzīvotājiem alternatīvas pārvietošanās iespējas ar sabiedrisko transportu – bez sastrēgumiem.

Ja ar vienu automašīnu Rīgā pārsvarā pārvietojas viens cilvēks, aizņemot aptuveni 8 m² ielas platības,



Sabiedriskā transporta joslas Brīvības gatvē.

tad pēc Rīgas pašvaldības SIA *Rīgas satiksme* datiem katra pilsētas sabiedriskā transporta vienība pārvadā aptuveni 850 pasažieru dienā, teorētiski vienam pasažierim aizņemot aptuveni 1,5 m² ielas platības.

Rīgas pašvaldības SIA *Rīgas satiksme* apliecina, ka esošās sabiedriskā transporta joslas sniedz pozitīvu rezultātu un samazina sabiedriskā transporta grafiku izpildes kavējumu, kas uzlabo sniegtā pakalpojuma kvalitāti pasažieriem.

Vairāk nekā puse Rīgas iedzīvotāju pozitīvi vērtē sabiedriskā transporta joslu skaita palielināšanu pilsētas ielās. Saskaņā ar tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS veiktās aptaujas datiem 57 % respondentu norāda, ka šādu ieceri atbalsta, jo tas uzlabojot sabiedriskā transporta satiksmi. Retāk sniegts kritisks vērtējums – atbildi *neatbalstu, jo tas palielina sastrēgumus Rīgas ielās* atzīmējuši 19 % aptaujāto.

Saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem pa sabiedriskā transporta joslu drīkst braukt gan pasažieru sabiedriskie transportlīdzekļi, gan taksometri, gan arī operatīvais transports. Taču pasažieru sabiedriskie transportlīdzekļi drīkst izmantot arī pārējo transportlīdzekļu satiksmei paredzētās braukšanas joslas.

Ierīkotas sabiedriskā transporta joslas Maskavas ielā

Eiropas Mobilitātes nedēļas ietvaros Rīgā ierīkota sabiedriskā transporta josla Maskavas ielā. Virzienā no centra sabiedriskā transporta josla ir ierīkota pirmajā braukšanas joslā posmā no Ķengaraga ielas līdz Eglaines ielai. Savukārt virzienā uz centru – posmā no Eglaines ielas gandrīz līdz Slāvu ielai.

Pārējo transportlīdzekļu satiksme minētajā Maskavas ielas posmā tiek organizēta pa divām braukšanas joslām katrā virzienā. Lai veiktu labo pagrie-

zienu, pārējiem transportlīdzekļiem noteiktās vietās ir atļauts iebraukt sabiedriskā transporta joslā. Gan automašīnu, gan sabiedriskā transporta satiksmes nodrošināšanai minētajā Maskavas ielas posmā nav atļauts novietot automašīnu uz brauktuves.

Šis Maskavas ielas posms ietilpst sešos Rīgas sabiedriskā transporta maršrutos – trijos pašvaldības autobusu maršrutos un trijos komerc autobusu jeb mikroautobusu maršrutos. Pēc RP SIA *Rīgas satiksme* sniegtās informācijas pašvaldības sabiedriskajam transportam paredzētais laiks šī Maskavas ielas posma šķērsošanai ir līdz 6 minūtēm, bet augstas satiksmes intensitātes apstākļos sabiedriskā transporta kustības traucējumi iepriekšējo gadu laikā šajā posmā bijuši līdz pat 30 minūtēm.

Ierīkotas sabiedriskā transporta joslas Brīvības gatvē

Sabiedriskā transporta satiksmes uzlabošanai sabiedriskā transporta joslas ir ierīkotas arī Brīvības gatvē no Lielvārdes ielas līdz Strukturu ielai virzienā uz centru un Brīvības gatvē no Biķernieku ielas līdz Lielvārdes ielai virzienā uz Bergiem.

Šis Brīvības gatves posms ietilpst astoņos sabiedriskā transporta maršrutos. Pa to kursē četri pašvaldības autobusu maršruti, viens trolejbusu maršruts un trīs komerc autobusu jeb mikroautobusu maršruti. Pēc RP SIA *Rīgas satiksme* sniegtās informācijas sabiedriskajam transportam paredzētais laiks šī Brīvības gatves posma šķērsošanai ir līdz 6 minūtēm. Bet augstas satiksmes intensitātes apstākļos sabiedriskā transporta kustības traucējumi iepriekšējo gadu laikā šajā Brīvības gatves posmā ir bijuši līdz pat 30 minūtēm.

Sabiedriskā transporta josla Brīvības gatvē tiek ierīkota pirmajā braukšanas joslā katrā virzienā.



Tvīda brauciens Rīgā.

Rīga – ceļā uz velosipēdistiem draudzīgu pilsētu

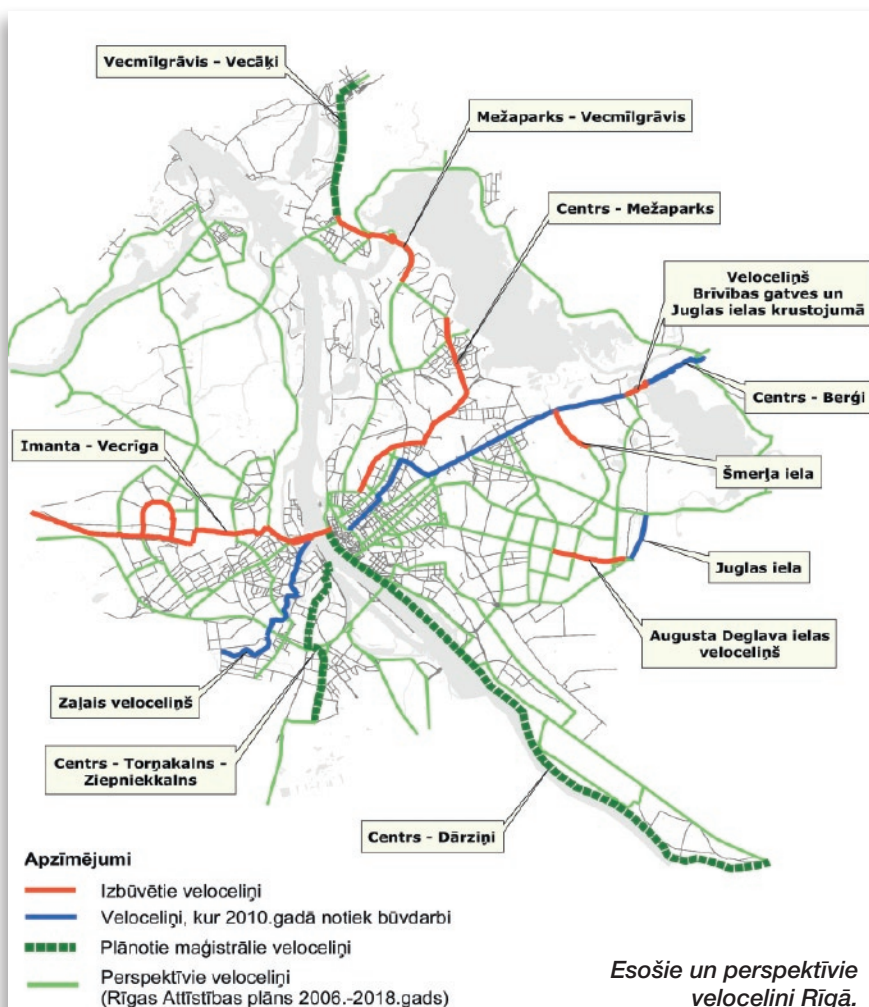
Velotransporta attīstības iespējas Rīgā

Aizvien nozīmīgāka un aktīvāka kļūst velotransporta vieta Rīgas iedzīvotāju ikdienā, un to nevar nepamanīt. Rīgas ielās ir aizvien vairāk velobraucēju. RDSO organizētās velosipēdistu aptaujas liecina, ka iedzīvotāji arvien biežāk izmanto divriteni kā transporta veidu nokļūšanai uz darbu un mācībām. Velosipēdu satiksme ir viena no straujāk augošajām motorizēto transportlīdzekļu alternatīvām. Ātruma un pārvietošanās mobilitātes ziņā velosipēds pilsētvides maršrutos līdz 8 kilometriem visbiežāk ir efektīvāks un izdevīgāks par tādiem tradicionālajiem pārvietošanās līdzekļiem kā sabiedriskais transports vai privātais autotransports.

Velotransporta attīstības programmā Rīgas pilsētai plānots izveidot vairākus maģistrālos veloceliņus – uz Imantu, Mežaparku, Vecmīlgrāvi, Vecākiem, Berģiem, Dārziņiem un Ziepniekkalnu –, kas savienos pilsētas centru ar mikrorajoniem. Savukārt Rīgas attīstības plānā 2006.–2018. ir paredzēti arī savienojošie veloceliņi starp mikrorajoniem. Veloceliņu būvniecība tiek veikta atbilstoši Rīgas pašvaldības budžetā piešķirtam finansējumam.

Lai veicinātu velosatiksmes attīstību Rīgā, no 2010. gada Rīgas domes Satiksmes departaments kopā ar partneriem no Londonas, Eindhovenas, Gēteborgas,

Parmas un Budapeštas piedalās Eiropas Komisijas programmas *Saprātīga Enerģija Eiropai (Intelligent Energy Europa – IEE)* projektā CARMA. Projekta mērķis ir veicināt velosipēdu lietošanu pilsētās, attīstot jaunas, efektīvas velobraukšanu veicinošas mārketinga metodes. Projekta ilgums būs trīs gadi, kuru laikā visās projekta partnerpilsētās tiks izstrādāta ilgtermiņa komunikācijas stratēģija velobraukšanas



veicināšanai, izveidoti iekšējie un ārējie sadarbības tīkli gan ar pašvaldības un valsts institūcijām, gan ar nevalstiskajām organizācijām un uzņēmumiem velosatiksmes jomā, kā arī tiks organizēti velobraukšanu veicinoši pasākumi.

Divu jaunu veloceliņu būvniecība 2010. gadā

Atbilstoši Rīgas pašvaldības budžetā piešķirtam finansējumam 2010. gadā pēc RDSD pasūtījuma Rīgā tika pabeigta no brauktuves atdalīta veloceliņa izbūve jaunajā Juglas ielas posmā no Biķernieku ielas līdz Lubānas ielai. Tāpat 2010. gadā gandrīz pabeigta veloceliņa *Centrs–Berģi* būvniecība, kuru līdzfinansē Eiropas Reģionālās attīstības fonds.

Veloceliņa *Centrs–Berģi* būvniecība uzsākta 2009. gada nogalē. Tas ir līdz šim nozīmīgākais lietišķās velosatiksmes infrastruktūras projekts Rīgā, jo plānotā veloceliņa maršruts ved cauri blīvi apdzīvotai, funkcionāli un ekonomiski aktīvai pilsētas daļai un savieno vairākas nozīmīgas pilsētas apkaimes kā Rīgas vēsturisko centru, Teiku, Šmerli, Juglu un Berģus. Veloceliņš *Centrs–Berģi* ir 14 kilometrus garš,

Atzinības zīme Draudzīgs velosipēdistam piešķirta Rīgas Teikas vidusskolai un Rīgas Centrālirtgum.



Veloceliņš Centrs–Berģi.

un tas ir Eiropas nozīmes veloceliņu tīkla maršruta *EuroVelo10* posms Rīgas teritorijā. Veloceliņa būvdarbus veic *A/S Ceļu pārvalde*.

Arī Juglas ielas jaunā posma un veloceliņa būvniecība no Biķernieku ielas līdz Lubānas ielai sākta 2009. gadā. Tas ir gandrīz 1,5 kilometru garš. Veloceliņa būvdarbus veica *SIA Binders*. Plašāka informācija par veloceliņiem Rīgā www.rdsd.lv.

2010. gadā Rīgas domes Satiksmes un transporta lietu komitejas deputāti atbalstīja nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanu, lai varētu izbūvēt veloceliņu no Vecmīlgrāvja līdz Vecāķiem. Kopumā plānotā veloceliņa trasē ielu sarkano līniju robežās atrodas 26 zemes gabali, ko pašvaldībai nepieciešams iegūt no pašreizējiem īpašniekiem. Plānotā veloceliņa *Vecmīlgrāvis–Vecāķi* trases garums būs 4,5 kilometri. Tas ir 2009. gadā izbūvētā veloceliņa *Mežaparks–Vecmīlgrāvis* turpinājums.

Kopumā pēc 2010. gada datiem Rīgā ir izbūvēti veloceliņi no centra uz Imantu, no centra līdz Mežaparkam, no Mežaparka līdz Vecmīlgrāvim, Šmerļa ielā, Augusta Deglava ielā no Andreja Saharova ielas līdz Lubānas ielai, Juglas ielā no Biķernieku ielas līdz Lubānas ielai, no centra līdz Berģiem, kā arī gājēju un velosipēdu ceļš ierīkots Brīvības gatvē no Silciema ielas līdz tiltam pār Juglas ezera kanālu. Kopējais izbūvēto veloceliņu garums 2010. gadā Rīgā ir gandrīz 45 kilometri.

Velostatīvu tīkla attīstībai

Jau piekto gadu RDSD sadarbībā ar velosipēdistu vortālu *Veloriga.lv* organizēja akciju *Draudzīgs velosipēdistam*. Tās mērķis ir mudināt ēku īpašniekus un apsaimniekotājus savā pārraudzībā esošajās teritorijās uzstādīt augstā tipa velostatīvus, pie kuriem var pieslēgt velosipēda rāmi un abus vai vismaz vienu riteni.

Akcijas laikā uzņēmumiem un iestādēm Rīgā, kas savā pārraudzībā esošajās teritorijās ir ierīkojušas

augstā tipa velostatīvus, tiek piešķirta atzinības zīme *Draudzīgs velosipēdistam*. 2010. gadā atzinības zīmi saņēma t/p *Alfa*, pašvaldības uzņēmums *Rīgas Centrālārtirgus* un Rīgas Teikas vidusskola.

Atzinības zīme ir izgatavota uzlīmes veidā. Tā tiek piestiprināta pie uzņēmuma, iestādes vai veikala ieejas durvīm. Atzinības zīme *Draudzīgs velosipēdistam* tika ieviesta 2006. gadā un līdz 2010. gadam to ir saņēmuši 32 uzņēmumi, ēku privātīpašnieki un iestādes. Velosipēdistu vortāls *Veloriga.lv* norāda, ka velosipēda drošību veido trīs pamatfaktori: droša slēdzene, drošas konstrukcijas velostatīvs, pie kura var piestiprināt gan velosipēda rāmi, gan abus vai vismaz vienu riteni, kā arī vietas drošība, kur tiek atstāts pieslēgts velosipēds.

Velobraucēju drošībai

RDS D sadarbībā ar tirdzniecības parku *Alfa* 2010. gada jūlijā organizēja informatīvu akciju par drošu pārvietošanos ar velosipēdu. Akcijas mērķis bija uzlabot velobraucēju satiksmes drošību, pievēršot uzmanību velosipēdistu biežākajām problēmsituācijām pilsētā, kā arī veicināt satiksmes dalībnieku savstarpējo cieņu. Akcijas organizētāji vēlējās veicināt visu satiksmes dalībnieku savstarpējo cieņu uz ceļa neatkarīgi no transporta veida, ar ko cilvēks pārvietojas. Velosipēdisti nav svešie, ar velosipēdu tāpat kā ar citiem transporta veidiem biežāk vai retāk pārvietojas gandrīz ikviens no mums. Cienīt sevi un citus kā pilnvērtīgus satiksmes dalībniekus ir pirmais solis drošai satiksmei pilsētā.

Akcijas laikā jūlijā interneta vidē tika izplatīts video materiāls *Praktiski ieteikumi drošai velobraukšanai*, kurā atspoguļotas velobraucēju biežākās problēmsituācijas pilsētas satiksmē un sniegti praktiski ieteikumi, kā šādās situācijās rīkoties, lai neapdraudētu savu un pārējo drošību.

No jūlija sabiedriskā transporta pieturvietās galvaspilsētā bija redzami arī vides reklāmas plakāti, kuros sabiedrībā atpazīstami cilvēki aicināja ņemt vērā drošas satiksmes ieteikumus, ko paši ikdienā ievēro, braucot ar velosipēdu. Reklāmas plakātu izvietojumu atbalstīja vides reklāmas uzņēmums SIA *JC Decaux Latvija*.

Lai arī Rīgas pašvaldība būvē no brauktuves atdalītus veloceliņus, tomēr vajadzības ir daudz lielākas un pieprasījums palielinās daudz straujāk nekā iespējas pilnībā pārveidot ielu infrastruktūru. Tādēļ velosipēdistu drošības uzlabošanai un satiksmes dalībnieku savstarpējās cieņas veicināšanai akcijas organizētāji vēlējās uzrunāt pašus velobraucējus, sniedzot tiem praktiskus padomus, ko būtu vērts ņemt vērā, lai



RDS D
Rīgas domes Satiksmes departaments

Es braucu ar divriteni un gājējus par savu tuvošanos **informēju ar zvaniņu**.
Tā uz ietves **ir drošāk** gan man, gan gājējiem.

Anna Rozīte, TV un radio raidījumu vadītāja

Sadarbība ar:

alfa

JCDecaux

**DRAUDZĪGS
VELOSIPĒDISTAM**

pārvietoties ar velosipēdu pilsētā būtu drošāk jau šobrīd pie esošās ielu infrastruktūras.

Eiropas Mobilitātes nedēļa Rīgā



2010. gadā Rīgā Eiropas Mobilitātes nedēļa tika atzīmēta vērienīgāk nekā jebkad iepriekš: laikā no 16. līdz 22. septembrim notika vairāk nekā divdesmit dažādi pasākumi un aktivitātes aktīva dzīvesveida un videi draudzīgu, veselīgu pārvietošanās veidu popularizēšanai, bija padomāts arī par praktisku infrastruktūras uzlabojumu ieviešanu.

2010. gada Eiropas Mobilitātes nedēļas tēma Eiropā bija *Pārvietojies gudrāk, dzīvo labāk!*, galveno uzmanību pievēršot transporta ietekmei uz cilvēka veselību un dzīves kvalitāti.

Mobilitātes nedēļas laikā notika visdažādākie konkursi, informatīvas un praktiskas akcijas, kā arī interesanti un savdabīgi velobraucēju pasākumi, kuros varēja piedalīties ikviens.

Iedzīvotāji bija aicināti piedalīties konkursā *Veselīgākā darba vieta*, atsūtot Rīgas domes Satiksmes departamentam informāciju par to, ko viņu darba vieta nodrošina darbinieku veselīga dzīvesveida

veicināšanai un veselīga transporta izmantošanai.

Akcijas *Velopolicija* laikā Rīgas pašvaldības policisti, braucot ar velosipēdiem pa Rīgas veloceļiem, draudzīgi informēja gājējus un velosipēdistus par Ceļu satiksmes noteikumiem, un ikdienas patrulās automašīnu vietā izmantoja elektriskos velosipēdus, skrejriteņus, *Segway* un pat īpašu Eiropas Mobilitātes nedēļas elektromobili.

Sabiedriskās akcijas *Nolīdzini apmales!* laikā iedzīvotāji bija aicināti ziņot departamentam par vietām Rīgā, kur būtu nepieciešams pazemināt ietvju apmales, lai uzlabotu invalīdu, māmiņu ar bērnu ratiņiem un velosipēdistu pārvietošanās apstākļus. Ņemot vērā šo informāciju, RDSD izstrādā rīcības plānu mērķtiecīgai apmaļu pazemināšanai.

Notika arī veloceļņa *Centrs–Bērģi* pārbaudes brauciens, pēc kura speciālā urnā bija iespēja iemest zīmītes ar informāciju par vietām, kur vēl būvdarbu laikā būtu kas uzlabojams.

Mobilitātes nedēļas laikā notika arī tādi visnotaļ iespaidīgi un veselīgu dzīvesveidu popularizējoši pasākumi kā *Tvīda brauciens* ar velosipēdiem trīsdesmito gadu stilā, *Zvaniņu diena*, kurā iedzīvotāji, braucot ar velosipēdu, bija aicināti sasveicināties citam ar citu, pazvanot zvaniņu. Tiem, kuru velosipēdam vēl nebija zvaniņa, bija iespēja to piestiprināt bez maksas īpašajā *Zvaniņu montāžas izbraukuma darbnīcā*. Savukārt Rīgas kanālā notika orientēšanās sacensības ar laivām *Rīga uz ūdens*, Mežaparkā notika pasākums *Kusties foršāk, dzīvo labāk*, bet Ķengaragā, Daugavas promenādē, bija sportiskas aktivitātes ģimenēm



ar bērniem *Mazā stiprinieka piedzīvojumi* ar skulptūras *Vel-tījums aktīvam un videi draudzīgam dzīvesveidam* atklāšanu. Akcijas *Pārvietosimies gudrāk, elposim brīvāk!* laikā Latvijas Sarkanā Krusta Jaunatnes organizācijas jaunieši autovadītājiem dalīja respiratorus ar informatīvi izglītojošiem bukletiem par automašīnu izplūdes gāzu sastāvu, to ietekmi uz cilvēka veselību un ieteikumiem par iespējām pārvietoties videi draudzīgāk.

Kā ik gadu, mobilitātes nedēļā bija arī atvērto durvju stundas gaisa piesārņojuma mērstacijā Krišjāņa Valdemāra ielā 18. Bija arī velosipēdistu dienas Latvijas Etnogrāfiskajā brīvdabas muzejā un atvērto durvju dienas P. Stradiņa Medicīnas vēstures muzeja izstādē *Nelaieme nenāk brēkdama*.

22. septembrī Elizabetes ielas posmā no Brīvības bulvāra līdz Tērbatas ielai notika mobilitātes nedēļas centrālais pasākums *Diena bez auto* ar galveno saukli *Pārvietojies gudrāk, dzīvo labāk!*. Visu dienu Elizabetes ielas posms bija atvēlēts kājāmgājējiem, velobraucējiem un citiem videi draudzīgiem pārvietošanās veidiem. *Dienā bez auto*, RDSD aicināja arī radiostacijas vienoties akcijā *Ļauj dabai ienākt savā pilsētā!*, vienlaikus atskaņojot putnu dziesmas. Akcijas mērķis bija pievērst iedzīvotāju uzmanību auto-transporta radītajam troksnim pilsētvidē un piedāvāt izjust, kā būtu, ja uz mirkli tā vietā pilsētā skanētu putnu dziesmas.

Mobilitātes nedēļā notika arī vairākas izglītojošas akcijas, bērnu ritenbraukšanas sacensības un citi noderīgi pasākumi, bet daži no šajā laikā paveiktajiem darbiem ar praktisku nozīmi noteikti bija vieglo elektrisko transportlīdzekļu uzlādes punkta atklāšana Merķeļa ielā 3 un sabiedriskā transporta joslas ierīkošana Maskavas ielā.

Eiropas Mobilitātes nedēļas pasākumus Rīgā koordinēja Rīgas domes Satiksmes departaments, kā sadarbības partnerus piesaistot vairāk nekā trīsdesmit dažādu iestāžu, organizāciju, biedrību un uzņēmumu.

Rīgas Eiropas Mobilitātes nedēļa tika augstu novērtēta starp citām Eiropas pilsētām, kuras arī rīkoja šādus pasākumus. Rīga ir ieķīlusi labāko trijniekā Eiropā!



